

EXIST



EXIST

[INDEX]

014 INTRODUCTION

未来, 尽在掌握。

023 PRIDE

汇聚达亿瓦纺车轮核心技术的结晶。

026 AIRDRIVE DESIGN

028 AIRDRIVE ROTOR

030 AIRDRIVE BAIL

032 AIRDRIVE SPOOL

034 AIRDRIVE SHAFT

036 MONOCOQUE BODY & TOUGH DIGIGEAR

038 MAGSEALED

039 ATD TYPE-L

042 VOICE

专业钓手诠释全新EXIST。

058 PHILOSOPHY

把感动握在手心。未来即将开启。全新旗舰领域蓄势待发。

067 LINEUP

追加全新型号, 全款14个型号掀开纺车轮的全新篇章。

EXIST





Feel Alive.

感受精彩瞬间

一场舒爽的感官之旅。
触动身体的每一个角落。
所有的革新，
都是为了感受最精彩的瞬间。
我们从未停下成长的脚步，
致力于让钓鱼为您的生活增添色彩。









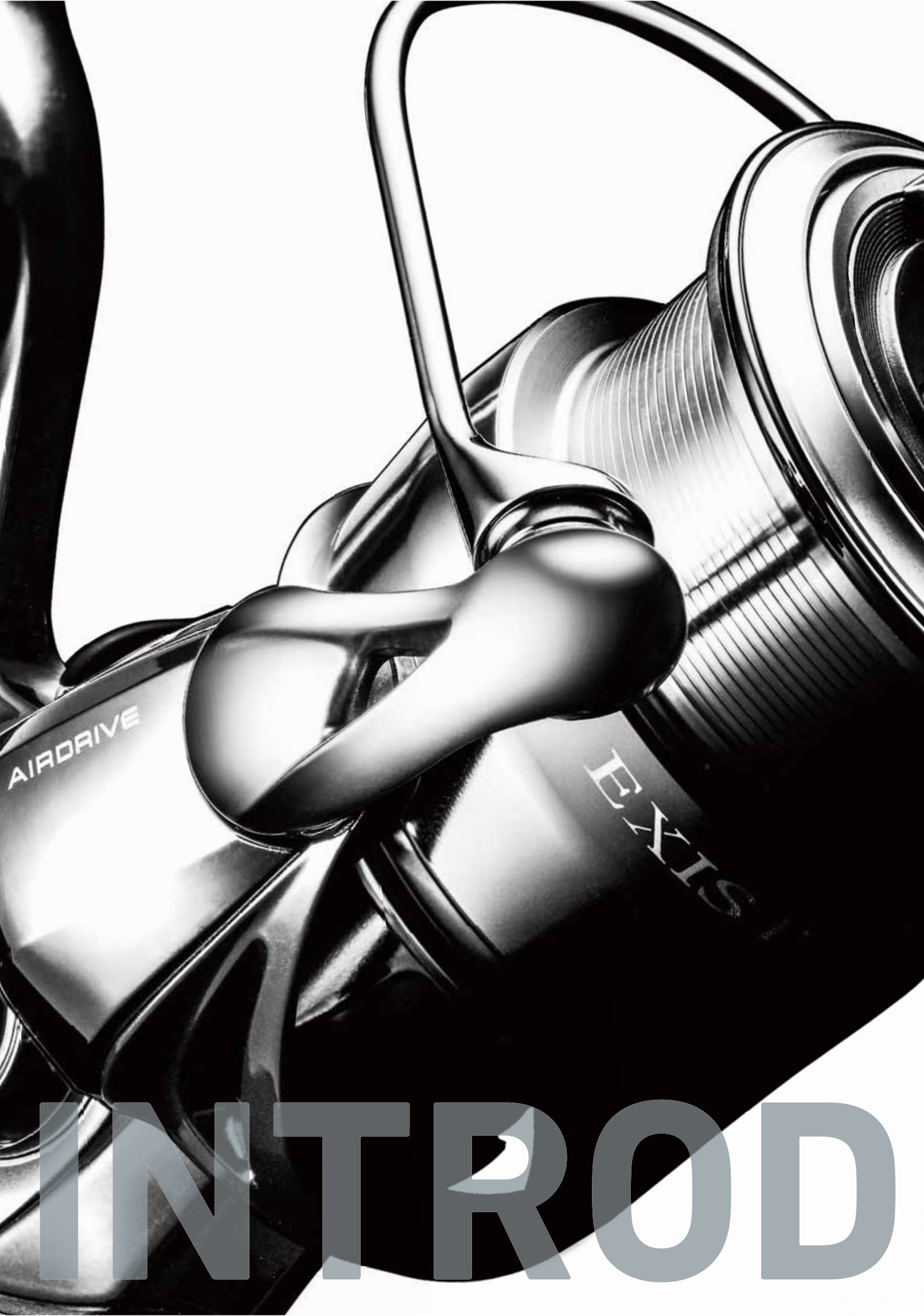




PETEX
FINIUM™







AIRDRIVE

EXXIS

INTROD



UCTION

未来，尽在掌握。













EXIST





汇聚达亿瓦纺车轮 核心技术的结晶。

全面采用DAIWA引以为傲的革新技术。

22EXIST致力于在世界各地的钓场展现高性能。

PRIDE



AIRDRIVE DESIGN

转动、停止，随心所欲。

AIRDRIVE DESIGN, 代表未来的卷线感。

纺车轮前部装置的大幅度轻量化，

产生了轻盈的卷线感，并且具备了很强的操作性，可支持所有的诱鱼动作。

轻盈的转动带来的是自由和可能性。

新篇章从22EXIST开启。

此图仅供参考



定义纺车轮的未来。

为了定格在时尚的路亚钓游中最美好的画面中。

为了开拓出未来更光明的路亚钓游。

AIRDRIVE设计因为对完美的不懈追求而诞生。

AIRDRIVE DESIGN

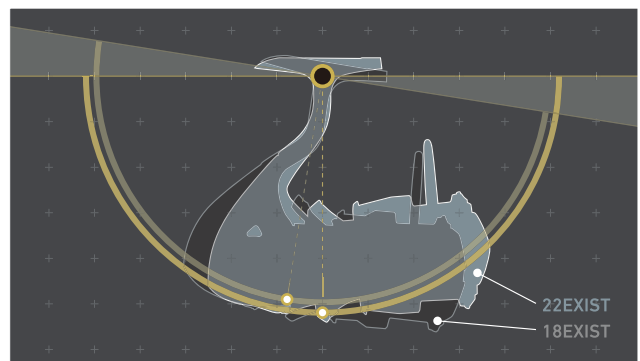
AIRDRIVE DESIGN 轻量驱动设计, 是达亿瓦于新一代纺车轮的设计思想, 旨在迎合钓友的需求, 让他们可以随心所欲地操纵假饵。

目前, 达亿瓦纺车轮的后部装置搭载高水平的新技术, 如单壳式机身以及坚固数位齿轮, 获得了高刚性、高强度的同时, 结构更为紧凑。此外手把和其他零件在保持强度的同时也在稳步推进轻量化。在这些先进技术的有力支持下, 我们也着手减轻渔轮前部的重量。2022年, 所有研发都稳步进行, 用轻微的力道即可轻轻卷起又倏地停止, 感度优越, 可随心所欲地操作转动, AIRDRIVE DESIGN 就此诞生。

AIRDRIVE 设计最多由四大要素组成。

为了搭载轻量驱动转盘, 以确保转盘的高反馈转动, 采用轻量驱动纺车架、轻量驱动线杯、以及主轴与小齿轮不相接触的轻量驱动轴结构。其中, 轻量驱动纺车架, 轻量且无故障, 确保轻量驱动转盘性能稳定; 轻量驱动线杯, 采用彻底轻量化的薄壁设计, 经过精密的强度测算, 把多余的用量削减到最小。此外, 还搭载轻量驱动轴, 以高精度套环支撑主轴, 即使在重负荷下, 也能实现轻巧的收线效果, 转动噪音很小。

得益于上述技术的协同效果, 以及前部装置的轻量化所带来的轻巧的卷收手感, 再加上降低了握持时的手部负重感, 获得了更高水平的操作性, 可支持所有的钓游, 特别是平收钓法和控竿钓法。



重心平衡的调整

通过前部装置的轻量化, 降低握持负重感, 安装在钓竿上时也不会往下坠。由此, 进一步提高了抛投或钓竿动作的操作性。

[轻量驱动转盘]

AIRDRIVE ROTOR

追求[低惯性]的理由。

「抬手而转,收手即停」。

肩负着达亿瓦纺车轮的未来,达亿瓦史上最轻的低惯性转盘在22EXIST上初次登场。

根据达亿瓦的小型纺车轮设计理念可知,转盘越轻,它具备的功能优势就会越多。

转盘越轻,转动时作用在它身上的惯性力就越小。不妨就拿常见的汽车来举一个大家熟悉的例子。在马力较小的状态下,重量越轻的汽车,从静止状态加速的速度就越快,刹车时的制动距离也就越短。

转盘的工作原理与此相同。重量越轻,转盘转动得就越轻盈,想停就停。这意味着钓手拥有高度的可操作性,可以随心所欲地进行操作。“转动反馈优秀”是指轻轻发力转盘就立马转动,反之停止摇轮转盘就能瞬停的特性。

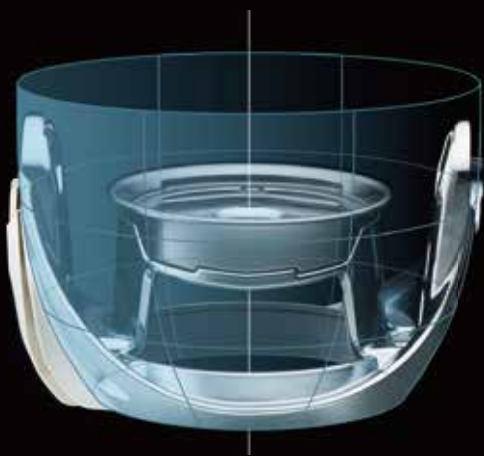
另一方面,更重的转盘往往因为材料用量较大而在硬度方面更具优势,当然这并不是绝对的。此外,一旦开始转动,由自身重量产生的惯性就会使其持续下去,甚至会产生转动感很好的错觉。

但是,制造的关键就在于如何调和这些矛盾的因素。究竟是轻巧、易于操作但硬度较差的转盘,还是沉重、坚硬但难以操作的转盘?这两者都不是达亿瓦想要的。达亿瓦的目标是实现“轻又强”的矛盾体。而22EXIST上搭载的轻量驱动转盘便是研究成果之一。

22EXIST的轻量驱动转盘采用ZAION材质制成。通过独创的理论,推导出理想的球体形状作为转动体,并且通过高精度的强度分析,达到与18EXIST相同的硬度,但重量却大幅降低。转盘实现了约16%的轻量化(与2500号相比),具备了名副其实的达亿瓦新一代转盘性能。

它的功能性从外观上就能一眼看出。精致的外形,没有丝毫累赘。弧形设计,转动轴到两个摇臂呈现出一个自然流畅的圆弧曲线。此外,22EXIST还将无螺丝的美丽曲面升华为全金属基调的外观。大家慢慢地转动手把,就会明白轻量驱动转盘的优势了。安静滑动,没有丝毫的卡滞感,带给手一种高质量的转动体验。

(※1) 轻量化的比较值因尺寸而异。



转动体的理想设计，仿佛从一个球体中切割出来一样。产生理想的转动平衡。



转盘摇臂的强度模拟试验显示，它比18EXIST更轻，但硬度却毫不逊色。此外如上图所示，超轻驱动转盘在受力集中的地方进行了加固，并将多余的部分剔除以分散负荷，从而兼顾了轻量 and 硬度。转动体的理想设计，仿佛从一个球体中切割出来一样。产生理想的转动平衡。



为迎合当今钓友对渔线的要求，精心设置了纺车架的倾斜角度，确保了无故障更适配的捡线性能(渔线穿过纺车架自动套在导线环上的性能)。由于纺车架的作用，渔线朝向渔线滑块的角度变成钝角，因此导线环变得容易引导渔线。



导线环采用了全新结构，同时纺车架的口径由18EXIST的 $\phi 3$ 缩短至 $\phi 2.4$ 。由此，实现了约33%的轻量化(与2500号相比)。也就是说，没有必要担心强度不足。采用最佳粗度，确保实际捕鱼时有足够的强度。

[轻量驱动纺车架]

AIRDRIVE BAIL

更加省心。

达亿瓦纺车轮的高端技术之一——轻盈纺车架，在轻量驱动设计的加持下进一步升级。口径更小，重量更轻，使用起来更省心，无压力。

多年以来安装在达亿瓦纺车轮上的轻盈纺车架，想必大家都知道吧。

轻盈纺车架采用兼顾轻量 and 硬度的中空管状结构，并且渔线滑块的独特形状可引导渔线顺滑进入导线环，实现无忧放线。此外，在视觉方面，显示了只有粗口径才有的独创性存在感。

其最新升级版便是轻量驱动纺车架。为了进一步减轻转盘的重量，在保持所需强度的同时，缩短了轻量纺车架的口径。

除此之外，设定最佳的纺车架倾斜角度，使得渔线可顺畅地从纺车架移动到导线环，更加省事。

纺车架、渔线滑块在功能上是必不可少的，但另一方面，它们是需要精心设定的部件，因为它们可能导致转盘转动的不平衡。与18EXIST相比，22EXIST的轻量驱动纺车架实现了约33%的轻量化(与2500号相比)，渔线滑块也在结构上进行了修改。为了充分发挥轻量驱动转盘的性能，轻量驱动纺车架的升级可以说是不可或缺的。



TWIST BUSTER III

防打结性能升级。

搭载第三代TWIST BUSTER，以消除打结。线的打结是导致所有缠线困扰的罪魁祸首。22EXIST搭载TWISTBUSTER III，它是TWIST BUSTER II的进一步升级。在导线环处设计了一个新的凹槽，有效防止了渔线在穿过导线环时的缠线问题。此外，导线环采用磁油防水技术。长时间稳定可靠的转动性能，不受盐渍或粘连的影响。

[轻量驱动线杯]

AIRDRIVE SPOOL

照亮未来的设计。

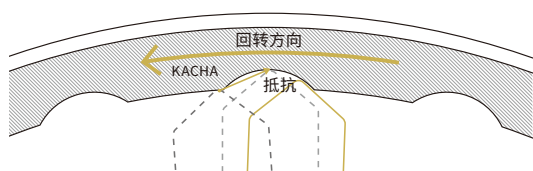
转动22EXIST的手把,超轻驱动转盘会变成一个残影,上下移动的银色线杯开始显示它的存在感。目不转睛至今入迷。不厌其烦地想继续转动它。

线杯可以说是纺车轮的「颜值」。轻量驱动线杯的设计追求极致的实钓性能,兼具机能与美感。不得不说这就是最适合22EXIST的[颜值]。

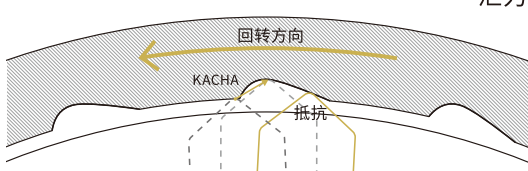
首先映入眼帘的是紧凑的线杯和完全由银色金属材料组成的实心设计。镁合金打造出厚重金属质感的同时,也确保了轻量化。设计师在经过精密的强度测算后,力图把不必要的用量削减到最小,遂打造出这样的轻薄设计。不论是从外部映入眼帘的线杯薄壁设计,还是容线柱部分,甚至是线杯内部的自重减轻上也毫不妥协。

轻量线杯带来诸多好处,比如减轻了渔轮自身的重量、上下冲程的轻快启动也能提升了放线反馈度、渔轮前部较轻更容易精细操作、减小了手持负担等等。功能性和存在感。两者兼备才配称得上是EXIST的门面。

并且,在线杯下部的边缘设置防掉线的挡板,从而减少渔线卷入主轴的现象。此外,全新开发的泄力发声机制,动作阻力小,同时在泄力音量和音质上都很讲究。提升了泄力装置动作时的反馈度。



以往构造



AIRDRIVE SPOOL 形状

泄力发声装置横截面效果图

泄力发声装置是新结构的一个独立部分。在操作过程中,会发出悦耳的按钮声,同时通过减少动作时的阻力,使泄力更加顺畅、无卡滞感。



独立泄力发声装置



Long Cast-ABS

两阶式线杯边缘设计减少了抛投过程中渔线与线杯边缘接触造成的摩擦,使渔线释放更加顺畅。与非搭载型号相比提升了5%的抛投距离。

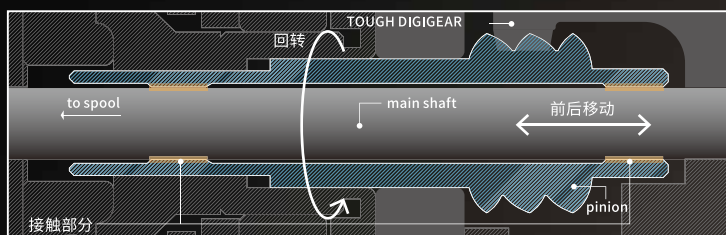


渔线防掉落构造

在线杯的底部边缘处设计了平滑的小斜坡,可有效减少在作钓中,渔线下滑到线杯下方、卷入线杯底部而发生的故障。

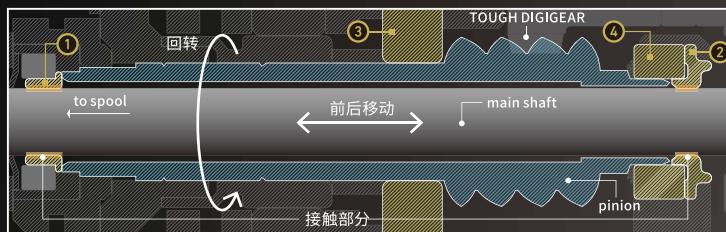


LINEARSHAFT / AIRDRIVE SHAFT 非搭载构造



在这种结构中，主轴直接由小齿轮的内径支撑，因此摩擦阻力导致在重负荷下收线时产生动力损失。

AIRDRIVE SHAFT 搭载构造



主轴由套环(①、②)支撑，这使得它与小齿轮不接触，从而将摩擦阻力降至零。这种结构与传统结构相同，但轻量驱动轴的套环更加精确，从而保证平滑无声的转动性能。此外，小齿轮的两端(③、④)由滚珠轴承支撑，实现了强有力的收线性能。

此图仅供参考

[轻量驱动主轴]

AIRDRIVE SHAFT

将注入的动力毫无保留地转移至转盘。

小齿轮将手把的垂直转动转换为转盘的
水平转动。
主轴穿过小齿轮,控制线杯的上下运动。
这个装置的升级对于提高转动性能也是至关重要的。

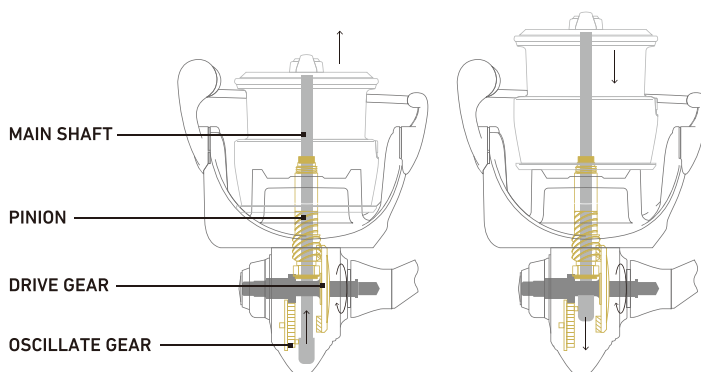
线状转轴是目前纺车轮中采用的一项技术,采用主轴和小齿轮的非接触结构,消除了摩擦阻力,从而减少在重负荷下收线时的动力损失。轻量驱动轴便是这种优秀结构的升级版。

在轻量驱动轴上,主轴和小齿轮也是互不接触的。除此之外,

小齿轮的两端分别由滚珠轴承支撑,使来自手把处的动力更有效地转化为转盘的转动动力。此外,主轴由高精度套环支撑,彻底消除转动噪声。

无声而上乘的卷线感。却充满力量。这就是轻量驱动轴。

[纺车轮内部的齿轮传递机制]



当手把转动时,驱动齿轮转动,主轴上的小齿轮则沿垂直于驱动齿轮的方向转动。转盘与小齿轮同步转动。同时振荡齿轮转动,带动主轴上下动作。

[单壳式机身&坚固数位齿轮]

MONOCOQUE BODY & TOUGH DIGIGEAR

轻盈和强大中蕴涵无限之可能。

镁合金一体成型的轻量&高硬度机身为内部装置的精准运行提供强大支持。

轻巧、结实、紧凑。引领着达亿瓦纺车轮未来的先进技术。

单壳式机身

传统纺车轮的机身是由两个主要部分组成的，即机身和机身外壳，它们用小螺丝固定在一起。这种结构在重载作用下，零件的连接处容易发生变形，这可能对内部齿轮的啮合产生不利的影响。无论齿轮有多结实，一旦啮合处发生变形，齿轮将无法传递足够的动力，且齿轮在变形状态下转动容易受到磨损，此外，水甚至可以渗透到机身的最小间隙中。这也可能导致内部结构的腐蚀。

一方面，达亿瓦所开发的单壳式机身一体成型，采用新的方式将大口径的高精度发动机板直接拧在盖子上。想必单凭“一体成型”这个词，就能直观理解了吧。强度和抗变形能力都大幅提升。

坚固数位齿轮

驱动齿轮是渔轮中最重要的零件，设计理念、加工技术和齿轮材料三位一体，不可或缺。

22EXIST上搭载了超硬铝制机械切割坚固数位齿轮。采用冷锻高强度材料，进行高精度的机械切割，最终将数字分析得出的理想齿面具体化。

内部装置在强大的底座支撑下，自然而然地牢牢啮合，没有丝毫松动，可以充分发挥其潜力。此外，在传统方式中，固定机身的螺丝孔会占据内壁一定的空间。这就限制了内部可以装载的驱动齿轮的尺寸。

与18EXIST一样，22EXIST也采用由磁油防水素材制成的单壳式机身。机身轻盈紧凑。然而，当卷线时，大口径的驱动齿轮便会产生令人瞠目结舌的动力和扭矩。单壳式机身带来的好处，超乎想象。

此外，我们还对驱动齿轮表面进行了特殊处理，减少了因高负荷而造成的齿轮损坏。

此外，大型号如PC LT3000、LT4000、LT5000-C的XH(超高速)齿轮型号全新采用了已在SALTIGA等海水巨物轮中得到验证的高强度小齿轮，以保万无一失。

MQ

MONOCOQUE
BODY



TOUGH DIGIGEAR



此图仅供参考



[磁油防水理念]

MAGSEALED

强如铁壁的防水·耐用性。

采用磁油防水技术,在防水的关键部位安装带有磁性油膜的零件,有效防水、防油,阻隔海水和沙尘的渗入。可以说22EXIST拥有近乎完美的防水和耐用性。

磁油防水技术,当之无愧的渔轮防水·耐久技术。作为达亿瓦独创技术之一,在转动相关的部位各司其职,全面隔绝水的渗入。

一直以来,转动部位的防水主要是靠采用垫圈和O型环等橡胶零件。但橡胶制品紧贴转动部时会产生额外的摩擦阻力,导致转动性能下降;同时,一旦橡胶变形或磨损,水就有可能渗入。为解决这个问题,磁油防水技术应运而生。因为是油,所以是自然密封的,有效阻隔水和盐的渗入,而且因为它几乎没有摩擦力,可以持久保持顺滑轻盈的转动性能。

22EXIST在下述部位①主轴与机身的接触部(小齿轮处),②手把根部(驱动齿轮两端)搭载两个磁油防水轴承,③导线环等多处搭载了磁油防水设计。

22EXIST在上述负责快速回转的部位采用了磁油防水技术,安装了磁油防水轴承。而在非回转部位则采用了垫圈和无间隙的单壳式机身,使机身内部近乎完全密封,保持着堪称完美的防水防尘状态。这是EXIST作为达亿瓦泛用小型纺车轮的旗舰产品才有的特别规格,是EXIST高贵的象征。每一台EXIST在出货之前都会接受严格的气密性测试。

[自动泄力调节系统 TYPE-L]

ATD TYPE-L

与众不同的[追随力]。

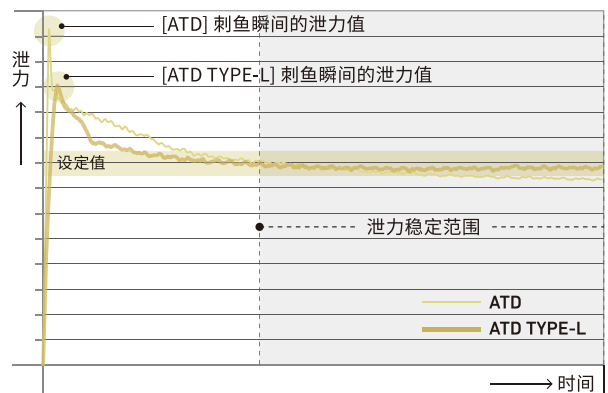
让ATD的泄力性能更加顺滑、稳定。

有效规避大鱼咬钩时的断线风险。

ATD TYPE-L保留ATD的特性,配合鱼对渔线的拉扯而顺滑作动,持续发挥调节功效,并且进一步提高了纺车轮的泄力初始反馈力。特别是在搭配细线时,能减少对渔线的负荷,在更短的时间内将鱼钓上岸,不给鱼造成过多的伤害。

虽然整体特性与ATD相似,但TYPE-L能有效抑制在鱼咬钩时渔线被鱼突然拉扯的情形下,多余的泄力值增加。这使得它更能适应新时期的钓法和钓具搭配,并减少了使用细线时因为鱼咬钩后的过激反应而造成的断线可能。

[加速度和泄力的关系]



ATD TYPE-L







专业钓手诠释全新EXIST。

瞄准多个目标全力以赴的钓手们纷纷对EXIST赞不绝口。

22EXIST全新搭载的「AIRDRIVE DESIGN」究竟带来了哪些新感觉？

且听专业钓手娓娓道来吧。

VOICE



「不同于水滴轮往往为特化某一性能而作出取舍， 纺车轮能将所有性能融合到一起。EXIST 更是如此。」

—— 马成

就以我个人来说，在实际作钓中对纺车轮的要求要比水滴轮更高。

因为纺车轮的作钓范围特别广，更加泛用。

我在淡水作钓通常选用2500型号的纺车轮。

只用这一台就能应对像翘嘴、鳊鱼、鲮鱼等国内常见对象鱼。

而这些对象鱼的钓法又各有千秋，个体以及作钓环境的差异很大。

因此对于渔轮的综合性能的要求非常高，和水滴轮有所不同。

22EXIST 搭载了AIRDRIVE DESIGN技术，在线杯、纺车架、转盘以及主轴4个部位进行了升级，

大幅提高新款EXIST的综合性能，特别是纺车轮核心性能的重量、抛投性以及耐用性。

我首次拿到新款EXIST时，第一感受是摇轮子的质感，非常柔润细腻。

在作钓时手感也非常轻，大大提高了操作性。

我个人对抛投有特别需求，装备的操作手感会影响到抛投的距离、精准度，还有刹车时的稳定性。

新款EXIST在重心配置上也做了提升，选择长竿时能让手感会更轻不再轻易感到疲劳。

这些细节的改良在参数表上是体现不出来的，希望大家能亲自体验一下。



QIAOZUI

Voice from Cheng Ma







「高精度带来轻松的体验。在细腻的操作以及和巨物的拔河中，
体验到令人安心的高刚性。」

—— 大野ゆうき

实战时哪怕只是止逆开关突然反转，或者握把和齿轮出现问题，
都是在白白浪费宝贵的作钓时间。
特别是对于手感细腻的拇指而言，任何一点异常都将令人不悦。
但无论是齿轮的咬合，转盘或是握把及握丸的回转，
EXIST却丝毫没让我感受到任何细节上的不足。
这必然让它同时拥有着顺滑的回转与轻盈的卷出性能。
力道从握丸处传入后，毫无损耗的传导到齿轮内部而令人满意。
这是我对搭载了轻量驱动设计的22EXIST的最深刻感受。
当我把那条超过90公分、8.5公斤重的大海鲈拉上岸时，
明明用硬竿也进行了高负荷的遛鱼，我却丝毫没有感受到机身或齿轮有任何异样。
包括那足以挑落巨物的握把强度也是我所欣赏的。

voice from Yuki Ono


SEA BASS



最让我满意的肯定是它的轻量以及强度。
当我初次拿到并抛出第一下时，它良好的初转性能便惊艳到了我。
那丝滑的回转性能，只须用手轻轻搭一下握把，
便能毫无抵抗地顺滑作动。
它也不能受惯性影响一直转个不停，
在你想需要它停的霎那它就停了下来。
真正做到了随我所想，自在操控。
强度自然重要。
但一台刚性好很结实的重轮子，
我是无法接受的。
同样地我也不希望看到它为了极致的轻量而毫无强度。
我无法接受渔轮随着使用的深入，慢慢出现阻力感，
甚至是收线感度下滑，再也回不到最初的性能。
正因为我是岸投为主，
通常只能带一套直柄装备去钓场。
自然寄望于这一套装备能对应近乎所有鱼情。
因此我才不断期盼着一台渔轮，能令我无法挑剔。
22EXIST无疑是最好的选择。

BASS voice from Kotaro Kawamura



A person is seen from behind, standing on a grassy bank and fishing in a wide river. The person is wearing a dark jacket, pants, and a cap, and has a fishing rod held horizontally. The scene is captured in the blue hour, with a soft, dim light. In the background, there are trees and some buildings under a twilight sky. The overall mood is quiet and contemplative.

「我的风格就是只使用一套直柄装备。

因此我希望EXIST在作钓时能给予我完美的表现。」

—— 川村光大郎



「深刻体验到沙滩钓游所需要的纤细与高感度。 以及作钓青物时必要的高刚性。」

—— 高桥庆朗

过往用纺车轮操控米诺时多少会担心强度。

但22EXIST却让我的的确确感受到了金属机身该有的表现力。

这种压倒性的高感度，对于沙滩路亚而言是一个非常的优势。

近年来沙滩路亚的主流，是远投钓比目鱼。

面对大风把饵远投出去，为了在大浪之中让饵作出濒死的泳姿，就要尽最大可能让饵慢速动作。

这种状态下即便假饵在游动，但由于潮水和风的影响，饵的泳姿往往很难传递到手上。

结果可能为了把握饵的动态而一点点加速收线，无形中让假饵失去了最佳的泳姿。

像这样的恶性循环，从此被22EXIST带来的超高感度正式切断。

这台看上去做工精致无必的渔轮，却具备着能与青物搏斗的刚性。

我也是在钓到那条80公分长、约4公斤重的黄条鲈鱼后刷新了观点。

那天我特意把泄力调紧、在渔轮在高负荷下粗暴收线以进行测试。

如果是既存的同型号纺车轮，或许它的机身早就出现了变形。

但22EXIST不仅完好如初，在收线时也表现得很稳定。

我觉得它具备了与其外表并不匹配的力量和刚性。

新的ATD TYPE-L泄力系统在渔获中钩后的瞬间会先顺滑出线以带住鱼，

再根据鱼的发力状况以设定好的泄力值稳定作动。

这也是新款进化的要点。



voice from Michiaki Takahashi

SURF&LIGHT SHORE JIGGING

「全面迈向更高次元、不断实现更好平衡。」

EXIST新生, 开启故事新页。」

—— 山田 ヒロヒト

对于木虾钓法我最看重的是渔轮的自重。

确实光看数据的话, 21LUVIAS AIRITY FC LT2500S要比22EXIST LT2500S还轻5克。

但因为有轻量驱动设计的加持, 22EXIST用起来实际上更轻。

同时还有它的强度。

一般来说当我们频繁进行短抽加停这种操作, 会对渔轮的齿轮和握把施加很大的负担。

但新款EXIST不仅在齿轮表面施加了特殊涂层使其更加坚固, 连握把也重新设计并提升了强度。

极致的轻量就意味着损失强度, 超高的强度则往往要在自重上作舍弃。

偏偏22EXIST凝集了DAIWA诸多高研发水准, 成功让两者都得以兼得。

同时在测试时, 我发现新的ATD TYPE-L不需要繁琐地调节也能顺滑作动。

甚至说没有比它更适合细线木虾钓游的泄力系统也并不为过。

通常会选择常规速比的LT2500S,

但是在22EXIST型号里追加了中高速比LT2500S-H。

对于喜欢走钓的钓友, 速比太低意味着效率也变低。

相反如果用的是高高速比(XH)的轮子, 木虾在水中的移动距离会更大进而影响钓获。

因此选择中高速比的型号也是有理可循的。



EGING

voice from Hirohito Yamada





「表层攻略时的轻盈初动。以及持续超慢收线时的轻量化。
再次进化成更具轻量与坚韧的规格了。」

—— 岩崎林太郎

得益于全新的轻量驱动设计，线杯、转盘以及纺车架都大幅变轻了。

渔轮前半部整体轻量化，重心更贴合手部了。

因此当我们把竿子立起来进行操控的时候手感明显得到提升。

最让我感到惊讶的就是轻盈的初转。这意味着进行表层攻略时会有更多的渔获。

特别是黑鲷鱼的表层作钓，往往在最初收线的那一下获得咬口。

并且鲷鱼作钓以平收为主，持续收线的手感也很重要。

如此说来不仅是初转，持续收线时的轻便与顺滑度也非常重要。

高速比型号因为惯性不太起作用，在进行超慢收线时摇轮手感原本会笨重，

但22EXIST那良好的卷收手感让我怀疑我用的是低速比的型号。

正因如此我才能更持久地进行超慢收线并等待咬口的到来。

这次就连2000型号也都搭载了磁油防水技术，

全面提升的防水及耐用性对我来说真是个好消息。

LIGHT SALT voice from Rintaro Iwasaki



「为了邂逅山涧的一尾鱼，我们必须翻山越岭甚至没足于溪。
因此刚性是必须。

同时不可或缺的是以任何姿势下都能将饵送至标点的抛投精度。」

—— 小林将大

在山涧里的溪流钓法，不可能一直在相同的条件、以相同的姿势去抛投。

不单是正手抛投，下手抛和反手抛也时常要用到。

这时候一旦身体重心没调整好，施加到鱼竿的力道就会改变。

从下向上抛竿难免会觉得重手，反过来从上往下抛则会觉得顺手。

抛投瞬间的离心力会发生大幅度的变化，导致抛投落点发生偏差。

22EXIST 拥有良好刚性的同时自重也轻，重新调整后的渔轮重心更合理，
用什么姿势抛投时都能把假饵精准抛到我所预设的10cm×10cm的落点里。

而且溪流路亚的咬口往往只发生在假饵落水点大约1米的范围内。

渔轮回转太慢的话饵就会顺流直下，有效区域就会从原来的1米缩小成60~70公分。

所以想要中鱼，就要把握住饵落水的瞬间，快速收线作出操作。

在这一点上，22EXIST采用惯性更低的轻量驱动转盘，卷收非常顺滑而且省力。

从转动手把的瞬间就可以进行操作。因此能尽可能让饵停留在目标标点进行诱鱼。

此外即使当饵从上游流向下游时，22EXIST也能凭借其压倒性的感度让我捕捉到饵的变化。

它已经成为我溪流钓游里不可或缺的武器。

voice from Masahiro Kobayashi

TROUT







把感动握在手心。
未来即将开启。
全新旗舰领域蓄势待发。

一个激动人心的未来,只有拥有它的钓手才能感受得到
这种拥有感,永不褪色。向上走,向前走。

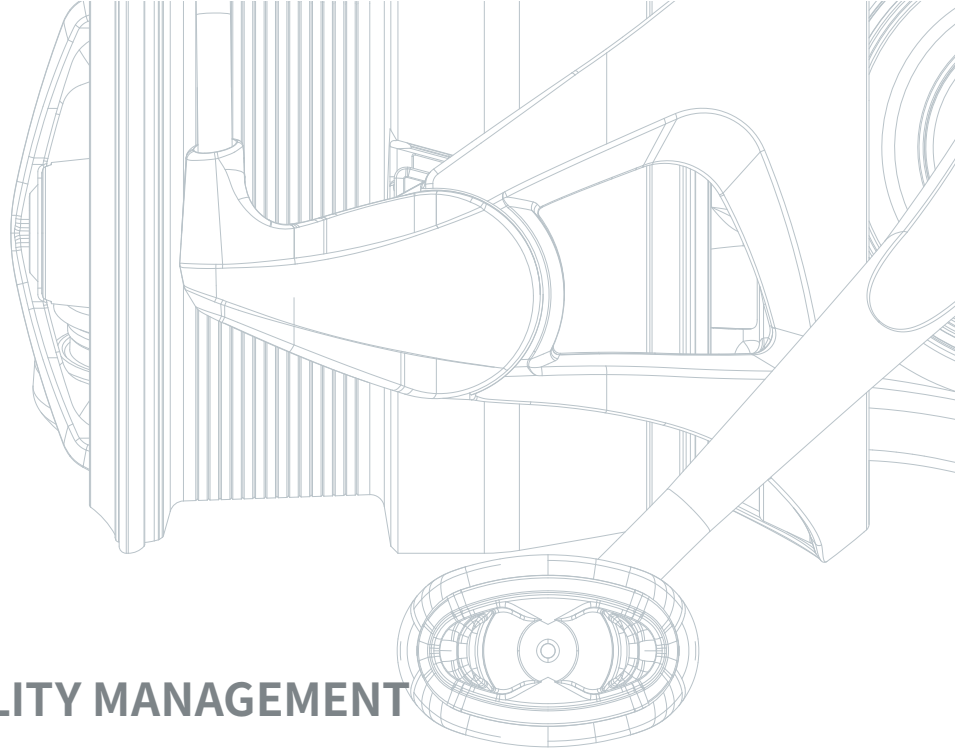
PHILOS



EXIST

SOPHY





QUALITY MANAGEMENT

旗舰款的品质。

达亿瓦引以为傲的旗舰款EXIST。其核心是最新技术和崭新的材质。将其汇聚起来，通过精心组装，便是达亿瓦顶级的纺车轮。

用达亿瓦最先进的技术来所制造出的高精度零部件，在EXIST专属组装人员的手中，一个一个地被组装起来。

出厂前还需要通过厂内EXIST专属检查员的严格检测，检察员会从「清洁度」「作

动音」及「外观」等维度进行严格检查。只有通过检测才会给予出货检查合格证(品质保证书)，才会交到客户手中。

我们希望通过严格的品质管理，可以让客人感受到足够的安心感与感动。

达亿瓦认为，所谓的旗舰，是对产品贯彻严格品控的承诺。







AFTER SERVICE

给予您笃定的信任与愉悦上的满足。

我们为您准备了22EXIST专属VIP卡，登录小程序成为会员，可享受属于您的专属服务。

首先，为了保持22款EXIST的良好状态，能安心持久使用，如同车辆的定期检查，在做正式保养之前，可以享受免费注油、加脂以及渔轮检测服务，当然正式保养服务必不可少。

还有，由SLP WORKS提供的22款EXIST专属配件也即将推出，面向EXIST专属者的赛事、互动活动以及促销活动也在企划中。同时，与22款EXIST相关的最新消息推送、每年的新产品目录书寄送等，也是我们为您准备的服务。

此外，我们还将为18款EXIST专属者，以22款EXIST所搭载的技术，提供升级服务。

为了让您持久且愉悦地尊享达亿瓦旗舰纺车轮EXIST，今后我们将持续为您提供优质的支持与服务，售后服务也不只限于维修与保养，而是以此为契机，为您企划更多活动，为您提供更多「感受精彩瞬间」的机会，1年以后、2年以后、以及多年以后.... 随时光流转，您在尊享EXIST的过程中，希望您对其心生爱意、获得满足，我们将为您特别企划更多有意思的活动和服务。









追加全新型号, 全款14个型号 掀开纺车轮的全新篇章。

多样可选的型号对应各种钓场、各种钓况,
达亿瓦先进的技术和配置将服务于您。

LINEUP

22EXIST LINEUP

[各型号推荐作钓鱼种]

对象鱼

马口 / 白条 / 淡水石斑
竹夹鱼 / 石九公 / 平鲈
鳊鱼 / 军鱼
翘嘴 / 大口黑鲈 (轻钓组)
大口黑鲈 (PE钓法)
大体型翘嘴 / 鳊鱼
大尾鲈 (GING)
大尾鲈 (TIPRUN)
大尾鲈 (船钓)
海鲈 / 鳟鱼
TENVA真鲷
大体型翘嘴 / 鳊鱼
砂物 (鲆鱼类)
鯛 RUBBER / SLJ
大型鳊鱼
轻型岸抛铁板
轻型铁板

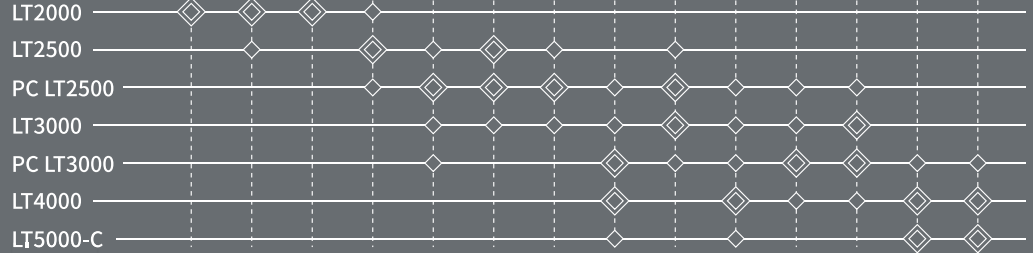
推荐用线

SIZE

尼龙 : ~ 6磅
PE : ~ 0.6号

尼龙 : ~ 8磅
PE : ~ 1.0号

尼龙 : ~ 12磅
PE : ~ 1.5号



LT2000S-P

卷线长度 (cm)	64
齿轮比	4.9
自重 (g)	155
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 3-150 PE (号) 0.4-200
线杯直径 (mm)	42
手把长度 (mm)	40
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,890
商品编码	00061091

LT2000S-H

卷线长度 (cm)	76
齿轮比	5.8
自重 (g)	155
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 3-150 PE (号) 0.4-200
线杯直径 (mm)	42
手把长度 (mm)	45
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,890
商品编码	00061092

LT2500S

卷线长度 (cm)	72
齿轮比	5.1
自重 (g)	160
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 4-150 PE (号) 0.6-200
线杯直径 (mm)	45
手把长度 (mm)	50
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061093



LT2500S-H

卷线长度 (cm)	82
齿轮比	5.8
自重 (g)	160
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 4-150
	PE (号) 0.6-200
线杯直径 (mm)	45
手把长度 (mm)	50
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061094

LT2500S-XH

卷线长度 (cm)	87
齿轮比	6.2
自重 (g)	160
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 4-150
	PE (号) 0.6-200
线杯直径 (mm)	45
手把长度 (mm)	50
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061096

LT2500S-DH

卷线长度 (cm)	72
齿轮比	5.1
自重 (g)	170
最大泄力值 (kg)	5
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 4-150
	PE (号) 0.6-200
线杯直径 (mm)	45
手把长度 (mm)	90
握丸类型	轻量 I 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	14 / 1
建议零售价 (RMB)	6,090
商品编码	00061095



PC LT2500

卷线长度 (cm)	73
齿轮比	5.2
自重 (g)	175
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 6-150
	PE (号) 0.8-200
线杯直径 (mm)	45
手把长度 (mm)	50
握丸类型	T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061097

LT3000S

卷线长度 (cm)	77
齿轮比	5.2
自重 (g)	180
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 6-150
	PE (号) 0.8-200
线杯直径 (mm)	48
手把长度 (mm)	55
握丸类型	T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061099

PC LT3000

卷线长度 (cm)	77
齿轮比	5.2
自重 (g)	190
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 8-150
	PE (号) 1-200
线杯直径 (mm)	48
手把长度 (mm)	60
握丸类型	T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061101



PC LT3000-XH

卷线长度 (cm)	93
齿轮比	6.2
自重 (g)	190
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	尼龙 (lb-m) 8-150
	PE (号) 1-200
线杯直径 (mm)	48
手把长度 (mm)	60
握丸类型	T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	5,950
商品编码	00061102



LT4000

卷线长度 (cm)	82
齿轮比	5.2
自重 (g)	205
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	12-150
	1.5-200
线杯直径 (mm)	51
手把长度 (mm)	60
握丸类型	加大 T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	6,180
商品编码	00061103



LT4000-XH

卷线长度 (cm)	99
齿轮比	6.2
自重 (g)	205
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	12-150
	1.5-200
线杯直径 (mm)	51
手把长度 (mm)	60
握丸类型	加大 T 型高握力握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	6,180
商品编码	00061104



LT5000-C

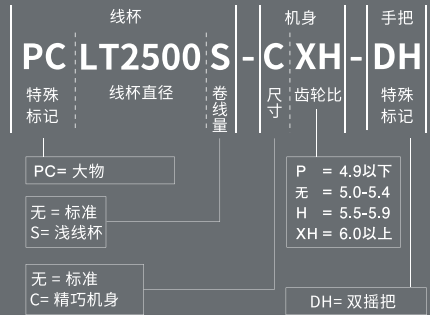
卷线长度 (cm)	87
齿轮比	5.2
自重 (g)	220
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	20-150
	2-300
线杯直径 (mm)	54
手把长度 (mm)	60
握丸类型	轻量圆型铝合金握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	6,360
商品编码	00061105





LT5000-CXH

卷线长度 (cm)	105
齿轮比	6.2
自重 (g)	220
最大泄力值 (kg)	10
标准绕线量	20-150
	2-300
线杯直径 (mm)	54
手把长度 (mm)	60
握丸类型	轻量圆型铝合金握丸
轴承 滚珠 / 滚轴	12 / 1
建议零售价 (RMB)	6,360
商品编码	00061106

产品型号解读法



纺车轮的使用方法 & 注意事项

-  在抛投前请把纺车架打开。在作钓过程中线组有可能会断开,飞向意想不到的方向,会对周围的人造成伤害。
- 在抛投前请把逆止开关设定为 ON 的状态,如果在设定为 OFF 状态下抛投可能会造成摇臂等逆转,对手部造成伤害。
- 有逆止开关的渔轮在将逆止开关设定为 OFF 的状态下作钓时,有可能会因摇臂等逆转,对手部造成伤害。
- 在渔线不断地出线时,请勿触碰渔线。渔线将有可能切断手指。
- 自重可能会由于素材、表面处理、部品等因素,与标示的数字有所差别,请以实际收到的实物为准。
-  请勿触碰正在旋转的摇臂、转盘等。否则,有可能会受伤。

SLP WORKS

CUSTOM & OPTIONAL PARTS



LT2500SS



EX LT 快速泄力盖



45MM



50MM



55MM



90MM 双摇臂

SLPW EX L1000SS 线杯2

搭载LC-ABS、1CRBB、ATD TYPE-L的铝制薄壁线杯。

最大泄力值 (kg)	5	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	2-100
	PE (号-m)	0.2-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	950	
商品编码	00082264	

LT2000SS

最大泄力值 (kg)	5	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	2.5-100
	PE (号-m)	0.3-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	950	
商品编码	00082266	

LT2500SS

最大泄力值 (kg)	5	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	3-150
	PE (号-m)	0.4-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	950	
商品编码	00082267	

LT2500S

最大泄力值 (kg)	5	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	4-150
	PE (号-m)	0.6-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	950	
商品编码	00082268	

LT3000S

最大泄力值 (kg)	10	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	6-150
	PE (号-m)	0.8-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	950	
商品编码	00082270	

LT4000S

最大泄力值 (kg)	10	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	8-150
	PE (号-m)	1-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	1,000	
商品编码	00082273	

LT5000S

最大泄力值 (kg)	12	
标准绕线量	尼龙 (lb-m)	12-150
	PE (号-m)	1.5-200
发售时间	2022.6	
建议零售价 (RMB)	1,000	
商品编码	00082275	

SLPW EX LT 快速泄力盖

扭动即可瞬间调整泄力值，减少因线超负荷受力导致的断线。

自重 (g)	7
-	-
发售时间	2021.8
建议零售价 (RMB)	220
商品编码	00082259

22RCS35MM轻量机械切割摇臂

机械切割摇臂实现高精度且顺畅的强力收线，附带 2CRBB (90mm双摇臂为4CRBB)规格。

自重 (g)	11
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	480
商品编码	00082276

40MM

自重 (g)	11
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	480
商品编码	00082277

45MM

自重 (g)	11
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	480
商品编码	00082278

50MM

自重 (g)	12
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	500
商品编码	00082279

55MM

自重 (g)	12
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	500
商品编码	00082280

60MM

自重 (g)	15
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	500
商品编码	00082281

90MM双摇臂

自重 (g)	20
握丸	可替换S型
发售时间	2022.6
建议零售价 (RMB)	650
商品编码	00082282

2022套首发限定套装

我们为您准备了2022套首发限定套装,即便您没有享受作钓的时光,也依然能够品味EXIST的高级感给您带来的愉悦。

在自己的空间里独处,欣赏其素雅与精致的外表,玩味其轻盈与顺滑的核心。回味上一次作钓中的困惑,运筹下一次时效性的方案。亦可邀挚友一起畅谈,分享鱼趣道路上得失之间的乐趣,品鉴探索历程中、感悟之后的超然。

2022套首发限定套装

- ① EXIST 渔轮
- ② 304 不锈钢制渔轮架
- ③ EXIST 特制保养用微纤维清洁布
- ④ EXIST 特制帽子
- ⑤ EXIST 特制无缝AIR POLO 衫
- ⑥ EXIST 专属VIP 卡
- ⑦ EXIST 帆布手提袋
- ⑧ 保管&运输包装箱

※另外,③⑥⑧项目,2022套首发限定套装以外,也会随货发出。



*照片为样品,请以实物为准。









日本古洛布莱株式会社网址：

<http://www.globeride.co.jp/>

广州达亿瓦文体用品有限公司网址：

<http://www.daiwachina.com/>

DAIWA 天猫旗舰店：

<https://daiwa.tmall.com/>

DAIWA 京东旗舰店：

<https://daiwa.jd.com/>

广州达亿瓦文体用品有限公司地址：

广州市荔湾区龙溪东路 1 号 1202 房

电话：020-81507018

达亿瓦广州直营店地址：

广州荔湾区龙溪东路 1 号广佛数字创意园 1 栋 1102 室

电话：020-81515531



快手号



微信公众号



抖音号

【特别提醒】

- ※本目录书所记载的产品型号、规格等信息均为参考数值，最终信息请以实物为准，如产品因变动而造成技术、规格等改变将不另行通知。
- ※本目录书所记载的参数、功能、产品叙述及对比结论仅针对本社产品，且均通过DAIWA内部测试数据得出。
- ※本目录书中的产品图片仅供参考，由于印刷颜色或摄影条件等原因，可能会存在与实物不一致的情况，最终商品颜色以实物为准。
- ※钓竿产品因材料特性容易导电，为了使用者的人身安全，请勿处于高压电线、电线杆等附近使用或在雷雨天气中使用钓竿。
- ※鱼钩产品属于危险品，请务必小心使用且注意保管，请放置于儿童不能触及的地方。

发行日 2022年3月