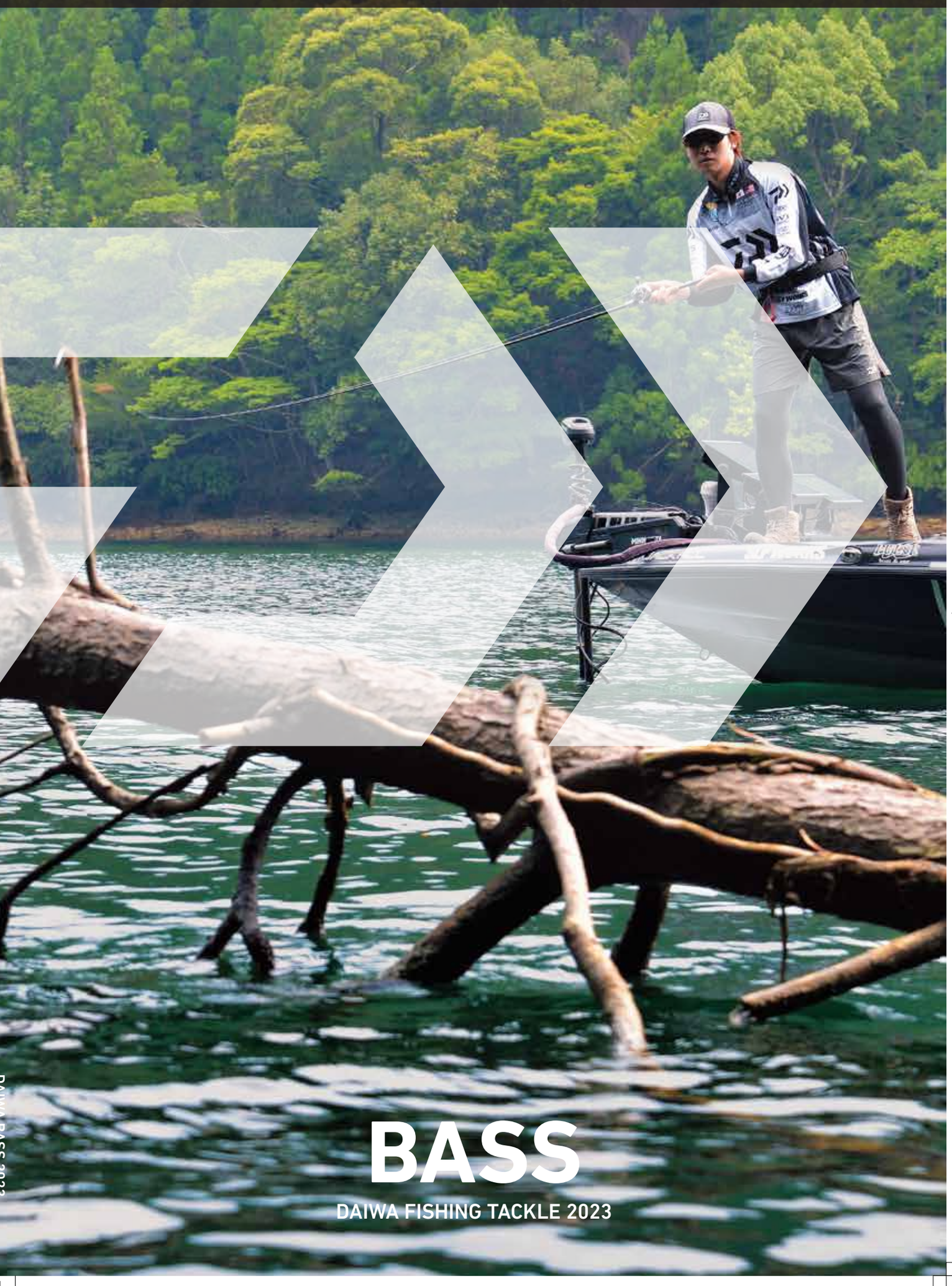
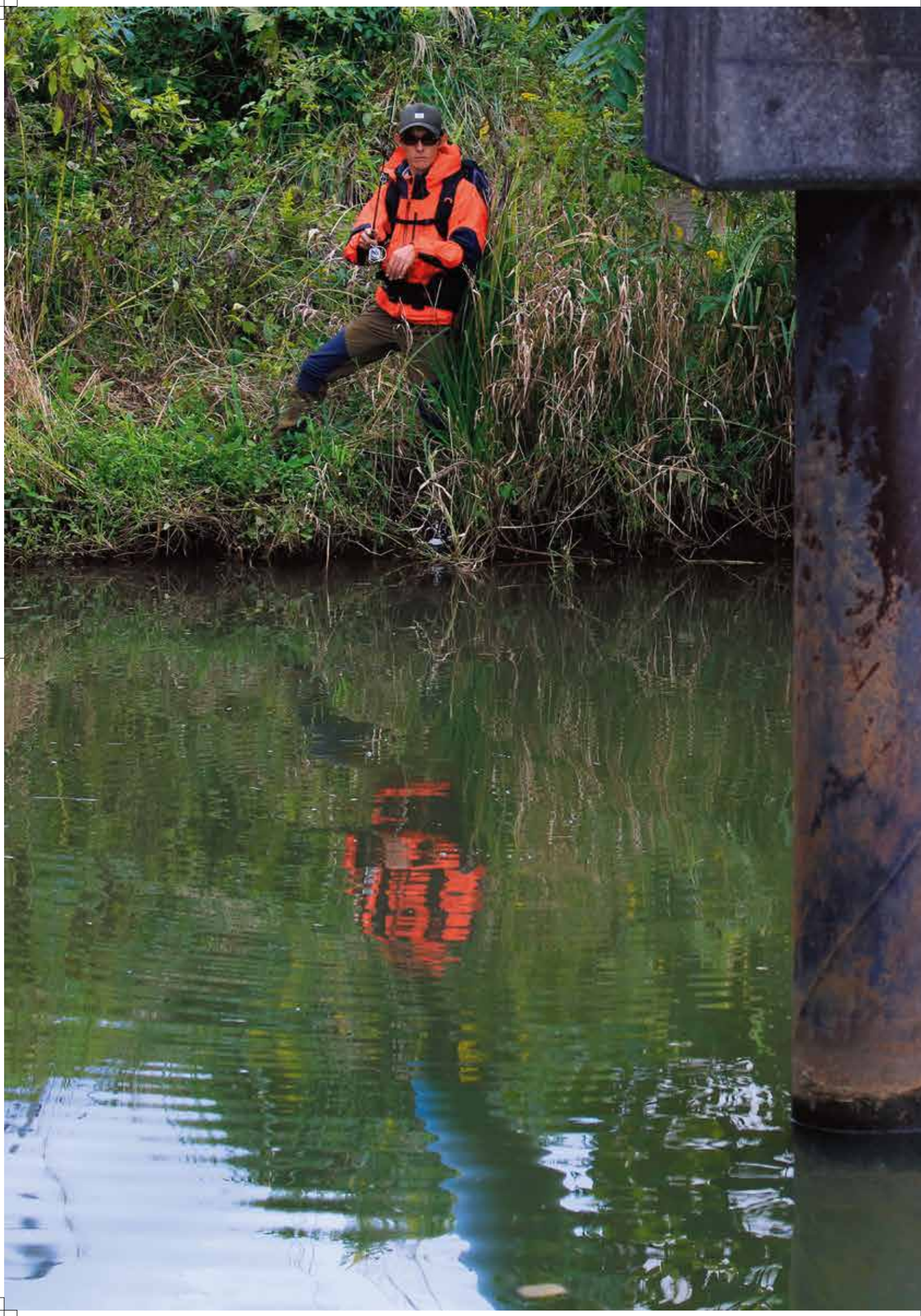


BASS

DAIWA FISHING TACKLE 2023

DAIWA BASS 2023



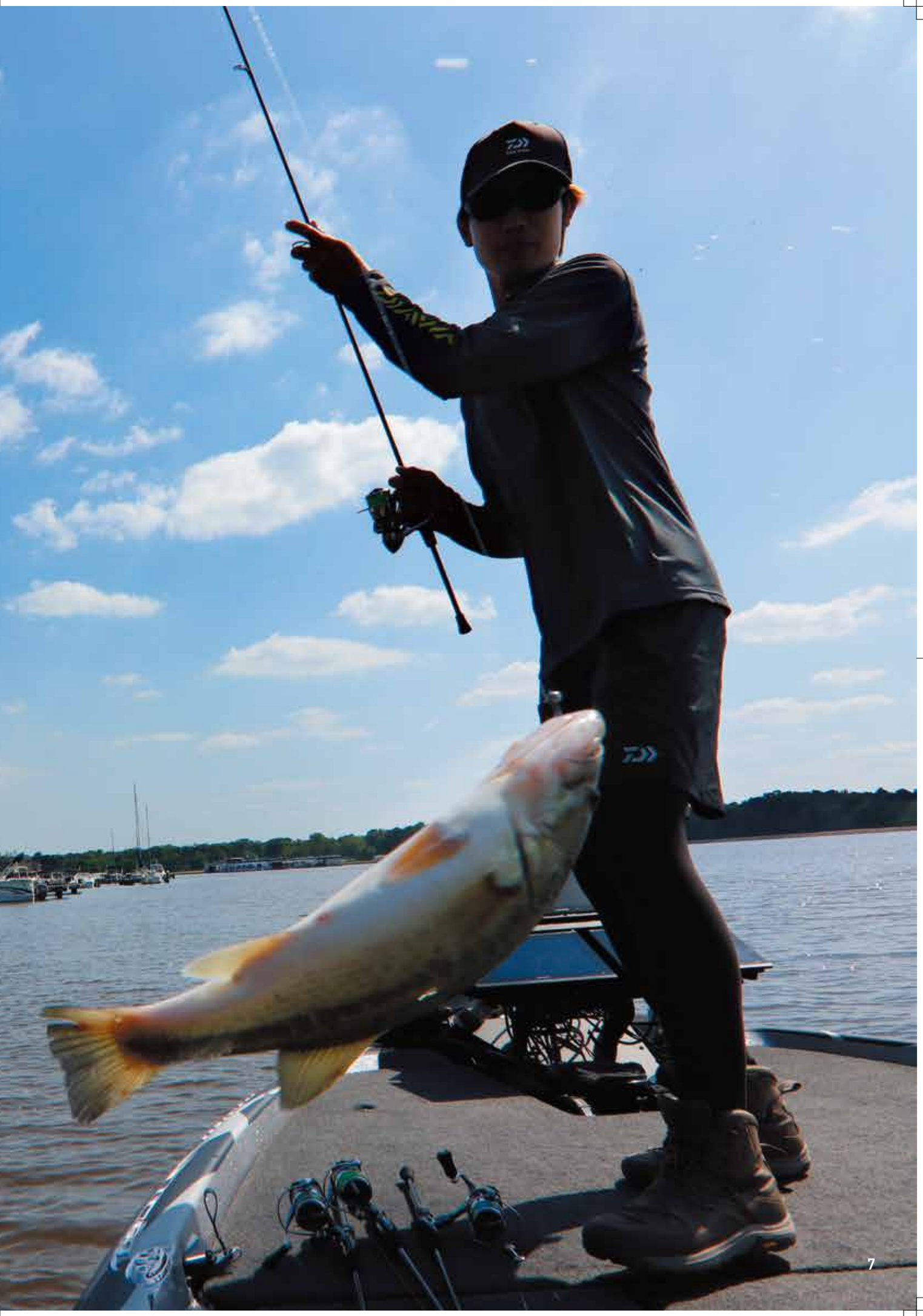
Feel Alive.
最高の瞬間を感じる。

精度を高め、信頼の相棒へ

日々タフ化が叫ばれる現代のフィールド。その一方で、全国的に個体の大型化は著しい。今すべての釣り人が求める答えは、チャンスを確実に捕らえること。そこにあるのではないか。目指すスポットにルアーを置きに行く究極キャスタビリティ、水中でルアーを素手で操るような優れた感度や操作性、そして体ごと抑え込むが如く獲る圧倒的なパワーと安定感。タックル自らが意思を育み、本気であの魚を掴みに行く。釣り人の情熱を本気でサポートすべく、さらなる釣り精度の向上に挑む。信頼という強い絆を結ぶバディタックルであるために——。

The Ultimate
by DAIWA WORKS

REEL



全てが未来の象徴となる。

【エアドライブデザイン】

AIRDRIVE DESIGN

回す、止める、意のままに。AIRDRIVEそれは未来の巻き心地。

エアドライブデザインは、釣り人が求める、意のままにルアーを操作することを追求した次世代スピニングリールの設計思想。
現在、スピニングリールのリアユニットは、モノコックボディやタフデジギアといった
ハイレベルな新機軸テクノロジーによって、高剛性、高強度かつ軽量化された。
また、ハンドルなどのパーツ類も、強度はキープしたまま、着実に軽量化が推し進められている。
これらの進化したテクノロジーの強力なバックアップを背景に、さらにフロントユニットの軽量化にも着手。
そして、すべてのピースがあるべき姿へと収斂し、軽い力でスッと巻けてピタッと止まり、感度もいい、
回転を自在に操れるエアドライブデザインが誕生したのである。

[DAIWA TECHNOLOGY]

【エアドライブベール】

AIRDRIVE BAIL

剛性と軽量性をもたらす中空パイプ構造を採用してきたエアベールを、
さらなる軽量化を実現するべく、必要強度を維持しながら小径化。
ラインがベールからラインローラーへと、
よりスムーズに移行可能な最適なベール角度に傾斜セッティング。
さらなる軽量性、トラブルレスを実現した。

【エアドライブスプール】

AIRDRIVE SPOOL

不要な肉を削ぎ落し、軽量化を突き詰めた薄肉設計。
スプールスカート部の薄肉設計はもとより、スプール内部の肉抜きに至るまで徹底的に軽量化。
スプールが軽量となることで、巻き出しの軽さやキャスト動作などの操作性が向上。
さらに作動抵抗の少ないドラグ発音機構により、ドラグ作動時のレスポンス向上を実現した。

【エアドライブローター】

AIRDRIVE ROTOR

独自の理論により、球体からそのまま切り出したかのような新形状を導き出し、
そこからさらに不要な肉を徹底的に削ぎ落すことで、
剛性を維持したまま、大幅な軽量化を実現した。
操作性、感度の向上に繋がる巻き出しの軽さが飛躍的に向上した。

【エアドライブシャフト】

AIRDRIVE SHAFT

メインシャフトとピニオンを非接触構造とし、摩擦抵抗をゼロにするリニアシャフトを、
さらにピニオンの両端をBBで支持することで、
入力されたパワーを最大限回転力へ繋げることを可能としたシステム。
さらにメインシャフトを高精度カラーで支持することにより、
回転ノイズを徹底的に減らすことを可能とした。

エアドライブデザインは、最大4つのテクノロジーで構成される。

巻き出しが軽く、ハイレスポンスな回転を生み出すエアドライブローターの搭載を必要条件とし、
エアドライブローターの性能を下支えする、軽量でトラブルレスなエアドライブベール、綿密な強度計算のもと、
不要な肉を限界まで削ぎ落し、徹底的な軽量化を突き詰めた薄肉設計のエアドライブスプール、
メインシャフトとピニオンを非接触構造にするとともに、さらにメインシャフトを高精度カラーで支持することで、
高負荷時でも回転ノイズの極めて少ない軽い巻き上げを可能としたエアドライブシャフト。
これらの相乗効果と、フロントユニットが軽量になったことによる巻き出しの軽さと、持ち重りの改善により、
リトリーブの釣りや、ロッドアクションの釣りを中心とした、全てのルアーフィッシングシーンにおいて高次元の操作性を実現する。

SPINNING REEL

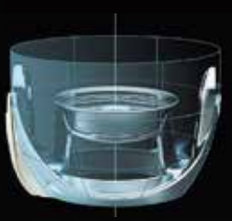
【エアドライブローター】

AIRDRIVE ROTOR

by AIRDRIVE DESIGN

アングラーの意思と直結しているかのようなレスポンス

DAIWAが取り組み続ける、スピニングリールにおけるローター回転レスポンスの向上。DAIWAは、独自の理論より、球体からそのまま切り出したかのような新形状を導き出した。そこからさらに不要な肉を徹底的に削ぎ落すことで、剛性を維持したまま、大幅な軽量化に成功。ローターを回転させるときに働く慣性力は、軽量なものほど小さくなる。すなわち、軽く巻き出せて、止めたいときにピタッと止められる。アングラーが意のままにコントロールできる操作性の高さを獲得したのだ。アングラーの意思と直結しているかの如きハイレスポンス。



球体から切り出したかのような左右対称のデザイン。理想の回転バランスを生む。

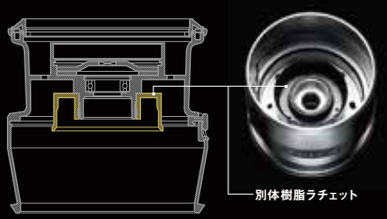
【エアドライブスプール】

AIRDRIVE SPOOL

by AIRDRIVE DESIGN

新機構を覆う凪のサーフェス

綿密な強度計算のもと、不要な肉を徹底的に削ぎ落し、軽量化を突き詰めた薄肉設計。糸巻部、スプールスカート部の薄肉設計はもとより、スプール内部の肉抜きに至るまで一切の妥協を許さずに設計し、強度テストを行った。スプールが軽くなるとキャストやルアー操作が軽快になる。また、この穏やかな水面の如きスプールは新機構を内包している。新開発の作動抵抗が少ないドラグ発音機構と、進化したNEWドラグATD TYPE-Lは、二つの相乗効果で作動時のレスポンスを高めている。



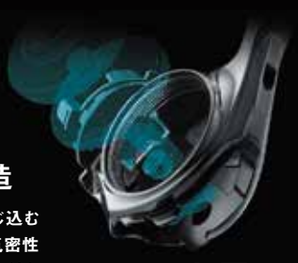
スプールは薄肉化しながらも、穴加工やダブルアルマイトは使用せず、滑らかな白銀の面のみで構成することで、品格をカタチにした。スプールスカート部は、滑らかなグラデーションカーブを描きながら下部へと絞り込まれていく流麗かつシンプルなフォルム。ラチェット機構は別体パーツとし、発音機構も新開発。心地よいクリック音を響かせるとともに、動作時における抵抗も低減している。

【モノコックボディ】

MONOCOQUE BODY

革新の強靭・耐久構造

ボディに直接高精度のプレートをねじ込むことで固定。ギアの支持精度・剛性・気密性を向上した。また内部の省スペース・コンパクト化とドライブギアの大型化を同時に実現。



MQ

【タフデジギア】

TOUGH DIGIGEAR

精緻な噛み合いが力を生み出す

超々ジュラルミン製MC（マシンカット）タフデジギアは冷間鍛造で高強度に仕上げた素材に高精度マシンカットを施して理想のギアを実現。さらにドライブギア表面の特殊表面処理でダメージを低減。

[DAIWA TECHNOLOGY]

【エアドライブベール】

AIRDRIVE BAIL

by AIRDRIVE DESIGN

さらに洗練されたベーステクノロジー

長年に渡ってDAIWAのスピニングリールに搭載されているエアベールは、軽量性と剛性をもたらす中空パイプ構造を採用。かつ、独自の形状によってラインをラインローラーへとスムーズに誘導し、トラブルレスな巻き出しを可能としている。エアドライブベールは、さらなる軽量化を実現するべく、必要強度を維持しながら、小径化。また、ラインがベールからラインローラーへと、よりスムーズに移行可能な最適なベール角度に傾斜セッティング。エアドライブローターの性能を下支えするとともに、さらに軽量でトラブルレスになった。

今の時代のアングラーのラインセレクトにおいて、よりストレスなくフィットする糸拾い性能（糸がベールを伝ってラインローラーにオートマチックにセットされる性能）を実現するため、ベール傾斜角は入念にセッティング。ベールによる糸の角度がラインスライダーに向かうにつれ鈍角になることで、ラインローラーにより糸を導きやすくなる。

【ツイストバスターⅢ】

TWIST BUSTER Ⅲ

糸ヨレ防止機構が進化

ラントラブルの大きな原因である糸ヨレを解消するための機構がツイストバスター。ラインローラー部に新たな溝を設けることで、ラインローラーを通過する糸のバタつきを抑制。

【エアドライブシャフト】

AIRDRIVE SHAFT

by AIRDRIVE DESIGN

“力強さ”と“回転の軽さ”の主軸

DAIWAがこれまでスピニングリールに搭載してきたリニアシャフトは、メインシャフトをピニオンと非接触構造にすることで摩擦抵抗をゼロにし、リーリング時に高負荷が掛かった際も巻き上げのパワーロスを限界まで抑える効果を生み出すというシステム。その優れた構造を受け継ぎつつ、最新形へと進化させたエアドライブシャフトは、同じくメインシャフトとピニオンは非接触。これに加えてピニオンの両端をそれぞれボールベアリングで支持することで、ハンドルから入力されたパワーをより効率的に、ローターの回転力へと繋げることを可能とした。また、メインシャフトを高精度なカラーで支持することにより、回転ノイズを徹底的に排除。よりパワフルかつ滑らかで静粛性に富んだ巻き心地は、ルアー操作時の感度を高め、大物とのファイトでも主導権を渡さずにアングラーの優位をキープする。

エアドライブシャフト搭載モデルにおけるピニオンとメインシャフトの断面図

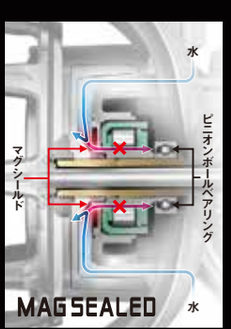
メインシャフトをカラー（①、②）で支持し、ピニオンと非接触にすることで、摩擦抵抗をゼロにしている。この構造自体は、従来のリニアシャフトと同様だが、エアドライブシャフトでは、そのカラーをより高精度化。これにより、滑らかで静寂な回転性能を生み出している。さらに、ピニオンの両端（③、④）をボールベアリングで支持することで、パワフルな巻き取り性能を実現。

【マグシールド】

MAGSEALED

鉄壁の防水防塵力

ボディとローターの隙間に磁性オイルの壁を作って海水や埃などの浸入を防止する機構。ボディとローターが無接点だから回転は軽く滑らか。その初期性能を長期間維持する。



【ATD タイプL】

ATD TYPE-L

“追従力”が違う

滑らかに効き続けるATDの特性はそのままに初動レスポンスを向上し、ラインへの負荷をさらに低減。魚に過度なストレスを与えず、短時間でのランディングを可能とした。

GARMIN

Super Finesseの解放
EXIST SF

感性が澄みわたり 技と反応は、もっと自由になる

ロッドを細く握り込んだ手の外側に、スピニングリールは存在する。ブランクの延長線から大きくはみ出してセットされるスピニングリールには、キャストやロッドワークのたびに遠心力や慣性がない交ぜになって作用し、タックル全体にアングラーが意図しない挙動をもたらしている。ためしにスピニングタックルからリールを取り外し、それと近い重量のオモリなどを、ロッドと一緒に握り込んで振ってみてほしい。スピニングタックルが実は、「いちばん外側のリールに振り回されていた」ことに気づくはずだ。

至上の“楽しい”体験を

スピニングタックルが抱えるこの弱点を、リールの限界の小型化と軽量化によって抑え込んだら、何が起きるか——

小型・軽量に照準を合わせて開発されたEXIST SFには端から捨てていたものがある。それは汎用性だ。このリールの用途は、バスフィッシングではライトリグと低抵抗のプラグなどに限定される。その他のターゲットとしては、エリア（管理釣場）と源流・渓流域のトラウト、ソルトのアジやメバルなどが挙げられる。つまりこのリールは、ライトゲーム特化型なのだ。

——起きたのは「解放」だった。EXIST SFは、手にしたアングラーの内なる扉を開いて、感性や技術、身体の反応といったさまざまなものを自由に解き放つ。ブレが抑えられることでキャスト精度が高まり、キレの増したロッドワークは生命感やリアクション効果をルアーに自在に付与する。「EXIST SFの軽さとコンパクトさは“釣りをより楽しくしてくれる機能”ですね」と藤田京弥は言った。それまで出来なかった何かができるようになるのは楽しい。そうした上達の実感は、スポーツや趣味における至上の体験といえる。手にした瞬間から感性が冴え、技や反応が向上するEXIST SFは、なるほど藤田が言うとおり、ひとことで表すと「楽しいリール」だ。

「MQ＝構造的強さ」が もたらした選択肢

ボディがSF規格のEXIST SFは、剛性の面ではLT規格の22EXISTや23AIRITYに劣っている。最大ドラグ力も3kgと、悪く言えば非力だが、そのぶんライトラインの使用に特化して細やかに調節できる仕様になっている。とはいえEXIST SFは扱うのが難しいリールではない。用途さえ合っていればむしろ簡単に、ただ使うだけで“釣りをより楽しくする”リールだ。

EXIST SFの企画・開発においてDAIWAがここまで思い切った小型・軽量化に踏み切った背景には、ライトからパワーゲームまで汎用性に優れるLT規格のスピニングリールが、ことライトゲームに限った場合においては、パワーや剛性の面でオーバースペック気味だったことが挙げられる。その最大の要因はMQ（モノコックボディ）だ。ボディにエンジンプレートを直接ねじ込むこの構造は、そもそも剛性が高いことに加えて、従来2分割のボディを留めていた3、4本のネジが通るスペースを省くことによるコンパクト化・軽量化と、その小さくて軽いボディに収納するギアサイズの最大化など、いくつもの課題を同時にクリアすることができる。2分割ボディのスピニングリールを、その構造が抱える問題点ごと過去のものにしたのがMQという“構造”なのだ。

「強さ」で語られることの多いMQだが、この強さは構造的なものなので、リールの機能性（軽量性・剛性・リーリングパワー等）や専用性、汎用性などさまざまな要素を高めることに応用が利く。構造的に強いからパワフルなリールはお手の物であり、汎用機を作れば次元が変わるほどの使用感になる。そしてご想像のとおりEXIST SFは、MQの構造的アドバンテージを、軽量性・操作性に振り切ったリールだ。従来構造でこのコンセプトに取り組んだなら、強度基準ではここまで小さくも軽くもできなかったし、サイズと重量を基準にすると、カタチにならなかった（DAIWAの強度規格をクリアできるものにならなかった）だろう。

用途に応じたパワーと剛性をMQで担保しつつ小型化と軽量化を叶えたEXIST SFは、エアドライブデザインによってハンドルを回す、止めるといったリーリングの軽快さも兼ね備えている。このリールの完成で扉が開いた自由自在なスーパーフィネスの世界へ、ぜひ足を踏み入れていただきたい。

「本当に驚くと 人は笑顔になるんだなって」

藤田京弥が初めてEXIST SFを手にしたとき、その表情に驚きの色はなく、ただ笑顔だった。さっそくロッドに取り付けて素振りをすると笑みを深めて言った。

「コレ、すごいですね（笑）」

口角が上がりっぱなしで、ニヤニヤが収まらないようすだった。そのときのことを藤田に尋ねると、「本当に驚くと、人は笑顔になるんだなって」と、思い出し笑いをしながら返してきた。

藤田「あるときアジングをしていたら、超軽量なロッドに対してリールが重く感じたんです。そのとき使っていたDAIWAの2500番は当時、世界最軽量級のリールだったので、これ以上（軽いリール）はないと理解したうえで、感じたことをそのままDAIWAワークススタッフに伝えたんです。そしたら『実はいま……』と。その日からずーっと楽しみにしていて、イメージと期待で自分の中のハードルが上がっていたはずなのに、EXIST SFはそれを越えてきた。単体で手にした時点で驚いて、ロッドにセットして振ってみてロッドワークやキャストが変わると確信しました。けれど、いちばん驚いたのは実際に使って、釣ったときですね。EXIST SFの軽さとコンパクトさは、ただの数字でも、もちろんカザリでもない、“釣りをより楽しくしてくれる機能”です」

ニヤニヤ品質

モノづくりで藤田と密に連携しているDAIWAの企画者や設計者は、彼が決して世辞を言わない人間であることを、もう十二分に理解している。開発に携わったものがカタチになれば、やがて自身の名でプロモーションされ、薦めたからにはユーザーに対する責任をDAIWAとともに負うことになる。そしてプロスタッフにとって釣具は仕事道具だ。ご自身に置き換えて考えてみてほしい。仕事でいちばん接する道具への違和感や不満は、他人には理解されない些細なことでも、あなたの成果には影響を及ぼすだろう。それは、読者諸兄がプロフェッショナルだからであり、藤田が釣具に決して妥協しない理由も同じだ。開発に世辞や建前が入り込む余地はない。

その藤田がテストの過程において見せる嬉しそう表情は、いっしょに製品を作り込んでいくプロダクトチーム全員の喜びでもある。話は逸れるが、YouTube動画『京弥のターン』遠賀川戦File 01/03の12分20秒からをご覧いただきたい。このシーンの話題はEXIST SFではなくロッドだったが、理想どおりのタックルで釣りをしているときの藤田はこんな調子で、この動画内で本人が言っているように、時たまニヤけている(「1時間に1回くらいニヤけている」と自覚しているようだ)。

藤田「開発に携わるのは、めっちゃ楽しいです。自分の理想とする釣りがどんどん完成されていく、階段を上っているような感覚があって楽しいです。僕は試合に出ているから、括りとしては『トーナメンター』だけれど、自分的にはそんな意識も自覚もない。トーナメンターだから特殊だと思われるかもしれないけれど、そんなことはなくて、ただ釣りを楽しんでいるだけ。タックルもそうです。尖って扱いにくいものを求めたりはしません。『こうだったら楽しいな』という理想をDAIWAと共有しています」

ただ軽いだけでも
小さいだけでもない

藤田「リール単体で手に取った瞬間、既存リールとの圧倒的な軽さの差を感じましたが、ロッドにセットするとバランスも良くて、このあたりはさすが22EXIST譲りのエアドライブデザインだと感じました。リール単体でのバランスはかなり大事です。前や後ろに偏っていると、持ち重りがしたり、ティップがふわついたりしてしまう。それを持ち方で補正すると余計な力みで操作性や感度が損なわれたり、持ち方が制限されたりします。リールのアンバランスをロッドとの組み合わせで解消しようとすると、リアグリップを無駄に延ばしたり、要らないところにオモリとしてメタルパーツを入れることになったり……。タックル、機能はもちろん大事ですけれど、見た目にも惚れ惚れしながら釣りがしたいので、リールのバランスのせいでロッドがカッコ悪くなるとか、絶対にイヤです。

それと、このリールで魚を掛けて感じたのが、ドラグ性能が向上していること。滑りだしや利き具合が22 EXISTよりもさらに安定しているんです。ドラグ自体は22 EXISTに搭載されているのと同じATD TYPE Lですが、EXIST SFはスプールの巻糸部の幅が狭いので、そのぶんリーリングしたときのスプールの上下動も小さい。このことで、巻糸部のどこからラインが出ている状態でも、スプールがどの位置にあっても、ラインとラインローラーの角度が一定の範囲に保たれて、利きが安定するんです。……というふうに、僕も企画の方から説明されたのですが、実際に魚を掛けたほうが一発で効果がわかります(笑)。

ドラグの利きに関してはローターの剛性も大事なので、そこは(小型・軽量化を図った)EXIST SFの不安要素でした。けれど実際に使ってみると、負荷が掛かった状態でもなめらかに利いてくれた。DAIWAに確認したらローターの剛性は22 EXISTからまったく下げていないということでした」

フィネスゲームの精度を高め、バスフィッシングをより楽しくするタックルは、実はこのEXIST SFだけではない。

2022年、藤田が太平洋を股にかけて参戦したJBトップ50とB.A.S.S.オープンで、隠しようもなく注目を集めてしまったバスロッドがあった。そのスピニングモデルの一部は、EXIST SFとのセットアップで驚異的な“操縦性”を発揮し、創り手である藤田自身のタックル観をも変えてしまったのである。

▶ P54「STEEZ RC ── Real Controlの世界」に続く

本当に驚くと人は笑顔になるんだなって

── 藤田 京弥

EXIST
SF

2022グッドデザイン賞受賞

GOOD DESIGN

SF2500SS-H

感性が澄みわたり
技と反応は、もっと自由になる

エアドライブデザインを始めとする数々の先端技術を搭載した22EXIST、その系譜に連なるリールがEXIST SFだ。このスピニングリールは、LTよりもさらにフィネス性能を高めたSF（SUPER FINESSE）という新規格に準拠している。企画・開発にあたって想定した用途は、バスのライトリグ&ライトプラグ、ライトソルトウォーター、そしてトラウト（エリア&渓流・源流域）と極めて狭い。しかし、用途をここまで明確に定めることで、ターゲットに対して過剰な剛性を削ぎ落とすことが可能になり、その結果EXIST SFは、まるで乗り込んで操っているかのような究極の“操縦性”を手に入れた。

EXIST SFでは、MQが持つ構造的アドバンテージを、ボディの小型・軽量化に全振りしている。さらに、巻く、止めるのレスポンスに優れるエアドライブデザインと相まって、使い手の意のままに“操縦性”を発揮。そのどこまでもクリアな使用感は、アングラーの感性を研ぎ澄まし、反応速度と釣りの精度向上に寄与する。技とスピード感あふれる釣りを楽しみ尽くすためのEXIST、「SF」登場。

AIRDRIVE DESIGN　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

イグジスト SF　　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
SF1000S-P	57	4.6	135	3	2.5-100	0.3-200	35	11 / 1	102,000	4 973059
SF2000SS-P	60	4.6	135	3	2.5-100	0.3-200	40	11 / 1	102,000	4 973066
SF2000SS-H	74	5.7	135	3	2.5-100	0.3-200	45	11 / 1	102,000	4 973073
SF2500SS	70	5.0	140	3	3-150	0.3-200	45	11 / 1	103,000	4 973080
SF2500SS-H	80	5.7	140	3	3-150	0.3-200	45	11 / 1	103,000	4 973097

◎赤文字は6月発売予定の新製品です。

Now Developing

SLPWORKS SLPW EX SF QD KNOB

ただいま開発中——2023年初夏発売予定

AIRITY

実釣性能を伴う“軽さ”、守備範囲を広げる“強さ”が一体化

持ち重りを解消した水平姿勢が エアリーなハンドリングを実現

21 LUVIAS AIRITYのハンドリングコンセプトを継承する事実上の第2世代、その名もAIRITYがいよいよ産声を上げる。

その軽さ、LT2500Sで実に150gをマーク。Mg製フルメタルモノコックボディの剛性感を発揮しながら、DAIWA史上最高レベルの軽量感を達成。軽さがもたらすアドバンテージは、我々の想像以上に大きい。アングラーが手にした瞬間に感じるタックルとの一体感。キャスト、リーリング、そして緻密な操作、その全てが思いのままに。軽さと強さの融合を実現した23 AIRITYは、まさにエアリーな操作性を体感できるモデルに仕上がった。

その基幹となるのが、意のままにルアーを操作することを追求した次世代スピニングリールの設計思想・エアドライブデザインだ。最先端テクノロジーを採用した4つの機構をフルに装備して、最高峰に肉薄する。

剛性を維持して贅肉を徹底的に削ぎ落としたエアドライブローターは、21 LUVIAS AIRITYとの比較で約16%の軽量化※。緩急自在な操作に応える回転レスポンスを極限まで追求。効率的な傾斜を持たせた上で剛性と軽さを両立する中空パイプ構造のエアドライブベールは、直径を同じく従来のφ3からφ2.4へ小径化すると共に、ベール自重を約33%軽量化※することにも成功。そして、存分な強度を維持しながら軽量化を突き詰めた薄肉設計のエアドライブスプール、力強さと回転の軽さを実現するエアドライブシャフトにより磐石の駆動系を配備した。

これらのテクノロジーが導き出したのは、リール前方の劇的なる軽量化。フロントヘビーになりがちなスピニングの構造だが、重量バランスを整えることで姿勢を安定化。リールフットを指1本で支えるだけで水平姿勢をキープできるほど、優れた均衡を保っている。

もはやキャスト時のスイングに違和感はない。ましてやロッドの上げ下げにストレスを感じることもない。すべての操作性において、よりナチュラルな使用感こそが、23 AIRITYの真骨頂なのだ。

力強い巻き上げを生み出す 確かなボディとエンジン部

軽さを徹底的に貫く一方で、強さへのこだわりにもまた一切の妥協はない。一体成型構造のフルメタルモノコックボディで剛性を確保。マテリアルは高い剛性を発揮するMg。たわみを抑え、力強い巻き上げを生み出す確かな土台がそこにある。

駆動の要となる超々ジュラルミンマシンカットタフデジギア。ギア硬度を高める特殊表面処理が施され耐久性を発揮。また海水での使用も視野に入れ、ピニオン部とラインローラー部をマグシールド化。防水・防塵対策にも万全を期している。

※2500番比較

何よりその優れた剛性感を体感したのは、プロアングラーの面々。軽さに言及するのみならず、その確かな巻きに新たなる23 AIRITYの世界観を感じ取ったことは明らかだろう。

DAIWAテクノロジーの粋を集め完成した、“AIR”（＝軽量）と“REALITY”（＝真実）の実用性を高次元に融合した超軽量スピニング。タックルとひとつになれる自由と楽しさがそこに満ち溢れている。

AIRDRIVE DESIGN　LT　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

エアリティ　　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
LT2000S-P	64	4.9	145	5	3-150	0.4-200	40	11 / 1	63,500	3 110566※
LT2000S-H	76	5.8	145	5	3-150	0.4-200	45	11 / 1	63,500	3 110573※
LT2500S	72	5.1	150	5	4-150	0.6-200	50	11 / 1	64,000	3 110580※
LT2500S-XH	87	6.2	150	5	4-150	0.6-200	50	11 / 1	64,000	3 110603※
LT2500S-DH	72	5.1	165	5	4-150	0.6-200	90	13 / 1	66,000	3 110597※
PC LT2500	73	5.2	165	10	6-150	0.8-200	50	11 / 1	64,500	3 110610※
PC LT2500-H	80	5.7	165	10	6-150	0.8-200	55	11 / 1	64,500	3 328367※
LT3000-H	85	5.7	175	10	8-150	1-200	55	11 / 1	65,000	3 328374※
PC LT3000	77	5.2	185	10	8-150	1-200	60	11 / 1	65,500	3 110641※
PC LT3000-XH	93	6.2	185	10	8-150	1-200	60	11 / 1	65,500	3 259234※
LT4000-XH	99	6.2	200	10	12-150	1.5-200	60	11 / 1	66,000	3 259241※
LT5000D-CXH	105	6.2	205	10	25-150	2.5-300	60	11 / 1	68,000	3 259258※

SLP WORKS

SLPW EX LT QD KNOB

攻めのドラグ操作でスピーディーにターゲットに挑める クイックドラグノブ

アイテム	自重(g)	価格(¥)	JANコード
SLPW EX LT クイックドラグノブ	7	3,800	4560454 388421

◎赤文字は新製品です。PC LT3000、PC LT3000-XH、LT4000-XH、LT5000D-CXHは3月発売予定です。

撮影：桧原湖

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2023

佐々木勝也

軽さがもたらすキャスタビリティ

第1投目、驚きました！キャストが狙った場所にピタリと寸分違わず決まったんです！スペックの詳細は何も知らない状態でのサプライズでした。

なぜ決まったのか。ふと頭に浮かんだのは『おそらく、これは軽さから由来しているのだろうな』と。普段よりシャープなキャストができたからこそ、キャストが決まった。そこには必ず理由があるはずだと。訊けば、ボディの重量バランスを見直し、常に水平姿勢をキープできるのだと。だからこそ、ロッドと組み合わせた時のポテンシャルがさらに際立つのだと改めて感じました。リールはただ軽ければいいわけじゃないんだなと。

巻けば、フルメタルモノコックボディによるカッチリした巻き心地で、瞬時のスラック回収にストレスがない。手返しよく高速トゥイッチする際などには強い味方です。投げと巻きの精度が上がることで、より釣りに集中力を注げますね。

青木唯

センチ単位の操作がさらに精密に

23 AIRITYを使ってみて最初に気付いたのは、さらなる巻きの軽さです。巻き出しがより軽くなることで、ルアーを操作する時に、今までの10cm刻みが半分の4〜5cmになるような感覚。より繊細な操作ができるようになりました。そこが僕にとって何より大きなアドバンテージなんです。

例えば、スモールマウスを相手にしたディープのマイクロホバスト。繊細さが要求される中で、少しでもルアーを動かし過ぎると全く食わなくなることは度々あります。そこで、自分の想定した動かしたい距離通りに動いてくれれば、より釣れる魚は増えていきます。

あとはファイト時の優位性。大きな魚とのやりとりはリールにパワーがないと、三角巻き気味でぎこちなくなるものです。ですが、23 AIRITYは常にスムーズに巻くことができて、不安がない。ファイトの成功率がより高まる安心感。すべてのスピニングの釣りで余裕を持ったファイトができます。

折金一樹

剛性感が新たな可能性を広げる

ハンドルを回した時の剛性感は、もはや最高峰クラス。回し心地の良さ。そこが一番。

今までより断然軽い。軽さはありつつもガッチリした剛性感が際立っている。それって、ある程度相反するところで、通常なら技術的に不可能だと思う。ギャップがあるなと。

かつてスピニングリールは軽くて繊細さを発揮する物、軽さを多少犠牲にしながらも強さを発揮する海もOKの物の2タイプだった。これは、今までの常識を覆す、2台を1台で両立できるNEWタイプだと思う。

軽さが際立つスピニングはライトリグ専用機のイメージだったと思う。ところが、今度の23 AIRITYは軽い上に剛性も高いので、PEラインを使ったゲームや激しいジャークで誘うシャッドキャロなどに登板しても何ら問題がない屈強なモデルに仕上がっている。

スピニングならではのメリット、繊細さを生かした釣りの世界が広がっていく。より大きい、より重いルアーだとしても釣り方には繊細さがあった方がいいのは自明の理かな。

山下尚輝

完全ストレスフリーな投げと巻き

自重は150g。僕は今まで経験したことのない軽さです。軽いからこそ、キャストや操作がいつもより安定して、釣果へと繋がる。そこはトーナメントプロとして非常に嬉しいスペックアップだと感じました。

テストでは軽さだけでなく、強さも存分に体感できました。でかい魚を掛けた時にボディの剛性感を感じて巻きに一切の不安がない上に、レスポンスの良いハンドルさばきができます。軽さと強さの両立って、こういうことなんだと感じましたね。

当日は巻きの釣り、ライトリグの釣り共に試しました。滑らかな巻き感で一定のリトリーブを可能にしてくれるし、一方で緩急のあるリーリングも自在。何よりロッドにセットした時のバランスの良さは、長時間の釣りでもストレスを感じさせません。

今後、トップ50シリーズで強い味方になってくれると思います。

TATULA

軽さを磨いたタフ＆コンパクト
スピニング世界基準機に新章

剛と柔を兼ね備え
クラスを超えたスペックで、さらに進化

バスフィッシングの本場アメリカで生まれ、我が国日本はもちろん世界のアングラーに支持されるグローバルブランドが『TATULA』。今季、生誕10周年の節目に登場するのは、5年ぶりのフルモデルチェンジを果たして2代目を数えるNEW TATULAスピニング。長きに渡り、軽さとタフさを両立してきたコンセプトにさらなる磨きがかかる。

2代目、23 TATULAスピニングが備えたのは軽さとタフさの要、エアドライブデザインとモノコックボディの融合。実戦で鍛え抜かれてきたモノコックボディには高強度かつ軽量なZAION Vを採用。負荷がかかった状態でもたわみを抑え、大口径のタフデジギアによる力強い巻き上げを強力アシスト。エアドライブローターにもボディと同じくZAION Vが採用されている。

エアドライブローターは軽い巻き出しとハイレスポンスの要。エアドライブベールは絶妙な傾斜角がスムーズにラインを送り込みトラブルを低減。エアドライブスプールは遠投性能を高めるLC-ABS構造と共に、強度を伴った薄肉成型により軽量化。すべては操作性の向上へと直結する。

剛のハウジングと柔の操作性を兼ね備えたNEW TATULAの進化はそれだけにあらず。ドラグにはスムーズな滑り出しと安定した効きでラインへの負担を軽減するATD TYPE-Lを搭載。少ないノブの回転で瞬時にテンションを調整できるクイックドラグとのコンボで、ライトライン使用時においてもファイトを楽しみつつ、スピーディにビッグフィッシュを獲ることをも可能にする。クラスを超えたハイスペックは注目に値するところだろう。

優れた操作性を突き詰める
バスフィッシング特化の3タイプ

ラインナップは厳選の3タイプ。パワー系のゲームを視野に入れ、オールラウンドに使用できるノーマルモデル『LT2500S-XH-QD』。フィネス性能の向上を狙ったワンサイズコンパクトなボディに仕上げられたFC（＝フィネスカスタム）の『FC LT2500SS-QD／FC LT2500SS-H-QD』を揃え、磐石の布陣。

過剰なラインキャパシティは避け、軽快な操作性を追求したバスフィッシング特化モデル。プレッシャー高まるフィールドを自在なフィネスで制すべく誕生した23 TATULAスピニング。価格を超えたDAIWAテクノロジーを凝縮したこの1台が勝負を決める。

FC LT2500SS-H-QD

AIRDRIVE DESIGN　LT　MQ　ATD　淡水専用

タトゥーラ　　淡水専用

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
FC LT2500SS-QD	72	5.1	170	5	3-150	0.4-200	50	7 / 1	29,800	3 306457
FC LT2500SS-H-QD	82	5.8	170	5	3-150	0.4-200	50	7 / 1	29,800	3 306464
LT2500S-XH-QD	87	6.2	180	5	4-150	0.6-200	55	7 / 1	29,800	3 306471

◎赤文字は5月発売予定の新製品です。

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2023

1台で何役もこなす真のスタンダード

小池貴幸

スピニングは性能を追い求めていくと、当然ハイスペックなモデルになっていく。ところが、この23 TATULAスピニングはそのハイスペックを備えてしまった超コストパフォーマンス機。驚愕です。

エアドライブローターにエアドライブスプール、そしてエアドライブベールといったエアドライブデザイン。さらにはクイックドラグまで標準装備。私的には何よりモノコックボディの採用がうれしい。

国内ではビッグレイク、米国ではトーナメントトレイルする私にとって、耐久性の高さは最重要事項。初代で培ってきた基本性能のベースの高さに加え、さらなる進化が著しい23 TATULAスピニングはもはや誰がどこで使っても全く問題ないと思います。

私は特化した専用ロッドを複数本というより、汎用性高いロッド複数本を用意するスタイルです。そこを求めるからこそ、竿はREBELLIONが理想的。そういう意味ではフィネスからパワーフィネスまでこなせる23 TATULAスピニングも理想的なタックルのひとつです。

中川雅偉

クイックドラグで大型に挑戦状

何よりクイックドラグの標準装備はうれしいですね。今までオプションパーツ（＝SLPW LTαクイックドラグノブ）を全てのTATULAスピニングに付けていたので、かなりのハイバリューだと思います。

僕はオカッパリのイメージが強いかもしれませんが、もちろんボートの釣りも好きで同じくらい楽しんでいます。クイックドラグは特にボートで重宝していますね。

例えば大型が潜む水深10mの中層。掛けたら引きは強く、下へ下へと鋭い突っ込みを見せます。魚が大きいなら太いラインと思いがちですが、STEEZクロスリンクの3lb.など細くないと喰わせられない。だからこそ、瞬時にラインテンションを調整できるクイックドラグは不可欠なんです。例えば障害物が多いシャロー。魚に走られ擦られても、スムーズな調整でラインブレイクを防げる。ほんの少しの調整の差が明暗を分けます。今後は間違いなく僕のメインスピニングです。

繊細かつハイレスポンスで勝機を掴む

島後英幸

先代に比べて、巻き感が圧倒的に軽くなっていますね。巻きの軽さは、タフな現代フィールドで非常に強い味方となってくれます。

例えば、アシ際やウィードの上で疾走させるスモールフロッグやエラストマー系。ロッドを小刻みに煽り高速で左右にドッグウォークさせて、バスを表層へコールアップする釣りです。

キモとなるのは、ここぞという場所でピタッと止めて、バイトがなければ素早い巻き出しで再びドッグウォーク。こうした緩急の激しい釣りでも、巻き感が軽くレスポンスが良いからこそ、過不足なく対応できます。シャッドの高速ストップ＆ゴー、一定のリズムでシェイクしながら巻くミドスト、そして小型スイムベイトの巻きなど、いずれもTATULAありきでゲームは成立すると思います。

新たなTATULAは軽さが繊細な操作性を実現するのみならず、クイックドラグという強い味方も標準装備。さらに耐久性の高いモノコックボディは力強い巻きを可能にしてくれる。実に頼もしい存在です。

LT2500S-XH

EXIST

その手に、未来を。

2022グッドデザイン賞受賞

GOOD DESIGN

小型スピニングリールに求められる機能と美。その基幹をなすテクノロジー「エアドライブデザイン」は釣り人が求める、意のままにルアーを操作することを追求した次世代スピニングリールの設計思想。エアドライブローターは心揺さぶるような軽快な回転フィーリングを実現。そこからは想像もできないような、確かな剛性感を生み出すのが、モノコックボディ。たわみにくく、安定した回転を生み出す。その屈強なボディに守られ、限りなくノイズレスな回転を実現するタフデジギアには、ギア硬度を高めるために特殊表面処理を施し、万全を期した。防水・耐久テクノロジーであるマグシールドは、ピニオン部とラインローラー部に搭載するとともに、ドライブギア両端部にはマグシールドボールベアリングで、高度な防水性能を実現。ドラグは、魚の引きに合わせて滑らかに効き続けるATDの特性をそのままに、初動レスポンスをさらに向上させ、ライトライン使用時でも安心してファイトが可能なATD TYPE-Lを搭載。すべては、未来のルアーフィッシングシーンを切り拓く存在であるために。

AIRDRIVE DESIGN　LT　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

FC LT2500S

LT2500S

LUVIAS

エアリーな巻き、突き抜ける操作性

軽量小型スピニングのハイスタンダード機が、LT&ZAIONモノコックボディを採用。その自重は、FC LT2500Sで実に155g。

LT　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

CALDIA

“ZAION V”でより軽く、より強く

ボディ及びローターには、軽量かつ高剛性の“ZAION V”を搭載。上位機種と同等の軽さを備え、軽やかな巻き出しが体感できる。

LT　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

SPINNING REEL

ZAION

ザイオン

加工難度が非常に高い、高密度にカーボン繊維が織り込まれた特殊樹脂を、DAIWAの独自技術で成形に成功。驚異の軽さと強さを兼ね備えた、DAIWAカーボンマテリアルの頂点。その性能を纏うことが許されるのは、上位モデルのみの特権といえる。

ZAION V

ザイオン V

リールを、もっと軽く、強く。そのために開発されたカーボンハイブリッド樹脂が、ザイオンV（ブイ=バーサタイル）。ハイブリッドするカーボン量を緻密にコントロールすることで、金属を凌駕する軽量性と、金属に比肩するほどの強度を、ハイレベルで実現するとともに、多くのリールに搭載可能なバーサタイル性をあわせ持たせた。カーボンハイブリッド樹脂のMAXスペックともいえるザイオンのエッセンスを受け継ぐ。

LT2500S

CERTATE

パワーゲームが主戦場

海の大物を想定して仕上げられた耐久性と水中からの信号を即座に察知できる静粛性。バス向けのLT2500SはMAX5kg、LT2500-Hに至っては10kgという破格のドラグ力。難攻不落のヘビーカバーへ挑むパワーフィネスで負け知らずだ。

LT　MAG SEALED　MQ　ATD　ソルト対応

LT2500

FREAMS

目指したのは軽さと剛性の両立

“ZAION V”をボディとローターに採用。高い剛性とさらなる軽量化を実現。幅広いルアーフィッシングに高いレベルで対応を可能にする。

LT　MAG SEALED　ATD　ソルト対応

イグジスト

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
LT2000S-P	64	4.9	155	5	3-150	0.4-200	40	12 / 1	102,000	3 109379*
LT2000S-H	76	5.8	155	5	3-150	0.4-200	45	12 / 1	102,000	3 109386*
LT2500S	72	5.1	160	5	4-150	0.6-200	50	12 / 1	103,000	3 109393*
LT2500S-H	82	5.8	160	5	4-150	0.6-200	50	12 / 1	103,000	3 109409*
LT2500S-XH	87	6.2	160	5	4-150	0.6-200	50	12 / 1	103,000	3 109423*
LT2500S-DH	72	5.1	170	5	4-150	0.6-200	90	14 / 1	106,000	3 109416*
PC LT2500	73	5.2	175	10	6-150	0.8-200	50	12 / 1	104,000	3 109430*
PC LT2500-H	80	5.7	175	10	6-150	0.8-200	55	12 / 1	104,000	3 326004*
LT3000S	77	5.2	180	10	6-150	0.8-200	55	12 / 1	105,000	3 109454*
LT3000-H	85	5.7	180	10	8-150	1-200	55	12 / 1	105,000	3 326011*
PC LT3000	77	5.2	190	10	8-150	1-200	60	12 / 1	106,000	3 109478*
PC LT3000-XH	93	6.2	190	10	8-150	1-200	60	12 / 1	106,000	3 109485*

セルテート

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
LT2500S	73	5.2	205	5	4-150	0.6-200	50	10 / 1	49,900	2 202770*
LT2500S-XH	87	6.2	205	5	4-150	0.6-200	55	10 / 1	49,900	2 202787*
LT2500-H	80	5.7	205	10	6-150	0.8-200	55	10 / 1	49,900	2 202794*
LT3000-CXH	93	6.2	210	10	8-150	1-200	55	10 / 1	49,900	2 202800*
LT3000S-CH-DH	85	5.7	220	10	6-150	0.8-200	90	12 / 1	50,900	2 202817*
LT3000	77	5.2	225	10	8-150	1-200	60	10 / 1	50,400	2 202824*
LT3000-XH	93	6.2	225	10	8-150	1-200	60	10 / 1	50,400	2 202831*

ルビアス

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
FC LT2000S	67	5.1	150	5	3-150	0.4-200	45	9 / 1	42,300	2 276375
FC LT2000S-XH	81	6.2	150	5	3-150	0.4-200	50	9 / 1	42,300	2 276382
FC LT2500S	72	5.1	155	5	4-150	0.6-200	50	9 / 1	42,800	2 276399
FC LT2500S-XH	87	6.2	155	5	4-150	0.6-200	50	9 / 1	42,800	2 276405
LT2500	73	5.2	175	10	6-150	0.8-200	50	9 / 1	42,800	2 276412
LT2500-XH	87	6.2	175	10	6-150	0.8-200	55	9 / 1	42,800	2 276429
LT2500S-DH	73	5.2	185	5	4-150	0.6-200	90	10 / 1	43,800	2 276436
LT3000-C	77	5.2	180	10	8-150	1-200	55	9 / 1	43,800	2 276443
LT3000S-CXH	93	6.2	180	10	6-150	0.8-200	55	9 / 1	43,800	2 276450
LT3000	77	5.2	205	10	8-150	1-200	60	9 / 1	45,300	2 276467
LT3000-XH	93	6.2	205	10	8-150	1-200	60	9 / 1	45,300	2 276474

カルディア

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
FC LT2000S	67	5.1	175	5	3-150	0.4-200	45	6 / 1	25,400	3 063138
FC LT2000S-H	76	5.8	175	5	3-150	0.4-200	50	6 / 1	25,400	3 063145
FC LT2500S	72	5.1	180	5	4-150	0.6-200	50	6 / 1	25,900	3 063152
LT2500	73	5.2	195	10	6-150	0.8-200	50	6 / 1	25,900	3 063169
LT2500S	73	5.2	190	5	4-150	0.6-200	50	6 / 1	25,900	3 063176
LT2500S-XH	87	6.2	190	5	4-150	0.6-200	55	6 / 1	25,900	3 063183
LT3000-CXH	93	6.2	205	10	8-150	1-200	55	6 / 1	26,400	3 063190
LT3000	77	5.2	215	10	8-150	1-200	60	6 / 1	26,900	3 063206
LT3000-XH	93	6.2	215	10	8-150	1-200	60	6 / 1	26,900	3 107283

フリームス

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
FC LT2000S	68	5.2	185	5	3-150	0.4-200	45	5 / 1	17,100	3 041440
FC LT2000S-XH	81	6.2	185	5	3-150	0.4-200	45	5 / 1	17,100	3 041457
LT2500	75	5.3	200	10	6-150	0.8-200	50	5 / 1	18,100	3 041488
LT2500-XH	87	6.2	200	10	6-150	0.8-200	50	5 / 1	18,100	3 041495
LT3000-C	80	5.3	210	10	8-150	1-200	50	5 / 1	18,800	3 041501
LT3000-CXH	93	6.2	210	10	8-150	1-200	55	5 / 1	18,800	3 041518
LT3000	77	5.2	225	10	8-150	1-200	55	5 / 1	19,800	3 041525
LT3000-XH	93	6.2	225	10	8-150	1-200	60	5 / 1	19,800	3 041532

[DAIWA TECHNOLOGY]

LT LIGHT TOUGH

LT コンセプト

ボディ、スプール、ハンドルといった細部までの徹底した軽量化へのこだわり。リールの心臓部となるギア、そしてそれを包み込むボディのマテリアルをよりタフなものへと進化させ生まれたDAIWA小型スピニングの新基準、それがLT。

■ LTシリーズ製品品番の読み方

EXIST　FC　LT2500　S　-　C　XH　-　DH

シリーズ	スプール			ボディ		ハンドル
EXIST	FC	LT2500	S	C	XH	DH
	特殊表記 FC = フィネスカスタム PC = パワーカスタム など	スプール径 LT1000 = Φ40mm LT2000 = Φ42mm LT2500 = Φ45mm LT3000 = Φ48mm LT4000 = Φ51mm LT5000 = Φ54mm LT6000 = Φ57mm	巻糸量 D = 深溝 無 = 標準 S = 浅溝 SS = 超浅溝	サイズ C = コンパクト ワンサイズ小さいボディを採用する場合	ギア比 P = 4.9以下 無 = 5.0~5.4 H = 5.5~5.9 XH = 6.0以上	特殊表記 DH = ダブルハンドル QD = クイックドラグ など

◎赤文字は4月発売予定の新製品です。

BAITCASTING REEL

【ハイパータフクラッチ】

HYPER TOUGH CLUTCH

何千回、何万回でも摺動し続ける
メリハリのきいたオン・オフ性能だけでなく、
塩分濃度の高い海水域でも極めてトラブルの少ないクラッチシステム。
過酷なソルトシーンにおける固着修理件数を、
当社比で既に99%削減する実績をもたらした、
最先端の絶縁構造を誇る。

【ハイパーダブルサポート】

HYPER DOUBLE SUPPORT

滑らかさの持続と、巻きの強さ・軽さを実現した
駆動サポートシステム。
ピニオンギアの両端を2つのボールベアリングで
高精度に支持することで、ハンドルからの入力を減衰せず、
負荷が掛かった時でも力強く、軽く巻上げることを可能にした。

【ハイパーアームドハウジング】

HYPER ARMED HOUSING

内部構造を高剛性、高精度でしっかりと支え、
精緻な巻き心地とパワーを生む筐体システム。
要であるフレームに金属素材を用いることが必要条件で、
サイドプレートやセットプレートとの組合せにより、
基本性能をさらに長く発揮し続けることを可能にする。

【ハイパードライブデジギア】

HYPERDRIVE DIGIGEAR

強く滑らかな回転が持続し続けることを追求した
ベイト（両軸）リールにおける新設計のギアシステム。
耐久性に直結するギアの歯のモジュール（大きさ）は
小さくせず噛合い率アップを達成し、
初期の滑らかさが長く続くことを実現させた
DAIWA独自のテクノロジー。

初期性能が長く続くことを目指した設計思想

【ハイパードライブデザイン】

HYPERDRIVE DESIGN

強く、軽く、滑らかに。DAIWA両軸リールの真・未来基準

KEEP IT STRONG , STAY SMOOTH ————

強く、そして滑らかな回転の永続。ベイトリールに求められる機能の帰結。
ドライブギアからピニオンギアへ絶え間なくエネルギーを送り続けるパワーユニット。
駆動部を外から確実に支え続け、安定かつ静粛な駆動力を実現するハウジング。
如何なるコンディション下でも機能するファンクショナルな各機構。
無駄なく効率的、それでいて従来の枠を遥かに超えた巻上げや滑らかな回転性能を実現する両軸リールの設計思想。
経験を武器とするDAIWAが次なる未来基準を作る。

3rd GENERATION「MAGNET BRAKE」

BOOST SYSTEM

より快適に、より遠くに。
電磁誘導ブレーキ、いよいよ第3世代へ

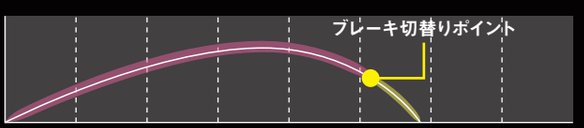
SV BOOSTは3ステージのブレーキ力を発揮。フルキャストでは一気にブレーキ力2へとインダクトローターが飛び出し、過剰なスプール回転を制御。ピークを過ぎ回転を緩めたスプールはもう一度、ブレーキ力1で制御したあと、ブレーキ力0へと。1ステージ増えたSV BOOSTのブレーキ力は、マグダイヤルを強めることなく、キャスト後半のもうひと伸びへと貢献する。

【SV ブースト】

SV BOOST

SVのトラブルレスな快適さはそのままに、キャスト後半の“もうひと伸び”を実現

SV BOOSTはエアブレーキシステムの進化で2段階3ステージのブレーキ力をオートマティックに機能させる。ピッチングではブレーキ力0、フィネスキャストではブレーキ力1で適度なブレーキを効かせる。その真価は特にフルキャスト時、バックラッシュゾーンにはブレーキ力2の最大ブレーキを機能させるが、瞬時に1段階戻ることで微弱なブレーキ力をキープ。SVのトラブルレス性能はそのままにキャスト後半の“もうひと伸び”を実現した。



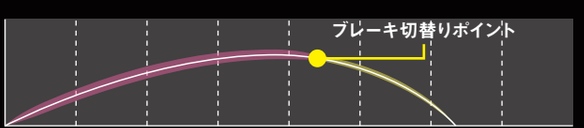
第1ブレーキ区間　第2ブレーキ区間
※ の線の太さがブレーキの強度を表す

【マグ-Z ブースト】

MAG-Z BOOST

MAGFORCE-Zの遠投性能を極限まで引き出したBOOST SYSTEM

MAG-Z BOOSTはMAGFORCE-Zの遠投性能を極限まで引き出した飛距離重視のセッティング。MAGFORCE-Zは遠心力でインダクトローターを作動させる特性から軽量級ルアーには不向き。一方で中・重量級ルアーの遠投には最適で、入力した分だけ飛距離が伸びる。そこにBOOST革命。バックラッシュゾーンを回避した後、瞬時に1段階戻ることでキャスト中盤～着水間際まで伸びやかな弾道で最大飛距離を実現させた。



第1ブレーキ区間　第2ブレーキ区間
※ の線の太さがブレーキの強度を表す

[DAIWA TECHNOLOGY]

【G1 ジュラルミンスプール】

G1 DURALMIN SPOOL

by SV CONCEPT

軽さと強さを両立する、唯一無二

マグネシウムの2倍、超々ジュラルミンの1.3倍の強度を発揮するG1ジュラルミンという特殊アルミ系合金。その超軽量かつ優れた剛性を維持するマテリアルは、航空機の構造材や精密機器等にも採用される軽量合金の最上級グレード。同強度を維持するなら圧倒的な軽量感を実現するため、スプールの糸巻き面にブランキング加工せず肉薄化のみで存分な強度の維持が可能だ。軽さがもたらす回転レスポンスの高さ、高剛性による正確無比な回転は他の追随を許さない。

【ゼロアジャスター】

ZERO ADJUSTER

ゼロ設定でもう再調整は不要

メカニカルブレーキとは、スプールシャフトの一端に摩擦を与えることで、スプールの回転を抑える接触型のブレーキ構造。この最もアナログなブレーキに煩わされることなく、釣りを存分に楽しむために求めたのがゼロアジャスターという機構だ。各自、実釣前には“スプールガタのゼロ設定”に調整。微細なガタつき（=0.2mm程度）を残し、スプールに力が加わる寸前に設定するだけでいい。一度設定してしまえば、マグダイヤルのみですべてのルアーに対してブレーキ制御が可能となる。またエッジレス形状は、如何なる操作時でも手との接触を最低限に抑え、不意のズレを防止。もはや、メカニカルブレーキの“ブレーキ機能”は過去のものとなった。

【ゼロシャフト】

ZERO SHAFT

超高精度回転の枢軸

DAIWA両軸リールの主要部であるスプール、その多くは芯軸が極端に短いことをご存知だろうか。いわば、シャフトレスと呼ぶべき独自の機構は、スプール自体の軽量化を図ると共に、その剛性の高さに伴い超高精度な回転を実現する。つまりはキャスティング性能を最優先した高出力エンジンの要。かつてスピードシャフトと呼ばれたスプール機構は2021年、その名も新たに『ゼロシャフト』と名付けられた。

【マグネットブレーキ】

MAGNET BRAKE

別名：電磁誘導式ブレーキ

磁界の電流が回転を最適に制御

ネオジム磁石を焼結することで専用設計された超強力マグネットを採用したDAIWA独自の電磁誘導式ブレーキシステム。マグネットユニットの向かい合う磁石間に発生した電流に対して、スプールに搭載されたインダクトローターという導体の純回転とは逆回転方向への電磁力が働き制動力へと繋げるのがその仕組み。単純に磁力がスプール回転を抑えるものではないことを確認しておきたい。

TWS
T-Wing System

×

SV
BOOST

秘めた機能を解き放って
ピークパフォーマンスの、その先へ

現代DAIWAリールの象徴とも言える独自のレベルワインド、TWS。そして最新鋭の電磁誘導ブレーキであるAIRシステムの主軸、SVコンセプト。いずれもトラブルレスをキーとしながらも、優れたスプール回転性能とライン放出力を実現した、高いキャスタビリティの要となる機構だ。

STEEZ LIMITED SV TWやZILLION SV TWは、SVから昇華した第3世代のブレーキであるSV BOOSTを搭載している。その伸びやかなキャスト性能はTWSで存分に活かされ、ルアーをトラブルレスに遥か彼方へと運ぶ。TWSとSV BOOSTの効果は単純な足し算ではない。それぞれの機構が持つ効果はお互いに高めあい、掛け算の如く絶大な威力を発揮するのだ。

DAIWAベイトリールのブレーキセッティングは、ZERO ADJUSTERによるゼロ設定から始まる。この機構は過去にメカニカル"ブレーキ"と呼ばれていたが、現在のDAIWAはこれをブレーキとして使用することは推奨しない。スプールシャフトに摩擦や圧を生じさせないようにゼロ設定を行ったら、あとはすべてマグダイヤルでブレーキ調節を行う。

ダイヤルは全部で20段階。強めにブレーキを効かせたところからキャストを開始して、徐々にブレーキ力を弱めていく。言い換えればこれはBOOSTのポテンシャルを解放していく行為だ。

ダイヤル8か7くらいがセーフティでありつつ後半の伸びも得られる最大公約数だが、まだまだイケるのも事実。6や5を使いこなせば、近距離のピッチングやスキッピングからロングキャストまで、ブレーキ設定を変えずに、すべてのキャストを高次元で行うことができる。さらに踏み込んで、スプールの実質重量や実質直径を考えてラインの巻き量を調節すれば、軽量級ルアーへの適性さえ垣間見せる。「TWS×SV BOOST」を存分に駆使して、釣行のたびにピークパフォーマンスを更新し、新しいキャスト体験を積み重ねていただきたい。

[DAIWA TECHNOLOGY]

TWS
T-Wing System

TWS（T-ウィングシステム）

スプール至近のラインガイドでの抵抗を大幅に削減、バックラッシュの少ない、快適な釣りを約束する。よく飛び、コントロール性が上がり、フォールも速く、バックラッシュが少ない。TWSはベイトリールの全ての基本性能を向上させる。

MAGSEALED

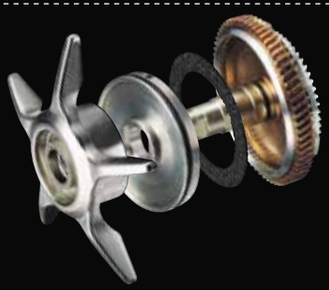
マグシールドボールベアリング

DAIWAのオンリーワンテクノロジー「マグシールド」が更に進化。磁性を持つ液体の壁によって、ボールベアリング内部への水・異物の侵入を抑えることで、ボールベアリング本来の性能を維持しながら、錆・塩ガミ・異音を大幅に解消。結果、リールの防水・耐久性を飛躍的に高めることに成功した。

ATD

ATD（エーティーディー）

魚の引きに滑らかに追従しながら効き続ける新世代のドラグシステム。従来よりも滑り出しがスムーズなためラインブレイクしにくく、魚に違和感を与えにくいため無駄に暴れさせることが少ない。世界中のゲームフィッシュに広く対応。ドラグを出さないファイトにも余裕で対応。



アルティメットトーナメントドラグ

ワッシャーやグリスをゼロから見直すことで、ドラグ効き始めの初期の食い付きを解消し、食い付きを抑え、安定してムラなく滑り出す構造へと仕上げられた。不意の瞬間的なバイトは、時にクラッチOFFによる指ドラグが追いつかない場合も少なくない。事前に最適値への設定が肝要だろう。

AIRブレーキシステム

アキュラシー性能を大幅にアップさせつつ、極めてバックラッシュが少ない、ストレスフリーな使い心地を実現。フルキャスト時にはしっかりブレーキが効くが、ピッチング等の低回転時にはインダクトローターが飛び出さず低弾道で撃ち込め、ピッチングとキャスティングを高いレベルで両立し、SV・AIRコンセプトを支える。

SSマグフォース

コンパクトスイングで快適な低弾道キャスト性能を引き出す新たなブレーキシステム。スプールユニットは、従来構造を一から見直し圧倒的な軽量化と低イナーシャ化を実現したフィネス専用設計。力まず、軽い力でキャストでき、今まで以上に精度の高いキャストを実現する。

AIRコンセプト / AIRスプール

フィネス性能を極める、フィネス専用AIRスプールを搭載。超軽量ルアーに対応すべく、超軽量かつマイクロBBを搭載。より小型軽量なルアーを自在に扱えるだけではなく、「よりロングアプローチとソフトな着水」が可能となった。タフを極める現場でもう1尾を逃さず仕留める強力な武器。

CT

CTコンセプト / CT SVスプール

コンパクトボディ、そしてφ30のG1ジュラルミン製CT SVスプールを搭載。初速の立ち上がりが抜群なCT SVスプールはパーサタイル性能はもちろん、フィネス性能の領域までをカバーし、今までを凌駕するキャストフィールを実現。小口径サイズで低弾道でのアキュラシー性能が大幅に向上した。更にはベイトフィネスに特化したスプールとは異なる強度、耐久性を誇り、16lb.以上の太いラインにも対応。よりシビアとなったバスフィールドに大きな効果を発揮。

HLCコンセプト / HLCスプール

MAGFORCE-Z ロングディスタンスチューン仕様（インダクトローター可動式）にすることで、キャスト序盤の強いブレーキが必要な時に効き、後半はブレーキが弱くなる設定とし、結果として立ち上がりの軽さとキャスト後半の伸びが得られる遠投に最適なブレーキ。

STEEZ AⅡ TW

浅溝化“-10m”をプラスに転じる 現代バスフィッシングの最適解

タフコンセプトで定評のSTEEZファミリー硬派、17STEEZ A TW。2023年は実に6年ぶりとなる事実上のフルモデルチェンジを果たして、第2世代へと進化を遂げる。その名もSTEEZ“AⅡ”TWだ。

最大のトピックはDAIWA両軸リールの真設計思想、ハイパードライブデザインの搭載。アングラーの手に馴染んできたAL製フルメタルハウジングのタフさはそのままに、ハイパードライブデジギアが回転性能をさらに磨き込み、高負荷でも滑らかかつハイパワーな巻きを実現。高い耐久性能も無論、備えている。

確かなボディに宿るノイズレスかつスムーズな巻きの各機構。即ち、その手へと伝わる微かな違和感は、目に見えない水中の変化を意味する。STEEZファミリーの中でもタフさが際立つAⅡは、ベイトリールがもたらす感度の高さをより体感できるモデルに仕上がったと言えるだろう。

進化はそれだけに留まらない。巻きのみならず、飛びの革命にも果敢に挑んだ。超軽量かつ高剛性のG1マテリアル、φ34mmのスプール径は先代と共通だが、新たにメスを入れたのはスプールの糸巻き面、いわゆる浅溝化。そして、ブレーキ部の刷新だった。

絞り込まれたラインキャパシティは16lb.×90m/14lb.×100m。これまでの基幹ベイトリールの代名詞とも言える16lb.×100mをわずかに下回るその数字。太糸を存分にストックしながらも、従来比マイナス10メートルとは何を意味するのか。そこには現代シーンが求める真の回答が存在する。

スプールの自重は軽ければ軽いほどに回転性能とレスポンスを高めていくのが真理だ。タフな現代を戦い抜くには、魚との直接の接点となるラインをより絞り込むことでスプール全体の自重を軽量化することもまた真理だ。1尾と出会う確率をより高めるには、全てがスムーズかつトラブルレス、そして低弾道で撃ち込める精度の高さが求められる。

だとするならば、スプールに収納するラインは実戦上で必要十分なストックがあれば良い。16lb.×10m分を犠牲にした新たなスプールは、糸を巻いた状態でのスプールユニット単体で、従来比5%の軽量化をマーク。キャストフィールをさらに向上すべく、贅肉のない現代仕様の高レスポンススプールへと仕上がった。

一方、飛距離の要となるブレーキユニットには、MAG-Z BOOSTという傑物を組み込んだ。中重量級ルアーと高相性のMAG FORCE-Zを起源とする、遠投性能を極限まで引き出した飛距離重視のセッティング。2段階インダクトローターは、バックラッシュゾーンを回避した後、瞬時に1段階戻ることでキャストの中盤から着水間際まで淀みなく飛距離を伸ばしていく。大開口部を備えたレベルワインド・TWSとの相乗効果で、未知のゾーンへと踏み込むことを可能にしている。

優れた遠投性能は、誰もが思い描く理想のポテンシャル。魚との距離を縮めることは、単純にバイトチャンスを増やすことに直結する。またアングラーの気配を消してプレッシャーや違和感を与えず、魚本来の素直なバイトも期待できる。フルキャストは無論だが、ショートピッチのキャストでも最後のひと伸びで明らかな差を生み出すことに繋がるだろう。

確かな巻きをアシストするハイグリップIシェイプラージノブと新設計の90mmアルミハンドル。またスタードラグさえもアルミ化して、ドラグ調整&ドラグ引き出しクリックやマグシールドBBも標準装備。バスのみならず、ソルトにも磐石のタフ遠投モデルの最高峰“STEEZ AⅡ TW”。現代アングラーの求める真回答がそこに凝縮されている。

スティーズ AⅡ TW

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1000	67	6.3	190	6	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309700**
1000L	67	6.3	190	6	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309717**
1000H	75	7.1	190	6	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309724**
1000HL	75	7.1	190	6	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309731**
1000XH	90	8.5	190	5.5	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309748**
1000XHL	90	8.5	190	5.5	14-100、16-90	1.5-180、2-150	90	10 / 1	54,000	3 309755**

◎赤文字は新製品です。

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2023

軽快なレスポンスが要

赤羽修弥

太糸を巻いてカッチリ感パワー系として溺愛してきたSTEEZ A TWが、ハイパードライブデザインの搭載でまたさらに巻き心地が良くなったね。特筆すべきは、ギア比6.3で使うクランクやスピナーベイトの巻き感。振動やブレード回転の変化が細かくクリアに伝わって、水中の様子がイメージしやすい。フルメタルのAだからこそのアドバンテージだと思う。フロッグや撃ち物など手返し良く撃っていく釣りには8.5、ヘビキャロやテキサスのボトムトレースなどには7.1が俺の使い分けになる。

飛びに関しても特筆だね。MAG-Z BOOSTはヘビキャロが気持ち良く飛んでくれる。STEEZ STRIKE FORCEとのマッチングでさらに飛ぶし、遠くのバイトもしっかり受け止めてくれるから、しっかり掛けてバラさない。

巻糸量が少なくなったけど、むしろ丁度いい。今までが過剰だった。常に標準巻糸量より糸を減らして、立ち上がり重視の俺だけど、スプールが軽くなった分、さらに立ち上がりが良くなってるよ。それにキャスト後半の伸びがあるおかげで、ルアーがキレイに着水してくれるのもタフなこの時代には大切なことだよね。

橋本卓哉

ベイトリールの感度を体感できる

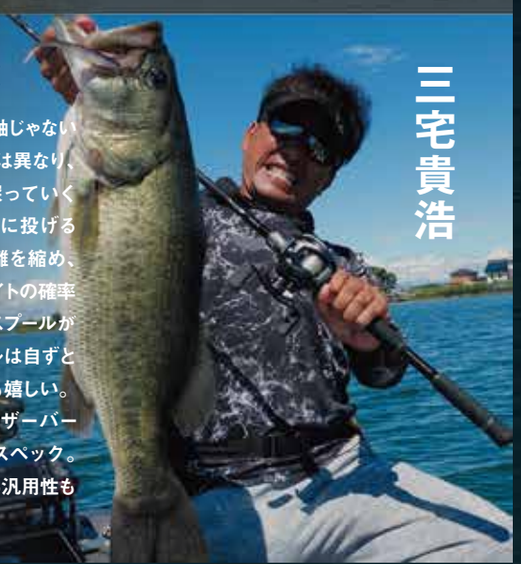
第一印象はよりSTEEZ感、精悍さが増したなと感じた。誰でもパッと見で最高峰ならではの風格を感じることができると思う。

ハイパードライブデザインはやっぱり偉大だね。スムーズかつシルキーな巻き心地に素直に感動できるレベルに仕上がっている。感度ってロッドだけが担うものじゃない。改めてベイトリールの役割も大きいことを実感できると思うよ。リールにノイズが一切ないから、水中のよりピュアな情報が手の中から伝わってくる。

巻き物だけでなく、撃ちの釣りでもボトムの感触が明確になる。ほんの少しの差が明暗を分けるような、神経質になる釣りほど、その差が身に染みてわかる。ましてや例えば、今度のSTEEZ BADGER 68はさらなる感度を持ち合わせているから、組み合わせて使えば間違いなく別次元の超感度を体感できる。

ホームの霞ヶ浦では一般的に飛距離は重視されない傾向だけど、少しでも飛んだほうが有利なのは間違いない。MAG-Z BOOSTの遠投性能は頼りになる。俺の場合、ギア比6.3はクランクなど引き抵抗があるもの、ギア比8.5はヘビキャロなどのワーミングやフロッグという使い分けだね。

クリアレイクが欲する磐石の遠投性能



三宅貴浩

剛性感とバランスの良さを引き継ぎながら、MAG-Z BOOSTの搭載。これはクリアウォーターのビッグレイクをホームとする僕には、最高の武器となります。

飛距離がマジですごい伸びます！ MAG FORCE-Zって本来、中〜重量級ルアー向けの設定ですけど、以前に比べ1/4〜3/8oz.クラスの軽めウェイトのスピナーベイトや5gテキサスもより投げやすくなっています。応用範囲がより広がったのは嬉しい副産物ですね。BOOST化したことでバックラッシュせず飛距離が伸びる上に、ショートキャストでの投げ感の向上にも繋がっています。

ビッグレイクは沖の釣りが主軸じゃないですか。目標物のあるシャローとは異なり、広大なウィードエリアを広く探っていく釣りがメイン。なので、より遠くに投げることができるほどに、魚との距離を縮め、アングラーとの距離を離して、バイトの確率は上がっていくものです。軽量スプールがもたらす抜群のキャストフィールは自ずとアキュラシーも上げてくれるのも嬉しい。

ビッグレイクのみならず、リザーバーアングラーも納得できるハイスペック。あらゆるフィールドで使い倒せる汎用性も上がっていますね。

STEEZ

1000

STEEZ LIMITED SV TW

突き抜ける進化 最高峰STEEZの真価

ハイパードライブデジギア搭載で、強度UPと回転フィーリングUP、ハイパーアームドハウジング(Mg)で軽量ボディを実現した。キャスト性能を向上させるφ34mmSV BOOSTスプールを搭載し、軽量～重量級ルアーまで幅広いルアーウエイトに対応。

TWS T-Wing System　SV BOOST　ソルト対応

1016SV-H

STEEZ SV TW

STEEZ新世代のアイコン ベイトTHEバーサタイル

STEEZ新世代において、真の快適性という未来基準を生み出したバーサタイル機の最高峰。SV CONCEPTとTWSの相乗効果は、異次元の飛びとトラブルレスを実現。極限まで肉薄化を図ったφ34mmG1ジュラルミンSVスプールは優れた高回転を常に魅せる。

TWS T-Wing System　SV CONCEPT　ソルト対応

700H

STEEZ CT SV TW

超軽量ルアーも守備範囲 コンパクト&タフの軽快性

φ30mmG1ジュラルミンスプールは、ベイトフィネスからビッグベイトまで幅広いウェイトに盤石。CTの名の由来となったコンパクトボディは、外部ダイヤルウインドウさえ排除したパーミングしやすいフォルム。激戦区で釣果をもたらす最先端のバーサタイル機だ。

TWS T-Wing System　SV CONCEPT　CT　ソルト対応

500XXH

STEEZ AIR TW

突き抜ける競技仕様＝AIR ベイトフィネス究極マシン

ベイト史上で最小口径となるφ28mmG1ジュラルミン製AIRスプールを搭載。1g台の超軽量ルアーで素早く立ち上がり、TWSとのシナジーでスムーズなライン放出を約束。コンパクトボディには超軽量かつ高剛性マグネシウムを採用。その自重、実に135gへ。

TWS T-Wing System　淡水専用　KTF 開発協力

STEEZ A TW HLC

MAG-Z BOOSTで遠投性能を極めるタフ堅牢モデル

タフで堅牢なSTEEZ A TWに磨きをかけ、φ36mmMAG-Z BOOSTスプールを搭載。さらなる遠投性能を手に入れたフラッグシップブランドSTEEZの遠投リール。ハイパードライブデジギア搭載で、強度UPと回転フィーリングUPを実現した。

TWS T-Wing System　MAG-Z BOOST　MAG SEALED　ソルト対応

スティーズ リミテッド SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
1000	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12 / 1	74,800	3 072475※※
1000L	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12 / 1	74,800	3 072482※※
1000H	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12 / 1	74,800	3 072499※※
1000HL	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12 / 1	74,800	3 072505※※
1000S-XH	90	8.5	160	5	10-40~80,12-35~70	85	12 / 1	74,800	3 289415※※
1000S-XHL	90	8.5	160	5	10-40~80,12-35~70	85	12 / 1	74,800	3 289422※※

スティーズ SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
1012SV-XH	86	8.1	160	5	12-40~80,14-35~70	90	12 / 1	61,500	2 057455※※
1012SV-XHL	86	8.1	160	5	12-40~80,14-35~70	90	12 / 1	61,500	2 057462※※
1016SV-H	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12 / 1	61,500	2 057417※※
1016SV-HL	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12 / 1	61,500	2 057424※※
1016SV-SH	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12 / 1	61,500	2 057431※※
1016SV-SHL	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12 / 1	61,500	2 057448※※

スティーズ A TW HLC　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
6.3R	71	6.3	190	6	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121487※※
6.3L	71	6.3	190	6	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121494※※
7.1R	80	7.1	190	6	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121500※※
7.1L	80	7.1	190	6	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121517※※
8.1R	91	8.1	190	5.5	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121524※※
8.1L	91	8.1	190	5.5	16-100,20-80	90	8 / 1	54,000	3 121531※※

スティーズ CT SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
700H	59	6.3	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005036※※
700HL	59	6.3	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005043※※
700SH	66	7.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005050※※
700SHL	66	7.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005067※※
700XH	76	8.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005074※※
700XHL	76	8.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12 / 1	63,000	2 005081※※

スティーズ エア TW　淡水専用

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
500H	60	6.8	135	3.5	6-45,8-45	80	12 / 1	73,000	2 266512※※
500HL	60	6.8	135	3.5	6-45,8-45	80	12 / 1	73,000	2 266529※※
500XXH	80	9.1	135	3.5	6-45,8-45	80	12 / 1	73,000	2 266536※※
500XXHL	80	9.1	135	3.5	6-45,8-45	80	12 / 1	73,000	2 266543※※

STEEZ type-I / type-II

バスフィッシングのみを突き詰めた極限マシン

DRYな回転フィールは、ボディ内部の防水パッキンすらも排除し、ZAION製軽量エアローターとオイルボールベアリング仕様との相乗効果で実現。飛距離にこだわり、LC-ABSスプールを搭載。リニアなレスポンスを築き上げる淡水専用スピニングリールがここに。

ATD　淡水専用

スティーズ（スピニング）　淡水専用

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 フロロ(lb-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
type-I	64	4.8	168	2	2.5-100,3-80	45	12 / 1	55,500	2 124904※※
type-I Hi-SPEED	74	5.6	168	2	2.5-100,3-80	45	12 / 1	55,500	2 124898※※
type-II	72	4.8	178	3	4-110,5-80	50	12 / 1	56,000	2 124928※※
type-II Hi-SPEED	84	5.6	178	3	4-110,5-80	50	12 / 1	56,000	2 124911※※

※※赤文字は新製品です。

SS AIR TW

DAIWAベイトフィネス革命。層に厚みを増す“真”標準機

“Simple and Swift”。SS MAGFORCE初搭載

10年ぶりに復活を果たす、ベイトフィネスリールの雄“SS AIR TW”。ブラック×レッドの精悍な佇まいを継承したコンパクトボディに積み込まれたのは、ベイトリールの基本性能を向上させるTWSと新たなブレーキテクノロジー“SS MAGFORCE”。同じブレーキ設定で、ピッチングとキャスティングを高レベルで実現するDAIWAベイトフィネスシリーズ最大の強みを継承。マグネットブレーキを磨き続けてきたDAIWAの経験という財産から巡り着いた新境地がそこにある。

スプールユニットの開発には、ベイトフィネスの父・K.T.F.代表の沢村幸弘氏が参画。日々最前線の現場を見つめる沢村氏の協力は必要不可欠。DAIWA×K.T.F.、現代バスフィッシングにもはや欠かせないベイトフィネスタックルの芯軸がここに仕上がりを見せる。

アングラーの、想いのままに扱えるベイトフィネス機

SS MAGFORCEで目指したのは、“低弾道キャスト”を更に磨き、安定感に加えてトラブルレスを追求した快適さの向上だ。

SS MAGFORCEの最大の特徴は、“コンパクトスイングで快適なキャスト性能を引き出す”に他ならない。言わずもがな、スプールユニットの低イナーシャ化が大きな進化点だ。フィネス性能を最大限引き出すため、従来比9%以上も軽量化を施し、従来の構造から大きく進化した専用設計ブレーキシステムとなった。力まず、より軽い力でキャストができ、今まで以上に精度の高いキャストを実現する。それだけに留まらず、パーミング側サイドプレート内部やスプールユニットのデッドスペースを極限まで追い込んだ結果、2mmものコンパクト化を実現。つまり、コンパクトなパーミングで、アングラーの想いのまま軽量リグの操作が可能となった。

強力なエンジンを支えるのは、フルメタル製の筐体。フレームとギア側サイドプレートはMgハウジング、セットプレートにAL製を採用して軽量と剛性を両立。またハイパードライブデジギアにより、ギア比8.5のハイギアながらギアが強く滑らかな回転性能を発揮。ハンドル1回転74cmは撃ちも巻きも高いレベルで両立する。また、ドラグは定評のあるUTDにドラグ引き出しクリックを搭載。ソルトでのベイトフィネスゲームまで対応、魚種問わず幅広いターゲットが狙える次世代ベイトフィネス機だ。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　ソルト対応　K.T.F 開発協力

SS AIR TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ(cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重(g)	最大ドラグ力(kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ(mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格(¥)	JANコード
8.5R	74	8.5	145	3.5	6-45、8-45	0.8-45	80	8 / 1	52,500	4 960332
8.5L	74	8.5	145	3.5	6-45、8-45	0.8-45	80	8 / 1	52,500	4 960349

◎赤文字は5月発売予定の新製品です。

ZILLION

無限の可能性、そして耐久性
パワー & タフゲームを
司る守護神

100万を意味するmillionでも、10億のbillionでもない。形而上の途方もない数字、いわば“無限”の可能性を標榜するタフモデル、その名もZILLION（＝ジリオン）。

2021年にジリオン新章として発表された『ZILLION SV TW』はインサイド及びアウトサイド、すべての機能がブーストアップ。発売からわずか2年でその優れたポテンシャルは広く認知されつつある。

キャスティングの要となるブレーキシステム、SV BOOSTは発売直後から大きな話題となった。前身のSV譲りのトラブルレス性能はそのままに、遠投性能を発揮。2段階に可変するインダクトローターがもたらすキャスト後半のあとひと伸びは手にした者の心を捉えて離さない。

リーリングを司る内部機構には、ハイパードライブデザインを初採用。強度アップと滑らかな回転を持続するハイパードライブデジギアを筆頭に、ピニオンギア両端をボールベアリング2点支持して負荷がかかった状態でも軽い巻き上げを実現するハイパーダブルサポート、固着を防ぐハイパータフクラッチ、そしてたわみを防ぎ耐久性を向上するハイパーアームドハウジングがオールインクルーシブ。

進化した両軸構造は、密に連携することで異次元の巻き感を実現。飛びと巻き、劇的なテクノロジーの進化を経たZILLIONはその翌年となる昨季、次なる着地点を求めた。それが『ZILLION TW HD』だ。

“HD”の名が表すのは、ノーマルZILLIONをベースにファクトリーチューンされたHeavy Dutyモデル。高強度真鍮製ドライブギアと高耐食銅合金製ピニオンギアによる規格外の内部機構に加え、100mmロングハンドルとパワーラウンドEVAで力強い巻き上げ力を実現。ブレーキシステムには太糸を巻き込んで中～大型ルアーを振り抜くシーンにマッチさせるべく、深溝のMAG-Z BOOSTを組み飛びの仕掛けも万全の仕様だ。

無限の可能性、そして無限の耐久性。だが、しかし、パワーゲームを制する2モデルだけがZILLIONではない。シチュエーション次第で攻守に長ける両者に加え、一投で試合を動かすスーパーサブが控えている。

それが今なお、世界最高速の名を欲しいままにするギア比10.0、『ZILLION 10.0 SV TW』。通称ジリオン“テン”。SVとTWSがトラブルレスと飛びのハーモニーを奏で、ハンドル1回転106cmの堅守速攻。ラインスラックが出やすい中層の釣りで瞬時のバイトを仕留め、撃っては返すシャローの釣りを高速化。さらには、他では描けない超速軌道のファストムーピングまでもが可能となる。

全てを采配するのはアングラー次第。ZILLIONと共にゲームマネジメントを制することで、さらにバスフィッシングを面白くする。

1000

1000H

ZILLION SV TW

巻きと飛び、攻守に磐石
タフの象徴ZILLION枢軸機

ジリオン新章を牽引するタフモデルの枢軸機。トラブルレスかつ遠投性能を発揮するSV BOOST、パワフルかつ滑らかな巻き、そして耐久性を内包するハイパードライブデザインを搭載。安定のφ34mmスプールに、4つのギア比を揃え、幅広いゲームスタイルに対応。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　SV BOOST　ソルト対応

ZILLION TW HD

ストロング＆ヘビーデューティー機
過酷な現場をブレイクスルーせよ

さらなる酷使に耐えるHeavy Dutyモデル。ドライブギアを始めとする巻きの要がボアアップを遂げ、100mmロングハンドル＆パワーラウンドEVAノブが入力値を向上。太糸を収納できる深溝スプールとMAG-Z BOOSTの共存によりパワーゲームが自在となる。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　MAG-Z BOOST　ソルト対応

10.0R-SVTW

ZILLION 10.0 SV TW

最先端の戦場が求めた世界最速※
通称ジリオン10（テン）

最先端を行くアメリカのバストーナメントシーンで活躍する大森貴洋プロが待望し続けた世界最速※チューニングマシン。ハンドル1回転106cm、ギア比10.0：1の最速ギアをガッチリ支えるフルメタル（AL）ハウジングを纏ったZILLION。

TWS T-Wing System　SV CONCEPT　淡水専用

※2019年7月現在、同クラスベイトリールにおいて

ジリオン SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1000P	59	5.5	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072512
1000PL	59	5.5	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072529
1000	67	6.3	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072536
1000L	67	6.3	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072543
1000H	75	7.1	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072550
1000HL	75	7.1	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072567
1000XH	90	8.5	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072574
1000XHL	90	8.5	175	5	14-45~90,16-40~80	90	8 / 1	45,400	3 072581

ジリオン TW HD　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1000H	75	7.1	200	6	16-100,20-80	1.5-200	100	10 / 1	54,500	3 215643
1000HL	75	7.1	200	6	16-100,20-80	1.5-200	100	10 / 1	54,500	3 215650
1000XH	86	8.1	200	6	16-100,20-80	1.5-200	100	10 / 1	54,500	3 215667
1000XHL	86	8.1	200	6	16-100,20-80	1.5-200	100	10 / 1	54,500	3 215674

ジリオン 10.0 SV TW　淡水専用

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
10.0R-SV TW	106	10.0	215	4.5	16-40~80,14-45~90	90	10 / 1	47,000	2 309608※
10.0L-SV TW	106	10.0	215	4.5	16-40~80,14-45~90	90	10 / 1	47,000	2 309622※

TATULA

軽さとタフさが共鳴する
TATULA・ザ・世界標準機

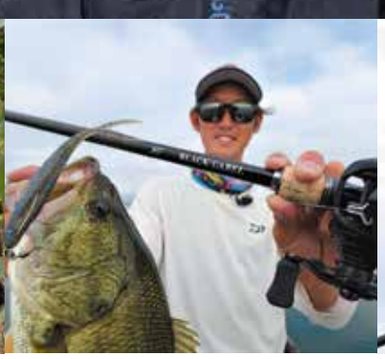
バスフィッシングの本場・米国で生まれ、今や世界にその名を馳せるグローバルスタンダードブランドが“TATULA”。力強さの象徴にして、地球の隅々まで糸を張り巡らす蜘蛛をイメージしたブランドロゴは、バスフィッシングのみならず、あらゆるゲームスタイルで熱い支持を受け続けている。

TATULAベイトキャスティングリールの基本構造は酷使に耐えるタフなアルミ製ハイパーアームドハウジングと、DAIWAベイトリールの象徴とも言える大口径レベルワインド・TWSのセットアップ。優れた剛性感と共に、手元に巻きの重心を置き、キャスト時には突き抜けたライン放出性能を発揮する。

基幹モデルとなるのは100サイズ。16lb.×100mのラインキャパシティはいわば世界基準。TW100はMAGFORCE-Zスプールを組み込んで、突き抜ける遠投性能にフィーチャー。SV TWはトラブルレス性能を極め、近〜中距離戦での快適性が際立つSVスプールを搭載。いずれもアンダー200gかつコンパクトボディで、よりバーサタイルな戦略に応戦可能だ。

一方、TW80は、超コンパクトボディにφ32のナロータイプスプールを組み込んだTATULA史上最小最軽量モデル。優れた回転レスポンスはライトクラスルアーへの対応力を極め、ベイトフィネスに肉薄する軽快なキャストフィールを発揮。TW300及び400はその数字が物語る通り、DAIWAベイトリール最大級モデル。手元に重心を置き、重量級ルアーを解き放つ、いわば重戦車。ビッグベイト、ジャイアントベイトを主力とするアングラーに向けたモンスター対応モデルだ。

DAIWAリールの中でも稀有となる1ブランドで各サイズが揃うのがTATULAの優位性。小は80から大は400まで4段階。使用ルアーやシチュエーション次第で使い分けが可能となる。また今季はスピニングモデルもフルモデルチェンジを果たし、実に5モデルが揃い踏み。ワールドスタンダード・TATULAの層に厚みが増し、世界に旋風を巻き起こす。



TATULA TW 80

テクニカルにゲームを動かす
シリーズ史上、最小・最軽量機

シリーズ最小かつ最軽量のタフコンパクトが80モデル。ハイパードライブデザインの実装で、小型ながらも想定外の力強さを発揮。飛距離をもうひと伸びさせるMAGFORCE-Zに組み込まれたのは、φ32mm深溝ナロースプール。3/8oz以下のライトウェイトにも抜群の相性を見せる。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　ソルト対応

TATULA TW 100

世界からスポットを浴びる
ベイトリールの基幹モデル

タフコンセプトの名の下に、世界基準の優れた基本性能を注ぎ込んだパワーフィッシング機。アルミ製ハイパーアームドハウジングにTWS、そして高強度アルミ製の遠投性能に優れるMAGFORCE-Zスプールを採用。90mmアルミクランクハンドルが力強い巻きに貢献する。

TWS T-Wing System　ソルト対応

TATULA SV TW

“U200g”のタフコンセプト
次世代ワールドスタンダード

TATULA第二世代の最終フェイズ。φ32mm超々ジュラルミン製SVスプールとTWSがさらなるバーサタイル性能を追求した一方で、タフなアルミ製ハイパーアームドハウジングは大幅にコンパクト化。ベイトフィネス級からビッグベイトまで対応可能なバーサタイルの真打ち。

TWS T-Wing System　SV CONCEPT　ソルト対応

TATULA TW 300/400

モンスターを求め荒野を駆ける
ジャイアントベイト専用重戦車

ハイパードライブデザインによる初期性能が長く続くことを目指した設計思想の次世代ベイト。適材適所のコンストラクション、消耗戦に耐え得るハンドリング。いわば、ジャイアントベイト専用ベイトリールが、モンスターハンターたちの主力機となる日は近い。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　ソルト対応

タトゥーラ TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
80	63	6.3	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066504
80L	63	6.3	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066511
80H	71	7.1	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066528
80HL	71	7.1	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066535
80XH	81	8.1	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066542
80XHL	81	8.1	180	4.5	12-100.14-85	85	7 / 1	23,000	3 066559

タトゥーラ TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
100H	67	6.3	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205641
100HL	67	6.3	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205658
100SH	75	7.1	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205665
100SHL	75	7.1	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205672
100XH	86	8.1	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205689
100XHL	86	8.1	195	5	14-115.16-100	90	7 / 1	22,000	2 205696

タトゥーラ TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
300	85	6.3	325	13	20-185.25-145	3-285	110	7 / 1	39,500	3 031410
300L	85	6.3	325	13	20-185.25-145	3-285	110	7 / 1	39,500	3 031427
300XH	109	8.1	325	11	20-185.25-145	3-285	110	7 / 1	39,500	3 031458
300XHL	109	8.1	325	11	20-185.25-145	3-285	110	7 / 1	39,500	3 031465
400	85	6.3	335	13	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 106965
400L	85	6.3	335	13	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 106972
400H	95	7.1	335	13	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 106989
400HL	95	7.1	335	13	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 106996
400XH	109	8.1	335	11	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 199172
400XHL	109	8.1	335	11	25-180.30-140	5-215	110	7 / 1	41,000	3 199189

タトゥーラ SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
103H	63	6.3	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310499
103HL	63	6.3	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310543
103SH	71	7.1	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310550
103SHL	71	7.1	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310758
103XH	81	8.1	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310765
103XHL	81	8.1	190	5	16-40~80.14-45~90	85	7 / 1	28,000	2 310772

ALPHAS SV TW

コンパクトなのにカッチリ感
突き詰めたバーサタイル性能

最上位機種と遜色ない優れたスペックに加えメタルボディの堅牢性は、バスフィッシングを始め多くのルアーアングラーを虜に。元来のコンセプトであるバーサタイル性能の徹底追求。SVスプールとTWSを搭載、そしてハイパードライブデザインでフル武装を遂げた。

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　SV CONCEPT　ソルト対応

ALPHAS AIR TW

フィールドを選ばず頼れる
ベイトフィネス汎用機

DAIWAベイトフィネスの新たなる時代を築くソルト対応モデル。ALPHAS SV TWのベースとなったフル新型のフルメタルハウジングに、大型ドライブギアを積みパワフルな巻きを実現。最高峰STEEZ AIRと同等のφ28mmG1ジュラルミン製AIRスプール搭載。

TWS T-Wing System　ソルト対応　KTF 開発協力

RYOGA

巻きの釣りを変えた
超感度追求の設計思想

超高剛性高精度マシンカットスーパーメタルハウジングを採用して、丸型ながらパーミング性能までも追求した軽快フォルム。巻き感度を追求した設計思想DR(Detective Rotation)デザインは、水中の微かな変化を手元へと明確に伝達。全てを凌駕する傑物。

MAG SEALED　ATD　ソルト対応

Z BLACK LTD.

ロープロ最強伝説を呼ぶ
対モンスター攻略専用機

超高精度かつ超高強度スーパーメタルハウジング、タフデジギアを採用したDAIWAタフコンセプトの象徴。太糸との相性は抜群で、モンスターに当たり負けしないパワフルさは他の追随を許さない。迫力のデザインは、大排気量のマッスルカーを彷彿。

ソルト対応

BASS X

誰でも扱いやすい、
信頼のオールラウンドモデル

上位機種から脈々と受け継ぐ基本性能を惜しみなく注ぎ込んだ、安心のハイバリューモデル。φ32mmアルミ製ブランキングスプールは回転に優れ、応用範囲の広い12lb.を100m収納可能。自重は軽快な操作性に長ける195g。誰もがバスフィッシングの楽しさを享受できる。

ソルト対応

PR100

ベイトのエントリー機
糸付きもラインナップ

アルミ製φ32mmスプールに、ブレーキシステムはMAGFORCE、90mmアルミクランクハンドルにソフトタッチノブなど、上位機種から受け継ぐハイスペックの数々を搭載。3.5号糸付き(右モデル、ギア比6.3のみ)もラインナップして、手にしたその場で釣行も可能だ。

ソルト対応

6.3R-TN

SV LIGHT LTD.

並木敏成が提案する
軽快なSVコンセプト

並木のこだわりが詰まったスーパーライトマシンは、φ32mmG1ジュラルミン製SV LIGHTスプールを搭載し、バーサタイル性能はもちろん、フィネス系の釣りにも高レベルで対応。SVコンセプトとベイトフィネス性能を両立、釣り領域がさらに広がる。

SV CONCEPT　淡水専用

70H

MILLIONAIRE CT SV

ラウンド型・名機の系譜
巻きを軸に、進化を加速

丸型の剛性感と高感度を世に示した名機が復活。時代と共にさらなる精度を高めた鍛造マシンカットボディが実現するのは、ブレなく安定感のあるリトリーブ、そして剛性感がもたらす高次元の巻き感度。CTボディに加え、SVのキャスタビリティが進化を加速する。

SV CONCEPT　CT　ソルト対応

■ベイトキャスティングリール品番体系とギア比の読み方

1 サイズ感・ラインキャパシティでの品番体系
（主に3桁で、一部2桁表記です）

該当品番：50、70、80、100、150、200、250、300、400

内容：リール本体のサイズ感で、小型は小さく、大型を大きい数字で表記します。
　　ラインキャパシティの少ない方は小さく、多い方を大きい数字で表記します。
注意：末尾1桁がスプールの浅溝・深溝を表す場合があります。
　　3は0より浅溝、5は3よりさらに浅溝であることを示します。(例103、153等)
注意：品番が同じであってもスプールの互換性を保証するものではありません。

2 「RCS BAITCASTING」でのスプール径による互換性がある品番体系
（主に4桁で、一部3桁表記です）

該当品番：500、700、800、1000、1500、2000、2500、3000、4000

内容：表①のスプール径ごとの数字で表記します。
　　上2桁が同じ品番の場合は、スプールの互換性があります。
注意：2018年以前に発売されたシリーズでは下2桁が巻糸量を表す場合があります。表②～③参照
注意：品番の前に「C」があるリールは遠心ブレーキ方式を表しており、
　　マグネットブレーキリールとの互換性はありません。
注意：2020年発売以降のシリーズは下2桁の巻糸量表記は廃止し、
　　浅溝スプールは末尾に「S」がつきます。

表① スプール径（mm）

表記	意味
500	φ28
700	φ30
800	φ32
1000	φ34
1500	φ36（幅広）
2000	φ38

表② ナイロンライン・フロロカーボンライン巻糸量

表記	巻糸量
08	8lb-100m
10	10lb-100m
12	12lb-100m
14	14lb-100m
16	16lb-100m
20	20lb-100m

表③ SVコンセプトシリーズ フロロカーボン ライン巻糸量

表記	巻糸量
10SV	10lb-80m
12SV	12lb-80m
14SV	14lb-80m
16SV	16lb-80m

※浅溝スプールは末尾にSがつきます

3 新ギア比表記について

内容：2020年12月発売シリーズから以下の新表記が開始され、
　　従来表記シリーズと混在しますのでご注意ください。
注意：新ギア比表記では従来の色分けもなくなります。

	5.0～5.9	6.0～6.9	7.0～7.9	8.0～8.9	9.0～9.9	10.0～
従来ギア比記号	P、CC	H	SH	XH	XXH	XXXH
新ギア比記号	P	無し	H	XH	XXH	XXXH

アルファス SV TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
800H	71	7.1	175	4.5	12-45～90,14-40～80	85	7 / 1	33,700	3 072598
800HL	71	7.1	175	4.5	12-45～90,14-40～80	85	7 / 1	33,700	3 072604
800XH	81	8.1	175	4.5	12-45～90,14-40～80	85	7 / 1	33,700	3 072611
800XHL	81	8.1	175	4.5	12-45～90,14-40～80	85	7 / 1	33,700	3 072628
800S-H	71	7.1	175	4.5	10-30～65,12-25～55	85	7 / 1	33,700	3 289439
800S-HL	71	7.1	175	4.5	10-30～65,12-25～55	85	7 / 1	33,700	3 289446
800S-XH	85	8.5	175	4.5	10-30～65,12-25～55	85	7 / 1	33,700	3 289453
800S-XHL	85	8.5	175	4.5	10-30～65,12-25～55	85	7 / 1	33,700	3 289460

アルファス AIR TW　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
7.1R	62	7.1	160	3.5	6-45,8-45	80	6 / 1	45,400	3 199530
7.1L	62	7.1	160	3.5	6-45,8-45	80	6 / 1	45,400	3 199547
8.6R	75	8.6	160	3.5	6-45,8-45	80	6 / 1	45,400	3 039485
8.6L	75	8.6	160	3.5	6-45,8-45	80	6 / 1	45,400	3 039492

※この表の表示巻糸量は上限値です。いずれのラインも45m以上巻かずにご使用されることを推奨します。

SV ライト リミテッド　淡水専用

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
6.3R-TN	63	6.3	148	4	8-40～80,10-30～65	80	11 / 1	51,000	2 126212※
6.3L-TN	63	6.3	148	4	8-40～80,10-30～65	80	11 / 1	51,000	2 126229※
8.1R-TN	81	8.1	153	4	8-40～80,10-30～65	80	11 / 1	51,000	2 126250※
8.1L-TN	81	8.1	153	4	8-40～80,10-30～65	80	11 / 1	51,000	2 126267※

ミリオネア CT SV　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
70H	59	6.3	210	5	12-35～70,14-30～60	80	10 / 1	52,500	2 309189※
70HL	59	6.3	210	5	12-35～70,14-30～60	80	10 / 1	52,500	2 309196※
70SH	67	7.2	210	5	12-35～70,14-30～60	80	10 / 1	52,500	2 309202※
70SHL	67	7.2	210	5	12-35～70,14-30～60	80	10 / 1	52,500	2 309219※

リョウガ　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
1016-CC	57	5.4	255	6	16-100	1.5-200	90	12 / 1	56,300	2 121231※
1016L-CC	57	5.4	255	6	16-100	1.5-200	90	12 / 1	56,300	2 121248※
1016H	67	6.3	255	6	16-100	1.5-200	90	12 / 1	56,300	2 121255※
1016HL	67	6.3	255	6	16-100	1.5-200	90	12 / 1	56,300	2 121262※
1520-CC	61	5.4	270	6	20-100	2-230	90	12 / 1	56,800	2 122351※
1520L-CC	61	5.4	270	6	20-100	2-230	90	12 / 1	56,800	2 122368※
1520H	71	6.3	270	6	20-100	2-230	90	12 / 1	56,800	2 122375※
1520HL	71	6.3	270	6	20-100	2-230	90	12 / 1	56,800	2 122382※

Z ブラック リミテッド　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	標準巻糸量 PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
2020SH	85	7.2	265	6	20-100	2-230	90	12 / 1	58,000	2 213226※
2020SHL	85	7.2	265	6	20-100	2-230	90	12 / 1	58,000	2 213233※

バス X　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
80SH	75	7.5	195	5	12-100,14-90	90	4 / 1	10,300	2 263153
80SHL	75	7.5	195	5	12-100,14-90	90	4 / 1	10,300	2 263160

PR100　ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JANコード
100	65	6.3	190	5	12-120,14-110	90	3 / 1	6,900	3 142178
100L	65	6.3	190	5	12-120,14-110	90	3 / 1	6,900	3 142185
100 3.5号糸付	65	6.3	190	5	12-120,14-110	90	3 / 1	7,700	3 142192
100H	73	7.3	190	5	12-120,14-110	90	3 / 1	6,900	3 309762
100HL	73	7.3	190	5	12-120,14-110	90	3 / 1	6,900	3 309779

◎赤文字は新製品です。PR100H、PR100HLは4月発売予定です。

IMZ

釣行ログ
2022-09-16
リール別に見る
148回
103.5m

ともに限界を知り、
ともに限界を超える

高められた機能と耐久性。
二代目Zのハード面

DAIWAのパワー系・遠投系ロープロファイルリールの旗艦であり、「最終・究極」を意味する名の“Z”が、ついにフルモデルチェンジの時を迎えた。といっても秘密裡に進められてきた当プロジェクトの発足からは、実はすでに5年ほどが経過している。先代Zの発売（2010年）から数えると13年。この間、DAIWAのリールは、テクノロジー面でも工作精度の面でも飛躍的進歩を遂げてきた。

なかでも、「パワー系・遠投系」というZの特徴を考えたとき、新型への搭載が予定調和と言えるほど好相性のテクノロジーがある。“TWS”と“HYPERDRIVE DESIGN”だ。この二つはいずれも先代の発売後に開発されたテクノロジーであり、Zユーザーにしてみれば二代目への搭載には何の驚きもないだろう。

しかし思い出してほしい。先代Zがすでに、トラブルレスなド遠投性能と、大型のバスはおろかソルト使用にも怯まない超剛性を有していたことを。そしてリミテッドやコラボといった派生モデルを展開し、それらの市場評価が未だに高いことを。

そんなZにTWSとHYPERDRIVE DESIGNを実装したIM Z LIMITBREAKER TW HD-Cの機能と耐久性は、先代ユーザーの期待を軽く上回る。一例が「MAX 7kg」に引き上げられたドラグ値だ。この値は、ドラグ作動の上限値であるのと同時に、リールの剛性を表してもいる。この値が先代比プラス1kgの耐久性アップ。さらにカーボン製ワッシャーを多板化しているにもかかわらず、自重はマイナス15gの軽量化（265→250g）。強く、軽くできたのはHYPERDRIVE DESIGNの効果なのだが、このリールが“新たに積み込んだ”のはカーボンワッシャーだけではない。

ハード面を強化して機能と耐久性を高めたZはついに、ソフト面のバージョンアップが可能な“知性”とさえいえる機能を搭載するに至ったのである。

Zの知性。
IM=INTELLIGENT MAGFORCE

IMの詳細は後のページに譲るとして、まずは釣具がようやくインターフェイスとしての機能を獲得したことが話題として大きいのではないだろうか。今や家電から自動車、スポーツ用品に至るまで、あらゆる物がスマートフォンと繋がってユーザーに利便性や新たな楽しみを提供している時代だ。釣具のなかでも機械的要素の強いリールが、いつかこうなると想像していた方は少なくないはず。その時がついに来たというわけだ。

IMがスマートフォン（DAIWAアプリ）との連携でできることは大きく分けて二つ。

一つは、オーナーの釣り（≒キャスト）の測定と時系列に沿った記録。もう一つは、ブレーキ機能の拡張（≒新たなブレーキモードの獲得）だ。

前者は、タイムラインに推定飛距離（≒ライン放出量）とキャスト数が記録される。フィールドやエリア、ルアーが変われば、飛距離や時間あたりのキャスト数は明確に変わる。他のリールのテスト結果の事例では、陸っぱりで近距離のピッチング（カバー撃ち）をくり返した場合、1時間あたりのキャスト数は200に及んだ。この手数は、中距離のクランクベイトでは半分になって1時間あたり100を下回る。同じクランクでも、ディープダイバーを広大なエリアで遠投した場合、1時間あたりのキャスト数はさらに半分未満の40前後という具合だ。飛距離とキャスト数に表れる釣りの傾向は、IM Zオーナーが自身の釣りを分析・上達するための貴重なデータとして可視化が可能だ。

また、ド遠投リールでもあるIM Zにとって、最大飛距離をマークすることとその記録更新は、オーナーにとって大きな楽しみの一つとなるだろう。この「ルアーを遠くへ投げる」という単純な行為が、実は本機のテストで多くのDAIWAプロスタッフを虜にした。最長飛距離を更新するたびにIM Zがピピッと通知音を鳴らし、それが記録されるのである。「そんなことで？」と思われるかもしれないが、思った方ほど試していただきたい。赤松健の言葉を借りれば、これは「キャストをエンターテインしてくれるリール」なのだ。

またIM Zは、DAIWAアプリ連携によって工場出荷時のブレーキ機能をアップデートしていくことができるリールでもある。LIMITBREAKERは「対・大物仕様」を意味するミドルネームだが、このリールはキャストの手数や飛距離の限界（LIMIT）をオーナーと共有し、ともに成長することでその限界を超えていく（BREAK）。「オーナーにとって真の相棒と呼べるリールを創りたい」、そんなDAIWAワークスの夢と願いを具現化したリールが、IM Z LIMITBREAKER TW HD-Cなのである。

INTELLIGENT MAGFORCE

【インテリジェント マグフォース】

知性を宿したMAGFORCE

DAIWAが40年の長きに渡って追求し続けてきたMAGFORCEが新たな領域へ。
電磁誘導ブレーキのデジタル制御化によって、より多様なシチュエーションで快適なキャストを約束。
とくに中・重量級ルアーとの相性がよく、φ38mmのG1ジュラルミン製スプールとの相乗効果で最大飛距離の延長にも成功した。
ブレーキ設定方法はLED下に配置されたコントロールスイッチ一つで完結。このスイッチの短押しや長押しで、8段階のブレーキ力や各種設定が可能だ。
さらにIMの特筆すべき点として“ブレーキの拡張性”が挙げられる。
DAIWA CONNECTING-SYSTEMにより、今後DAIWAアプリを介して配信する
ブレーキモードをダウンロードすることで、キャスト性能がバージョンアップ。
「ともに限界を超えていく」相棒として、スキルアップするユーザーと一緒にIM Z LIMITBREAKER TW HD-Cも成長していく。

[DAIWA TECHNOLOGY]

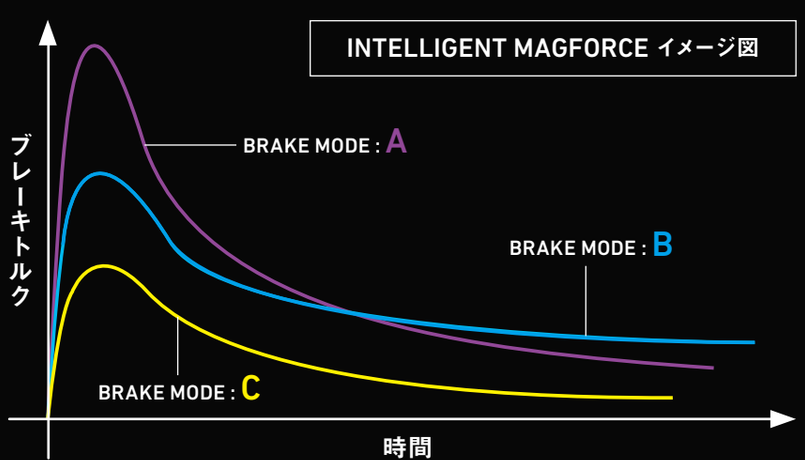
※写真はプロトタイプです

INTELLIGENT MAGFORCE（以下、IM）とは、特性が異なるブレーキモードを選択し使い分けることで多様なルアーやシチュエーションに対応し、さらに最大飛距離をもたらすデジタル制御ブレーキシステムである。さらにDAIWA CONNECTING-SYSTEMを介し、無線通信で新たなブレーキモードをリールへインストールできる拡張性のある次世代ブレーキテクノロジーだ。

従来、MAG-ZやSV BOOSTなどブレーキ特性に応じた専用スプールへ交換することで、遠投セッティングやトラブルレス性能を発揮しアングラーの好みに寄り添ってきた。IMではスプールを変更することなく様々なブレーキ特性を発揮できることを目指した。そこで重要となるのがスプール自重。IM Zでは、φ38mmスプールとして異例の素材選択となるG1ジュラルミンを採用。Z2020比較で約7%（※）もの軽量化を果たした。これまで以上に繊細なブレーキ制御が可能となり、さらにTWSとの相乗効果でキャスト性能が劇的に進化。

IMの性能を最大限引き出す専用設計が施されたIM Z。ブレーキモード毎の特性をより明確化させるに至った。

※BB、カラーを除いた回転部重量比較



DAIWA CONNECTING-SYSTEM

【ダイワ コネクティングシステム】

リールとスマートフォンが、いよいよつながる

ワイヤレス接続対応ベイトリール(末尾に“-C”が記載された製品)とスマートフォンを連動させる、
それがDAIWAコネクティングシステム。
「コネクティング」の発想が、フィッシングシーンに新たな価値をもたらし、
釣りのたのしみを大きく広げてくれる。

DAIWAアプリでできること

App introduction “IM Z”

■ 釣行データの記録
リールに蓄積されるログをスマートフォンへ送信して、タイムラインやキャスト数、最大飛距離などのデータが閲覧可能に。さらに、釣行したフィールドや天候、ルアー、釣果をメモ機能に残すことでデータの質を高めれば、IM Zオーナーがご自身の釣りを分析・ステップアップするための記録になる。

■ リールの個体管理
DAIWAアプリ上でIM Zを個体登録・管理することができる。巻いたラインの素材と、忘れがちな号数やlb.数などを登録すれば、ライン放出量(≒推定飛距離)の測定が可能になる。また、そのリールのラインをどれだけ使い込んだのか、期間やキャスト数が具体的にわかり、巻き替え時の参考にすることも。

■ 拡張性・成長性の獲得
IM Zのブレーキは、工場出荷時の1モードと、DAIWAアプリ登録のチュートリアルを経て付与される3モード、これら計4つのブレーキモードだけでもひと通りの釣りを十分に楽しむことができる。そこへさらに、後日DAIWAアプリに配信される新たなブレーキモードをインストールすることで、キャスティング性能をより多彩に拡張していくことが可能だ。このリールに積まれた「G1ジュラルミン製φ38mmスプール＋ゼロシャフト」の高いポテンシャルを、DAIWAアプリ連携によってオーナーご自身に引き出していっていただきたい。日々スキルアップするオーナーの愛機としてIM Zもともに成長していく。

■ 電子保証の有効化
DAIWAアプリにIM Zを登録すると電子保証が有効になり、保証期間が確認できるようになる。紙の保証書と違って汚損の心配がなく、万が一スマートフォンを紛失しても、新しいスマートフォンからご自身のアカウントでログインすれば解決。保証内容の詳細は「DAIWAアプリトップ→よくある質問」をご覧ください。

製品登録・初期設定
DAIWAアプリのトップから
DAIWAコネクティングシステムを選択し、
お手持ちのIM Zをペアリングモードへ入れ、
製品登録を実施する。
設定内容は3つ。
オリジナルの登録名を決定し、
リールに巻くライン設定(※1)を行う。
その後、ブレーキモード
(PE/BRAID、LONG CAST、MAX BRAKE)を
タップして有効にすると、
リールへデータ送信が行える状態となる。

DAIWA CONNECTING-SYSTEM × INTELLIGENT MAGFORCE

相互関係にある、この新たなDAIWAテクノロジー。まずは釣行ログデータについて。
例えばスプール回転数やクラッチ操作回数など、点の情報だけだと一見無意味なデータに過ぎない。
そこで、スマホ通信を通じて各データを一つに集約し、意味あるものに仕上げる。
これこそが「コネクティング」の新たな発想であり、釣行ログデータを一元管理できる強みである。
次にデジタル制御ブレーキについて。
INTELLIGENT MAGFORCEとは、スプール回転を検知しブレーキモード毎にデジタル制御するブレーキシステムを指す。
スマホ通信を通じて、今後増えていく“ブレーキモード追加”を実現する、拡張性のあるブレーキシステムが強みである。
この双方のDAIWAテクノロジーが掛け合わさることで、今までになかった新たな価値を提供していく。

拡張性のあるINTELLIGENT MAGFORCE

工場出荷時のINTELLIGENT MAGFORCEには
スタンダードモードが一つ。

DAIWAアプリへお手持ちのIM Zを製品登録・初期設定後、即座にリール性能がバージョンアップを果たす。
選択できるブレーキモードが増える、INTELLIGENT MAGFORCEだからこそのオリジナル機能。リール性能そのものが成長を遂げる。

STANDARD MODE
LED：ライトブルー

PE / BRAID MODE
LED：イエロー

LONG CAST MODE
LED：パープル

MAX BRAKE MODE
LED：ライトグリーン

MyHistory

登録後、このMyHistoryの画面を中心にスタート。
MyHistoryには、IM Zを使用した
日にちが順次記録され、
タイムライン／カレンダー表示で一元管理。
表示された日時を選択することで、
その日のトータルキャスト数、
トップ5の飛距離（※2）など、
一日の釣行データを閲覧可能。
複数台のIM Zを管理する場合、
登録した個体ごとに詳細データが確認できる。

MyData

おもにアングラーに紐づくデータを集計する画面。
IM Zを使い込んだ累計データが表示される。
総キャスト数や最大飛距離(※2)、飛距離トップ5、
ブレーキモード使用比率や月別釣行履歴、
さらに獲得バッジが確認できるページ。
獲得バッジは、釣行回数や総キャスト数など
特定の条件を達成した際に贈呈される特別な証。

Setting

おもに登録したIM Zリール個体ごとの
詳細設定を行う画面。
リール本体設定やリール登録情報の変更、
ソフトウェアアップデートなどの
更新を行う場合に使用する。
2台目以降の追加も、この画面を通じて登録を行う。
また、ラインの巻き替えや
巻糸状態に変化があった場合も、
この画面からライン情報を更新（※2）する。
ブレーキ設定では、ブレーキモードの特性が確認可能。
今後新たなブレーキモードが配信された際にも使用する。

※1 … ライン（糸）設定が正しく設定されないと、データに差異が生じます。　※2 … 飛距離は、ライン放出量であり参考値です。ライン（糸）設定によっては差異が生じます。

IMZ
LIMITBREAKER
TW HD-C

新時代を体現する
“成長する”リール

“HYPERDRIVE DESIGN”、“TWS”、“DAIWA CONNECTING-SYSTEM”、
“INTELLIGENT MAGFORCE”を搭載した、
新しい体験と価値観を提案する次世代ベイトリールが登場。
デジタル制御ブレーキによる抜けるような
気持ちのいいキャストフィールを実現するINTELLIGENT MAGFORCEは、
DAIWAアプリと繋げることで機能に拡張性も持ち、状況対応力に優れる。
ヘビーデューティー&ロングキャストモデルとして、
中・重量級ルアーであるヘビキャロやジグの超遠投、
さらに繊細かつスピーディなルアー操作が求められるビッグベイトゲーム、
シーバスや青物といったソルトのストロングゲームに最適。
φ38mmG1ジュラルミン製スプールにはフロロ20lb、PE4号100mをストックし、
さらに最大ドラグ力7kgをマーク。
ハイスピードリーリングやラインスラックコントロールに長けた
巻取り長さ100cmを誇るギア比8.4を展開。
淡水・海水や魚種問わず、ひるむことなくモンスターフィッシュへ挑むことができる。
ユーザーの日々のフィッシングスタイルに寄り添い、
ともに成長し続ける新時代のベイトリールを体現する。

製品仕様

HYPERDRIVE DESIGN　TWS T-Wing System　ATD　DAIWA CONNECTING-SYSTEM　INTELLIGENT MAGFORCE

製品名	IM Z LIMITBREAKER TW HD-C
アイテム名	XH / XHL
巻取り長さ（ハンドル1回転）	100cm
ギア比	8.4
自重	250g
最大ドラグ力	7kg
標準巻糸量	ナイロン：16lb.-125m / 20lb.-100m PEライン：4号-100m / 5号-80m
スプール径	38mm
ハンドル長さ	95mm
ベアリング（ボール / ローラー）	12 / 1
バッテリー容量	410mAh
バッテリー充電時間	約90分（付属コードを使用した場合）※
連続投擲数	約700投※
使用環境	動作温度：0～40度　充電温度：15～30度※
搭載ブレーキ	INTELLIGENT MAGFORCE
メーカー希望本体価格	125,000円
JANコード	XH：4550133 247194＊　XHL：4550133 247200＊
付属品	簡易取扱説明書、ワーニング、充電コード、リールケース
生産国	日本

■ 本製品は日本国内専用です。海外での使用は動作保証、スマホアプリ連動および修理受付の対象外となります。
■ ※数値は弊社における規格値であり、保証値ではありません。

無線通信仕様

通信方式	Bluetooth® Low Energy 5.0
最大通信距離	約10m
使用周波数帯域	2.4GHz帯

■ 推奨環境を満たす場合でも機種によっては正常に動作しないことがあります。予めご了承ください。
■「Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。
グローブライド株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
その他の商標および登録商標は、それぞれの所有者の商標および登録商標です。

ANGLER'S VOICE

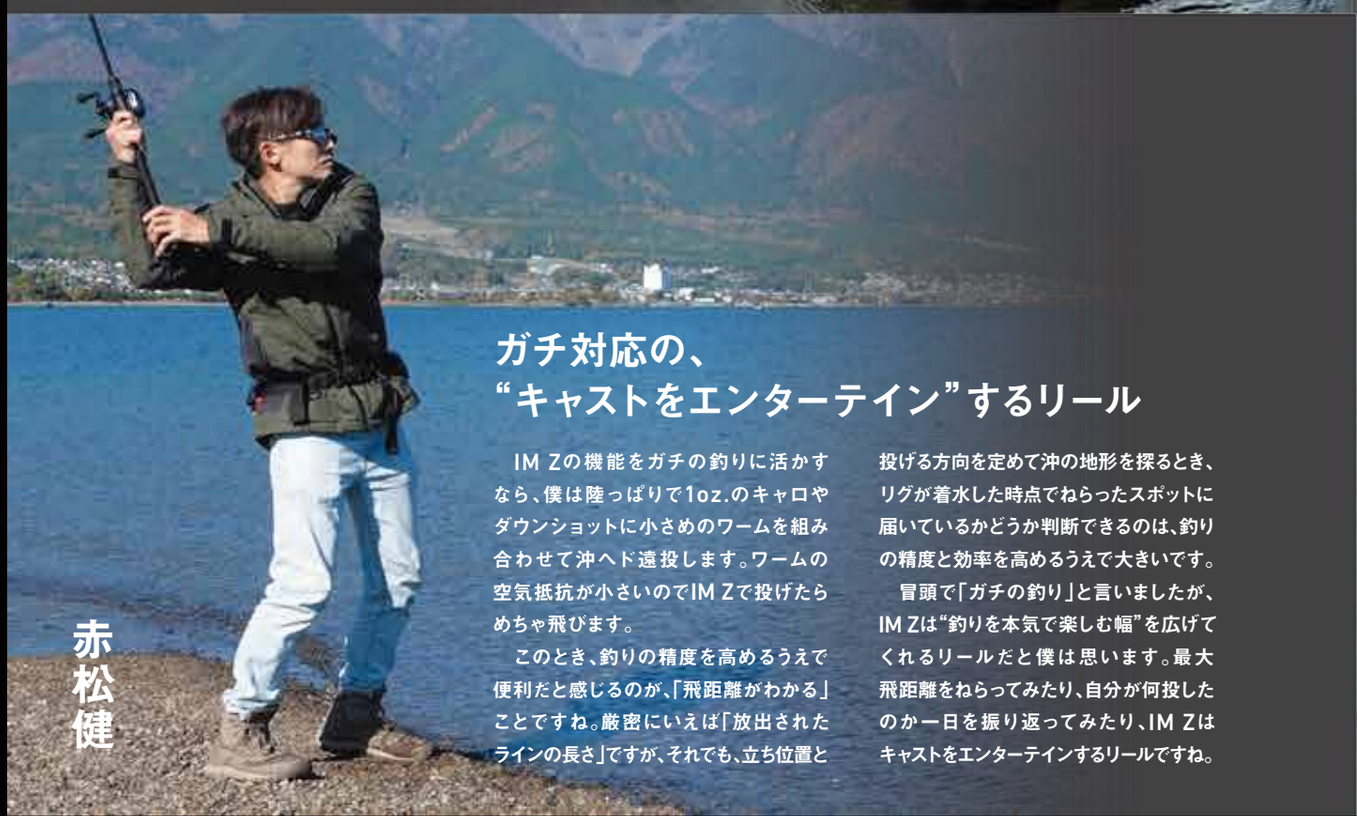
DAIWA BASS 2023

“気持ちのええキャスト”は やっぱり飛距離も出るよね

村上晴彦

ルアーの重さが竿にバッチリ乗って、ぐわっと曲がったところから反発してスパーン！て投げられたとき「お、今のはとくに“気持ちのええキャスト”やったな」て思うやん。そういうときIM Zがピピッて鳴って最大飛距離を報せてくれると、「やっぱり飛距離も出てるよね♪」って思う。

僕的に、これは“最大飛距離”を楽しむリールやね。IM Zはスプール径がある程度大きい（φ38mm）から、HEART LAND LIBERALIST 803M+RSB-22みたいな胴から曲がってゆったり反発するタイプの竿で投げると、毎投安定してよく飛んでイイ感じやね。でも、ほんまにMAX飛距離をねらうなら、長くて、バットが硬い“ザ・バスロッド”で遊びたい。HEART LANDでいうたら8112HRB-AGS15【FALL TRAP OVERTHERE】、751HRB-SV AGS19【疾風七伍 AGS】、802MHRB-21、このあたりの竿で1oz.以上のルアーをぶっ飛ばすのが、このリールの本分やと思う。それと、これはもう僕らテスターの役得やけど、追加のブレーキモードを開発していくのが楽しみすぎる。最高のおもちゃをプレゼントされた気分やね。



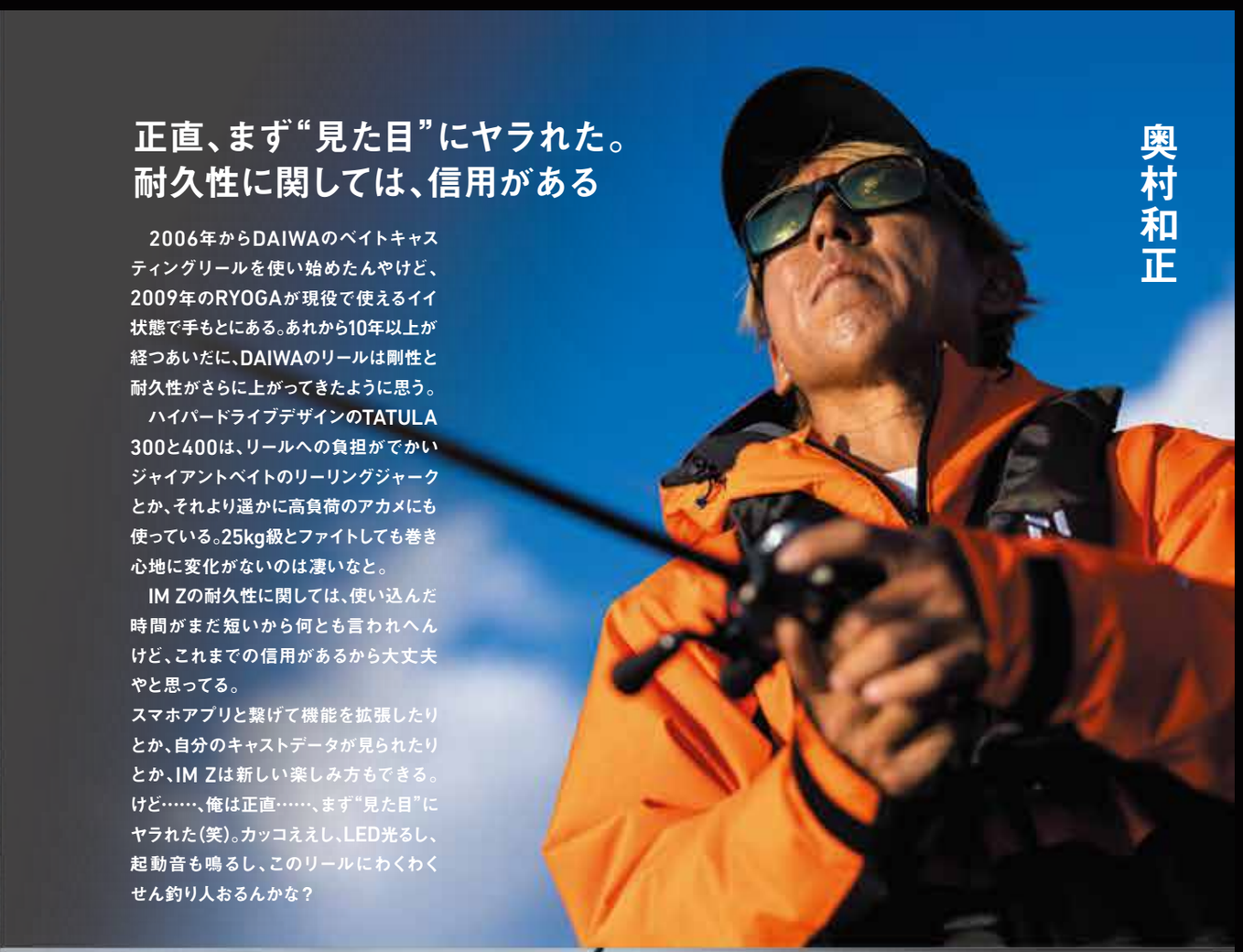
ガチ対応の、 “キャストをエンターテイン”するリール

赤松健

IM Zの機能をガチの釣りに活かすなら、僕は陸っぱりで1oz.のキャロやダウンショットに小さめのワームを組み合わせて沖へド遠投します。ワームの空気抵抗が小さいのでIM Zで投げたらめちゃ飛びます。

このとき、釣りの精度を高めるうえで便利だと感じるのが、「飛距離がわかる」ことですね。厳密にいえば「放出されたラインの長さ」ですが、それでも、立ち位置と投げる方向を定めて沖の地形を探るとき、リグが着水した時点でねらったスポットに届いているかどうか判断できるのは、釣りの精度と効率を高めるうえで大きいです。

冒頭で「ガチの釣り」と言いましたが、IM Zは“釣りを本気で楽しむ幅”を広げてくれるリールだと僕は思います。最大飛距離をねらってみたり、自分が何投したのか一日を振り返ってみたり、IM Zはキャストをエンターテインするリールですね。



奥村和正

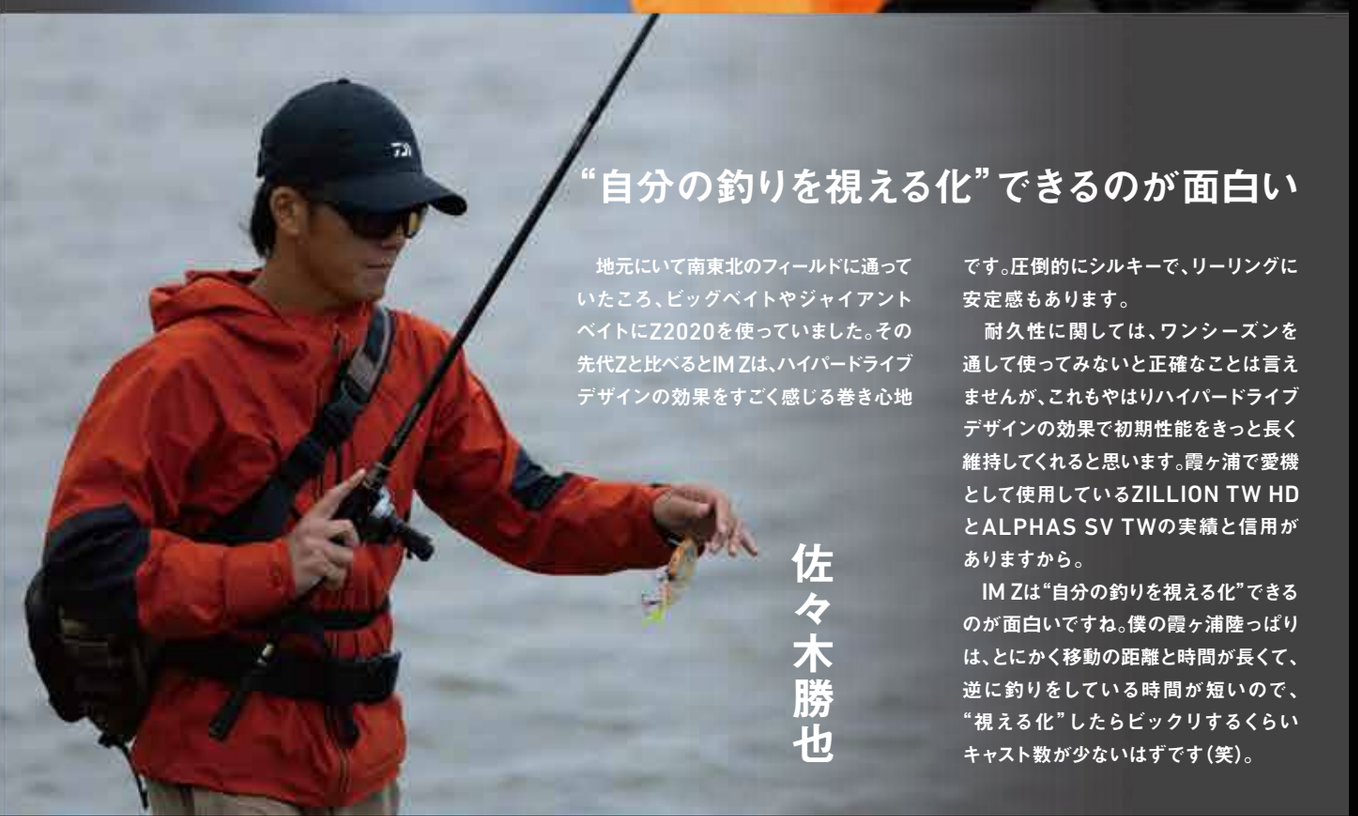
正直、まず“見た目”にヤラれた。耐久性に関しては、信用がある

2006年からDAIWAのベイトキャスティングリールを使い始めたんやけど、2009年のRYOGAが現役で使えるイイ状態で手もとにある。あれから10年以上が経つあいだに、DAIWAのリールは剛性と耐久性がさらに上がってきたように思う。

ハイパードライブデザインのTATULA 300と400は、リールへの負担がでかいジャイアントベイトのリーリングジャークとか、それより遥かに高負荷のアカメにも使っている。25kg級とファイトしても巻き心地に変化がないのは凄いなと。

IM Zの耐久性に関しては、使い込んだ時間がまだ短いから何とも言われへんけど、これまでの信用があるから大丈夫やと思ってる。

スマホアプリと繋げて機能を拡張したりとか、自分のキャストデータが見られたりとか、IM Zは新しい楽しみ方もできる。けど……、俺は正直……、まず“見た目”にヤラれた(笑)。カッコええし、LED光るし、起動音も鳴るし、このリールにわくわくせん釣り人おるんかな？



佐々木勝也

“自分の釣りを視える化”できるのが面白い

地元にいて南東北のフィールドに通っていたころ、ビッグベイトやジャイアントベイトにZ2020を使っていました。その先代Zと比べるとIM Zは、ハイパードライブデザインの効果をすごく感じる巻き心地です。圧倒的にシルキーで、リーリングに安定感もあります。

耐久性に関しては、ワンシーズンを通して使ってみないと正確なことは言えませんが、これもやはりハイパードライブデザインの効果で初期性能をきっと長く維持してくれると思います。霞ヶ浦で愛機として使用しているZILLION TW HDとALPHAS SV TWの実績と信用がありますから。

IM Zは“自分の釣りを視える化”できるのが面白いですね。僕の霞ヶ浦陸っぱりは、とにかく移動の距離と時間が長くて、逆に釣りをしている時間が短いので、“視える化”したらビックリするくらいキャスト数が少ないはずです(笑)。

ROD

Real Controlの世界
人竿一体の境地へ

タックルの総合力が飛躍的に伸びるとき、その起点ではフック、ライン、ルアー（釣法）、ロッド、リールのうちのどれかにまずブレイクスルーがあって、それに牽引されて他の要素も性能が向上しているケースが多く見られる。

前出のEXIST SFは、間違いなく次世代フィネスタックルの起点となるスピニングリールなのだが、ことバスフィッシングにおいては、もう一つの起爆剤となるロッドがDAIWAの中でほぼ同時期に生まれようとしていた。その2本のスピニングモデル、STEEZ RC S510XUL-SV·ST（以下510XUL）とS61L-SV（以下61L）こそが、EXIST SFとのセットアップで、藤田京弥のタックル観を覆すほどの高い“操縦性”を発揮したのである。

操って、縦（ほしいまま）にする。

「操縦性」は、乗り物の性能を表す言葉の一つであり、ドライバーが車体を、パイロットが機体を、いかに意のままに、レスポンス良くコントロールできるかをいう。

この表現を釣具に用いるのは、510XULおよび61LとEXIST SFのセットが、それを手にするアングラーに、まるで乗り込んで操っているかのような、タックルとの強い一体感を覚えさせるからだ。

また、操作は「操る行為」であり「作」にさしたる意味はない。それに対して操縦は「操って、縦にする」ことであり、「心のままに、思いどおりにする」という意志と結果が込められている。510XULおよび61LとEXIST SFは、アングラーにかつてない操縦体験を約束するタックルなのだ。

“4つの動作”に万全のロッド

藤田がバスロッドに求めるのは、以下4つの動作をすべてバランスよく、気持ちよくできることだという。

① キャスト
② アクション
③ ファイト
④ フッキング

このなかで①②はシャープなほうが藤田の好みなのだが、③に関しては、負荷に従ってスムーズに曲がり込んでいくロッドのほうが、ファイト中にラインテンションがゆるみにくく、バラシが少ないという。

藤田「経験上④に関しては、①と③が両立できていれば間違ったものにはならない。フッキングはもちろんとても重要ですが、この性能だけを突き詰める必要は、個人的にはないと考えています。

とにかく難しいのが残り3つの性能をバランス良く高めることなんです。けど……、できないと思ってたんです。張りがあるけれど（①②）、しなやかに曲がる（③）というのは、相反することなので。“突出した張り”と“突出したしなやかさ”は矛盾しますから、一本のロッドが兼ね備えることはできません。ならバランス良く……、ということになるのですが、それさえも難しくて。くり返しますけど、理想のロッドはできないと思っていたんです」

「絶望していた」と言ったら大げさだろうか。そんな藤田にDAIWAワークスは希望を提示できたのかもしれない。後にSTEEZ RCに展開していくことになるそのコンセプトロッドは、DAIWA独自の超高密度カーボンシートを、細く、丹念に巻きあげたものだ。シャープでありつつ、魚を掛ければどこまでも

粘るそのフィーリングは、“4つの動作”に万全なバスロッドの理想が実現できることを、藤田に明確にイメージさせたのだった。

「すべてのロッドをこのコンセプトで」

藤田「自分の理想が叶ってる!と思いました。今までにない感覚で、こんなロッドが本当に創れちゃうんだと、ワクワクしました。ロッドにも、バスフィッシングにも、まだまだ先があることを実感しました。あまりにも感動して、その場でスタッフの方に、自分が携わるすべてのロッドをこの設計コンセプトで作ってくださいとお願いしました」

そこからは早かった。理想のロッドが藤田のなかで明確なイメージとして固まっていたため、開発は一度も方向性を見失うことなく、常に前進し続けた。藤田と設計者との密な意思疎通によって「奇跡の一本」が生まれ、まさかの一発OKとなったそのサンプル(61L)は、直後に開催された2022年4月のJBトップ50開幕戦(福岡県・遠賀川)で、いきなりウイニングロッドとなった。

その勝利の前後から藤田はB.A.S.S.オープン参戦のために日米を忙しく行き来するようになったが、帰国中のわずかな期間でもテストとサンプル製作のサイクルは回り続けた。このスピード感は、設計者や素材、職人、製造ラインなど、製竿に必要なすべてを日本国内にも自前で持っているDAIWAならではといえるだろう。

タックルは何のために進化するのか

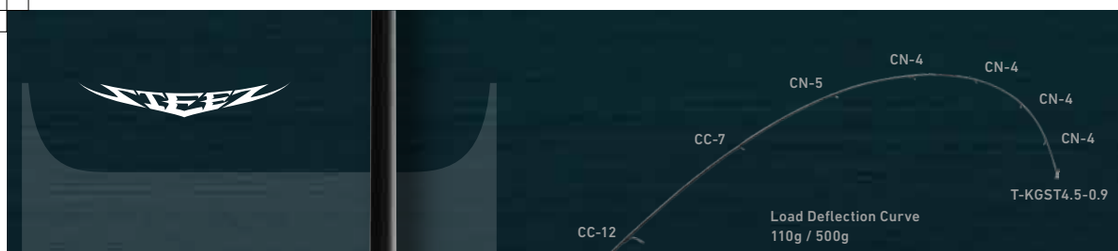
藤田「ねらったところにキャストがスパッと決まると、気持ちイイですよね。自分のキャストしたルアーが、いま水中のどこにあって、どうアクションしているのか、わかったほうが絶対に楽しいと思います。

釣れたらもちろん楽しい。でも、釣果だけを追い求めると、釣れないと楽しくなくなっちゃうかもしれません。1投で1尾釣れることはないけれど、キャストやアクションが面白くなると、一日ずっと楽しく釣りができます。ロッドは、その大部分を担っている重要なタックルです。

“感度”や“操縦性”は、釣りを楽しくするための機能です。ルアーを思いどおりに操縦するのもバスフィッシングの楽しさの一つだと僕は思っているので。STEEZ RCをテストしながら“ひさしぶりの体験”をたくさんしました。それまで感じにくかったタイプのバイトが手に取るようにわかるようになった、とか。シンカーの着底をバイトと勘違いしてアワせちゃった、とか(笑)。

ロッドがイイと釣りが楽しくなる。STEEZ RCは、そこを追い求めたロッドなので、機会があればぜひ、一回でいいから手に取ってほしいです。たぶん、バスロッドの未来を感じられると思います」

“乗り込んで操っている”ような
自分の感覚と完全に一致するロッドが欲しかった
── 藤田 京弥



Real Control

STEEZ RC S510XUL-SV·ST

未体験の感度領域へ

藤田京弥が監修するSTEEZ Real Controlは“結果的に”数多くのDAIWAテクノロジーによって完成した。藤田のなかにはバスロッドの明確な理想像があり、それを具現するために必要なテクノロジーはどれなのか、一つ一つ吟味しながら開発は進められた。例えば、リング以外をカーボンで構成するAGS+CWSの高感度ガイドシステムも、同じブランクに金属フレーム+スレッドラップで組んだプロトタイプと藤田自身があらためて比較検討したうえで、「前者しかない」という結論に至っている。

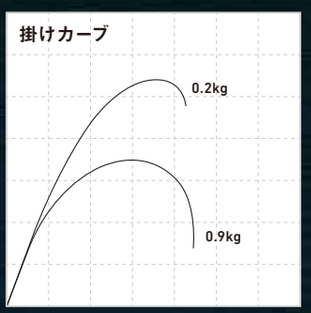
「このS510XUL-SV·STは、さんざんテストしてきた僕が、使うたびにいまだに感動しちゃう、それくらい凄いフィネススペシャルです。手にするだけでワクワクします。これは、最初にプロトタイプを触ったときから凄かった。軽くてシャープなのに、しなやかできれいに曲がって、反発力で魚を浮かせられるパワーまである。

感度は感動しますよ、シャレじゃなくて（笑）。ラインの重さがすごく伝わってくるんです。空中でたるんだラインの重さ、水中でラインに掛かる水圧の重さ、ダウンショットリグだったらシンカーの重みの手前にワームの存在をはっきり感じます。ライン、シンカー、ルアーの状態が把握できるから、イメージしたとおりに操ることもできる。S510XUL-SV·STは、EXIST SFとの組み合わせで最高の“操縦性”と感度を発揮するロッドです」

—— アンダー200g

プロトタイプを触った時点で理想の実現を予感した藤田は、このロッドの目標を「水深10mオーバーで0.9gのリグを自在にコントロールできるロッド」とし、完成させた。EXIST SFコンボの特長を語るうえではサブ的な要素に過ぎないが、そのトータル重量は200gを下回る（右ページの「S61L-SV」も同様）。

「水深10mで0.9gだと何をしているのかわからないのが普通です。ちょっとでも風が吹いていたり、ボートに乗っていたりすると、とくに。でも、このロッドならわかっちゃう。ボトムの状態はもちろんわかる。そこが砂地で引っ掛かるものがないフラットだとしても、釣りをしていて楽しくなる。すべてを把握して“操縦”できるからです」



繊細かつ操作性に優れ、
手感度を司るメガトップソリッドティップと
ULクラスのバットパワーを兼備

スティーズ リアルコントロール S510XUL-SV·ST
1.78m 50g LURE:0.3~2.7g 1/96~3/32oz. LINE:1~3lb. PE:#0.15~0.4 エキストラファスト ¥85,000
NEW ▶ スペック一覧は64ページ

AGS SVF COMPILEX X45 CWS MEGATOP ZERO SEAT AIRSENSOR

Kyoya Fujita

心を揺さぶる〝操縦性〟

Real Control

STEEZ RC S61L-SV

その汎用性は国境を越える

「藤田が『61L』というスペックに強くこだわり、長期間のテストで徹底的に作り込まれたロッド」……とはならなかった。藤田とDAIWAワークスエンジニアが密に連携することで、互いの理想と技術を共有した結果、試作した数タイプの初期プロトのなかに「奇跡の一本」が混ざったのである。

藤田「最初からイメージどおりだったので、コスメ以外はほぼ変えていませんよね」

エンジニアA「はい。藤田さんは"理想のイメージ"が明確なんです。だから、それにピタリと重なれば一発OKもある。逆にちょっとでもズレがあると『違いますね』と言われ続ける。いずれにせよ、開発の方向性がブレたり、後戻りしたりすることがない。道具に対する感性も鋭くて、テストの状況に左右されずにモノ単体で評価できる。『いまの状況だと前のサンプルのほうが……』とはならない」

エンジニアB「印象に残っているのが細かな修正点を洗い出しているとき、藤田さんに『Bさんならどうしますか？』と聞かれたことです。モノを良くするために謙虚で貪欲だなと。この聞き方って要は、DAIWAと私には何ができますか？ってことですよね。かるく挑発された気になって燃えました（笑）」

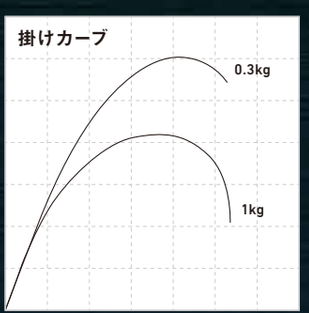
藤田「そんなつもりはありませんでしたよ（笑）。ただDAIWAには僕の知らない製竿技術がまだまだあるんだろうなって」

── JBトップ50優勝とB.A.S.S.エリート昇格

S61L-SVは、あらゆる軽量級リグの"操縦"を可能とし、シャッドなどのプラッギングにも対応するライトパーサタイル機なのだが、その汎用性を語るうえでは藤田の日米における活躍も欠かせない。

2022年の藤田はJBトップ50とB.A.S.S.オープンにダブルエントリーした。そして、トップ50では遠賀川での開幕戦を勝ち、年間ランキングは1戦欠場しながらも5位。オープン・ノーザン地区では年間2位に入り、参戦初年度でエリート行きのチケットを獲得するという偉業を成した。

フィールド環境、魚のサイズやクセ、組み合わせるラインやルアー、何もかもがバリエーションに富む日米すべての試合において、藤田はこのS61L-SVでバスを手にしたのである。



ティップに張りを持たせつつも、
先端から曲がり、負荷に応じベリー～バットへ
スムーズにベントするテーパーを採用

スティーズ リアルコントロール S61L-SV
1.85m 57g LURE:0.9～7g 1/32～1/4oz. LINE:2.5～6lb. PE:#0.2～1.0 レギュラー ¥85,000
NEW ▶ スペック一覧は64ページ

AGS SVF COMPLEX X45 FULL SHIELD CWS ZERG_SEAT AIRSENSOR

藤田京弥の「61L」

STEEZ RC S68MH-SV

パワーとフィネスの傾かない天秤

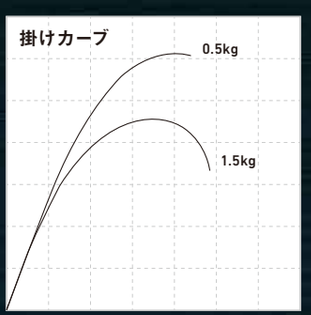
STEEZ Real Controlの展開に関して、藤田とDAIWAワークスエンジニアは「“ないものを創る”のが先でした」と口を揃える。
「これまでのパワーフィネスロッドでは、釣りをしていて“カバーを撃っている”という以上の感覚が得られなかった。ラインをカバーに引っ掛けてやらないと、ルアー自体の操作性はほぼゼロでした」

藤田にとってパワーフィネスロッドは、言葉だけの存在だったのかもしれない。欠けていたのはフィネス（技巧的）な操作性だ。
「パワーは必須、長めのレングスも欠かせない。枝越しのフッキングになるので、テーパーはティップが入りすぎないレギュラー寄り。棒（硬いだけ）ではダメで、反発力でバスとファイトしたい。そのうえでフィネスであることを求めました」

── 優美にして凶暴

例えば鉄の棒にガイドとリールシートを取り付けて、そのロッドに「パワーがある」と感じるだろうか。「硬い」とは感じても、パワフルであることとは違うはずだ。ロッドとしてのパワーとは「反発（復元）する力」であり、それが発揮されるには「曲がる」ことが前提になる。藤田が手掛けるロッドはどれも、ティップからバットまでが連動して美しい弧を描くという共通した特徴がある。

S68MH-SVも、ただ硬いロッドではない。しかし、そのパワーは凶暴だ。カーボン繊維密度が極めて高いSVFコンパイルXナノプラスを用いて、藤田が理想とするアクションに設計したところ、完成したロッドは3回連続で藤田のフックを伸ばした。
「ものすごいパワーなので使うフックは注意です。僕は以前より1、2ランク太軸を使うようになりました。それほどパワーがあるのに、従来の短めのLパワーロッド並みの操作性と軽さです。ボートに乗っていて、自分とバンクの間に立木やカバーがあるとしますよね。このロッドなら、ルアーをバンクに投げて誘って、途中でカバーを探って、さらに沖へダウンヒルで引いてくる、そのすべての過程でルアーをコントロールしてバイトを得ることができるんです。理想どおりではなく、理想を超えた出来です！」



ロッド全体に張りを持たせながら、
ティップ部からバットまで負荷に応じて
スムーズにベントするテーパーを採用

スティーズ リアルコントロール S68MH-SV
2.03m 84g LURE:3.5~21g 1/8~3/4oz. LINE:8~20lb. PE:#0.6~2.0 ファスト ¥88,000
NEW ▶ スペック一覧は64ページ

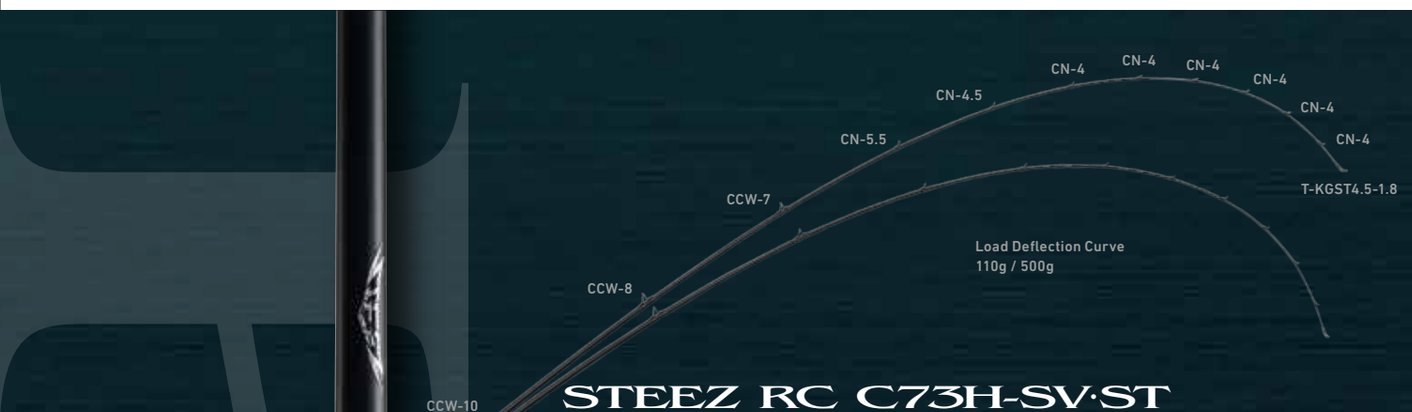
AGS SVF COMPILE-X X45 FULL SHIELD CWS 3DX AIRSENSOR

Real Control

かつてないパワーフィネスロッド

Fujita

Kyoya



STEEZ RC C73H-SV·ST

既成概念を破壊するナナサンエイチ

「7ft3inのヘビーパワーで、しかもソリッドティップ……、『自分には関係ないロッドだな』って、番手だけを見て敬遠されちゃったらイヤですね……。一回でイイから触ってみてほしいですね」

藤田のこの言葉を聞いたDAIWAワークスエンジニアは心の中でツッコんだという。C73H-SV·STの開発が立ち上がった当初、藤田は次のように言っていたからだ。

「撃ちモノ（ジグや重めのリーダーレスダウンショットなど）をよくやるので、そういう釣りを極めたいという思いがあって。リグは重いけれど、感覚的には繊細に扱える、そういうマニアックな釣りに適した、マニアックなロッドが欲しいです」

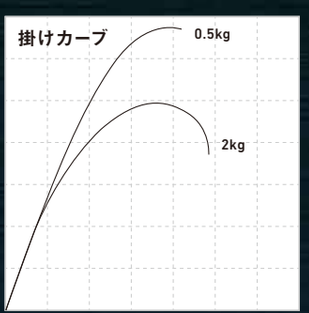
マニアックなロッドなのだから「自分には関係ない」と思われても本望ではないかと、エンジニアはツッコんだわけだ。それに対する藤田の弁解を聞こう。

「もともとはカバー撃ちとジグスト用に作り始めたんです。とくにジグストでロッドワーク時の糸鳴りを抑えたかった。パンパン鳴るのがすごくイヤで、ジグのアクションもカドがある感じになるし。ラインがジグや水とうまく馴染んでほしいとか、ジグの軌道に合わせてティップがちょっとだけ入ってほしいとか、設計の方に細かく要望を伝えながら作り込みました」

このロッドの特性が最も発揮されるのはフロロ20lb.を組んだときだ。「C73H-SV·STは撃ちモノ用のパワー系ですから、フロロ20lb.の重さとたるみを利用したときにベストな使用感が得られるようにしました」と藤田。「フッキング性能もとても高くて、強いけれど硬すぎないからミス（バラシ）も起きにくい」という。ただし、イイ出来だから多くの人に手に取ってほしくなったわけではないという。

—— マニアックとの乖離

「シャープだけれどよく曲がって反発するSTEEZ RCブランクのおかげで、専用性だけでなく汎用性も上がっちゃったんです。ジグや各種リグから操作系のビッグプラグやスイムベイトまで“とりあえず使える”レベルじゃなくて、“充分扱いやすい”中·重量級バーサタイルです。本当に、結果的にこうなっちゃった。番手から受ける印象をイイ意味で覆すロッドなので、たくさんの方に触ってほしくなったんです」



ソリッドティップでありながら、
スティフなティップ〜ベリーを持ち、
バットまでベントするテーパーがバーサタイル性を司る

スティーズ リアルコントロール C73H-SV·ST
2.21m 107g LURE:11〜42g 3/8〜1·1/2oz. LINE:12〜25lb. PE:MAX#4 エキストラファスト ¥92,000
NEW ▶ スペック一覧は64ページ

AGS SVF COMPILEX X45 FULL SHIELD CWS MEGATOP ZERO SEAT AIRSENSOR

Real Control

Kyoya Fujita

とにかく一度触ってみてほしい

STEEZ

MACHINEGUNCAST TYPE-LV

STEEZ C66ML

MCシリーズ第4作目は、軽量級の撃ちと巻きを完遂

並木敏成のフィッシングスタイルを象徴する“マシンガンキャスト”(=MC)の名を冠するロッドシリーズの第4作目が“TYPE-LV”。21STEEZでは並木の基軸となるTYPE-Ⅰ・Ⅱ・Ⅲを仕上げ攻守に磐石だが、次なるモデルとして並木が求めたのは、現代フィールドで欠かせない軽量級ルアーへの対応モデルだった。

「MCの中では最も柔らかい。ベイトフィネスに迫るLightクラスのルアーをVersatileに使える1本に仕上がった」

先代STEEZで例えるならTYPE-0.5相当の後継機種か。否、異なる。現代STEEZで並木が強く訴えているのが、様々なスタイルに順応できる多様性。1タックルでより多くのLightクラスルアーに高次元で応えることこそがMCシリーズの使命と捉えた。その源泉はテーパーデザインに存在する。

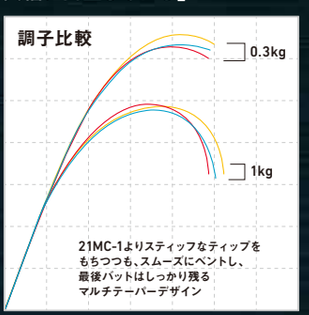
「荷重を加えた時、ティップの先端からではなく、第3〜第4ガイドから曲がり始める“への字テーパー”。そこに無限の可能性を感じた」

21STEEZで登場した3機種のうち、TYPE-ⅡとⅢが件のへの字テーパーを採用。共にワイヤーベイトやジグ&ワームのウェイトを段階的に使い極めるモデルたち。スティッフなティップはシャープに振り抜け、小さな入力でも飛び、なおかつアキュラシー性能も引き出すことが可能だ。

「高弾性マテリアルならではの優位性。ウェイトや空気抵抗が多少異なるルアーでも同じフィーリングで飛ばせるのは特筆。またいずれの操作性も大幅に向上している」

高弾性マテリアルをベースにさらなる軽さと感度、そして強度を手に入れたSVF nanoPLUSを採用。またティップが入力をスポイルしないため操作系ハードベイトにキレのあるアクションを与えると共にワーミングでの操作性を向上して、高感度化にも貢献している。

クランキングに特化した中弾性ティップの21MC-TYPE-1では網羅しきれなかったワイヤーベイトや操作系ハードベイト、ベイトフィネスのワーミングにも高次元に対応する“TYPE-LV”。急激に立ち上がるバット部は、シングルフックでの高い貫通力やカバーから引き剥がすバットパワーも備え出番を待つ。

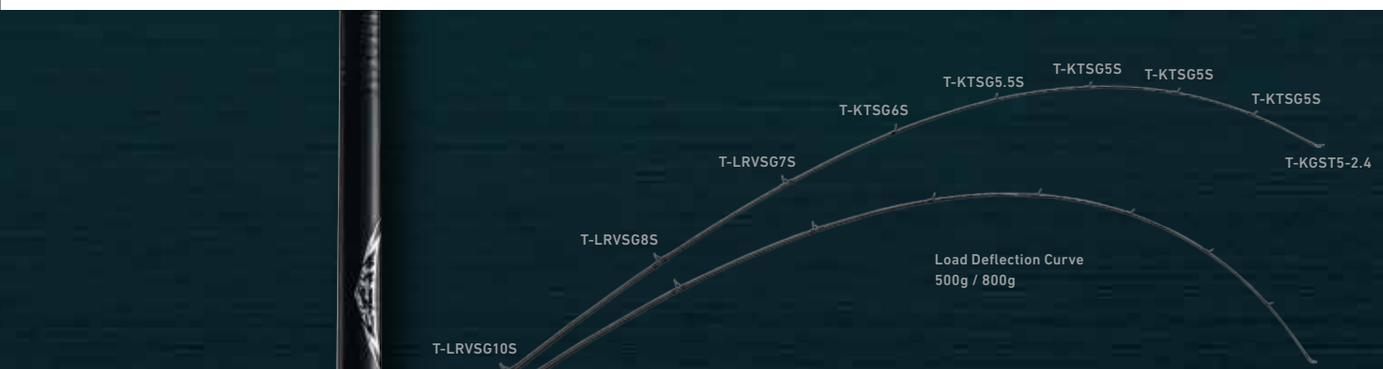


スティーズ マシンガンキャスト タイプLV
1.98m 92g LURE:3.5〜14g 1/8〜1/2oz. LINE:6〜14lb. レギュラーファスト ¥59,800
NEW ▶ スペック一覧は64ページ

SVF nanoPLUS X45 FULL SHIELD AIRSENSOR

Toshinari Namiki

ライトルアーをバーサタイルに



BADGER 68

STEEZ C68MH-SV

超感度の遺伝子を継ぐ ジグ&ワームの未来基準

早過ぎた天才01BA-LTD。未だ語り継がれる名竿の系譜は、当時、駆け出しのトーナメンターだった橋本卓哉が世に数多あるバスロッドの中から選りすぐり、辿り着いたひとつの通過点だった。

「超感度と圧倒的な軽さに衝撃を受けたことを今でもこの手が覚えている」

シリーズの中でもジグ&テキサススティックとして溺愛していたのが02BADGER 701HFB。霞ヶ浦を拠点とするWBSでAOY、そしてオールスタークラシック初制覇へと至った原動力でもあったことは今でこそ語れる事実だ。

「繊細さも存分だったが、今となっては剛性感が物足りない。年々タフ化が進む現代が求める1本にどうしても仕上げたかった」

当時、超感覚カーボンと評された反発力と感度に圧倒されていたが、他のロッドを知るほど、キャスト時にパラボリックに曲がるバットが気になっていたのも事実だ。

「オーバーハング下に入れ込むサイドハンドの低弾道キャストやピッチングでもうひと伸び欲しい」

テーパーはDAIWAオリジナルのマルチテーパーデザインを採用。操作時はティップがごく小さな凹凸をも感じ取り、リグをもたれさせたままの自在な操作を可能にしてくれる。

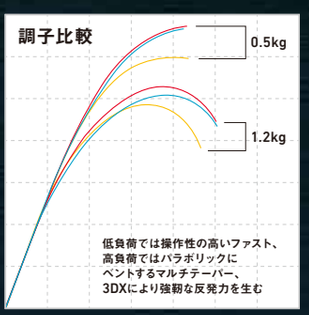
懸念のバットセクションは3DXで補強。しなってから返りの速いテクノロジーで武装したことでキャスト&ファイト時をアシスト。またX45フルシールドにより、ネジレによるパワーロスを抑制し、キャストアキュラシーが向上。

「投げる、操作する、フッキングする、魚をリフトするなど、それぞれのテクノロジーがそれぞれ仕事をしてくれる」

メインマテリアルは、あの超感覚を再びもたらす現代のSVF COMPILE-X。フォールから着底、ボトムの様子まで目に見えない水中の様子を手に取るように伝えてくれる。

「全てに無駄がなく、次の動作へ瞬時に移れる。これからのジグロッドのスタンダードになる」

レングスは先代より4in.短くした6ft.8in.。ダウンショットの愛竿・ブラックジャックと同レングスで、パワーは半ランク上という棲み分け。長過ぎないレングスにはレンタル艇や岸釣りでも扱いやすいというメリットもある。



スティーズ バジャー 68

2.03m 105g LURE:7~28g 1/4~1oz. LINE:10~20lb. ファスト→スロー ¥72,300

NEW ▶ スペック一覧は64ページ

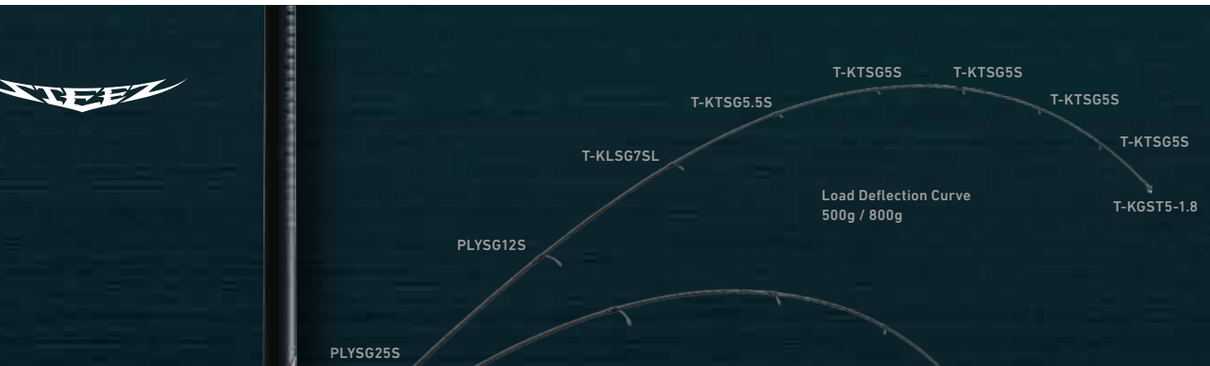
SVF COMPILE-X X45 FULL SHIELD 3DX 3RD CROWN AIRSENSOR

Takuya Hashimoto

意志通りに操作できる心地よさ

STEEZ

GRAY GHOST 66



STEEZ S66UL

感度で現代をリードする STEEZのミドスト&ホバスト&ボトスト

見えない遠方や水中の様子がややもすれば感覚的に表現されることも少なくない、現代シーンで注目されるホバストやミドストという釣法。ここでDAIWAが一石を投じるのは、感度の高さにフォーカスした操作系ライトリグロッドという革命機。水中の様子をアングラーの手元へと明確に伝えることで、操作時のアドバンテージを得るモデルが仕上がった。

「今まで中弾性ティップの操作性が良しとされてきた。だがしかし、バイトがあってもノー感じ。アワセも利かないのが常だった」

従来のミドストロッドに警鐘を鳴らしたのは並木敏成だ。

「例えば春先などの低水温期。バイトなのか根がかりなのかを判断しづらい低活性で動かない魚。振り調子を優先し、弾性率を落としたティップでは感度がスポイルされ、手元へと伝達されない」

かつて存在した06グレイゴーストは、チタンアロイという金属ティップを持つ高感度ミドストロッド。竿先が揺れるだけではない。しっかりと糸を動かし、ルアーに生命感を与え、感度もハイレベル。だが、用途が限られ、並木が常々口にする「現代フィールドが求める多様性」には一歩及ばないのも事実だった。

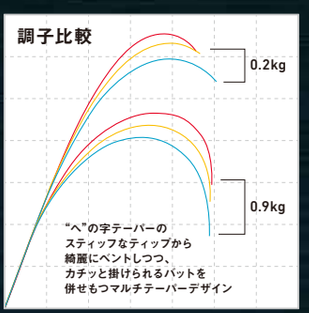
「ミドストやホバストは無論、あらゆるライトリグをあらゆるシーンで使いこなせる懐の深さが肝要。高感度を保ったまま、より操作性を高めるべくテーパーデザインの改善は急務だった」

ここで並木の理想に辿り着いたのが、そう、これまで自身が手がけた他モデルでも採用されてきた「への字テーパー」。先端から曲がらないスティッフなティップを持ち、シェイクではラインの振動をティップがスポイルせずルアーへ伝達。タフな状況下で誰が振っても食わせるハイピッチなシェイクを可能にした。

「使い手を選ぶロッドでは意味がない。アングラーの技量でカバーしきれない部分をロッドがアシストする」

スタックを躱しつつもバイトは弾かずに乗せ、先端から綺麗に曲がるロッドではスポイルしてしまう微かな情報も手元まで伝達する高感度化を実現。軽量ルアーをしっかりと乗せて投げやすく、遠投性も飛躍的に向上している。

ホバストやミドストのみならず、他のライトリグにも順応するULパワーのグレイゴースト66。同レングスLパワーのスカイフラッシュ66と、ウェイト別にライトリグを使いこなせる。



スティーズ グレイゴースト66

1.98m 82g LURE:0.45~3.5g 1/64~1/8oz. LINE:1.5~4lb. PE:#0.15~0.8 レギュラーファスト ¥60,900

NEW ▶ スペック一覧は64ページ

SVF nanoplus X45 FULL SHIELD 3DX 3D CROSS

Toshinari Namiki

への字テーパーが多様化を現実に

DAIWAバスロッドを司る 2つの“テーパー”設計

多段的に調子を変える “マルチテーパーデザイン”

DAIWAバスロッドの解説において、今まで当たり前のように登場してきた言葉が2つ存在する。それが「マルチテーパーデザイン」であり「“へ”の字テーパー」だ。

STEEZの今期2023モデルとしては、C68MH-SV・BADGER 68が「マルチテーパーデザイン」、C66ML・MACHINEGUN CAST type-LVとS66UL・GRAY GHOST 66が「“へ”の字テーパー」と「マルチテーパーデザイン」をそれぞれ採用している。いずれも竿の調子を司るテーパーデザインに関するDAIWA独自の表記だが、それぞれが同じ土俵ではなく、また別の設計思想であることをここで改めて解説しておきたい。

まず「マルチテーパーデザイン」とは何か。こちらは竿の調子自体のことではなく、調子を作る設計手法の名称だ。

完成した竿には多くの場合、スペックにS(=Slow)やR(=Regular＊Moderateと同意)、そしてF(=Fast)などのテーパー表記があるものだ。それぞれをイメージするなら、胴調子、先調子と胴調子の中間調子、先調子。負荷がかかった際に、竿がどう曲がりを見せるのかを表現した伝統的な表記形式であることは誰もが知るだろう。

しかし、竿とは、たったひとつの言葉で表現できるほど単純な構造ではない。カタログ上の表記は、誤解を恐れずに言うならば、単なる目安に過ぎないものだ。

ここでBADGER 68を例に挙げる。スペック表記では『F→S』。つまり、負荷がかかると共に先調子から胴調子へと変化していくことを意味している。これこそがマルチテーパーデザインの象徴だ。

バスロッドは他の釣種専用竿に比べてブランク長が短いことはご存知の通り。他は長尺の中に滑らかなテーパー変化を持たせ、竿としての完成型を生み出せる。ところがバスロッドは短尺な上に、他釣種と同様に『投げる・感じる・掛ける・獲る』といった竿に求められる要素に加え、『ルアーを操る』という特別な要素が加わる。1尾の魚との出会いまでに、求められる要素が多岐に渡っているのだ。

そこでDAIWAがバスロッドに出した答えは、1本の中で細かくテーパーを変えること。キャストからランディングまで一連の動作を完遂するために、短尺の中で多段的(=Multi)にテーパー(=Taper)を組み込んで設計したのだ。

BADGER 68であれば、こうだ。

リグ操作時はティップがボトムの微かな変化を感じ取り、リグを馴れさせた操作が可能なFastテーパー。キャスト時やファイト時はSlowテーパーへと転じて、しなってからの反発力により飛びの向上とファイト時に魚をリフトアップ。またティップとベリー～バットのそれぞれにはDAIWAカーボンテクノロジーが加わるため、それぞれの機能がさらに加速する。

こうした“マルチテーパーデザイン”の仕組みを理解すると、各モデルのレコメンド記事がさらに興味深く読み取れるだろう。

感度や操作性を高める 「“へ”の字テーパー」

一方、「“へ”の字テーパー」とは何か。読んで字の如く、ひらがなもしくはカタカナの『へ』の文字のように曲がることを意味している。負荷がかかった瞬間に、竿先よりやや下の位置から曲がり始めることを象徴した実に分かりやすい表現だろう。

今期モデルではMACHINEGUNCAST type-LVとGRAY GHOST 66に採用された。並木は「“へ”の字」テーパーの比較対象として「“の”の字」テーパーを挙げている。「“の”の字テーパー」とはひらがなの『の』の字のように先端から曲がり始める調子のこと。そして「“へ”の字テーパー」のメリットをわかりやすく解説している。

「先端に少し硬い部分があって、その下の位置から曲がっていくのが「“へ”の字」。ルアーやウェイトを変えたりスウィングスピードが変わるたびに、「“の”の字」だと曲がり込む位置が変わるからキャストアキュラシーが定まりにくい。ところが、「“へ”の字」なら曲がる位置はほぼ同じでキャストフィールが変わらない。つまり、キャストが決まる、決まり続ける」。

並木の卓越したキャストスタイルは、「“へ”の字テーパー」が強力にアシストしていると考えていい。

またキャスト時のみならず、「“へ”の字」が及ぼすアドバンテージは実に数多い。

ほぼストレートなティップは張りを保ち、水中から伝わる振動を吸収せず金属的な感度を手元へと伝達する『感度の高さ』を発揮。ワーム操作時には、同じくティップがボトムの微かな変化を捉え、要所でリグを馴れさせ一点での操作を実現。ワームのみならず巻き物では、常に適度なラインスラックを保ち、ルアー本来のアクションを生み出し続けることが可能となる。総じて『操作性の高さ』が際立つ。さらには、バイトがあれば即時に先端より一段下が急激に“スコンッ”と曲がり込むため、魚への違和感を排除して『バイトを弾かない』。

このように「“へ”の字テーパー」がもたらすユーザーベネフィットは、枚挙にいとまがない。敢えて断言するならば、メリットのみで、デメリットが見当たらないテーパーなのだ。

だからこそ、DAIWAバスロッドに採用され続けてきた歴史がある。STEEZでは08 HUSTLERを先陣に、現代ではBLXを始め多数のシリーズモデルに採用。今期登場するSWAGGERにもその伝統は脈々と受け継がれている。

賢明なアングラーなら既にお気付きだろうか。「“へ”の字テーパー」にはスティッフなティップセクションと、一段下から曲がり始めるベンドカーブが存在することが構造の条件。そう、“への字テーパー”とは、数ある“マルチテーパーデザイン”の中のひとつの形態なのだ。

ROD MATRIX

Bait Finesse	Fast Moving	Versatile	Jig & Worm	Frog	Ultimate Finesse	Versatile Finesse	Aggressive Finesse
C64L-SV·ST HERMIT SVF COMPILE-X	SC C66ML-G SC LIGHTNING 66 SVF GLASS	C66ML MACHINEGUNCAST TYPE-LV SVF nanoplex	C66M-SV WEREWOLF [Power Plus] SVF COMPILE-X	C67MH-FR FROGGER SVF nanoplex	Real Control S510XUL-SV·ST SVF COMPILE-X nanoplex	Real Control S61L-SV SVF COMPILE-X nanoplex	S68ML-SV·ST KINGBOLT SVF COMPILE-X
C68ML-SV SKYRAY 68 SVF COMPILE-X	C66M MACHINEGUNCAST TYPE-I SVF nanoplex	C66MH MACHINEGUNCAST TYPE-II SVF nanoplex	C67MH-SV·ST HURRICANE SVF COMPILE-X		S65L+ -SV·SMT SKYBOLT SVF COMPILE-X	SC S64L-SV·ST SC FIRE FLASH SVF COMPILE-X	Real Control S68MH-SV SVF COMPILE-X nanoplex
		SC C69M+ -ST SC FIRE WOLF SVF nanoplex	C68M+ -SV·AGS BLACK JACK SVF COMPILE-X			S66UL GRAY GHOST 66 SVF nanoplex	
		C610MH+ MACHINEGUNCAST TYPE-III SVF nanoplex	C68MH-SV BADGER 68 SVF COMPILE-X			S66L SKYFLASH 66 SVF nanoplex	
		C74MH+ TOPGUN SVF nanoplex	C610H-SV HARRIER 610 SVF COMPILE-X				
			C70H-SV·ST FURY SVF COMPILE-X				
			C72H-SV·AGS STRIKE FORCE SVF COMPILE-X				
			Real Control C73H-SV·ST SVF COMPILE-X nanoplex				

スティーズ（ベイトキャスティングモデル）

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
C64L-SV·ST HERMIT	1.93	2※	165	90	1.2/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	99	XF	69,800	3 066580※
SC C66ML-G SC LIGHTNING 66	1.98	2※	170	111	1.9/14.9	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	64	F	59,500	3 066597※
C66ML MACHINEGUNCAST TYPE-LV	1.98	2※	170	92	2.0/11.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	100	RF	59,800	3 066702※
C66M MACHINEGUNCAST TYPE-I	1.98	2※	170	99	1.8/11.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	100	RF	59,500	3 066603※
C66M-SV WEREWOLF [Power Plus]	1.98	2※	170	99	2.0/10.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	100	F▶S	71,000	3 066726※
C66MH MACHINEGUNCAST TYPE-II	1.98	2※	170	110	2.3/11.9	7~28	1/4~1	10~20	–	100	RF	61,000	3 066627※
C67MH-SV·ST HURRICANE	2.01	2※	171	96	1.3/12.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	XF	73,500	3 066610※
C67MH-FR FROGGER	2.01	2※	171	109	1.9/14.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX5	100	XF	61,500	3 066634※
C68ML-SV SKYRAY 68	2.03	2※	175	92	1.7/11.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	100	F	70,000	3 166075※
C68M+ -SV·AGS BLACK JACK	2.03	2※	173	98	1.9/12.4	6~25	7/32~7/8	8~16	–	100	F▶S	79,500	3 066641※
C68MH-SV BADGER 68	2.03	2※	173	105	2.1/11.9	7~28	1/4~1	10~20	–	100	F▶S	72,300	3 166082※
SC C69M+ -ST SC FIRE WOLF	2.06	2※	176	112	2.0/12.9	5~28	3/16~1	8~20	–	99	RF	67,500	3 066733※
C610MH+ MACHINEGUNCAST TYPE-III	2.08	2※	178	108	2.2/12.9	9~35	5/16~1-1/4	10~20	MAX4	100	RF	65,000	3 066658※
C610H-SV HARRIER 610	2.08	2※	177	113	2.3/12.9	11~56	3/8~2	12~25	–	100	F▶S	73,500	3 066672※
C70H-SV·ST FURY	2.13	2※	182	107	1.3/14.9	11~42	3/8~1-1/2	12~25	–	99	XF	76,000	3 066665※
C72H-SV·AGS STRIKE FORCE	2.18	2※	187	110	1.8/14.9	11~42	3/8~1-1/2	12~25	–	100	XF	83,000	3 066696※
C74MH+ TOPGUN	2.24	2※	190	123	2.4/14.9	9~35	5/16~1-1/4	10~20	MAX4	100	RF	67,500	3 066689※

スティーズ（スピニングモデル）

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
SC S64L-SV·ST SC FIRE FLASH	1.93	2※	169	95	1.5/10.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	99	F	71,000	3 066757※
S65L+ -SV·SMT SKYBOLT	1.96	2※	172	87	1.6/10.4	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	XF	77,800	3 066771※
S66UL GRAY GHOST 66	1.98	2※	173	82	1.5/9.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	0.15~0.8	100	RF	60,900	3 254413※
S66L SKYFLASH 66	1.98	2※	173	91	1.4/11.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	0.2~1.0	100	XF	61,500	3 066764※
S68ML-SV·ST KINGBOLT	2.03	2※	175	93	1.5/11.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	99	F	73,000	3 066740※

※グリップジョイント仕様です。

スティーズ リアルコントロール（ベイトキャスティングモデル）

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
C73H-SV·ST	2.21	2※	190	107	1.6/14.4	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX4	99	XF	92,000	3 305061※

スティーズ リアルコントロール（スピニングモデル）

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
S510XUL-SV·ST	1.78	2※	152	50	0.8/8.4	0.3~2.7	1/96~3/32	1~3	0.15~0.4	99	XF	85,000	3 305078※
S61L-SV	1.85	2※	159	57	1.3/8.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	0.2~1	100	R	85,000	3 305085※
S68MH-SV	2.03	2※	177	84	1.7/12.4	3.5~21	1/8~3/4	8~20	0.6~2.0	100	F	88,000	3 305092※

※グリップジョイント仕様です。

ロッド品番の読み解き方

新シリーズ（2021年～）

① ② ③ ④ ⑤

C 6 3 M H - 5 ・ F R

①ロッドの種類：C=ベイトキャスティング　S=スピニング
②全長：63=6ft.3in.　610=6ft.10in.
③パワー："/"のあるモデルは、"/"の前がティップ、後がバットのパワーを表示
"+"のあるモデルは、表示より半ランクパワーアップモデル
④継数：1ピースの場合は表示なし
⑤特化モデル表示：AGS=エアガイドシステム、SMT=スーパーメタルトップ、ST=ソリッドティップ、SV=SVF コンパイルX、G=グラス、FR=フロッグ、SB=スイムベイト&ビッグベイト…など

現行シリーズ

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

6 0 1 1 U L / M L X S - S T

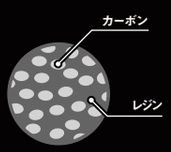
①全長：601=6ft.1in.　610=6ft.10in.
②継数：1=1ピース　2=2ピース　4=4ピース　T=テレスコ　※グリップジョイントも「1」表記
③パワー："/"のあるモデルは、"/"の前がティップ、後がバットのパワーを表示
"+"のあるモデルは、表示より半ランクパワーアップモデル
④テーパー：S=スローテーパー　R=レギュラーテーパーorレギュラーファストテーパー
F=ファストテーパー　X=エクストラファストテーパー
⑤ロッドの種類：B=ベイトキャスティング　S=スピニング
⑥特化モデル表示：SMT=スーパーメタルトップ　ST=ソリッドティップ、FR=フロッグ、SB=スイムベイト&ビッグベイト…など

○赤文字は新製品です。 STEEZ REAL CONTROL S510XUL-SV·ST、S68MH-SVは4月発売予定、C73H-SV·STは5月発売予定の新製品です。

ROD [DAIWA TECHNOLOGY]

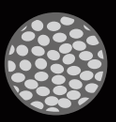
カーボンテクノロジー

DAIWAは、ロッドの性能にもっとも影響を与えるカーボンシートにおいて、カーボン繊維そのものの高弾性化は勿論、カーボン繊維を取りまとめる接着剤的な役割を担う樹脂(レジン)量に対する機能向上に着目。贅肉ともいえるレジンの量を減らし、筋肉となるカーボン繊維の密度を高めることで、より強く、より軽いカーボンシートを開発。これらさまざまな種類のカーボンシートを適材適所に組み合わせ、理想の調子を追求している。



ノーマルカーボン
通常のカーボンシート。カーボン繊維の間に多量のレジンが含まれている。

HVFカーボン
レジン量を減らしてより多くのカーボン繊維を密入し、軽さとパワーを両立させた高密度カーボン。

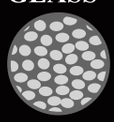


SVFカーボン
HVFより更にレジン量を減らすことで、より多くのカーボン繊維を密入し、軽さ、パワー、細身化を実現。

ナノプラス

nanoplus

カーボン繊維を取りまとめる接着剤的な役割を担う複数種類の樹脂(レジン)を、ナノメートルオーダーで混合する特殊な技術により、樹脂の高性能化・高機能化を実現した東レ(株)ナノアロイ®テクノロジー適応材料を、DAIWA独自の設計手法および製造手法により、機種毎に最適化を行い、ロッドブランクの更なる高強度化・軽量化を可能にした。



SVFグラス
SVFカーボン同等にレジン量を減らす事で、より多くのグラス繊維を密入し、軽さ、粘り、しなやかさを実現する超高密度グラス。

GLATECH Construction

グラテック
竿先に対して周方向はカーボンシートを、長手方向は単一方向に引き揃えたUDグラスシートを巻付けることによりグラス特有の柔軟性や粘り強さを兼ね備えながらも持ち重りの軽さを実現。

3Dクロス
正六角形が並ぶ構造で、あらゆる方向からの力に対して同じ強さを持つため、優れた形状復元力(しなりの返りが早い)を有している3軸織物。

X45フルシールド

X45 FULL SHIELD

キャスティング、アクション、フッキング、ファイトなどのダイナミックな動作の中で発生するネジレを徹底排除。ネジレが最も発生しやすいブランクの先端から45°のカーボンバイアスクロスで最も効果の高い最外層から締め上げることで、ネジリ剛性が飛躍的に向上。今まで以上のキャストアキュラシーとロッドが持つ本来の性能を引き出す。
※X45フルシールド(=X45コプラシールド)

X45

X45

キャスティングやフッキングなどの釣りの基本動作の中で発生するネジレ。DAIWAは長年の研究からネジレ防止の為には「45°」が最適と結論づけた。X45は、パワー・操作性に革命をもたらすネジレ防止の最適構造。従来構造(竿先に対して0°、90°)に、DAIWA独自のバイアスクロス(±45°に斜行したカーボン繊維等)を巻くことで、ネジレを防ぎ、パワー・操作性・感度が飛躍的に向上する。

SMT(スーパーメタルトップ)

SUPER METAL TOP SMT

超弾性チタン合金を採用し、カーボン素材では不可能な驚くべき感度を実現する『SMT(スーパーメタルトップ)』。振動を長く伝える超弾性チタン合金をそれぞれの竿種に合わせてチューブラー(中空)やソリッド(ムク)構造にし、カーボンやグラス素材をハイブリッドして理想的な調子を追求している。

AGS(エアガイドシステム)

AGS AIR GUIDE SYSTEM

カーボンフレームの軽量性は飛距離とコントロール性能を向上。チタンと比較し約3倍の剛性をもつカーボンはラインを通して伝わるわずかな信号を吸収することなくダイレクトにブランクに伝える高感度を有する。シングルフット、ダブルフットともに更にサイズ・形状・リング素材のバリエーションが充実し、ロッドに合わせたガイドセッティングが可能となった。

メガトップ

MEGATOP

メガトップは、繊維と樹脂が均一に分散するカーボンソリッドであり、どの方向にも同様の曲がりを見せる。更に通常のカーボンソリッドに比べて強度が飛躍的に向上。これにより細径で柔軟、ハイテーパーな穂先を作ることが可能。カーボン素材特有の手に響く感度はもとより、穂先に表れる視覚的感度も大幅に向上。

CWS(カーボンラッピングシステム)

CWS CARBON WRAPPING SYSTEM

ガイドやリールシートをブランクに固定するDAIWA独自の技術。糸ではなく、強固に編みこんだカーボンクロスでパーツを固定することにより、パーツ取り付け部の軽量化を実現。また、このCWSは保持力(ガイド取り付け部のネジレ剛性)や耐久性(対ひび割れ強度)もさらに向上している。シンプルかつ、独自の外観によって、存在感を主張する。

SWAGGER

Find your COLORS.

脇目も振らず、マイゲーム。
“どれだけ”釣ったか、よりも“どう”釣ったか。

コンペティションイズムともう一つの道しるべ。

ルアーフィッシングの中でも手数の多いバスフィッシング。
そこには酸いも甘いも噛み分けて、
辿り着いた個々のスタイルがある。

自分を持ってるアングラーが
主体性のあるイケてる釣りで釣った一匹は、
何ものにも代え難い。

Find Your COLORS. FISH YOUR OWN WAY.

ありきたりの世界観はもう要らない。
未だ見ぬ世界がそこにある。

Art Director's Voice

ブランクカラーの“アイスグレー”は都会の空の色。
魚がこちらを見た時に背景の空に馴染むカモフラージュの意味を込めつつ、
個性的で洒落たイメージも持ち合わせている。

以前よりも魚が釣れにくくなったと感じることがある。
そんな時代だからこそ“釣りそのもの”を
より深く楽しむことが必要になって来ているのではないかと思う。

好きなスタイルの釣りで釣れてくれた魚の横に、
大好きな道具やウェアの傍にあって、
その楽しさをより強く感じさせてくれる物。

ブランクの機能は言わずもがなのDAIWAクオリティ。
そこに「より楽しく、よりカッコよく、個性的に!!」
そんなスパイスをプラスするお仕事をさせて頂きました。

DAIWAさんと企てた新しい提案を、
受け取ってくれる素敵な仲間にこの竿が届くと嬉しいなと思います。

人や魚との新たな良き出会いを求めて。

Mitsuhiro Matsumoto

松本 光弘
1977年、大阪府生まれ。東京藝術大学美術学部工芸科中退。
2004年、東京都東久留米市にてルアーブランド「痴虫」立ち上げ。
「アート、ファッション、サブカルチャー」を愛し、
そこから受けた刺激と釣りを再構成し、
バスのトップウォータープラグやアート作品の制作、販売を行う。

C65MH-FR

Lure : 1/4-1・1/2oz. 7-42g　Line : 10-20lb. PE : MAX#5

フロッグを軸にカバー撃ちも守備範囲

レンタルボートやオカッパリなどで
小場所や込み入ったカバー攻略に重宝するフロッギングロッド。
「への字テーパー」のエキストラファストテーパーは
どのアングルからでも低弾道シュートを可能にして、
クイックな操作性と優れた手感度が見えないゾーンの攻略にも貢献。
その取り回しの良さは、カバー撃ちはもちろん、ワイヤーベイトやスイムジグ、
1oz.クラスのジョイントベイトにも抜群の相性を見せる。

TWITCHIN' FROG

C66ML-LM

Lure : 1/8-3/4oz. 3.5-21g　Line : 6-14lb.

カバークランキングマイスター

クランキングに求められる全ての要素を凝縮した低弾性カーボン"Low Modulus"採用。
「への字テーパー」のティップはルアーの重みを一極集中して軽量ルアーでも
スウィングスピードを上げずに高精度キャストを実現。
リトリーブで踊るティップはラインスラックを生み、
ルアー本来のアクションへと導きバイトを弾かず乗せる。
カバーコンタクト時は「への字テーパー」が
ショックアブソーバーの役割を担いスタックを躱す。

ACCURATE & LONG CAST CRANKER

C610M

Lure : 3/16-1oz. 5-28g　Line : 8-16lb.

1本で幅広くゲームを楽しむために

現代のタフなフィールドでマルチな攻略を可能にする新機軸。
対応幅の広いテーパーに組み込んだのは「への字テーパー」のティップ。
ルアーの重みが一極集中することで、スウィングスピードを問わずキャスタビリティを向上。
巻きではスラックラインを出したリトリーブが可能になり、
ルアー本来の動きを引き出しバイトを誘発。
撃ちではティップが自動的にスラックを作り出し繊細な操作を実現して、
優れた手感度と共に不用意なスタックを躱す。

RETRIEVE & WORMING VERSATILE

C610MH

Lure : 1/4-1・1/2oz. 7-42g　Line : 10-20lb. PE : MAX#5

重量級ルアーでダイナミックに

C610Mからワンランクパワーを増したヘビーバーサタイル。
対応幅の広いテーパーに組まれた「への字テーパー」のティップは、
さらなる重量級ルアーへの対応力を向上。
クローラーベイトやジョイントベイト、ヘビースピナーベイトなどの巻きはもちろん、
撃ちではより濃密なカバーでの操作性やロングアプローチでも
シングルフックを貫通するパワーを保持。
いずれも投げやすく高精度キャストを実現可能だ。

RETRIEVE & WORMING VERSATILE

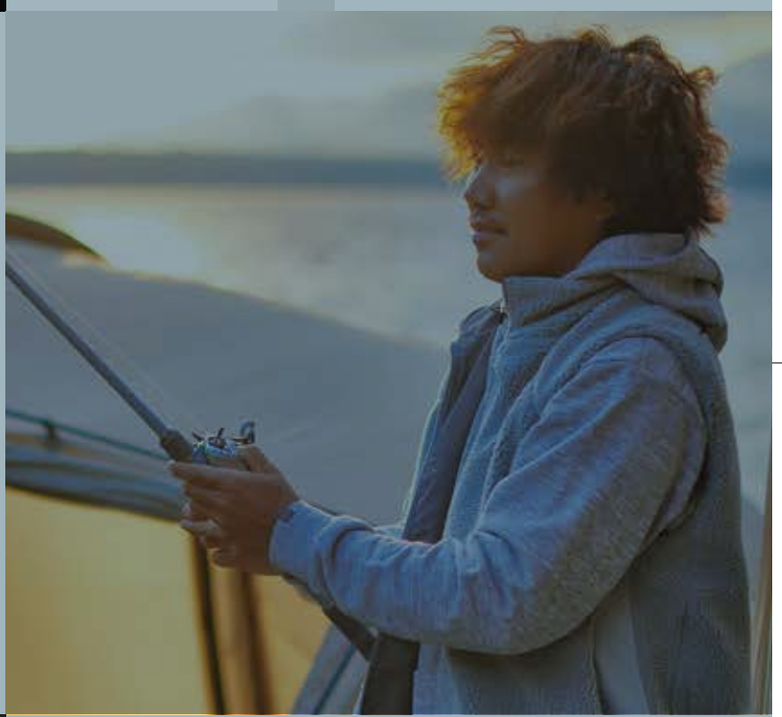
C72H

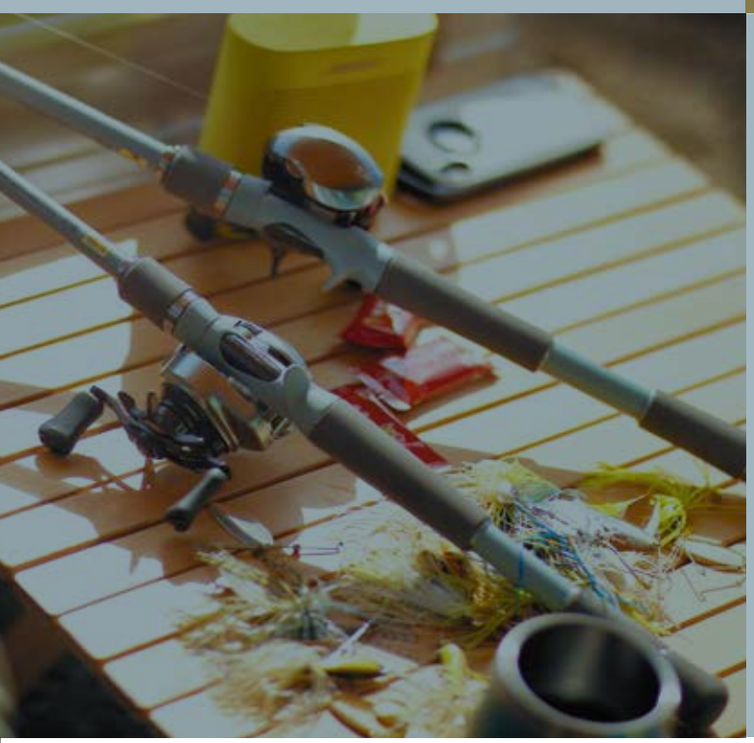
Lure : 3/8-3oz. 11-84g　Line : 12-30lb. PE : MAX#6

本気のパワーフィッシングをアシスト

難攻不落のヘビーカバーに挑むフリップ&バンチや
ここぞという時にパワーを発揮するジグフィッシング、
さらにはスイム&ビッグベイトゲームにも余裕の対応を魅せるストロングゲームバーサタイル。
低弾道かつ高精度な撃ちを可能にするキャスタビリティ、
繊細なバイトを捕らえる感度、重量級ルアーを難なく捌き
自在なアプローチを可能にする懐の深さが真骨頂。
「への字テーパー」のティップは水中の情報を漏れなく伝え、アングラーの優位性に。

HEAVY COVER & SWIMBAIT/BIGBAIT





SWAGGER

スワッガー

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
C65MH-FR	1.96	2	168	105	2.0/14.8	7~42	1/4~1・1/2	10~20	MAX5	99	XF	46,000	3 254444
C66ML-LM	1.98	2	172	107	1.9/12.8	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	99	F	46,000	3 254451
C610M	2.08	2	180	105	2.2/14.8	5~28	3/16~1	8~16	–	99	RF	47,000	3 254468
C610MH	2.08	2	180	110	2.4/14.8	7~42	1/4~1・1/2	10~20	MAX5	99	F	48,000	3 254475
C72H	2.18	2	188	133	2.7/16.4	11~84	3/8~3	12~30	MAX6	99	F	49,000	3 254482

◎赤文字は新製品です。

BLACK LABEL

竿が技量を極限まで高める“釣れる竿”という質実剛健

“釣れる竿”とは何か。釣りとは、アングラーの技量のみで明暗が左右されるものではない。そう敢えて断言したい。竿がアングラーを徹底的にサポートして、その技量をリカバーする存在であることを示したのが、この次世代BLACK LABEL、通称“BLX”だ。

バスフィッシングには大きく分けて、2つの釣りが存在する。ひとつはピンスポットに撃ち込み、口を使わせる点の釣り、もうひとつは距離を引いてくる線の釣り。それぞれを大まかに表現するなら、前者はワーム、後者はハードベイトでの釣りだろう。各ルアーに完全対応すべく、BLXは2つのシリーズに振り分けられる。

まずはSG、Sensitivity of Graphiteを意味する略称。ひとことで表現するなら、感度と操作性に特化した高弾性カーボンで形作られた竿だ。つまり、ワーミング主体のシリーズをイメージできるだろう。

高弾性HVFナノプラスをマテリアルの主軸に、レスポンス向上と復元力に優れる補強テクノロジー3DXを搭載。材料自体のみならず、「“へ”の字テーパー」の設計手法を取り入れることで、感度と操作性をさらに向上。ワーミングの操作において必要なラインスラックを自動的に創り出すことで、水中のルアーがよりナチュラルに動く、いわば“釣れる状態”へと昇華する設計だ。

一方のLGはLimberness of Graphite。しなやかさと粘り、軽さを実現する中弾性カーボンがメイン素材。敢えて中弾性カーボンを主軸に、巻きの釣りにフォーカスしたシリーズだ。常にラインテンションが張り気味になるファストムービングの釣りにおいて、ルアーの挙動に呼応する柔軟な先端が常にラインスラックを生み出し、水中のルアーがより自然かつ釣れる状態を作り出す。また、SG同様に先端からやや下から曲がり始める「“へ”の字テーパー」を採用。操作性と感度を導き出すと共に、キャスタビリティとバーサタイル性の向上にも繋げている。

各シリーズは1ピースのみならず、2ピース仕様もラインナップ。多くの場合、2ピースは1ピースと番手を等しくするものだが、BLXはさにあらず。センターカット2ピース仕様とすることで、よりマッチするテーパーに仕上がるモデルのみをラインナップしている。またジョイント部にも“釣れる竿”ならではのこだわりが光る。SGは軽さと感度、レスポンスにこだわった並継。LGは負荷をきれいにバットへと繋げ、曲げる力に変えるインロー継仕様へと、それぞれ最適な設計が施されているのだ。

この細部まで徹底的に磨き込まれた設計思想は、DAIWA他シリーズモデルのみならず、現代バスロッド界に多くのフォロワーを生み出しつつある。偉大なる質実剛健ロッドの系譜、今こそ再注目すべき時だろう。

SG Sensitivity of Graphite

X45 FULL SHIELD / 3D CROSS / nanoplus / AIR SENSOR / MEGA TOP（STモデルのみ）

感度と操作性を紡ぎ出す高弾性カーボン

高弾性HVFナノプラスをマテリアルの主軸に、レスポンス向上と復元力に優れるDAIWA補強テクノロジー・3DXを搭載。材料自体の力のみならず「“へ”の字テーパー」の設計手法を取り入れることで、感度と操作性をさらに向上。ワーミングの操作において必要なラインスラックを自動的に創り出し、水中のリグをより釣れる状態へと昇華する。

LG Limberness of Graphite

X45 FULL SHIELD / HVF / AIR SENSOR

しなやかさと粘り、軽さを実現した中弾性カーボン

感度至上主義のフラッグシップには少ない中弾性カーボンを採用。ファストムービングの釣りにおいて、独自のテーパーデザインが常にラインスラックを創り出し、ムービングベイトがより自然かつ釣れる状態を創り出す。また「“へ”の字テーパー」の採用で、操作性と感度を引き出し、キャスタビリティとバーサタイル性の向上にも繋げている。

■ センターカット2pcs.モデル、こだわりの継仕様

並継仕様で
軽さと感度・レスポンスに
こだわったセッティング。

負荷を綺麗にバットへ繋げ、
曲げる力に変える
インロー継仕様を採用。

LG 5111MHXB-FR　SG 632HFB-SB　SG 641ULFS　SG 681ML/MHFS

ブラックレーベル SG
(1ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
551LRB	1.65	2※	148	93	1.7/12.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	98	35,000	2 314503※
551L+RB	1.65	2※	148	95	1.8/12.9	2.7~12	3/32~7/16	5~12	–	98	35,000	2 314510※
641LFB	1.93	2※	167	94	1.6/11.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	98	38,000	2 218191※
661UL+FB	1.98	2※	172	97	1.5/11.9	1.4~9	1/20~5/16	4~10	–	99	38,500	3 063442※
661MXB-ST	1.98	2※	172	101	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	40,000	2 218221※
671L/ML+FB	2.01	2※	174	97	1.7/12.9	1.8~18	1/16~5/8	5~14	–	99	38,500	2 218214※
671MHFB	2.01	2※	173	110	2.6/14.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	38,500	2 314527※
671MHFB-FR	2.01	2※	172	110	2.2/14.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	99	38,500	2 218245※
681MH/MFB	2.03	2※	175	111	1.9/13.9	6~25	7/32~7/8	8~16	–	99	38,500	2 218252※
6101M+FB	2.08	2※	180	108	1.6/14.9	6~25	7/32~7/8	8~16	–	99	39,000	2 218238※
701MHXB	2.13	2※	185	114	2.0/14.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	39,000	2 218269※
701XHSB-SB	2.13	2※	182	138	3.1/14.9	14~156	1/2~5-1/2	16~35	MAX 6	99	40,000	2 274487※
7011MHXB-FR	2.16	2※	186	120	2.0/14.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	99	39,500	2 218276※
721H+FB	2.18	2※	189	155	2.9/16.4	11~56	3/8~2	12~25	MAX 5	99	40,000	2 218283※
7111XHXB	2.41	2※	210	173	2.4/17.4	14~84	1/2~3	14~30	MAX 6	99	42,500	2 218290※

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル SG
(センターカット2ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
632HFB-SB	1.91	2	100	117	2.3/14.8	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	99	38,500	3 063459※
662MXB-ST	1.98	2	103	104	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	40,500	2 218498※
682MHXB-ST	2.03	2	106	115	1.3/14.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	41,000	2 314534※
6102M+RB	2.08	2	108	111	2.1/14.9	6~25	7/32~7/8	8~16	–	99	39,500	2 218504※
7012MHXB-FR	2.16	2	112	120	1.9/14.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	99	40,000	2 218511※
742HFB	2.24	2	116	144	3.0/17.4	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX 5	99	41,000	2 314541※

ブラックレーベル SG
(1ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
6011UL/MLXS-ST	1.85	2※	163	88	1.0/10.8	0.6~9	1/48~5/16	1.5~6	–	99	39,500	2 218313※
6011L/MLXS	1.85	2※	163	88	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	38,000	2 218306※
641ULFS	1.93	2※	171	86	1.4/9.8	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	99	38,500	3 064135※
641L+FS	1.93	2※	171	91	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	38,500	2 314589※
641L/ML+XS	1.93	2※	171	93	1.4/10.8	1.4~14	1/20~1/2	2.5~8	–	99	38,500	2 218320※
681ULFS	2.03	2※	180	95	1.4/10.8	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	99	39,000	2 314572※
681L/MLXS-ST	2.03	2※	180	96	1.0/12.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	40,500	2 218337※
681ML/MHFS	2.03	2※	178	107	1.8/13.8	1.8~21	1/16~3/4	4~20	0.4~2.0	99	40,500	3 066900※
681ML+XS	2.03	2※	178	100	1.7/12.8	2.7~14	3/32~1/2	4~8	–	99	39,500	2 218351※
6101L+FS	2.08	2※	184	94	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	39,000	2 218344※

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル SG
(センターカット2ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
642L/ML+XS	1.93	2	100	90	1.4/10.8	1.4~14	1/20~1/2	2.5~8	–	99	39,000	2 274456※
662L+FS	1.98	2	103	92	1.5/10.3	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	39,500	2 314596※
682L/MLXS-ST	2.03	2	105	93	1.0/10.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	41,000	2 274463※

ブラックレーベル LG
(1ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
5111MHXB-FR	1.80	2※	155	108	2.1/12.8	7~42	1/4~1-1/2	10~20	MAX 5	99	36,000	3 086502※
631L+RB	1.91	2※	164	97	1.4/11.9	2.7~18	3/32~5/8	5~12	–	97	36,500	2 218368※
631MLFB	1.91	2※	164	97	1.6/12.9	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	98	36,500	2 218382※
631MRB	1.91	2※	164	104	2.4/12.9	5~28	3/16~1	8~16	–	98	36,500	2 218436※
631MHFB-FR	1.91	2※	163	111	2.2/13.9	7~42	1/4~1-1/2	10~20	MAX 5	98	36,500	2 218450※
651M/MLFB	1.96	2※	171	99	2.2/12.9	4~21	1/7~3/4	6~14	–	97	37,000	2 218429※
661L+RB	1.98	2※	172	99	1.4/12.9	2.7~18	3/32~5/8	5~12	–	97	37,000	2 218375※
661ML+RB	1.98	2※	172	100	2.0/12.9	4~25	1/7~7/8	6~14	–	98	37,000	2 218405※
6101MLFB	2.08	2※	182	103	1.6/12.9	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	98	37,500	2 218399※
6101MRB	2.08	2※	180	113	2.4/14.8	5~28	3/16~1	8~16	–	98	37,500	2 218443※
6101MHFB	2.08	2※	180	117	2.6/14.9	7~42	1/4~1-1/2	10~20	–	98	37,500	2 218467※
6111H+FB-SB	2.11	2※	181	130	1.8/14.9	11~142	3/8~5	14~30	MAX 5	98	38,000	2 274494※
731ML+FB	2.21	2※	191	110	1.7/14.9	4~25	1/7~7/8	6~14	–	98	38,500	2 218412※
741MHRB	2.24	2※	191	131	2.6/17.4	7~42	1/4~1-1/2	10~20	–	98	38,500	2 218474※
7101HFB-SB	2.39	2※	202	153	1.9/17.4	11~127	3/8~4-1/2	14~30	MAX 5	98	39,500	2 274500※

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル LG
(センターカット2ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
632MLFB	1.91	2	100	101	1.8/12.9	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	98	37,000	2 314558※
662M/MLFB	1.98	2	103	104	2.3/12.9	4~21	1/7~3/4	6~14	–	98	37,500	2 314565※
6102MRB	2.08	2	108	113	2.4/14.9	5~28	3/16~1	8~16	–	98	38,000	2 274470※

ブラックレーベル LG
(1ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
5111LFS	1.80	2※	160	89	1.5/10.8	0.9~11	1/32~3/8	2.5~6	0.2~1.0	99	36,000	3 064128※
6101MLFS	2.08	2※	184	100	1.5/12.8	1.8~18	1/16~5/8	4~8	0.4~1.2	98	38,500	2 218481※

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

BLACK LABEL TRAVEL

バスを基点に数多の魚種も制する
トラベルロッド。

高弾性HVFナノプラスを軸に、ブランクの径が細く、ネジレが発生する＃01～02はX45フルシールドで締め上げ、
径が太く、ツブレが発生する＃03～04には、ツブレに強くレスポンス向上と復元力に優れる3DXを搭載。
ネジレに強いティップとツブレに強いバットで構成されたマルチピース。それがBLXトラベルだ。
アングラーの技術でリカバーできない性能を引き出す“『釣れる竿』＝BLX”の設計思想を踏襲。
5ピース仕様（ハンドルデタッチャブル仕様、＃01～04は等分分割）は軽快な持ち運びを可能にして、
バスだけに留まることなく世界中の様々なモンスターフィッシュにも高次元に対応する。

林 龍介

世界中の淡水・海水で使えるグローバルモデル

BLXトラベルは、バスフィッシングを軸に開発されたトラベルロッドです。BLXトラベルに求めたのは仕舞寸法が最大で50cm。その数字は機内持ち込みが可能な荷物にパッキングできるサイズ。もうひとつ大事なことがあります。それは、普段のフィールドとは違う、多種多様な魚種とまだ見ぬシチュエーションに対応する汎用性の高さが求められます。

そうした意味において、C73H-5はBLXトラベルを象徴するモデルであり、「いつだって、何だって釣れる」と思わせてくれる、本当に良き相棒です。海外遠征ではヨーロッパのパイクやオーストラリアのバラマンディ、東南アジアのトーマン、南米のピーコックバス、国内ではバスをはじめ、ボートシーバスやロックフィッシュ、そして、もうひとつがアカメです。

私はアカメをねらい始めて6年になりますが、C73H-5をテスト段階から使ってきた使用感は、パワー、耐久性、操作性の面で1ピースと比較しても遜色ありません。「パワー」「テーパー」「絶妙なレングス」が見事に融合していて、ビックベイトをしっかり乗せて遠投することができます。

そしてルアー操作で利いてくるのが、ティップの繊細さ。感度も優れているので、カレントを感じながらのドリフト釣法にも最高。そして貴重なチャンスを確実に手にさせてくれます。大型魚とのパワーファイトを終えて、いつも片付ける時になって思い出すのですが、これって5ピースなんですよね。

今井 亮介

釣りの5要素をより高次元に昇華させる“釣れる竿”

BLXトラベルは、“釣れる竿”をコンセプトとするBLXのマルチピースモデルです。

投げる、誘う（操る）、感じる、掛ける、獲る。

手数が多いと言われるバスフィッシングで全てに共通している要素です。BLXをはじめ上位シリーズに採用されている「“へ”の字テーパー」。ベントカーブの“見た目”という部分を除くとメリットしかない設計手法です。先端からスムーズに曲がる調子と比べ、「“へ”の字テーパー」はキャストに於いては、方向性が定まりやすく、アングラーのスウィングスピードやルアーウェイトに関わらず、曲がる部分が一定に保たるので、投げやすさとキャストアキュラシーに寄与。操作面に於いては、先端の硬さでスタックを躱し、魚へのプレッシャーを減らす。またラインスラックが自動的に創り出されることで、ルアーのアクションはよりナチュラルに。またアクション時はアングラーの入力をティップでスポイルされることなくルアーに伝わりイメージ通りに操れる。逆に先端が曲がらないことで水中からの情報がスポイルすることなく、手元に鋭敏に伝達する。

その「“へ”の字テーパー」にバスロッドとしてはやや大口径なガイド設定と並継構造を採用した点も性能をさらに加速させています。大口径ガイドにすることで、ガイドの重さでスウィングした時に竿をしなりやすくし、高弾性ロッドながら投げやすさと軽量ルアーへの対応力を上げています。また構造上バット側が太くなる並継構造を採用することで、バットパワーを持たせることが可能になっています。このバットパワーがバスロッドたる所以。バットがパラボリックに曲がるソルトウォーターロッドとは異なる余力のあるバットパワーが重量級ルアーの対応幅と遠投性能に大きく寄与。強靭なバットでリフトパワーもアップし、まだ見ぬ大物とのファイトに備えます。

撮影：野尻湖

X45 FULL SHIELD　3DX 3D CROSS　HVF nanoplus　AIRSENSOR

ブラックレーベル トラベル

品名	全長(m)	継数(本)	仕舞(cm)	自重(g)	先径/元径(mm)	ルアー重量(g)	ルアー重量(oz.)	ジグ重量(g)	ライン(lb.)	ライン PE(号)	カーボン含有率(%)	テーパー	価格(¥)	JANコード
N C63MH-5-FR	1.91	5	45	124	1.9/13.9	7~42	1/4~1·1/2	–	10~20	MAX 5	99	XF	51,000	3 066142
C66ML-5	1.98	5	46	107	2.1/12.9	3.5~21	1/8~3/4	MAX 120	6~14	MAX 3	99	R	46,000	3 066948
C66M-5	1.98	5	46	115	2.3/13.9	5~28	3/16~1	MAX 160	8~16	MAX 4	99	R	46,000	3 064159
C70M-5	2.13	5	49	120	2.4/13.9	5~28	3/16~1	MAX 160	8~16	MAX 4	99	RF	47,000	3 066955
C70MH-5	2.13	5	49	125	2.4/14.8	7~42	1/4~1·1/2	MAX 180	10~20	MAX 5	99	RF	47,000	3 064166
C73H-5	2.21	5	50	132	2.0/14.8	11~84	3/8~3	MAX 240	12~30	MAX 6	99	F	48,000	3 064173
C61XXH-5-SB	1.85	5	44	145	2.2/14.8	MAX 280	MAX 10	–	20~45	MAX 8	99	F	49,000	3 064180
C64XH-5-SB	1.93	5	45	142	2.2/13.9	14~170	1/2~6	–	16~35	MAX 6	99	R	51,000	3 066924
S66L-5	1.98	5	47	98	1.6/10.3	0.9~14	1/32~1/2	MAX 80	4~8	MAX 1.2	99	F	46,000	3 066931
S70ML+-5	2.13	5	50	113	1.8/12.3	2.7~28	3/32~1	MAX 120	6~14	MAX 1.5	99	F	47,000	3 166105

TRAVEL NEON C63MH-5-FR［ネオンリミテッド・フロッグスペシャル］

TRAVEL C66ML-5［ライトバーサタイルスペシャル］

TRAVEL C70M-5［ロングバーサタイルスペシャル］

TRAVEL S70ML+-5［ロングパワーバーサタイルスペシャル］

REBELLION

アングラーの理想と現代技術の融合
ロッドが仕事をし、アングラーをサポート

特殊なパワーランク表示の2アイテム

DAIWAバスロッドの真の優位性は、素材でも製法でもなく“設計思想”という見方がある。DAIWA独自の素材で作られたブランクやガイドは、アピールしやすいポイントではあるが、そのままでは素材や部品に過ぎない。しかし、これまでは、そちらのほうが“DAIWAテクノロジー”としてスポットライトを浴びてきた。こうした風潮に反逆（REBELLION）して設計者は語る。

「DAIWAバスロッドの真骨頂は、中級価格帯のREBELLIONでこそ感じていただけると思います。この価格帯においてはかなり上質といえる高弾性HVFカーボンも使用しているのですが、本題は、この素材を設計でどう活かし、アングラーの技量ではカバーしきれない部分をロッドに仕事をさせることでより釣れるロッドに仕上げているのか。その機能を体感できるアイテムがあります。ベイトの661M/MLFBと、スピニングの661ML/LFSです。」

まずはDAIWAにおけるパワー規格について説明しなければならない。DAIWAバスロッドは自社で設計しており、ティップからバットまでそれぞれのパワーバンドが設定されている。その中でパワーバンドから逸脱したモデルは「ティップ / バット」のようにセクションを分けてパワーを表記しており、REBELLIONとBLACKLABELのモデルナンバーにはそれが反映されている。

これを前提に、ここで取り上げた2モデルを見ていただくと、いずれも「強めのティップ / 弱めのバット」ということがわかる。

材料特性を発揮する「F→S」のマルチテーパーデザイン

「強めのティップ / 弱めのバット」で設計されたロッドとは、21 STEEZで「F→S」で表記されるマルチテーパーデザインのこと。「F」や「R」などの単一テーパーではなく負荷が掛かるにつれて先調子から胴調子へと多段的に変化していくテーパーデザイン。

この「F→S」の“マルチテーパーデザイン”を搭載したロッドがSTEEZウェアウルフや21 ブラックジャック、フランカー、ハリアー、そして23 バジャー68だ。いずれもSVFコンパイルXを採用した超感度と高い操作性を象徴したロッド。高反発な材料と「F→S」のマルチテーパーデザインの組み合わせにより、キャスト時はバットまでパラボリックにベンドするので投げやすく、高反発なブランクがルアーを弾き出してくれる。リグ操作などの軽い負荷では強いティップのファストテーパーが障害物を躱してスタックを防ぎ、繊細なリグの操作が可能。さらに強いティップだから手感度も高い。フッキングは、バットだけでなく、高弾性ブランク全体のスプリングバック（曲がってから戻ろうとする力）で掛け、ファイト時も常にリフトパワーを発揮しバラシを軽減する。

「マルチテーパーデザインとカーボンの材料特性を熟知した設計によって、アングラーが理想とする投げやすさ、キャストアキュラシー、感度、操作性、フッキング性能、リフトパワーを両立しました。高弾性HVFカーボンで設計されたREBELLIONの661M/MLFBと661ML/LFSも「F→Sのマルチテーパーデザインのロッドでアングラーの理想を叶えたロッドです。ファストテーパーのロッドより投げやすく、根掛かりをティップで躱し、幅広いウエイトとルアーへの対応力を備えた、REBELLIONシリーズにおけるド真ん中のバーサタイルロッド。“初めてのREBELLION”を選ぶ際だけでなく既に他のアイテムをお持ちの方にも手に取っていただきたいアイテムです。」

X45 HVF AIRSENSOR MEGATOP BRAIDING X

〔STモデルのみ〕

リベリオン
(1ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
631MLFB	1.91	1	191	95	1.6/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	99	27,500	2 318778
631MRB	1.91	1	191	99	2.1/10.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	27,500	2 318785
631MHRB	1.91	1	191	105	2.2/11.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	27,600	2 318792
641LXB-ST	1.93	1	193	95	1.2/8.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	99	27,900	2 318761
661MLRB	1.98	1	198	101	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	99	27,600	2 318808
661M/MLFB	1.98	1	198	100	1.8/10.9	4~18	1/7~5/8	6~14	–	95	27,600	2 318815
661MHFB	1.98	1	198	110	2.0/12.4	7~28	1/4~1	10~20	–	99	27,900	2 318822
671L+FB	2.01	1	201	97	1.7/10.9	2.7~12	3/32~7/16	5~12	–	99	28,100	3 066849
671MHXB-ST	2.01	1	201	102	1.5/11.9	7~28	1/4~1	10~20	–	99	29,400	3 066825
6101MRB	2.08	1	208	112	2.1/11.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	27,900	2 318853
6101MHRB	2.08	1	208	113	2.1/12.4	7~28	1/4~1	10~20	–	99	27,900	2 318860
6101HSB	2.08	1	208	113	3.0/12.8	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX5	99	28,100	2 318877
701MLRB	2.13	2※	185	106	2.0/14.8	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	99	29,100	2 318891
701HXB-ST	2.13	2※	185	117	1.6/14.8	11~42	3/8~1-1/2	12~25	–	99	29,600	3 066832
731MHFB	2.21	2※	192	120	1.8/17.3	7~28	1/4~1	10~20	–	99	29,400	2 318907
731HFB	2.21	2※	192	126	2.3/17.3	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX5	99	29,600	2 318914
641MLFB-G	1.93	1	193	109	1.9/12.8	3.5~21	1/8~3/4	6~14	–	43	27,600	2 319089
661MRB-G	1.98	1	198	123	2.1/12.8	5~28	3/16~1	8~16	–	46	27,700	2 319096
661MHFB-G	1.98	1	198	125	2.0/14.4	7~42	1/4~1-1/2	10~20	–	49	27,900	2 319102
701MFB-G	2.13	2※	185	115	1.9/14.8	5~28	3/16~1	8~16	–	77	29,100	2 319119
731MHFB-G	2.21	2※	192	132	1.9/17.3	7~42	1/4~1-1/2	10~20	–	74	29,400	2 319126
651XHSB-SB	1.96	1	196	116	3.0/12.8	14~156	1/2~5-1/2	16~35	MAX6	99	28,900	2 318839
691HFB-SB	2.06	1	206	115	1.8/14.8	11~113	3/8~4	14~30	MAX5	99	29,100	2 318884
7111HFB-SB	2.41	2※	204	145	1.8/17.3	11~113	3/8~4	14~30	MAX5	99	33,400	2 318846

※701MLRB、701HXB-ST、731MHFB、731HFB、701MFB-G、731MHFB-G、7111HFB-SBはグリップジョイント仕様です。

リベリオン
(センターカット2ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
652LFB	1.96	2	102	95	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	99	28,000	2 319140
662MLRB	1.98	2	103	99	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	99	27,700	2 319157
662MFB	1.98	2	103	104	1.8/10.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	27,700	2 319164
662MHRB	1.98	2	103	107	2.1/12.4	7~28	1/4~1	10~20	–	99	27,900	2 319171
6102MRB	2.08	2	109	109	2.0/12.4	5~21	3/16~3/4	8~16	–	99	27,900	2 319188
6102MHRB	2.08	2	109	115	2.1/12.8	7~28	1/4~1	10~20	–	99	27,900	2 319195
722MHFB	2.18	2	114	121	1.8/12.4	7~28	1/4~1	10~20	–	99	29,400	2 319201
722HFB	2.18	2	114	126	2.2/12.4	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX5	99	29,600	2 319218
652XHSB-SB	1.96	2	102	120	3.1/12.8	14~156	1/2~5-1/2	16~35	MAX6	99	28,900	3 066856
692HFB-SB	2.06	2	107	115	1.7/14.8	11~113	3/8~4	14~30	MAX5	99	29,100	3 066863

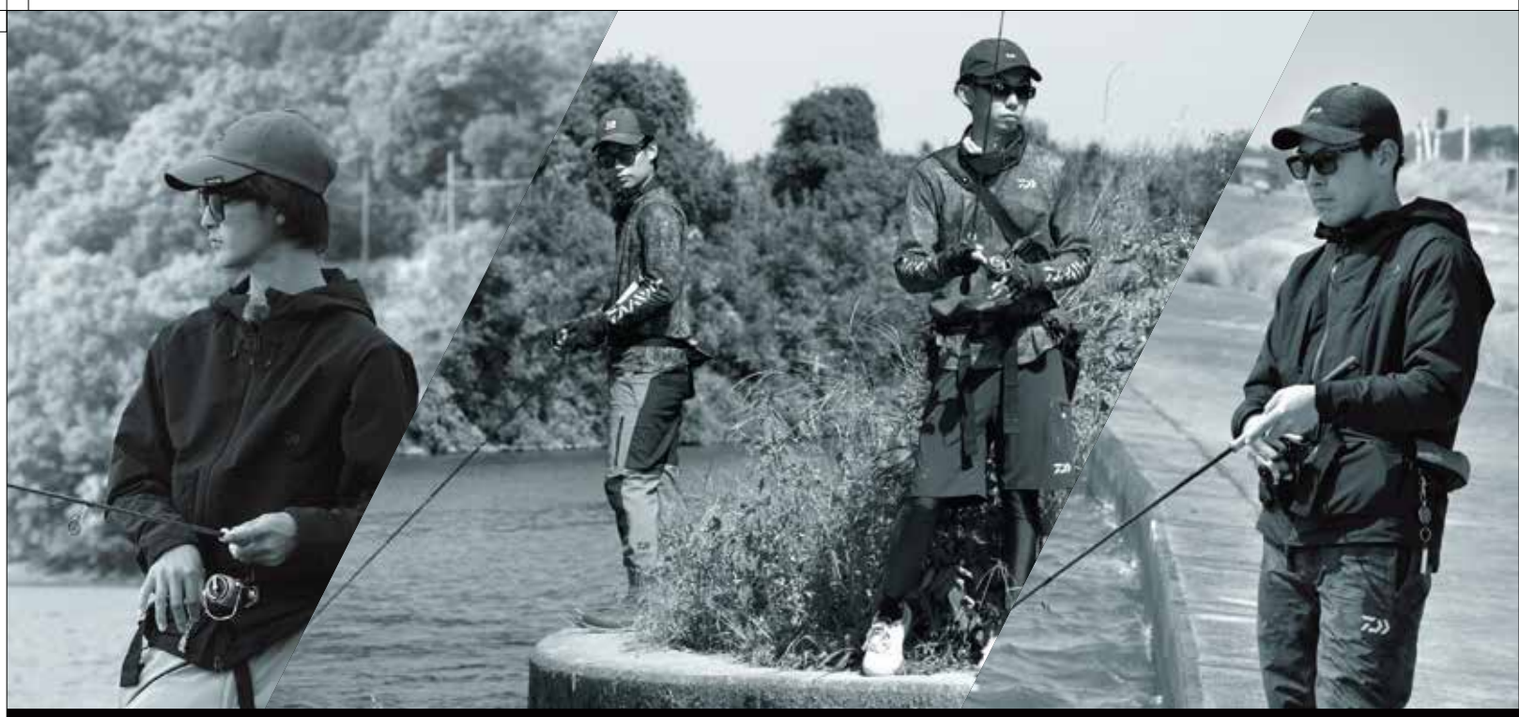
リベリオン
(1ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
641UL/LXS	1.93	1	193	87	1.3/8.9	0.6~5	1/48~3/16	1.5~4	–	99	27,100	2 318952
641ULFS	1.93	1	193	81	1.4/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	0.15~0.8	99	27,100	2 318945
641L/MLXS-ST	1.93	1	193	93	1.0/9.9	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	27,600	2 318969
661ML/LFS	1.98	1	198	89	1.5/9.9	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	27,600	2 318976
671ML/MHFS	2.01	1	201	95	1.9/10.9	1.8~21	1/16~3/4	4~20	0.4~2.0	99	28,600	2 319072
681ULXS-ST	2.03	1	203	90	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	97	28,600	2 318983
681LFS	2.03	1	203	89	1.3/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	99	28,100	2 318990
681ML+FS	2.03	1	203	94	1.7/10.9	2.7~14	3/32~1/2	4~8	–	99	28,600	2 319003
6101MLFS	2.08	1	208	89	1.7/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	0.4~1.2	99	28,600	2 319058
701HRS	2.13	2※	186	118	2.3/13.9	3.5~28	1/8~1	14~25	1.0~2.5	99	32,600	2 319041
741ML+FS	2.24	2※	196	107	1.7/12.9	2.7~14	3/32~1/2	4~8	–	99	29,600	2 319027
741MRS	2.24	2※	195	102	2.1/13.4	3.5~18	1/8~5/8	6~14	0.6~1.5	97	31,100	2 319065

※701HRS、741ML+FS、741MRSはグリップジョイント仕様です。

リベリオン
(センターカット2ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
642ULXS-ST	1.93	2	101	85	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	99	27,600	2 319225
642L/MLXS-ST	1.93	2	101	89	1.0/10.4	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	98	27,600	2 319232
642MLFS	1.93	2	101	90	1.5/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	98	27,600	2 319249
662ML/LFS	1.98	2	103	89	1.5/9.9	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	99	27,600	2 319256
682ML+FS	2.03	2	106	94	1.7/10.9	2.7~14	3/32~1/2	4~8	–	99	28,600	2 319263
742ML+FS	2.24	2	116	102	1.7/11.9	2.7~14	3/32~1/2	4~8	–	99	29,600	2 319270



BLAZON

最前線で磨き上げられたバスロッドの本質を追求

水中のかすかな変化を感じ取る優れた感度、瞬時にフッキングを決めるパワー。そして、大物とのファイトではブランクの粘りで主導権を与えない。バスロッドの本質のみに心血を注ぎ、日本のバスフィッシング最前線で磨き上げられた、偽りなきバスロッドの本質がそこにある。

BLAZE ON。熱き炎を滾らせるアングラーの魂を乗せて、フィールドを駆け巡るバスロッド。それこそが『ブレイゾン』が見据えるコンセプトだ。

ブランクは最新DAIWAカーボンテクノロジーを採用。レジン量を低減してカーボン繊維量の密度を増し、軽さとパワーを両立したHVFが主軸。ブランク最外層にはX状にカーボンテープで締め上げ、捩れを抑える強化構造・ブレーディングXが抜かりなくアシストしている。

各モデルのテーパーは誰でも投げやすい設計を意識。スイングスピードに関わらずキャスト時にロッドの反発力をしっかり生かしやすく、飛距離とキャスタビリティを向上している。フッキング時はバットが曲がりパワー及び反発力を生かしやすく、少ない力でもフッキングパワーを引き出すことができる。大物のファイト時でも、竿全体で曲がり込んでラインブレイクの不安を除き、アングラーが主導権を掌握できる。

手元にはDAIWA伝統の独自形状カーボン一体成型グリップ、そしてカーボンファイバー密入されたエアセンサーシートを搭載。水中の振動をロッド最後端に伝達させ感度を増幅すると共に、用途に応じた専用設計リールシートは汎用モデルでは体感できない操作性を実現する。ベイトモデルはブランクタッチトリガーシート、スピニングはスリムフィットシートをそれぞれ配備した。

感度と軽さ、操作性に優れる高強度。さらには快適なキャストフィールをもたらすばかりか、クラスを超越したデザインにも優れている。どんなリールにもマッチするブラック基調にガンメタルとシルバーのアクセントは、癖がなく飽きがこない。

2ピースのみならず、1ピースもグリップジョイントで携行性は万全。今季はベイトとスピニングに各2モデルを追加して、実に全機種で合計44モデル。定番のバーサタイル機から、ソリッドティップ搭載やベイトフィネス対応などメソッド特化型のモデルまで幅広く揃え、同モデルから1or2ピースの2タイプからお好み次第で選べるラインナップだ。

Baitcasting Model

C69H-ST ／ C69H-2・ST

カバー撃ちやジグストで威力
Hパワーのソリッドティップ

メガトップ（=ST）を採用して、テキサスリグやフリーリグなど重量級の撃ち物やジグストなどに最適なヘビーソリッドモデル。チューブラーティップでは体感できない微かな変化を感じ取れる一方で、フレキシブルな穂先がジグストでの操作性を向上する。

2023 NEW MODEL

Spinning Model

S64UL ／ S64UL-2

ミドスト戦略を主軸に、
ライトリグ全般で機能

ホバストにミドスト、そしてボトスト。小刻みに連続してティップを揺らすことを可能にして、水中のルアーへと的確なアクションを伝えるフィネスモデル。ライトリグ全般にも対応する懐の深さを持ち合わせ、しなやかなティップと張りのあるバットで繊細なバイトも手中に。

カーボンモノコックリアグリップ

DAIWA独自形状のカーボン成型リアグリップで、高感度と快適なキャストフィールを実現。

エアセンサーシート

AIR SENSOR

軽量化・高強度・高感度を実現するカーボンファイバー入り「エアセンサーシート」。用途に応じて専用設計することで汎用リールシートでは体験できない操作性を実現。

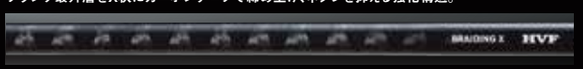
HVFカーボン

HVF

レジン量を減らしてより多くのカーボン繊維を密入し、軽さとパワーを両立させた高密度カーボン。

BRAIDING X

ブランク最外層をX状にカーボンテープで締め上げ、ネジレを抑える強化構造。



メガトップ

〔STモデルのみ〕 MEGATOP

繊維と樹脂が均一に分散するカーボンソリッド。どの方向にも同様の曲がりを見せ、細径で柔軟、ハイテーパーな穂先を作ることが可能。手に響く感度、穂先に表れる視覚的感度も大幅に向上。

ブレイゾン
(1ピース ベイトキャスティングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
C64L-BF	1.93	2※	165	100	1.7/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	86	17,700	3 088926
C64L-ST-BF	1.93	2※	165	103	1.2/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	88	18,800	3 166334
C66ML	1.98	2※	170	104	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	86	18,400	3 088940
C66M	1.98	2※	170	108	2.0/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	87	18,700	3 088957
C66M-ST	1.98	2※	170	113	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	89	19,700	3 166341
C66MH-ST	1.98	2※	170	114	1.2/12.9	7~28	1/4~1	10~20	–	90	19,900	3 166358
C67MH-FR	2.00	2※	172	111	2.0/12.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	90	19,300	3 088971
C68L-BF	2.03	2※	175	106	1.6/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	87	18,000	3 088933
C69H-ST	2.06	2※	177	120	1.6/14.9	11~42	3/8~1・1/2	12~25	–	90	19,900	3 255694
C610M	2.08	2※	179	108	1.8/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	89	19,000	3 088964
C610MH	2.08	2※	179	112	2.1/12.9	7~28	1/4~1	10~20	–	90	19,600	3 088988
C611H-SB	2.11	2※	181	120	1.7/14.9	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	90	19,900	3 088995
C70XH	2.13	2※	182	135	2.2/14.9	14~84	1/2~3	14~30	MAX 6	89	19,900	3 089015
C72H	2.18	2※	188	126	2.0/14.9	11~42	3/8~1・1/2	12~25	–	90	19,900	3 089008

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブレイゾン
(2ピース ベイトキャスティングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
C64L-2・BF	1.93	2	100	95	1.6/8.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	85	17,700	3 089084
C64L-2・ST・BF	1.93	2	100	98	1.2/8.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	88	18,800	3 166372
C66ML-2	1.98	2	102	101	1.7/9.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	88	18,400	3 089107
C66M-2	1.98	2	103	107	2.0/9.8	5~21	3/16~3/4	8~16	–	88	18,700	3 089114
C66M-2・ST	1.98	2	102	108	1.4/9.8	5~21	3/16~3/4	8~16	–	91	19,700	3 166389
C66MH-2・ST	1.98	2	102	120	1.2/10.9	7~28	1/4~1	10~20	–	90	19,900	3 166396
C67MH-2・FR	2.00	2	104	120	2.0/10.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	89	19,300	3 089138
C68L-2・BF	2.03	2	105	100	1.6/9.4	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	89	18,000	3 089091
C69H-2・ST	2.06	2	106	121	1.6/12.9	11~42	3/8~1・1/2	12~25	–	92	19,900	3 255700
C610M-2	2.08	2	107	110	2.0/10.7	5~21	3/16~3/4	8~16	–	88	19,000	3 089121
C610MH-2	2.08	2	107	123	2.1/11.4	7~28	1/4~1	10~20	–	90	19,600	3 089145
C611H-2・SB	2.11	2	109	124	1.7/12.9	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	91	19,900	3 089152
C70XH-2	2.13	2	110	130	2.2/12.9	14~84	1/2~3	14~30	MAX 6	91	19,900	3 089176
C72H-2	2.18	2	112	132	2.1/12.9	11~42	3/8~1・1/2	12~25	–	91	19,900	3 089169

ブレイゾン
(1ピース スピニングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
S61ML-ST	1.85	2※	162	94	1.2/10.9	1.8~11	1/16~3/8	4-8	–	88	19,600	3 166365
S63UL-ST	1.91	2※	167	86	0.8/10.8	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	85	18,500	3 089022
S64UL	1.93	2※	169	85	1.3/10.8	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	0.15~0.8	87	18,800	3 255717
S64L	1.93	2※	169	87	1.4/10.8	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	88	18,800	3 089046
S64L-ST	1.93	2※	169	89	1.2/10.8	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	86	19,200	3 089039
S67ML	2.01	2※	176	94	1.5/10.9	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	88	19,800	3 089060
S68MH	2.03	2※	177	110	2.2/12.9	3.5~21	1/8~3/4	8~20	0.8~2.0	91	19,900	3 089077
S69L	2.06	2※	181	93	1.5/10.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	87	19,500	3 089053

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブレイゾン
(2ピース スピニングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JANコード
S61ML-2・ST	1.85	2	96	95	1.2/9.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	88	19,600	3 166402
S63UL-2・ST	1.91	2	99	90	0.8/8.4	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	84	18,600	3 089183
S64UL-2	1.93	2	100	88	1.3/10.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	0.15~0.8	88	18,800	3 255724
S64L-2	1.93	2	100	91	1.4/9.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	89	18,900	3 089206
S64L-2・ST	1.93	2	100	92	1.2/8.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	87	19,300	3 089190
S67ML-2	2.01	2	104	96	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	88	19,800	3 089220
S68MH-2	2.03	2	105	108	2.2/10.4	3.5~21	1/8~3/4	8~20	0.8~2.0	89	19,900	3 089237
S69L-2	2.06	2	106	96	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	88	19,600	3 089213

◎赤文字は3月発売予定の新製品です。

TATULA ELITE

矢萩貴洋

世界最高峰のトーナメントで戦うプロアングラーの答えがここに

〔731HFBのみ〕

SVF nanoplus X45

タトゥーラ エリート

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
701MHRB-G	2.13	1	213	155	2.2/14.9	14~56	1/2~2	10~20	–	21	34,500	2 223171
731HFB	2.21	2※	185	150	2.0/12.9	5~42	3/16~1.5	14~30	–	98	34,500	2 223188

※731HFBはグリップジョイント仕様です。

BASS X

洗練されたデザインと充実した仕様のエントリーモデル

バス X (ベイトキャスティングモデル)

BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
632MLB	1.91	2	100	103	1.8/10.4	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	88	10,800	2 222471
632MB	1.91	2	100	109	2.1/10.8	5~21	3/16~3/4	8~16	–	88	11,000	2 222495
642LB	1.93	2	101	98	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	88	10,800	2 222464
662MLB	1.98	2	103	108	1.8/10.8	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	87	11,000	2 222488
662MB	1.98	2	103	116	2.0/11.4	5~21	3/16~3/4	8~16	–	88	11,100	2 222501
672MHB	2.01	2	105	125	2.2/12.4	7~28	1/4~1	10~20	–	89	11,200	2 222518
682LB	2.03	2	106	108	1.5/10.4	1.8~11	1/16~3/8	5~12	–	89	11,000	2 222525
6102MB	2.08	2	108	125	2.0/11.9	5~21	3/16~3/4	8~16	–	87	11,200	2 222532
6102MHB	2.08	2	108	133	2.2/12.9	7~28	1/4~1	10~20	–	89	11,300	2 222549
722MHB	2.18	2	113	139	2.2/13.4	7~28	1/4~1	10~20	–	90	11,400	2 222556
722HB	2.18	2	113	141	2.4/13.9	11~42	3/8~1-1/2	12~25	–	91	11,500	2 222563
752XHB	2.26	2	117	158	2.5/14.9	14~56	1/2~2	14~30	–	92	11,600	2 222570

バス X (スピニングモデル)

BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
622ULS	1.88	2	98	84	1.2/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	86	10,600	2 222594
622ULS-ST	1.88	2	98	85	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	–	87	11,600	2 222587
642LS	1.93	2	100	92	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	88	10,700	2 222600
642L/MLS-ST	1.93	2	100	94	1.0/10.4	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	–	84	11,700	2 222617
642MLS	1.93	2	100	94	1.6/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	88	10,800	2 222624
662LS	1.98	2	103	93	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	88	10,800	2 222631
6102LS	2.08	2	108	98	1.5/10.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	–	88	11,200	2 222648
682MLS	2.03	2	106	98	1.6/10.7	1.8~11	1/16~3/8	4~8	–	87	11,200	2 222655

MOBILE ROD

もっとアクティブに、もっと快適に。マルチピースという次なる選択肢

〔STモデルのみ〕

エアエッジ モバイル

X45 HVF MEGATOP BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
664MLB	1.98	4	54	110	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	–	99	31,000	2 218528
664M/MLB	1.98	4	54	112	1.8/10.9	5~18	3/16~5/8	7~16	–	99	31,000	2 218559
694HB-SB	2.06	4	57	134	2.8/12.9	11~113	3/8~4	14~30	3~5	99	33,500	2 306621
6104MB	2.08	4	57	122	2.1/11.9	5~18	3/16~5/8	7~16	–	99	31,500	2 218535
6104MHB	2.08	4	57	126	2.1/12.9	7~21	1/4~3/4	8~20	–	99	32,000	2 218542
644UL/LS	1.93	4	53	98	1.2/9.9	0.9~7	1/32~1/4	3~8	–	99	31,000	2 218566
644L/MLS-ST	1.93	4	57	101	1.0/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~10	–	99	31,500	2 218597
664ML/LS	1.98	4	54	100	1.5/10.4	1.8~7	1/16~1/4	4~8	–	99	31,500	2 218573
684ML+S	2.03	4	55	108	1.6/10.6	3.5~11	1/8~3/8	5~10	–	99	32,500	2 218580

ブレイゾン モバイル

HVF BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
666TMB	1.98	6	45	127	1.8/14.8	5~18	3/16~5/8	7~16	–	98	15,800	3 026812
6106TMB	2.08	6	47	133	1.8/14.8	5~18	3/16~5/8	7~16	–	98	16,800	3 026829
6106TMHB	2.08	6	47	137	1.8/14.8	7~21	1/4~3/4	8~20	–	98	16,800	3 026836
646TLS	1.93	6	42	92	1.3/11.9	1.8~7	1/16~1/4	4~8	–	96	15,800	3 026843
666TLS	1.98	6	43	94	1.3/11.9	1.8~7	1/16~1/4	4~8	–	96	15,800	3 026850

トリプルビー

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ルアー重量 (oz.)	ライン (lb.)	ライン PE(#)	カーボン含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
636TMLRB	1.91	6	41	120	1.6/13.4	5~21	–	6~14	–	96	21,600	2 957748
666TMLRB	1.98	6	43	125	1.6/13.4	5~21	–	6~14	–	96	21,600	2 876933
666TMRB	1.98	6	43	125	1.8/14.8	6~18	–	7~16	–	96	22,100	2 876957
6106TMFB	2.08	6	44	130	1.9/14.8	6~18	–	7~16	–	96	22,600	2 026949
636TLFS	1.91	6	41	115	1.3/11.9	0.8~10	–	3~8	–	96	21,600	2 876964
666TLFS	1.98	6	42	120	1.3/11.9	0.8~5	–	2~5	–	96	21,600	2 876940
6106TLFS	2.08	6	43	120	1.3/11.9	0.8~5	–	3~5	–	96	22,100	2 026932
6106TMLFS	2.08	6	44	120	1.6/12.9	2~14	–	4~10	–	96	22,600	2 957755

ハートランドが教えてくれた
釣り味という贅沢

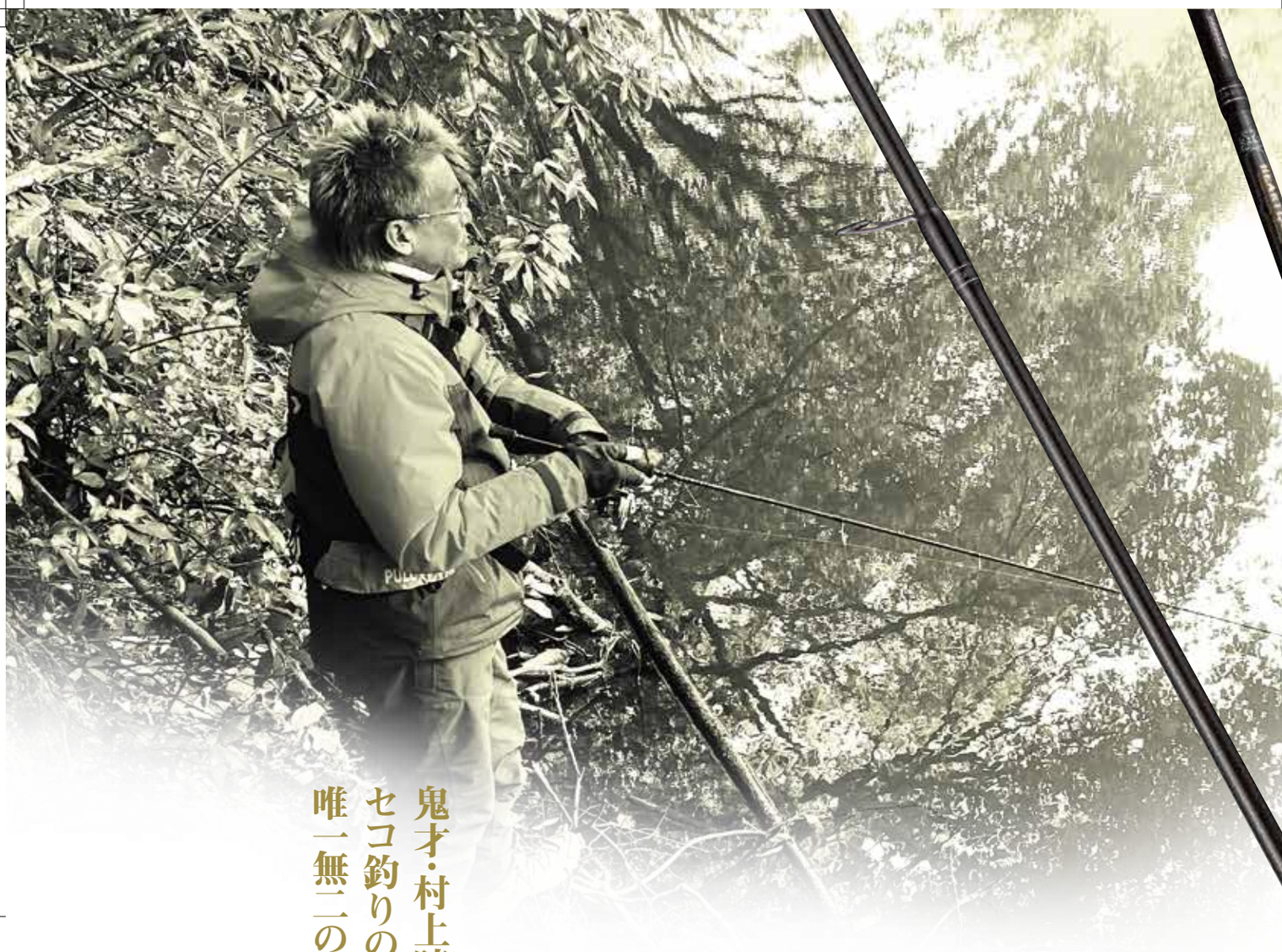
「いままで、こんな竿はなかった」。
新作を出す度にそう言われてきたハートランド。

投げて楽しく、掛けて面白く、
魚とやりとりしながら、竿の曲りを眺めているだけで気持ちいい。
魚の大小にかかわらず、十分に引きを楽しめる
それがハートランドという竿。

ハートランドは釣るための竿だが、釣る前から人の心を躍らせる。
そう、ハートランドは釣り前夜から
「釣り味」という贅沢を楽しめる竿なのである。
26年にわたる歴史を通じて、その軸は一切変わらない。

村上晴彦氏の感性とダイワの先端テクノロジーの掛け算。
その答えがハートランド。

今年もこだわりの釣り、こだわりの竿という変わらぬコンセプトのもと、
心ゆくまで遊べる竿を作り出した。



鬼才・村上晴彦がセコ釣りの伝統を刻む唯一無二のフィネスロッド

冴掛ミッジディレクションを継承

誕生時から傑作が居並ぶハートランドの歴史の中で、ひと際異彩を放っているのが中期の名作、「冴掛ミッジディレクションST」（通称MデレST=701ULF/RS-ST16）。

ハートランド史上最軟のこの竿を手にした時、多くの釣り人は「こんな竿は初めてだ」と絶句した。その「ノー感じさ」を極めた胴調子が初めて手にした人々を幻惑させたのである。しかしひとたび魚を掛けて竿の曲りを目にすると、人々はそのトリコとなった。村上晴彦の術中に完全にハマったのである。

その流れを汲むのがハートランド26年目に村上が世に問うHL 702UL+FS-ST23。冴掛ミッジディレクションの細身肉厚のブランク、テーパーを継承しつつ、ハーフランクパワーアップさせた超フィネスロッドである。

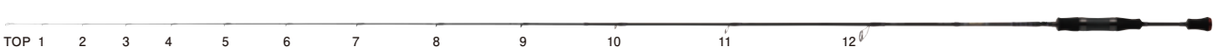
HLの真骨頂を具体化した

ハートランドは21周年を迎えた5年前から「原点回帰」をめざし、嘗てのハートランドアイテムをリファインしたモデルを作り続けている。当然、当時から進化した高弾性HVFナノプラスなどの新素材、X45フルシールドなどの最新技術が搭載されているが、デザインとこだわりの調子は継承している。

2023年の具体例が今回のHL 702UL+FS-ST23。

「ライトリグ専用だけどトーナメントライトリグではなく、サンデーライトリグ。つまり遊びのセコ釣り竿や。ラインを通して魚と対話できる竿になっている。それがハートランドの真骨頂で、ずっと継承してきたもの。それを7フィートのセンターカット2ピースに落とし込んだのが今年の竿や」（村上）

簡単に言えば「よく曲がる一番軟らかい竿」を作ろうという考え。そのために元ガイドを手前に持って来て、しなる竿の特長を最大限に生かすなど、ガイドセッティングなども村上のこだわりを具体化



TOPガイド：T-KGST3.5S-0.8　1～6：T-KTSG3.5S　7：T-KTSG4S　8：T-KTSG4.5S　9：T-KTSG5S　10：T-KLSG6SL　11：T-KLSG8SH　12：T-KLSG20SH

HL 702UL+FS-ST23　NEW 1月ハートランド倶楽部会員先行発売　3 255687*

Length ft.(m)	Sections (PCS)	Closed Length (cm)	Weight (g)	Top Dia. (mm)	Butt Dia. (mm)	Lure (g)	Lure (oz.)	Line (lb.)	Line PE(#)	Carbon (%)	Price (¥)
7'0" (2.13)	2	110	80	0.7	7.4	0.6～5	1/48～3/16	1.5～4	0.15～0.6	98	52,000

させている。従って穂先から徐々に元竿まで、竿がリニアに追随して曲り、仕事をしてくれる。

投げて巻くだけで気持ちいい

村上が推奨する基本セッティングは2000番のスピニングリールにラインはPE0.3号、フロロは2〜3lb。リーダーは0.8号。ルアーウェイトは0.5〜3g程度。

「釣りが難しい時代やけど、この竿は釣ること優先ではない。普通の竿は釣ること優先で気持ち良さは二の次やけど、この竿は投げて巻くだけで気持ちいい感じを大事にしており、手にするだけでき思わずにやけてしまう。そやけど、だから逆に釣れちゃうという魔力があるんやないかな。曲りは綺麗な竿やけど、意外にデカイのも上がってくるデ」と村上はいう。

とにかく今年の村上モデルも氏の渾身の作品。掛けるまで、そして掛けてからの楽しさを目一杯満喫したい唯一無二のフィネスロッドである。

HL 702UL+FS-ST23

TUBULARPOWERSLIM Design
ESS / X45 FULL SHIELD / MEGA TOP / V-JOINT / HVF NANOPLUS

HEARTLAND AGS (BAITCASTING MODEL)

品名	全長(m)	継数(本)	仕舞(cm)	自重(g)	先径/元径(mm)	ルアー重量(g)	ルアー重量(oz.)	ライン(lb.)	ラインPE(#)	カーボン含有率(%)	価格(¥)	JANコード
741MHRB-SV AGS17 疾風七四 MH AGS	2.24	2※	193	147	1.7/12.9	7~21	1/4~3/4	8~20	1.0~2.5	100	91,000	2 077880*
751HRB-SV AGS19 疾風七伍 AGS	2.26	2※	195	160	1.9/12.9	11~28	3/8~1	10~20	ー	100	95,000	2 218054*
832MSB-SV AGS21 (···)[dat θríː]83 AGS	2.51	2	129	126	1.6/10.7	3.5~14	1/8~1/2	6~14	ー	99	99,000	3 066566*
8112HRB-AGS15 FALL TRAP OVERTHERE	2.72	2	140	185	1.9/12.9	11~28	3/8~1	10~20	ー	99	79,500	2 957397*

※741MHRB-SV AGS17、751HRB-SV AGS19はグリップジョイント仕様です。

HEARTLAND AGS (SPINNING MODEL)

品名	全長(m)	継数(本)	仕舞(cm)	自重(g)	先径/元径(mm)	ルアー重量(g)	ルアー重量(oz.)	ライン(lb.)	ラインPE(#)	カーボン含有率(%)	価格(¥)	JANコード
6102LFS-AGS13 冴掛 Level direction	2.08	2	108	95	0.8/9.4	MAX5	MAX3/16	ー	0.3~0.8	97	67,000	2 876858*
6101ULLX/RS-SMT16 冴掛 Midge direction SMT	2.08	1	208	87	0.6/9.4	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~3	0.15~0.4	99	71,000	2 957403*
721MLFS-SV AGS20 冴掛 七弐 AGS	2.18	2※	196	105	1.5/11.4	1.8~7	1/16~1/4	4~6	0.5~1.0	100	89,000	2 218061*
772MFS-SV AGS17 震斬77 AGS	2.31	2	119	128	1.5/10.9	3.5~14	1/8~1/2	5~14	0.6~1.5	100	93,000	2 077897*
7102L+FS-SV AGS18 別誂 冴掛 710 AGS	2.39	2	123	123	1.3/9.9	0.9~5	1/32~3/16	ー	0.3~0.8	100	94,000	2 137263*
852ML+FS-SV AGS22 白震斬八伍	2.57	2	132	118	1.2/10.9	2.7~10	3/32~3/8	4~6	0.5~1.0	100	102,000	3 169526*

※721MLFS-SV AGS20はグリップジョイント仕様です。

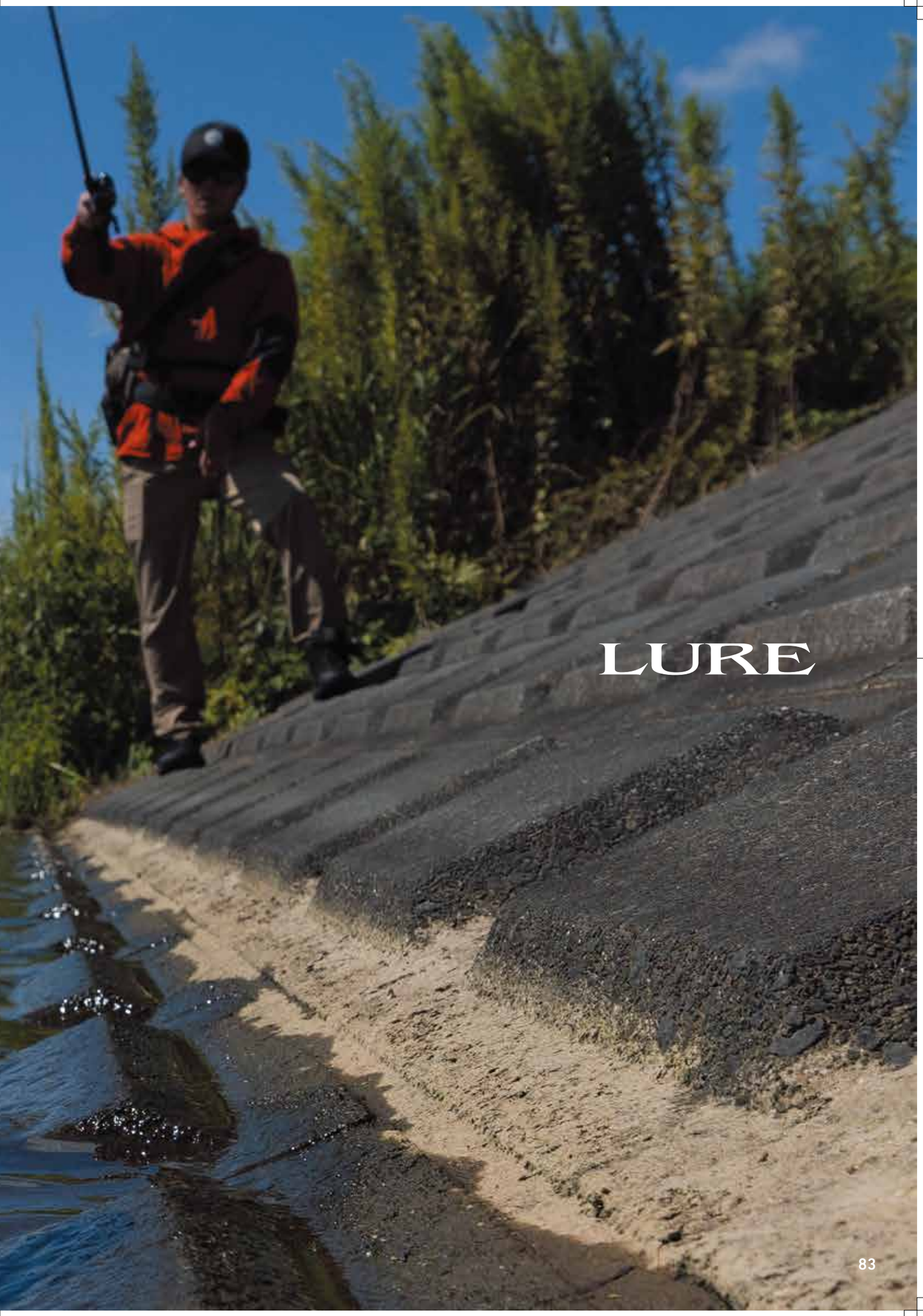
HEARTLAND (BAITCASTING MODEL)

品名	全長(m)	継数(本)	仕舞(cm)	自重(g)	先径/元径(mm)	ルアー重量(g)	ルアー重量(oz.)	ライン(lb.)	ラインPE(#)	カーボン含有率(%)	価格(¥)	JANコード
6101MRB-18	2.08	1	208	122	1.7/14.9	5~18	3/16~5/8	8~17	ー	100	49,000	2 121569*
722ML+FB-ST20	2.18	2	113	112	1.2/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	0.6~1.2	99	53,000	2 218184*
722MRB-20	2.18	2	113	116	1.7/10.9	5~18	3/16~5/8	8~17	0.8~1.5	100	52,000	2 286640*
722MHRB-19	2.18	2	113	154	1.8/11.8	7~21	1/4~3/4	8~20	1.0~2.5	100	50,000	2 218160*
721HRB-18	2.18	2※	184	145	2.0/14.9	11~28	3/8~1	10~20	ー	100	51,000	2 121576*
752HRB-21	2.26	2	117	157	2.0/12.9	11~28	3/8~1	10~20	ー	100	54,000	3 066788*
802MHRB-21	2.44	2	126	165	1.8/12.9	7~21	1/4~3/4	8~20	1.0~2.5	100	57,000	3 086496*

※721HRB-18はグリップジョイント仕様です。

HEARTLAND (SPINNING MODEL)

品名	全長(m)	継数(本)	仕舞(cm)	自重(g)	先径/元径(mm)	ルアー重量(g)	ルアー重量(oz.)	ライン(lb.)	ラインPE(#)	カーボン含有率(%)	価格(¥)	JANコード
671LFS-18	2.01	1	201	110	1.4/9.9	0.9~5	1/32~3/16	2~4	0.3~0.8	100	48,000	2 121583*
6102MLFS-19	2.08	2	108	120	1.5/9.9	1.8~7	1/16~1/4	4~6	0.5~1.0	100	49,000	2 274449*
722LRS-21	2.18	2	113	105	1.4/11.9	0.9~5	1/32~3/16	2~4	0.3~0.8	100	52,000	3 066795*
772ML+FS-22	2.31	2	119	110	1.6/10.4	2.7~10	3/32~3/8	4~6	0.5~1.0	100	55,500	3 169557*


LURE

ルアーは一日にして成らず
例えば「グラディカル147F」の場合

「妥協」を許さない DAIWAのルアー開発

左の写真はグラディカル147Fのプロトタイプ。開発途上のモデルである。しかしすべてではない。実際はこの何倍ものプロトタイプが製作された。他のアイテムも同様で、一つの製品が世に出るまでに大量のプロトが作られている。

何故なら試作、テスト、改良、そしてまた試作……この繰り返しがルアー作りだからだ。来る日も来る日もこの作業に明け暮れる。実に地味な仕事である。そうして一歩ずつ、求めている製品に近づけようとする。

しかし、常に前進するわけではない。「前のプロトの方が良かった」ということもある。一歩進んで二歩下がるのも珍しいことではない。時には三歩下がる、いや振出しに戻ることも。試行錯誤とは、そういうものである。

「妥協」を知らないルアー開発において、フィールドテストは一番重要になる過程だ

開発途中で予期せぬ大問題にブチ当たることも頻繁にある。ルアーというものは、泳がせてみて、魚を掛けて見なければ分からないことも多いのである。優れたルアーは机上では絶対にできない。やっかいなことに、完成直前で問題に気づかされることも多い。要求品質が高ければ高いほど、緻密なレベルでの不具合が浮き出てくる。ほんのちょっとしたことが多いが、だからと言って見逃すことはできない。「妥協」という言葉はDAIWAのルアー開発とは無縁なのである。

問題点の解決には数ヵ月費やすこともある。ここでも試作、テスト、改良……というプロセスが繰り返される。

「いま釣れるルアーを」… その答えがグラディカル147F

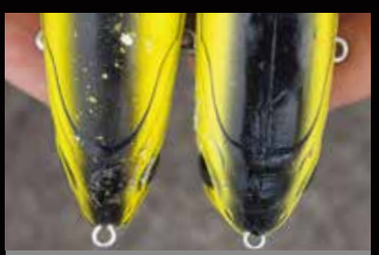
佐々木勝也氏が監修した「グラディカル147F」も、そうした過程を経て日の目を見ることになった。DAIWAのルアーの多くは、プロスタッフとの二人三脚によって作られる。見据えるのは「釣れるルアー」という極めてシンプルな到達点だが、当然、平坦な道をすんなり通ってきたわけではない。打ち合わせやフィールドテストの場では監修者と意見が合わないこともあり、激論を交わすこともある。正解は飽くなき改良、テストだけが教えてくれる。それも「妥協」を許さない開発姿勢があるからだ。

さて、ルアーは時代を映す鏡といわれる。つまり刻々と変わりゆくフィールドコンディションが「いま釣れる」ルアーを要求し、その要求に応えるべくルアー開発が行われるというわけだ。

言ってみればフィネスなビッグベイトといえる「グラディカル147F」もそんな背景で開発されたルアー。ただ巻きでは釣りにくくなった最近のビッグベイトの釣りを分析することで、ワームのようにフィネスに扱えるビッグベイトの必要性を感じて生み出された。

したがってデジ巻きやストップ&ゴーなど、アングラーの意志を反映させて、丁寧にルアーを操る釣りが前提となる。とくに陸っぱりでは狭い場所でビッグベイトを使うことが多く、そんな状況で効果的なアクションを演出することがキモになる。

その目標を見据え、ボディ形状、ジョイント角度などが模索され、前述のように佐々木氏と打ち合わせ、テストが繰り返された。その過程が左ページのプロトの数々なのである。



理想的なアクションを求めて、ボディサイズの試作も繰り返された

釣り人主導のアクションのキモとなるジョイント角度。佐々木氏の要求は繊細を極め、完成まで長い年月を要した

ルアー作りにおいては、細かな工夫も大事だ。新しい使い方の提案も開発者の仕事である。「グラディカル147F」に搭載されたシンカーアイ、サイドフックアイなども、ビッグベイトによるボトム攻略という提案がカタチになったものである。

通常のアプローチでは口を使わない1匹を獲るためのボトム攻略チューン

こうして生まれた「グラディカル147F」は、DAIWAのルアー作りにおける基本コンセプトの典型といえ、「いま釣れる」ルアーに対する飽くなき追求から生まれた作品の一つである。

STEEZ

STEEZ PROP

STEEZ PROPに170サイズ登場!
群れを演出してデカバスを狂わせる!

数年前、ビッグレイクにおけるデカバスの追求からSTEEZ PROP 85Sを世に送り出し、シンキングダブルプロップの有効性を実証したプロガイド・長谷川耕司は2022年、返す刀で「70」サイズを追加した。これは「85」のシルエットを踏襲したダウンサイジングバージョンで、ビッグレイク以外でもデカバスを仕留められる全日本スペックを搭載していた。

そんな長谷川が今回、満を持して世に問うのが「170」サイズ。ビッグレイクのデカバスをターゲットに開発されたモデルで、一見しただけでその迫力に圧倒されるサイズ感である。

しかし長谷川が意図したのはサイズで意表を衝くことだけではない。ダブルプロップの釣りを永年追及してきた経験から培われた信念がこのサイズに籠められているのだ。その信念とは、この手のルアーは「ベイトの群れを演出する」ということ。実際「85」や「70」サイズを使用している時にも「バスは群れと勘違いして食ってくることが多かった」と言う。

「前後のペラが発生するフラッシングと音がバスには群れと映るんでしょう。一つのルアーでも群れに見えるんです。だから多くはリアフックに食ってくる。と言うことは、デカければより大きなバスにアピールできるわけで、『170』のインパクトはケタ違いだと言えます」長谷川はこう力説する。

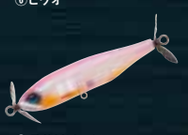
もちろん、デカバスを仕留めるための装備に抜かりはない。サクサス加工が施されたスーパースピンシャフト、#2/0というフック、そして回転性能と耐久性が向上したペラ、どんな状況にも対応できる幅広いラインナップなど、デカバス狙いのアングラー待望の作品となっている。

投げて巻いて…ドッカーン!　この快感に酔ってほしい。

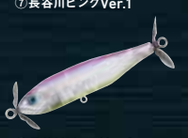
①ゴーストアユ

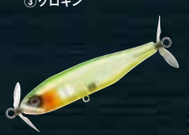
⑥ヒウオ

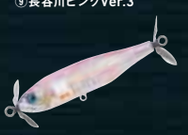
②ワカサギ

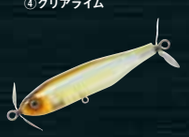

⑦長谷川ピンクVer.1

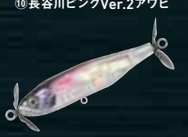
③クロキン


⑨長谷川ピンクVer.3


④クリアライム


⑩長谷川ピンクVer.2アワビ


⑤ナチュラルゴーストシャッド


⑪アワビワカサギ

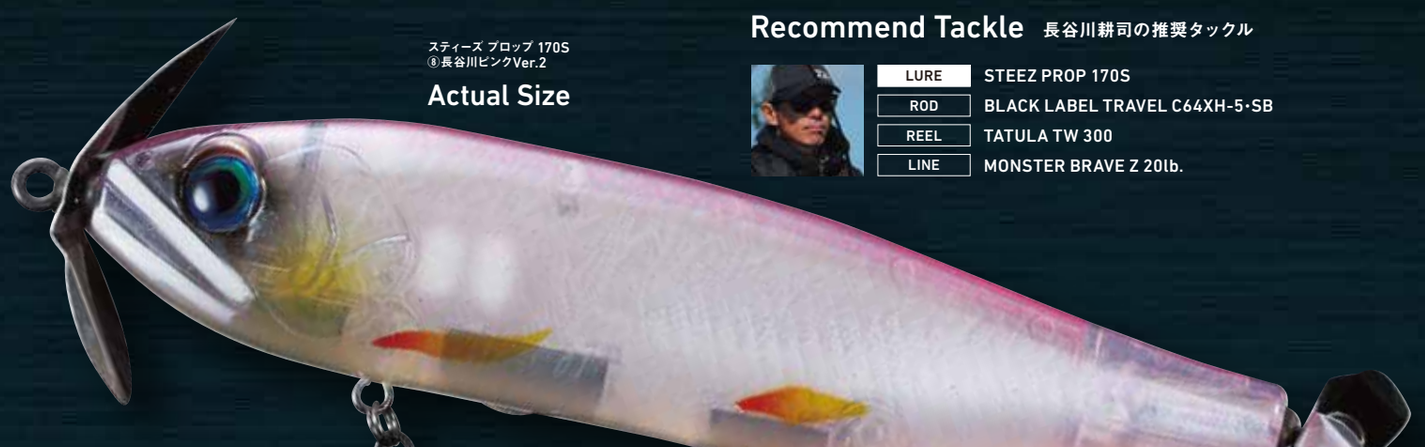
スティーズ プロップ

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
70F	70mm=7.0g	8	¥1,700	3 255854	3 255861	3 255878	3 255885	3 255892	3 255908	3 255915	3 255922	–	–	–
70S	70mm=7.8g	8	¥1,700	3 255939	3 255946	3 255953	3 255960	3 255977	3 255984	3 255991	3 256004	–	–	–
85F	85mm=12.7g	9	①②④⑤⑦～⑨¥1,800 ⑩⑪¥2,200	3 084607	3 084614	–	3 084638	3 084645	–	3 084669	3 084676	3 280368	3 280351	3 280375
85S	85mm=13.8g	9	①②④⑤⑦～⑨¥1,800 ⑩⑪¥2,200	3 084683	3 084690	–	3 084713	3 084720	–	3 084744	3 084751	3 280399	3 280382	3 280405
85FS	85mm=16.5g	9	①②④⑤⑦～⑨¥1,800 ⑩⑪¥2,200	3 084768	3 084775	–	3 084799	3 084805	–	3 084829	3 084836	3 280429	3 280412	3 280436
170F	170mm=#98g	6	¥5,000	3 342943	3 342950	–	3 342967	3 342974	–	3 342981	3 342998	–	–	–
170S	170mm=#110g	6	¥5,000	3 343001	3 343018	–	3 343025	3 343032	–	3 343049	3 343056	–	–	–

○赤文字は新製品です。　◎標準装備フック／70:サクサス加工トレブル#6　85:サクサス加工トレブル#4　170:サクサス加工トレブル#2/0

Super Spin Shaft　SaqSas New Plating Technology

スティーズ プロップ 170S
⑧長谷川ピンクVer.2
Actual Size



Recommend Tackle　長谷川耕司の推奨タックル

LURE	STEEZ PROP 170S
ROD	BLACK LABEL TRAVEL C64XH-5・SB
REEL	TATULA TW 300
LINE	MONSTER BRAVE Z 20lb.

Koji Hasegawa

STEEZ BULL FROG

ラフウォーターをぶち抜く
全天候ビッグフロッグ

STEEZ BULL FROGは誰でもイージーに移動距離を抑えたリズミカルなテーブルターンができるSTEEZ　FROGのビッグサイズバージョンで、しかも全天候モデル。完全にフロッグの時合でありながら、雨風で荒れた水面を前に途方に暮れていたアングラーには最高の朗報だろう。ノーマルサイズにはできないラフウォーターでのアピールが出来るようになったからだ。

それだけではない、このビッグボディはビッグバスが虎視眈々と狙う大型のベイト、たとえばウシガエルなどを彷彿とさせ、バスを強烈に刺激する。食性を刺激するだけではない。大きなボディはビッグバスをイラつかせ、口を使わせる。だから平水でも十分使えることはいうまでもない。

ノーマルサイズ同様、軽いトゥイッチでリズミカルなテーブルターンが可能で、フラットで広いアゴ下が大きなスプラッシュを発生させる。

ビッグボディだけにバイトミスが心配になるが、その対策としてアシストフックが付属されており、水生植物などのカバーに打ち込んでもスタックしにくいように設計されている。ラフな使用に耐えるよう、アイがズレにくいように内部が対策されているのも嬉しい配慮である。

STEEZ BULL FROGは、波立つ水面を大胆に泳がせて、警戒心の薄れたビッグバスを仕留めるための最終兵器である。

①グリーントード

②マッドブラウン

③イエロートード

④ブラックポイズン

⑤ホワイトブラック

スティーズ ブルフロッグ　NEW 3月発売予定

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥
STEEZ BULL FROG	100mm=45g	6	¥2,000	3 231834	3 231841	3 231858	3 231865	3 231872	3 231889

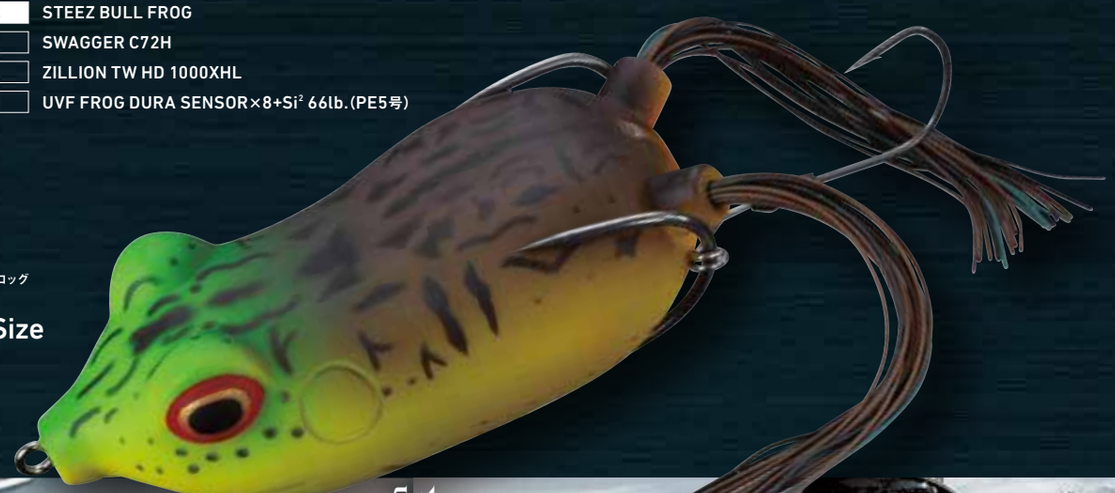
◎赤文字は新製品です。　◎FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ

SaqSas New Plating Technology

FECO

Recommend Tackle　内山幸也の推奨タックル

LURE	STEEZ BULL FROG
ROD	SWAGGER C72H
REEL	ZILLION TW HD 1000XHL
LINE	UVF FROG DURA SENSOR×8+Si² 66lb.(PE5号)



スティーズ ブルフロッグ
ⓢMOU

Actual Size

Yukinari Uchiyama

STEEZ CRANK

抜群の飛距離、軽快な巻き心地がバイトを生むシステムクランク

誤解を恐れずに言えば、カバークランキングなど特定の釣りを除いて、クランキングはバスフィッシングの中でもっともタックル、中でもルアーへの依存度が高い釣りといえる。逆に言えば釣り人に高度な技術は求められない。ルアーの能力が全てだ。むしろ忍耐力がキモになる。理由は、極めて規則的に同じ動作を繰り返す釣りだからである。具体的には、投げて巻く行為の繰り返しで、釣り人が特別なアクションなどは加えない。だからこそ、俗に前アタリといわれる魚が食いに来た時の波動が生み出す違和感、啄むような微細なバイトをも察知できるのである。

つまりクランキングは「ルアーのアクションありき」なのであり、その前に楽に飛ばすことができて気持ちよく巻ける能力が問われる。その両者が備わっているルアーが真のクランキングを成立させるのである。

軽く投げて飛んでくれることは何百、何千というキャストにおいて疲労度を軽減させてくれ、軽く気持ちいい巻き心地も集中力をキープさせ、違和感を察知させてくれる。

200から700までラインナップされたSTEEZ CRANKは、いずれのタイプも飛びと巻きの軽さに秀でたクランクベイト。いずれも重心移動システムが搭載され、圧倒的な飛距離を叩き出すが、ミソはサイズごとに専用設計されていること。「200」はシャープな飛びを生み出すマグネットタイプ、「300」、「400」、「500」は大型タングステンボールがフロントから移動するタイプ、そして「700」は着水直後にウェイトが戻り素早く泳ぎ出すよう、リアから移動するタイプになっている。

高浮力のボディ、ハーフラウンド形状のリップが生み出すアクションはハイピッチ&ロール。水もしっかりと掴み、フロロ14lbを使用しても、たとえば「700」は7.2m潜るように、表示以上に潜行する。この余裕も規則的な釣りを可能にしてくれる。頑張って巻く必要がないからである。

要するにSTEEZ CRANKはどのタイプも良く飛び、同じ感覚で軽く巻けるシステムクランクといえ、どんなフィールドでも一日中快適に巻き続けることができるルアーなのである。

SaqSas New Plating Technology

200
⑦笹濁りスペシャル

700
⑧ゴーストアユ

Recommend Tackle 山下 尚輝の推奨タックル

LURE	STEEZ CRANK 200
ROD	BLAZON C66M-ST
REEL	ZILLION SV TW 1000
LINE	FINESSE BRAVE Z 10lb.

スティーズ クランク

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
200	50mm=10.1g	約2.2m	8	¥1,500	3 343889	3 343933	3 343865	3 343896	—	3 343919	3 343926	3 343872	3 343902	—	—	—
300	61mm=18.0g	約3.2m	10	¥1,600	2 304641	2 304542	2 304559	3 111259	3 307560	3 307577	3 307584	—	—	3 307591	3 307607	3 307614
400	70mm=25.6g	約4.2m	9	¥1,600	3 121425	—	3 121401	3 121432	3 121449	3 121456	3 121463	—	—	3 307621	3 307638	3 307645
500	70mm=27.8g	約5.2m	9	¥1,600	3 229923	—	3 229909	3 229930	3 229947	3 229954	3 229961	—	—	3 307652	3 307669	3 307676
700	90mm=55.2g	約7.2m	6	¥2,000	—	3 291166	3 291111	3 291142	—	—	3 291159	3 291128	3 291135	—	—	—

○赤文字は新製品です。200は4月発売予定の新製品です。◎標準装備フック／200:サクサス加工トレブル#6　300:サクサス加工トレブル#4
400、500:サクサス加工トレブル#2　700:サクサス加工トレブル#1/0

STEEZ STIRRING SHAD

釣れる要素満載!
シャッドテールのジャパンスタンダード

プロガイド「TAK三宅」こと三宅貴浩が監修して2021年に発売された「STEEZ スターリングシャッド」は極めてオーソドックスなシャッドテールワームで、あらゆるリグに対応する使いやすさ、日本全国すべてのフィールドで使える超汎用性が支持され、発売以来多くのファンのボックスに一軍としてキープされている。

ちなみに「スターリング(STIRRING)」とは「水を撹拌する」という意味、このワームのアクションをよく表している。

デビュー時は3.3インチ、5.3インチの2サイズだったが、2022年に4.3インチが追加され、そして2023年に2.1インチ、2.8インチが加わり、より幅広い状況に対応できるようになった。

どのサイズも強すぎず弱すぎない絶妙なアクションを産み出し、誰にでも使いやすくよく釣れるという共通点があるが、2.1、2.8サイズはスピニングタックルでの使用を前提に開発されており、バス釣りビギナーにも扱いやすいのが最大の特長。三宅プロがこだわったのもその点で「初心者にも簡単に楽しくバスを釣ってほしい」という願いが込められている。

それゆえリグもボディ前方に空けられたネイルホールにネイルシンカーを埋め込むシンプルなネイルリグが基本。これは全サイズ共通で、一番バランスも出しやすく自重の調整も楽で、よく飛び、アクションも安定しやすい。レンジを下げたい時や飛距離を出したい時など、瞬時に調整できるのが嬉しい。つまりネイルとフックさえあれば、表層からボトムまで探れるというわけだ。もちろん、ダウンショットやライトキャロ、そしてスモラバのトレーラーとしても使える。裏ワザはノーシンカー。スローに引いてもしっかり泳いでくれる。

こう書くとビギナーご用達のような印象があるが、ビッグレイクなどでバスが小さいワームに反応する状況では、ベテランアングラーも一目置く釣れ方を見せる。

というわけで日本全国、どんな釣り場でも「このルアーで間違いない」と信頼できるシャッドテールのスタンダードである。

Recommend Tackle 三宅 貴浩の推奨タックル

LURE	STEEZ STIRRING SHAD 2.8inch
ROD	BLACKLABEL(BLX)SG 641L/ML+XS
REEL	EXISTLT2500S-H
LINE	UVF TATULA SENSOR×8+Si² 13lb.(PE0.8号)
LEADER	FINESSE BRAVE Z 8lb.

スティーズ スターリングシャッド

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
2.1inch	10	10	¥650	3 307010	3 307027	3 307034	3 307041	3 307058	3 307065	3 307072	3 307089	3 307096	3 307102	—	—	—	—
2.8inch	10	8	¥650	3 307119	3 307126	3 307133	3 307140	3 307157	3 307164	3 307171	3 307188	3 307195	3 307201	—	—	—	—
3.3inch	14	7	¥650	3 172342	3 172359	3 172366	3 172373	3 172380	3 172397	3 172403	3 172410	3 172427	3 172434	3 265549	3 265556	3 265563	3 290060
4.3inch	14	6	¥750	3 214936	3 214943	3 214950	3 214967	3 214974	3 214981	3 214998	3 215001	3 215018	3 215025	3 265600	3 265617	3 265624	3 290084
5.1inch	14	5	¥750	3 172441	3 172458	3 172465	3 172472	3 172489	3 172496	3 172502	3 172519	3 172526	3 172533	3 265570	3 265587	3 265594	3 290077

○赤文字は3月発売予定の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定

STEEZ POPPER

SaqSas New Plating Technology

スティーズ ポッパー

スプラッシュ、ドッグウォーク、サウンド、着水音に拘ったハイパフォーマンスポッパー

水平姿勢で浮くように設計されたボディからは、激しいスプラッシュを伴いながらの軽快なドッグウォークを演出。高速で動かせば逃げ惑うベイトフィッシュ、小刻みに動かせば、水面に落ちた虫が悶える様子を演出でき、様々な状況に対応できる。静かな湖面へアプローチするポッパーの釣りでは、着水音も重要となるため、突き刺さるような着水音が出ないような重心設計となっている。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
50F	50mm=4.2g	12	¥1,550	—	—	2 331449	2 331456	2 331463	2 331470	2 331487	2 331494	2 331500	2 331517	2 331524	3 352416	3 352423	3 352430	—	—	—
60F	60mm=7.6g	14	¥1,600	2 192439	2 192378	2 192385	2 192392	3 026515	2 192446	2 192453	2 125697	2 125703	2 125710	2 125727	3 352447	3 352454	3 352461	—	—	—
70F	70mm=12.4g	12	¥1,600	2 273602	2 119030	2 119047	2 119054	2 119061	2 273619	2 273626	—	2 273633	—	2 273640	—	—	—	3 352478	3 352485	3 352492

◯赤文字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／50F フロント：サクサス加工トレブル#10　リア：フェザー付きサクサス加工トレブル#10
60F フロント：サクサス加工トレブル#6　リア：フェザー付きサクサス加工トレブル#6　70F フロント：サクサス加工トレブル#4　リア：フェザー付きサクサス加工トレブル#4

T.D.VIBRATION ~ STEEZ CUSTOM ~

SaqSas New Plating Technology

T.D.バイブレーション スティーズ カスタム

シミーフォールアクションを得意とする ハイパフォーマンスバイブレーション

トーナメントプロが勝つために求めた、高戦闘能力を搭載したバイブレーション。シミーフォールを得意とし、飛距離、泳ぎだしの良さ、ウィードに突っ込み過ぎない遊泳姿勢など全ての次元をハイレベルにこなす。ハイプレッシャーエリアで効果を発揮するサイレントモデル、広範囲のバスにアピールするウーファーサウンドモデルをラインナップ。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤
53S-S	53mm=10.5g	5	¥1,550	2 004244	2 004251	2 285704	3 127151	3 127168
65S-S	65mm=16.5g	5	¥1,550	2 092609	2 092616	2 285605	3 127212	3 127229
72S-S	72mm=20g	5	¥1,550	2 092401	2 092418	2 285551	3 127274	3 127281
53S-W	53mm=10.5g	5	¥1,550	2 004367	2 004374	2 285728	3 127175	3 127182
65S-W	65mm=16.5g	5	¥1,550	2 214377	2 214384	2 285667	3 127236	3 127243
72S-W	72mm=20g	5	¥1,550	2 214285	2 214292	2 285643	3 127298	3 127304

◎標準装備フック／53S：サクサス加工トレブル#8　65S：サクサス加工トレブル#6　72S：サクサス加工トレブル#4　◎アイカラー／サイレント：赤目　ウーファー：オレンジ目

STEEZ SHAD

SaqSas New Plating Technology

スティーズ シャッド

タフコンディションの切り札。ナチュラルアクションシャッド

ウォブルを抑えたハイピッチなタイトロールアクションとシャッドライクなシルエットで、低活性時のバスに口を使わせる。重心移動には、飛距離とアクションレスポンスを両立させたダウンヒル形状の重心移動システムを採用。尻下がりの姿勢にならず、立ち上がりの良さが特徴。60SPは、54SPのアクションはそのままにボディを大型化。飛距離を重視し、敢えてダウンヒル型重心移動システムを排除。フロントウエイトをオシレートさせた。これにより、安定した飛距離を実現し、プロダクティブゾーンを長く確保。より広い範囲を効率的に探ることが可能となった。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
54SP SR	54mm=4.6g	約1.0m	13	¥1,400	2 092715	2 092739	2 092753	2 125635	2 288392	3 026294	3 304385	3 211041	3 211058	3 211065	3 211096	3 211072	3 211089
54SP MR	54mm=4.7g	約2.0m	13	¥1,400	2 092838	2 092852	2 092876	2 125666	2 288415	3 026324	3 304392	3 211102	3 211119	3 211126	3 211157	3 211133	3 211140
60SP SR	60mm=6.7g	約1.0m	13	¥1,500	2 292849	2 292856	2 292863	2 292924	2 292955	3 120466	3 304408	3 211287	3 211294	3 211300	3 211331	3 211317	3 211324
60SP MR	60mm=6.7g	約2.0m	13	¥1,500	2 004480	2 004497	2 004503	2 004565	2 288439	3 026355	3 304415	3 211348	3 211355	3 211362	3 211393	3 211379	3 211386
60SP DR	60mm=6.7g	約2.5m	11	¥1,500	2 292986	2 292993	2 293006	2 293068	2 293099	3 026485	3 304422	3 304439	3 304446	3 304453	3 304460	—	—
60SP EX DR	60mm=7.3g	約3.5m	7	¥1,500	3 169038	3 168994	—	—	—	—	3 169045	3 304477	3 304491	3 304484	3 304507	—	—

◯赤文字は新製品です。 ◎標準装備フック／54：サクサス加工トレブル#8　60：サクサス加工トレブル#7

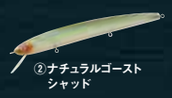
HMKL MINNOW ~ STEEZ CUSTOM ~

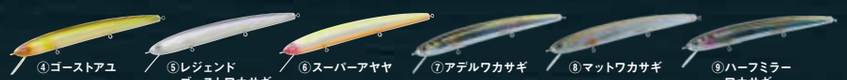
SaqSas New Plating Technology

ハンクルミノー スティーズカスタム

ハンドメイドミノー界のレジェンドが送るミノーの最終形態

泉和摩が求めるミノーの要素は、①細身ボディであること。②ベイトタックルで遠投ができること。③サイレントであること。細身のボディにすることで明らかにバイト数が増えるという。細いミノーを飛ばすため、重心移動を搭載し、サイレント化を達成するため、MAGLOCK Ver.Sを採用した。釣れるミノーの要素をふんだんに盛り込んだミノーの最終形態がここに登場。





品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
137SP	137mm=16.1g	約2.0m	9	¥2,500	3 169076	3 169083	3 169090	3 169106	3 169113	3 169120	3 210983	3 210990	3 211003
137F	137mm=14.5g	約2.0m	9	¥2,500	3 169137	3 169144	3 169151	3 169168	3 169175	3 169182	3 211010	3 211027	3 211034

◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#4

STEEZ DOUBLE CLUTCH

スティーズ ダブルクラッチ

SaqSas New Plating Technology

異なるレンジを攻略できる水深可変ジャークベイト

異なるレンジを攻略できる水深可変ジャークベイト。1つのルアーで異なるレンジを攻略できるミノーというコンセプトに基づき、HMKLミノーの生みの親でもある泉和摩氏の完全監修。サクサス加工を施したワイヤー構造によるサイレントオシレートVer.Sは、より滑らかな安定した重心移動を実現し、限りなく細くシェイプされたボディながら、十分なロングキャストを可能にした。ADELカラーも新たに追加。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
50SP	48mm=2.7g	約1.3m	10	¥1,600	3 307683	3 307690	3 307706	3 307713	3 307720	3 307737	3 307744	3 307751	3 307768	3 307775	—	—	—
60SP	60mm=3.5g	約1.3m	13	¥1,600	3 111501	3 111518	3 111525	3 111532	3 111549	3 111556	3 111563	3 111570	3 111587	3 111594	3 317927	3 317934	3 317941
75SP	75mm=4.9g	約1.5m	13	¥1,700	3 111600	3 111617	3 111624	3 111631	3 111648	3 111655	3 111662	3 111679	3 111686	3 111693	3 317958	3 317965	3 317972
95SP	95mm=8.6g	約2.0m	13	¥1,800	3 111709	3 111716	3 111723	3 111730	3 111747	3 111754	3 111761	3 111778	3 111785	3 111792	3 317989	3 317996	3 318009

◎赤文字は新製品です。 ⑪～⑬は3月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／50SP:サクサス加工トレブル#12　60SP:サクサス加工トレブル#10　75SP:サクサス加工トレブル#8　95SP:サクサス加工トレブル#7

STEEZ MINNOW

スティーズ ミノー

SaqSas New Plating Technology

飛距離良し、ジャークして良し、巻いて良しのハイパフォーマンスミノー

ミノーに求められる基本性能を高次元でこなすよう開発。飛距離を稼ぐため、タングステンウエイトの重心移動システムを採用。ただ巻きでのレスポンスとベイトライクなタイトアクション。ジャークでは、左右への横跳びをやや抑え気味に設定し、ストラクチャー周りでの使用も可能にした。使うエリアを選ばない、スタンダードミノー。SRは1.3m・MRは1.7m・DRは2.5m・EXDRは3.5m潜行。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④
110SP SR	110mm=14.4g	約1.3m	4	¥2,000	2 227940	2 227957	2 227964	2 227988
110SP MR	110mm=15.0g	約1.7m	4	¥2,000	2 331050	2 331067	2 331081	2 331104
110SP DR	110mm=15.6g	約2.5m	4	¥2,000	2 331234	2 331241	2 331258	2 331272
110F SR	110mm=12.6g	約1.3m	4	¥2,000	3 113710	3 113727	3 113734	3 113758
110F MR	110mm=13.7g	約1.7m	4	¥2,000	3 113796	3 113802	3 113819	3 113833
110F DR	110mm=14.3g	約2.5m	4	¥2,000	3 113871	3 113888	3 113895	3 113918
125SP EX DR	125mm=20.7g	約3.5m	4	¥2,100	3 000720	3 000737	3 000744	3 031649
125F EX DR	125mm=18.9g	約3.5m	4	¥2,100	3 113956	3 113963	3 113970	3 113994

◎標準装備フック／110:サクサス加工トレブル#6　125:サクサス加工トレブル#4

STEEZ PENCIL

スティーズ ペンシル

SaqSas New Plating Technology

高速ドッグウォークに対応した食わせのペンシルベイト

高速アクションによるドッグウォークの安定感を追求したペンシルベイト。高速アクションではアクションが破綻してしまうものが多く、ミスバイトも多い。このSTEEZペンシルは高速で且つ一定にドッグウォークしてくれるので、ミスバイトも少なく、釣りにリズムが生まれるのも特徴。小型ながら後方重心でよく飛び、広く探れる優れもの。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
60F	60mm=4.2g	8	¥1,400	3 011023	3 011030	3 011047	3 011061	3 011092	3 105296	3 105302	3 105319
75F	75mm=7.2g	8	¥1,400	3 171550	3 171567	3 171574	3 171543	3 171604	3 171598	3 171611	3 171581
86F	86mm=10.3g	8	¥1,400	3 280283	3 280290	3 280306	3 280276	3 280337	3 280320	3 280344	3 280313

◎赤文字は新製品です。 ◎標準装備フック／60F:サクサス加工トレブル#10　75F:サクサス加工トレブル#7　86F:サクサス加工トレブル#6

STEEZ COVER CHATTER

スティーズ カバーチャター

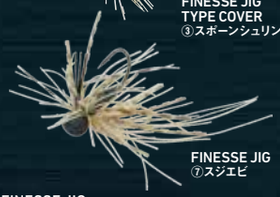
SaqSas New Plating Technology

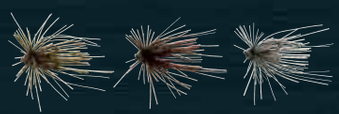
カバー対応、ガード付きチャター

今までジグやテキサスリグでしかアプローチできなかったカバーに横の釣りでアプローチできるように開発したチャターベイト。障害物回避性能は抜群で、根掛りを恐れることなく釣りができる。フッキング性能も考慮し、ブラシガードは少なめの設定。抜群の根掛り回避性能とフッキング性能を両立した。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
1/8oz	9	¥900	2 331685	2 331692	2 331708	2 331722	2 331739	2 331746	2 331760	2 331777	2 331807
3/16oz	9	¥900	2 331814	2 331821	2 331838	2 331852	2 331869	2 331890	2 331913	2 331920	2 331968
1/4oz	9	¥1,000	2 007139	2 007146	2 007153	2 007177	2 007184	2 007191	2 007214	2 007221	2 007252
3/8oz	9	¥1,000	2 189002	2 189019	2 189026	2 189040	2 189057	2 189064	2 189088	2 189095	2 189125
1/2oz	9	¥1,000	2 006965	2 006989	2 007009	2 007023	2 007047	2 007054	2 007078	2 007085	2 007122

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品





STEEZ FINESSE JIG / STEEZ FINESSE JIG TYPE COVER

スティーズ フィネスジグ / スティーズ フィネスジグ タイプカバー

ベイトフィネスで使うことを前提に開発されたアルティメットフィネスジグ

状況に応じて対応できる2種類のヘッド形状を採用。STEEZフィネスジグは、オープンウォーターの攻略を意識した設計。ヘッド形状はボトムでの安定感と根掛かり回避性能を両立したセミフットボール形状。ラインアイの角度も60度に設定し、スタック感を残しつつ障害物を抜けてくる絶妙な設計となっている。STEEZフィネスTypeカバーは、カバーの攻略を意識した設計。ヘッド形状はすり抜け性能に特化した形状でフロント重心になっている。フックはどちらもベイトフィネスでの使用を考慮した太軸の設計。カバー周りから無理やりバスを引き抜ける太さに設定した。トーナメントで戦える攻めのフィネスジグがここに完成。

FINESSE JIG

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
2.5g	8	¥550	3 089558	3 089565	3 089572	3 089589	3 089596	3 089602	3 089619	3 089626
3.5g	8	¥550	3 089633	3 089640	3 089657	3 089664	3 089671	3 089688	3 089695	3 089701
4.5g	8	¥550	3 089718	3 089725	3 089732	3 089749	3 089756	3 089763	3 089770	3 089787

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

FINESSE JIG TYPE COVER

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
2.5g	8	¥550	3 089879	3 089886	3 089893	3 089909	3 089916	3 089923	3 089930	3 089947
3.5g	8	¥550	3 089954	3 089961	3 089978	3 089985	3 089992	3 090004	3 090011	3 090028
4.5g	8	¥550	3 090035	3 090042	3 090059	3 090066	3 090073	3 090080	3 090097	3 090103

STEEZ SPIN FINESSE JIG

スティーズ スピンフィネスジグ

スピニングで使うことを前提に開発されたアルティメットフィネスジグ

細軸でフックポイントが上向きのサクサスフックを搭載し、驚異のフッキング性能を誇る。ブラシガードは必要最低限の1本とし、オープンウォーターでの使用時に簡単に抜けるように調整。ラバーは、太めの凸凹ラバーと細いラバーをミックスし、水中での存在感をプラス。ヘッド形状は、ディープエリアでも操作性を上げるため、フラット面を設け、根掛かり回避能力の高い、セミフットボール形状とした。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
0.9g	11	¥500	2 241038	2 241045	2 241052	2 241069	2 241076	2 241083	3 076237	3 076244	3 076251	3 076268	3 076275
1.3g	11	¥500	2 241090	2 241106	2 241113	2 241120	2 241137	2 241144	3 076282	3 076299	3 076305	3 076312	3 076329
1.8g	11	¥500	2 241151	2 241168	2 241175	2 241182	2 241199	2 241205	3 076336	3 076343	3 076350	3 076367	3 076374
2.3g	11	¥500	2 241212	2 241229	2 241236	2 241243	2 241250	2 241267	3 076381	3 076398	3 076404	3 076411	3 076527

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ FLEX JIG

スティーズ フレックスジグ

C.J.S.(PAT.P.)搭載のジョイントジグ

C.J.S.(Change Joint System)は、プライヤー無しでフックの交換が可能な新構造。通常のジョイントジグと違い、フックが直結されているので、常にフックが立つ状態になる。ヘッド形状は、ボトムで安定感があり、かつすり抜けの良い形状を採用。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥
2.5g	6	¥600	3 079221	3 079245	3 079252	3 079276	3 266713	3 266720
3.5g	6	¥600	3 079283	3 079306	3 079313	3 079337	3 266737	3 266744
5g	6	¥650	3 079344	3 079368	3 079375	3 079399	3 266751	3 266768
7g	6	¥650	3 079405	3 079429	3 079436	3 079450	3 266775	3 266782
10g	6	¥720	3 079467	3 079481	3 079498	3 079511	3 266799	3 266805
14g	6	¥780	3 079528	3 079542	3 079559	3 079573	3 266812	3 266829

◎赤文字は5月発売予定の新製品です。
◎標準装備フック／2.5g、3.5g、5g:バザーズワームフックSS WOS#1/0　7g、10g、14g:バザーズワームフックSS WOS#2/0
◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ SPOON

スティーズ スプーン

“リアル外観”×“サクササスイベル”×“サクサスフック”搭載で戦闘力がアップ

ビッグバスをキャッチしてきたD-SPOONに、『リアル外観』と『驚異の回転力サクサススイベル』および『脅威の貫通力サクサスフック』を搭載。新形状に変更した「3/4oz」と、スピニングでも扱える「1/2oz」をラインナップ。「3/4oz」は、より一層フォールでのアクションが切れを増し、「1/2oz」はベイトフィッシュが小さいときなどに有効。

アイテム	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
1/2oz	70mm＝約14g	9	¥1,100	2 294645	2 294652	2 294676	2 294683	2 294690	3 085413	3 085420	3 248771	3 248788
3/4oz	81mm＝約22g	9	¥1,180	2 294768	2 294775	2 294829	2 294836	2 294843	3 085451	3 085468	3 248795	3 248801
1-1/4oz	115mm＝約35g	9	¥1,300	2 294881	2 294904	2 294911	2 294928	2 294935	3 085437	3 085444	3 248818	3 248825
2-1/2oz	170mm＝約73g	5	¥2,400	2 294973	—	—	—	—	2 294980	2 294997	2 295000	2 295017

◎赤文字は新製品です。
◎FECO(日本バスクラブ)認定商品　◎標準装備フック／1/2oz:サクサス加工トレブル #4　3/4oz:サクサス加工トレブル #2　1-1/4oz:サクサス加工トレブル #1/0　2-1/2oz:サクサス加工トレブル #3/0

STEEZ SNAPPY FROG / STEEZ SNAPPY FROG Jr.

SaqSas New Plating Technology

スティーズ スナッピーフロッグ / スティーズ スナッピーフロッグ ジュニア

水面直下ドッグウォーク対応のコンパクトシンキングフロッグ

チキータフロッグと比べ、ボディ先端が尖っており、より軽快にカバーをすり抜けてくることが可能。アクション自体もよりスピード感のあるベイトライクな演出が可能。最大の特徴は浮力の無さ。水が入るとシンキング化し、この状態での水面直下ドッグウォークが驚異のバイト数を誇る。

①ホワイトブラック　②スイカ　③ネズミ　④ブラック　⑤アユ　⑥チャートバック　⑧サイトワカサギ　⑩アーティスティックブラック

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
STEEZ SNAPPY FROG	48mm=9.0g	10	¥1,200	3 168833	3 168840	3 168857	3 168864	3 168888	3 168901	3 360176	3 360169	3 360183	3 360190
STEEZ SNAPPY FROG Jr.	40mm=5.3g	10	¥1,200	3 168918	3 168925	3 168932	3 168949	3 168963	3 168987	3 168970	3 168956	3 359415	3 359422

◎赤文字は3月発売予定の新製品です。　◎FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ

STEEZ CHIQUITA FROG

SaqSas New Plating Technology

スティーズ チキータフロッグ

フロッグはムシの領域へ。スーパーコンパクトフロッグ

CTSVシリーズのリールが登場したことにより、フロッグの世界は大きく変わり、ムシの釣りの領域に踏み込んだ。コンパクトボディは今までにないバイト数を記録し、フロッグでの数釣りを可能にした。軽いボディの移動距離を極力少なくするため、ポッパータイプのカップ、長めのスカートを搭載し、コンパクトながら、1点でドッグウォークすることを可能にしている。

①ホワイトブラック　②スイカ　③ブルーシュリンプ　④クリアピンク　⑤スプリング ワカサギ　⑦アーティスティック ホワイト　⑧アーティスティック ブラック　⑨50Mercury

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
38mm=6.2g	9	¥1,200	3 004872	3 004889	3 078149	3 078156	3 147791	3 078187	3 147807	3 147814	3 147838

◎③～⑤はティンセルスカート仕様のため、自重は5.3gになります。　◎FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ

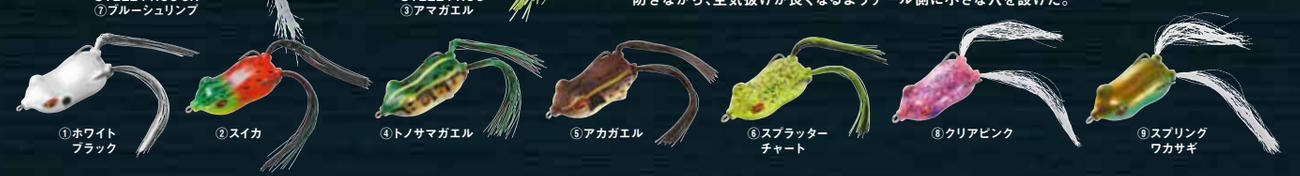
STEEZ FROG / STEEZ FROG Jr.

SaqSas New Plating Technology

スティーズ フロッグ / スティーズ フロッグ ジュニア

強い水押しのドッグウォークが特徴。誰でも使いやすい高性能フロッグ

移動距離を抑えたリズミカルかつ水押しのあるテーブルターン。カバーを攻めるスナッグレス性能とフッキング性能を両立させたボディ形状とサクサスフック。ボディ内部はトンネル構造とし、水の浸入を防ぎながら、空気抜けが良くなるようテール側に小さな穴を設けた。



①ホワイト ブラック　②スイカ　④トノサマガエル　⑤アカガエル　⑥スプラッター チャート　⑧クリアピンク　⑨スプリング ワカサギ

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
STEEZ FROG	60mm=16.5g	6	¥1,200	2 004701	2 004718	3 085970	3 085987	3 085994	3 152535	—	—	—
STEEZ FROG Jr.	55mm=12g	9	¥1,200	2 004817	2 004824	3 086007	3 086014	3 086021	3 152580	3 152542	3 152559	3 152566

◎⑦～⑨はティンセルスカート仕様のため、自重は11.5gになります。　◎FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ

STEEZ POPPER FROG / STEEZ POPPER FROG Jr.

SaqSas New Plating Technology

スティーズ ポッパーフロッグ / スティーズ ポッパーフロッグ ジュニア

ドッグウォーク、ポッピングと多彩に使える芸達者なフロッグ

濃いカバー、雨天など通常のフロッグではアピール力に欠ける時に威力を発揮する。ボディを細身にすることでポッピング以外にドッグウォークも得意とし、エリア、状況問わず使いやすいポッパーフロッグとなっている。サクサスフックを搭載し、フッキング性能も抜群。

①ホワイトブラック　②スイカ　③アマガエル　④トノサマガエル　⑦ブルーシュリンプ　⑧クリアピンク　⑨スプリングワカサギ

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
POPPER FROG	65mm=15g	6	¥1,200	2 004923	2 004930	3 086038	3 086045	3 086052	3 152924	—	—	—
POPPER FROG Jr.	55mm=10.5g	9	¥1,200	2 188777	2 188784	3 086069	3 086076	3 086083	3 152979	3 152931	3 152948	3 152955

◎⑦～⑨はティンセルスカート仕様のため、自重は9.5gになります。　◎FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ

STEEZ ASROC

スティーズ アスロック

SaqSas New Plating Technology

テーパードワイヤー搭載。マッディウォーター攻略スピナーベイト

マッディウォーターに対応すべく開発された強波動スピナーベイト。通常のアプローチでは口を使わない厳しい状況でも威力を発揮する。ワイヤーはテーパードワイヤーを採用し、金属疲労の軽減と艶めかしいアクションを実現している。ヘッド形状はブレードのパワーに負けず、安定したスイミング姿勢を維持できる専用設計。フックは、トレーラーフック無しでもフッキングが決まるサイズ感で、サクサス加工を施してある。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3/8oz	8	¥1,200	3 172830	3 172847	3 172854	3 172861	3 172878	3 172885	3 172892	3 172908
1/2oz	8	¥1,300	3 172915	3 172922	3 172939	3 172946	3 172953	3 172960	3 172977	3 172984

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ SPINNER BAIT

スティーズ スピナーベイト

SaqSas New Plating Technology

テーパードワイヤー搭載。釣れるアクションの具現化

とにかく使いやすく、釣れるスピナーベイトを目指し、開発。ブレードは細かく回転し、テーパードワイヤーと相まって、快適な引き心地を実現。集中してスピナーベイティングが展開できる。スカートキーパーは、大きめに設定。スカートが揺らめき、より艶めかしくアクションしてくれる。コンパクトボディは投げやすく、テンポ良くキャストしていくことが可能。フックは、トレーラーフック無しでもフッキングできるようなシャンク、ゲイプに設定。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
1/4oz TW	7	¥1,200	3 171222	—	3 171246	—	3 171260	3 171277	3 171284	3 171291	—	3 171253	—	—	—	—	—
1/4oz DW	7	¥1,200	3 171307	—	3 171321	—	3 171345	3 171352	3 171369	3 171376	—	3 171338	—	—	—	—	—
3/8oz TW	15	¥1,200	2 257879	2 257886	2 257893	2 257909	2 257916	2 257923	2 257930	2 257947	2 326476	2 326483	2 326490	2 326513	3 210839	3 210846	3 210853
3/8oz DW	15	¥1,200	2 257954	2 257961	2 257978	2 257985	2 257992	2 258005	2 258012	2 258029	2 326520	2 326537	2 326544	2 326568	3 210860	3 210877	3 210884
1/2oz TW	15	¥1,300	2 258036	2 258043	2 258050	2 258067	2 258074	2 258081	2 258098	2 258104	2 326575	2 326582	2 326599	2 326612	3 210891	3 210907	3 210914
1/2oz DW	15	¥1,300	2 258111	2 258128	2 258135	2 258142	2 258159	2 258166	2 258173	2 258180	2 326629	2 326636	2 326643	2 326667	3 210921	3 210938	3 210945
5/8oz TW	7	¥1,400	3 171383	—	3 171406	—	3 171420	3 171437	3 171444	3 171451	—	3 171413	—	—	—	—	—
5/8oz DW	7	¥1,400	3 171468	—	3 171482	—	3 171505	3 171512	3 171529	3 171536	—	3 171499	—	—	—	—	—

◎赤文字は5月発売予定の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ CRAW

スティーズ クロー

対カバー攻略ハイレスポンスシュリンプ系ワーム

ハイプレッシャー化が進むフィールドで魚を獲るため、動きを細かく、ハイレスポンスになるよう設計。ザリガニというよりもエビをイメージして開発されており、スピード感のある細かいアクションがリアクションバイトを誘発する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
3.1inch	7	8	¥700	3 086687	3 086694	3 086700	3 086762	3 086779	3 152450	3 152467	—	—	—	—	—
3.8inch	12	6	¥700	2 240437	2 240444	2 240451	2 240512	2 240536	3 018831	3 018848	3 152405	3 152412	3 152429	3 152436	3 152443

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ HOG

スティーズ ホグ

多彩なリグに対応する万能ホグワーム

ダウンショット、キャロ、スモラバのトレーラー、テキサスリグなど多彩なリグに対応できるオールラウンダー。楕円形状のボディは、シンカー着底時に独特のスライドアクションを見せ、食わせの間を与えてくれる。細かく刻まれたリブは、しっかりと水を掴み、存在感を出すだけでなく、フックポイントを隠すことにも貢献。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
2.2inch	12	10	¥700	2 334051	2 334075	2 334099	2 334174	2 334181	3 040931	3 040948	3 152597	3 152603	3 152610	3 152627	3 152634
3inch	12	8	¥700	2 240543	2 240550	2 240567	2 240635	2 240642	3 018855	3 018862	3 152641	3 152658	3 152665	3 152672	3 152689
3.6inch	12	6	¥700	2 334198	2 334204	2 334211	2 334273	2 334280	3 040955	3 040962	3 152696	3 152702	3 152719	3 152726	3 152733
4.3inch	7	5	¥700	3 086786	3 086793	3 086809	3 086861	3 086878	3 165962	3 165979	—	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ HYDRO STICK

スティーズ ハイドロスティック

放置でこそ力を発揮する、自発アクションスティックベイト

フィールドのハイプレッシャー化により、通常のシェイクアクションではバスは糸の出す波動を嫌い、口を使ってくれない。そんなバスを攻略するために開発されたのが、このハイドロスティック。わずかな水流にも反応するマイクロハンドがバスにアピールし、放置状態でも誘い続けることが可能。ノンソルトボディで水平姿勢を保ちやすく、放置でも違和感無く口を使わせる。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤
3.4inch	5	10	¥800	2 331531	2 331593	2 331661	2 331678	3 076541

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ HYDRO CURLY

スティーズ ハイドロカーリー

フォールと放置で誘う、微波動系カーリーワーム

軽量シンカーのフォールでも動くハイレスポンスカーリーテールを搭載したワーム。ボディにはマイクロハンドを搭載し、放置状態でも僅かな水流でピリピリとアクションし、バスを誘う。3.6インチはダウンショットも想定し、極薄テールに。7.1インチは、広大なエリアからバスを引っ張るための極厚テールとし、且つ3.5g程度のシンカーでもアクションするように設計されている。5インチはフリーリグにオススメ。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤
3.6inch	8	8	¥800	3 000768	3 000775	3 147128	3 147135	3 147142
5inch	8	6	¥800	3 177750	3 177767	3 177774	3 177811	3 177828
7.1inch	8	5	¥900	3 000843	3 000850	3 147159	3 147166	3 147173

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ STIRRING TWIN

スティーズ スターリングツイン

ノーシンカーの釣りをシャローからディープまでコレ1つで

シンプルで釣れることから日本で最も多用されるノーシンカーリグ。フックとワームがあれば完結し、フォールでもズル引きでも放置でも釣れる。STEEZスターリングツインは、高比重マテリアルを採用し、誰でも使いやすく釣れるワームを目指した。Mクラスの基本タックルで扱える3/8oz~1/2ozクラスの自重に設定し、キャストもしやすく、バックスライドワームとしても使用することができる。ボディ形状は凹型で根掛かり回避能力の向上とフッキング性能を向上させている。アームにはディンプルを設け、水の攪拌と微細なアクションでバスを魅了する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.2inch	8	5	¥650	3 259920	3 259937	3 259944	3 259951	3 259968	3 259975	3 259982	3 259999

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ SALTY SLUGGER

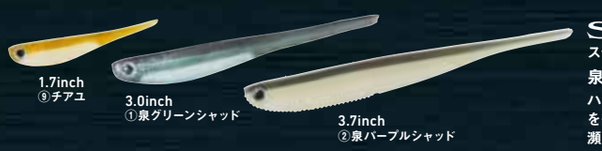
スティーズ ソルティースラッガー

川村光大郎氏溺愛のT.D.SALTY SLUGGERを完全再現

ハンドボワード製法によるスーパーソフトボディと高い浮力が特徴のワーム。高い浮力は水中で水平姿勢を保ちやすく、非常にナチュラル。アクションは、マイクロウェーブアクションと呼ばれる全身を身震いさせるような艶かしいアクション。このアクションの食わせ能力は非常に高く、厳寒期などの厳しい状況でも口を使わせる最後の切り札になる。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
2.5inch	5	10	¥700	3 049569	3 049576	3 049606	3 049620	3 049644	—	—	—	—
3.5inch	9	8	¥700	3 017896	3 017902	3 017933	3 017957	3 019739	3 106811	3 106828	3 106835	3 106842
4.2inch	5	6	¥700	3 049668	3 049675	3 049705	3 049729	3 049743	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ REAL SLUGGER

スティーズ リアルスラッガー

泉和摩プロデュースのこだわりのリアルシャッドシェイプワーム

ハンドボワード製法によるスーパーソフトボディと高い浮力が特徴のワーム。フラットサイドボディで、ロールアクションを得意とし、ミドストやダウンショットで威力を発揮する。高浮力ボディを利用し、水面ピクピクアクションも可能。瀕死の小魚を演出してくれる。目玉も搭載されており、非常にナチュラルで、特にクリアレイクで威力を発揮する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
1.7inch	9	8	¥800	3 070792	3 070808	3 070815	3 070822	3 070839	3 070853	3 070860	3 070877	3 070884	—	—	—
3.0inch	12	6	¥800	3 020971	3 020988	3 020995	3 021008	3 021015	3 021039	3 021046	3 021053	3 021060	3 111273	3 111280	3 111297
3.7inch	9	5	¥800	3 070891	3 070907	3 070914	3 070921	3 070938	3 070952	3 070969	3 070976	3 070983	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ NEKO STRAIGHT

スティーズ ネコストレート

スタンダードを目指したネコリグ専用設計ストレートワーム

ネコリグで爆発的な釣果を叩きだすストレートワーム。張りのあるマテリアルは、強い水押しとスイミング時にタイトウォブルを発生させる。真っ直ぐ刺しやすく、抜けにくいネイルホールを搭載し、ストラクチャーをタイトに攻められるようになった。真円形状のボディはフックポイントを選ばず、非常に使いやすいストレートワームに仕上がっている。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
3.75inch	9	12	¥700	2 325035	2 325066	2 325097	2 325134	2 325189	3 076435	3 076442	3 076459	3 076466
5inch	9	10	¥700	2 325196	2 325233	2 325257	2 325295	2 325318	3 076480	3 076497	3 076503	3 076510
5.8inch	8	10	¥700	2 325325	2 325363	2 325387	2 325424	2 325448	—	3 076596	3 076602	3 076619
6.5inch	8	8	¥700	2 325455	2 325486	2 325509	2 325547	2 325561	—	3 076626	3 076633	3 076640
8.5inch	8	5	¥700	2 325578	2 325585	2 325592	2 325608	2 325615	—	3 076657	3 076664	3 076671

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ FLUORO X'LINK

スティーズ フロロ クロスリンク

ダイワの最新テクノロジーで新たに誕生した「頂上フロロ」。最高の材料の分子間に架橋構造をもたせた超強力フロロ
<フロロ 比重1.78>

独自の最強樹脂によって、これまでとは別次元の「強さ」を実現／最強樹脂を特殊加工により別次元の強さへ／ナノコントロールにより、結節強力アップかつ糸グセが取れやすく高感度／しなやかさの中に粘りと強さが両立／糸の性能を損なわない平行巻DPLS

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
2	0.5	¥3,400	3 231308
2.5	0.6	¥3,400	3 231315
3	0.8	¥3,400	3 231322
4	1	¥3,400	3 231339
5	1.2	¥3,400	3 231346
6	1.5	¥3,400	3 231353
7	1.7	¥3,400	3 231360
8	2	¥3,400	3 231377
10	2.5	¥3,400	3 231384
12	3	¥3,400	3 231391
13	3.25	¥3,400	3 231407
14	3.5	¥3,400	3 231414
16	4	¥3,800	3 231421
20	5	¥3,800	3 231438

■120m巻■カラー：ナチュラル

STEEZ DURABRA MAX

スティーズ デュラブラマックス

コスレに強い、耐摩耗MAX
<ナイロン 比重1.14>

耐摩耗性剤「NANODIS MAX」配合で耐摩耗性20倍（当社比）／高級フロロを凌ぐ圧倒的耐摩耗性でコスレへの強さNO.1（当社比）／コスレに強いから、ストラクチャーをタイトに攻められる／しなやか設計でリールトラブル激減／低伸度、高感度設計で小さなバイトもキャッチ／使い易い80m部マーキングシール付き／平行巻DPLS

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
4	1	¥1,600	3 256813
5	1.2	¥1,600	3 256820
6	1.5	¥1,600	3 256837
8	2	¥1,600	3 256844
10	2.5	¥1,600	3 256851
12	3	¥1,600	3 256868
14	3.5	¥1,800	3 256875
16	4	¥1,800	3 256882
20	5	¥1,800	3 256899

■160m巻■カラー：スチールグレー

STEEZ WORM HOOK SS

スティーズワームフックSS　◎NEWプレーティングテクノロジー、サクサス採用。貫通性能約20%UP（当社比）

SaqSas New Plating Technology

品番	品名	特徴	サイズ	入数	JANコード
WOS	ワイドオフセット	ストレートワームからバルキーなワームまで幅広く使えるオールマイティーなオフセットフックを目指し開発。ワームのホールド力を高めるためのベンド形状と早掛けを意識したやや外向きのフックポイントが特徴。 ¥550	2	9	2 114974
			1	9	2 114967
			1/0	9	2 114950
			2/0	8	2 114943
			3/0	7	2 114936
			4/0	6	2 114929
			5/0	5	2 114912
OFS-RING	オフセットリング	ワームのアクションを最大限に引き出す、リングドオフセットフック。リングに直接シンカーを付けるジカリグやリアクションダウンショットリグに対応。 ¥460	3	4	3 078248
			2	4	3 078231
			1	4	3 078224
			1/0	3	3 078217
			2/0	3	3 078200
			3/0	3	3 078194

品番	品名	特徴	サイズ	入数	JANコード
FN	フィネス	ベンドが角ばったマスバリ。ワームが角で固定され、しっかりアクションが伝わる。ロングテーパーの針先は刺さりとホールド性が抜群。バスプロ監修フック。 ¥550	5	12	2 115087
			4	12	2 115070
			3	12	2 115063
			2	12	2 115056
			1	10	2 115049
SOS	スリムオフセット	吸い込み性能を重視しながらバルキーなワームにも対応できるセミスリムタイプ。ファインワイヤーの#3〜1とミディアムワイヤーの#1／0〜2／0を使い分ける。 ¥550	3	9	2 201742
			2	9	2 201735
			1	9	2 201728
			1/0	9	2 201711
			2/0	8	2 201704
TR	トレーラー	ストレートポイントとサクサスによる刺さり優先のフック。装着が容易な大型アイを採用。付属のケイムラストッパーでバスを誘う。 ¥550	2	7	2 201780
			1	7	2 201773
			1/0	7	2 201766
			2/0	7	2 201759
G・FN（ガード付）	フィネス	ウイードをかわしながらフッキングの邪魔をしないムダのない作りの1本ガード。フックはスティーズワームフックSS FN。 ¥590	5	7	2 224444
			4	7	2 224437
			3	7	2 224420
			2	7	2 224413
			1	7	2 224406

品番	品名	特徴	サイズ	入数	JANコード
FFN	ファインフィネス	FNと同様角ばったマスバリタイプでワームが動きにくい。ゲイプが広く掛かり優先だが、角があるため強度も十分。ショートシャンクのため合わせが針先に直接伝わる。 ¥400	6	9	2 201896
			5	9	2 201889
			4	9	2 201872
			3	9	2 201865
			2	9	2 201858
WKY	ワッキー	ベンドの針先側にワームのズレを防止する保持部を形成し、ワームのホールド性能が大きく向上。針先が長めのため隠れにくく、サクサスで確実にフッキングに持ち込む。 ¥400	4	10	2 326254
			3	10	2 326247
			2	9	2 326230
			1.5	9	3 087684
			1	8	2 326223
			1/0	7	2 326216
			2/0	6	2 326209
			3/0	5	2 326193
SK	スクリューキーパー	スイムベイトワーム対応。リトリーブ時に限りなく水平姿勢を維持できる、絶妙バランスに設定。ボリューミーなワームにもしっかり対応、ダイワオリジナルワイドゲイプ形状サクサスフック。ワームのセンターを一発で捉えるオリジナルワームスクリューキーパー付。 ¥570	3/0	4	3 087066
			4/0	4	3 087073
			5/0	3	3 087080
			6/0	3	3 087097
			7/0	3	3 087103

STEEZ WEIGHTED HOOK SS

スティーズウェイテッドフックSS

SaqSas New Plating Technology　Feco

樹脂タングステンのウェイテッドフック

スイムベイトワーム対応、樹脂タングステンシンカーのウェイテッドフック。リトリーブ時に限りなく水平姿勢を維持できる、絶妙バランスに設定。ボリューミーなワームにもしっかり対応、ダイワオリジナルワイドゲイプ形状サクサスフック。Feco対応樹脂タングステンシンカー。ワームのセンターを一発で捉えるオリジナルスクリューワームキーパー付。

サイズ(oz)	入数	価格	JANコード
3/0(1/16oz)	3	¥850	3 020025
3/0(1/8oz)	3	¥900	3 020032
4/0(1/16oz)	3	¥850	3 020049
4/0(1/8oz)	3	¥900	3 020056
5/0(1/16oz)	3	¥850	3 020063
5/0(1/8oz)	3	¥900	3 020070
5/0(3/16oz)	2	¥850	3 020087
5/0(1/4oz)	2	¥900	3 020094

サイズ(oz)	入数	価格	JANコード
6/0(1/16oz)	3	¥850	3 020100
6/0(1/8oz)	3	¥900	3 020117
6/0(3/16oz)	2	¥850	3 020124
6/0(1/4oz)	2	¥900	3 020131
7/0(3/16oz)	2	¥850	3 020148
7/0(1/4oz)	2	¥900	3 020155

◎FECO（日本バスクラブ）認定商品

STEEZ MULTI CASE

スティーズマルチケース

スティーズロゴをあしらったシンプル&スタンダードなルアーケース

スタンダードかつ幅広く使用できる232N、大型プラグが収納できる深さ44mmの205ND、浅溝タイプの205NS、おかっぱりに最適な122MD、122NJ。

品名	サイズ(mm)	仕切板(枚)	価格	JANコード
232N	232×127×34	5	¥1,150	2 187312
205ND	205×145×40	3	¥1,300	2 187329
205NS	205×145×28	12	¥1,450	2 193818
122MD	122×97×34	0	¥1,600	2 009003
122NJ	122×97×34	5	¥1,600	2 009010

※内部構造はホームページをご確認ください。

GLADICAL 147F

佐々木勝也の陸っぱりノウハウ満載
フィネスに操るビッグベイト

霞ヶ浦をメインに年間300日を釣りに費やす佐々木勝也が監修した「グラディカル147F」は、言ってみればフィネスな釣りを志向したビッグベイト。ただ巻きでは釣りにくくなった最近のビッグベイトの釣りを考慮して、ワームのようにフィネスにアクションさせてバイトを生み出すルアーをイメージして開発された。

したがってデジ巻きやストップ&ゴーなど、アングラーの意志を反映させてルアーを操る釣りが前提となる。とくに陸っぱりでは狭い場所でビッグベイトを使うことが多く、そんな状況で効果的なアクションを演出することがキモになる。

その点、この「グラディカル147F」は、例えば対岸のエグレなどを攻める場合、デジ巻きだけで首を左右に振ってくれ、そこに潜むバスに強烈にアピールしてくれる。しかも短い移動距離の中で何回もアクションするので、バイトチャンスは倍加する。さらに食わせたい奥の奥までルアーを入れることができるので、通常のビッグベイトでは獲れないバスも獲れる。

つまり「アングラーの操作次第で、思うままにアクションを演出できるビックベイト、それが『グラディカル147F』なんです。」

佐々木はこう胸を張る。

「グラディカル」とは「テクニカル＋グライド」を組み合わせた言葉。テクニックを駆使して移動距離を抑えたグライドアクションを生み出すという意味である。故にビッグベイトビギナーには向いていない。ビギナーは「ふく魚」のようなオートマチックなタイプを選ぶべきだろう。逆に、普段からビッグベイトを使い込んでいるようなアングラーなら、ルアーを操ってアクションさせる楽しさを分かってもらえるはず。

佐々木は細かな仕様にもこだわっている。サクサススイベルを使ったフックアイ、ボトムを攻略できるサイドフックアイなどが幅広い釣りを可能にさせてくれる。

シェイプはギル型だが、そこを目指したわけではなく、細身より体高があるこのカタチの方がキレのいいアクションを出しやすいという理由で採用された。出荷時はフローティングでトップウォーターとしても使えるが、ウェイトシールを貼ることで自在にチューンできるのも楽しい。

佐々木は「テクニックを駆使して思い思いにアクションを生み出せるこの『グラディカル147F』でぜひ陸っぱりを満喫してほしい」と願っている。

①マット
キンブナ

②マット
ギンブナ

③生ギル

④マットギル

⑥ブルーバック
チャート

⑦アデル
グリーンギル

SaqSas
New Plating Technology

⑤チャートバックギル

Recommend Tackle　佐々木 勝也の推奨タックル

LURE	GLADICAL 147F
ROD	REBELLION 691HFB-SB
REEL	ZILLION TW HD 1000XHL
LINE	MONSTER BRAVE Z 20lb.

横アイにフックを装着すればボトムに対して立った姿勢をキープできる。フロントへのバイトが多いため、リアフックは外す。

グラディカル 147F　NEW

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
147mm=79g	7	¥4,000	3.327261	3.327278	3.327285	3.327292	3.327308	3.327315	3.327322

◎赤文字は新製品です。　◎標準装備フック／フロント：サクサス加工トレブル#1/0 リア：サクサス加工トレブル#1

RAYBREEZE

「やっぱり必要だね、このサイズ」と、野尻湖ガイドも納得

野尻湖のプロガイド・丸山智幸が監修したレイブリーズ66F/Sはバスのメインベイトであるワカサギをイミテートして製作されたものだが、ワカサギのサイズが落ちた時の為に開発されたのが53F。ゆっくり浮かせて弱ったワカサギを演出すれば、バスに違和感を与えず迷わず口を使わせる。「このサイズ、やっぱり必要だね」と丸山も太鼓判。

小さいからと言って飛ばないわけではない。破綻のないボディバランスでロングキャストが可能で、泳ぎも固定ウェイトのおかげで安定している。

さらにティンセルがフックとは別体で極小リングを介して取り付けられており、ステイさせれば微かに動き、リトリーブでは直進性を助けるスタビライザーとして活躍する。

アピアランスにもこだわっており、内蔵された天然アワビプレートがワカサギそのものの雰囲気を充満させているのは66と同じ。アゴ下の凹みがわずかな引き抵抗を生み出し、ノー感じになりがちなこの釣りでも集中力を持続させるのも同様だ。このサイズはフローティングのみ。波っ気のある水面直下をゆっくりトレースさせるのが必殺テクだ。

レイブリーズ NEW

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
53F	53mm=2.4g	9	¥1,300	3 181393	3 181294	3 181386	—	3 181339	3 181377	3 284683	3 284647	3 284654	3 181313
66F	66mm=3.3g	9	¥1,450	3 044939	3 044946	3 044953	3 044960	3 044977	3 044984	3 044991	3 045004	3 281174	—
66S	66mm=3.5g	9	¥1,450	3 045011	3 045028	3 045035	3 045042	3 045059	3 045066	3 045073	3 045080	3 281181	—

◎赤文字は5月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／53F：サクサス加工トレブル#12　66F、66S：サクサス加工トレブル#10

GUSTNADO

山椒は小粒でピリリと辛い！スピニングで扱えるイージープロップ

「投げて巻くだけで釣れる」シンキングプロップベイト「ガストネード」は誰が使ってもイージーに魚が釣れるルアーとして発売され、多くのアングラーに愛用されているが、その活躍の場をさらに広げてくれる55サイズが加わり、釣りの楽しさをグンと広げてくれる。ターゲットはブルーギルも含まれ、ルアーにチェイスしてきた魚がバイトに至るまでのエキサイティングなシーンを目で見て楽しむことができる。

嬉しいのはスピニングタックルでの使用が簡単になったこと。初心者でさえ、楽にキャストでき、ミディアムスローリトリーブでしっかり泳いでくれるので、ハードルアー入門者には理想的なルアーといえよう。

ガストネード NEW

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
55S	55mm=3.6g	10	¥1,000	3 307317	3 307309	3 307394	3 307500	—	3 307324	3 307331	—	3 307348	—	—	—	3 307355	3 307362	3 307379	—	—	—	—
55FS	55mm=4.2g	10	¥1,000	3 307416	3 307386	3 307393	3 307409	—	3 307423	3 307430	—	3 307447	—	—	—	3 307454	3 307461	3 307478	—	—	—	—
70S	70mm=5.5g	14	①～⑱¥1,100 ⑯～⑲¥1,650	2 090902	2 090919	2 090957	2 090964	2 132206	2 132213	2 132220	3 040979	3 040986	3 298813	—	—	—	—	—	3 040993	3 041006	3 041013	3 041020
70FS	70mm=6.6g	14	①～⑱¥1,100 ⑯～⑲¥1,650	2 090988	2 090995	2 091039	2 091046	2 132251	2 132268	2 132275	3 041037	3 041044	3 298820	—	—	—	—	—	3 041051	3 041068	3 041075	3 041082
88S	88mm=8.5g	16	①～⑫¥1,300 ⑯～⑲¥1,800	3 019944	3 019951	3 043963	3 019982	3 019999	3 020001	3 020018	3 043970	3 043987	3 298837	3 289378	3 289385	—	—	—	3 043994	3 044007	3 044014	3 044021
110S	110mm=16.3g	16	①～⑫¥1,300 ⑯～⑲¥1,800	2 257725	2 257732	3 041099	2 257763	2 257770	2 257787	2 257794	3 041105	3 041112	3 298844	3 289392	3 289408	—	—	—	3 041129	3 041136	3 041143	3 041150

◎赤文字は新製品です。 55S、55FSは4月発売予定です。 ◎標準装備フック／55：サクサス加工トレブル#10　70・88：サクサス加工トレブル#8　110：サクサス加工トレブル#6 ◎アイカラー／ファストシンキング：赤目（70のみ）

T.D.HYPER CRANK

巻いて躱すか、止めて躱すか!
変幻自在のカバークランキング!

　ナチュラルレイクであれリザーバーであれ、カバークランキングはタイトに攻めるのが鉄則。ハングを恐れて腰が引けたキャスト〜リトリーブでは釣れる魚も釣れない。だからカバーを舐めるようにビシバシ攻めたい。

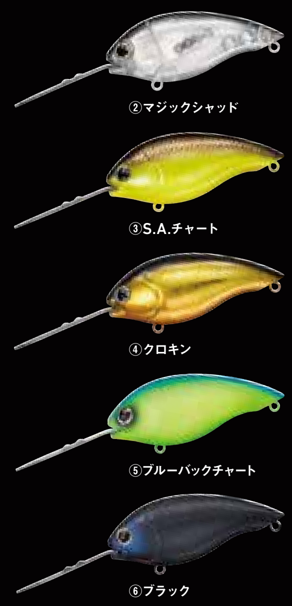
　しかし、大胆に攻めれば攻めるほどリスクが高まるのも事実。つまり諸刃の剣。それでも釣り人としてはなんとかしたい。要するにカバーをタイトに攻めることができ、なおかつ根掛かりしにくいクランクベイトがあればいいわけだ。

　そんなもの、あるわけはない?　いや、ある。それはTDハイパークランク。知る人ぞ知るカバークランキングマイスターで、すでに実績も多数残している。幅広チタンリップと高浮力ボディが強烈なカバー回避能力を有しており、とくにリザーバーなどの立ち木やレイダウン周りでは、このルアーにしかできない芸当を演じてくれる。

　W.B.S.のトッププロ、赤羽修弥プロもこのルアーの愛好者。バーサタイルにバス釣りを追求している氏は、霞ヶ浦に限らず房総リザーバーなどにも出没し、釣りの幅を広げようとしている。そんな時に必携するのがこのルアーだという。

「ボディの高浮力とチタンリップの根掛り回避能力が別次元のカバークランキングを可能にしてくれます。リトリーブ時には小気味よいハイピッチウォブルアクションとチタンリップのフラッシングが魚に強烈にアピールし、カバーにコンタクトしても止めれば垂直気味にボディが浮き上がり、巻いてもリップがフックを隠してくれるので、根掛かりをうまく回避、もしくは外してくれます。つまりカバーの個性に応じていろいろな躱し方ができる。だから、その瞬間を捉えて魚に口を使わせることができるのです。そこが攻撃的なカバークランキングを可能にさせてくれる要因ですね。

　今回、ボディサイズは同じでリップが小さくなった1064が復刻されました。これなら潜り過ぎることがないので、オカッパリからのカバー攻略もよりイージーになりました」
赤羽プロはこう解説してくれた。氏が言うように、TDハイパークランクは多くのアングラーが躊躇するような高密度の立木群などを臆せずに攻めまくりたいクランクベイトなのである。



1064Ti
①B-2

1066Ti
①B-2

Recommend Tackle　赤羽 修弥の推奨タックル

LURE	T.D.HYPER CRANK
ROD	STEEZ C66MH【MACHINEGUNCAST TYPE-Ⅱ】
REEL	STEEZ AⅡ TW 1000
LINE	STEEZ FLUORO X'LINK 14lb.

T.D.ハイパークランク　NEW 5月発売予定

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥
1064Ti	65mm=16g	約4.0m	6	¥2,000	3 306938	3 306945	3 306952	3 306969	3 306976	3 306983
1066Ti	65mm=16.5g	約6.0m	6	¥2,000	3 345210	3 345227	3 081354	3 345234	3 177842	3 346026

◎赤文字は新製品です。　◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#5

RATTLIN' TUBE KICKS

アグレッシヴに攻めたい
ハイサウンド&ハイアピールワーム

九州の遠賀川をメインに活躍するスーパーロコアングラー「ウメキョー」こと梅田京介が監修したクローワーム。硬質プラスチックラトルがインサートされたDAIWAのワームには、やはりウメキョーが監修した「ラトリンチューブホグ」があるが、「キックス」はその兄弟版ともいえるモデル。ハイサウンドラトルがとくに濁った水でバスを強く惹きつけるという共通点はあるが、両者には厳然たる違いがある。

いってみれば「静」の「ラトリンチューブホグ」に対して「ラトリンチューブキックス」は「動」。つまり「ホグ」はアクションするパーツが少なく、フォールのスピード感とボディの存在感でアピールするのに対し「キックス」は肉薄の二枚のワイドテールがハイピッチにバタバタ動いてアピールするという違いだ。ゆえに「ホグ」はフォールやステイなどによるルアーの自発的な動きを利用して誘うのに対し「キックス」は釣り人が積極的にルアーを動かしてバスにアピールする釣りがメインになる。

そのアクションは微波動系で、フォールさせてもボトムバンプでも抜群のアピール力を生み出してくれる。

しっかりと水を受けてくれる偏平ボディはウェイテッドフックを使ったバジングも効果的で、その際もカエルの足のような先端を持つテールがいい動きを見せてくれる。

幅広い釣りに対応できるのも「キックス」の特長で、ジグのトレーラーやノーシンカー、フリーリグ、テキサスリグでのカバー撃ち、ラピッズスイマーと組み合わせての中層スイミングなど、用途は無限だ。シンプルな形状なのでヘビーカバーでのすり抜けもいい。

ウメキョーのイメージは陸っぱりでのショートディスタンスの釣り。表層でも中層でもボトムでも、「あらゆるレンジをテンポ良く撃ち、積極的にテールをバタつかせてバスにアピールしたい」という。その際、大きなラトルサウンドがさらにバスの注意を惹くことは間違いない。

ラピッズスイマー装着例

硬質プラスチックラトルを採用することで、通常のプラよりもハイサウンドを実現。

Recommend Tackle 梅田京介の推奨タックル

LURE	RATTLIN' TUBE KICKS
ROD	REBELLION 731MHFB
REEL	ALPHAS SVTW 800XH
LINE	MONSTER BRAVE Z 16lb.

①スノーホワイトシュリンプ

ラトリンチューブキックス NEW 3月発売予定

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.4inch	8	6	¥900	3 304499	3 304956	3 305089	3 305814	3 305823	3 305938	3 305947	3 305954

◎赤文字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

RATTLIN' TUBE HOG
ラトリンチューブホグ

音の鳴るワーム!? ラトルインサート型チューブワーム

パッケージ段階でラトルが入っているハイアピールワーム。シェイクやズル引きでカラカラとサウンドを発生させ、通常のワームよりも高いアピール力を誇る。大きなハンマーハンドは倒れこむ時や中層シェイクで大きく水を動かし、バスにアピール。塩を多めに配合しているため、水中での存在感も強く、ラトルのアピールとも相まってバンチの効いたホグワームに仕上がっている。

硬質プラスチックラトルを採用することで、通常のプラよりもハイサウンドを実現。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.1inch	8	6	¥900	3 019760	3 019777	3 019814	3 019821	3 019838	3 019845	3 212147	3 212154
3.8inch	8	5	¥900	3 019852	3 019869	3 019906	3 019913	3 019920	3 019937	3 212161	3 212178

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

MOVE BAIT

釣れる要素満載!
陸っぱりを極めた複雑波動系ワーム

日本のバスフィッシングの主流は陸っぱり。休日ともなればメジャーフィールドはもちろん、川や野池などの小場所でも釣りを楽しむ人で賑わっている。そして喜ばしいことにファミリーやニューカマーも増えた。そんなアングラーに喜ばれるのが、難しい理屈は抜きに簡単なセッティングでカジュアルに釣りを楽しめるワーム。それに釣れる要素が充満されていれば言うことはない。

その点、このムーブベイトには陸っぱりを基準にノーシンカー、テキサス、フリーリグというシンプルなリグで、どんな人にも釣りを楽しんでもらえるようにという思いから開発された。誰にでも扱いやすく、これさえあれば一日釣りができるといっても過言ではない。

アクションも明解。深溝の逆リブ形状が採用されたソフトマテリアルボディは水をしっかり掴み、ノーシンカーでフォールさせると2対の爪をブルブルと震わせながら、1対のツノとテールがスタビライザーとなって極めてナチュラルな水平姿勢を保ってくれる。スローリトリーブでもテールがしっかりアクションし、ボディ、爪、テールそれぞれが別々に水を引っ掻き回してアピールする。

ボディ形状はスリット入りの凹型で、オフセットフック装着時にフックポイントを隠してくれる。だからカバーでのすり抜けもいい。しかもソフトなマテリアルはフッキングの邪魔をしない。

また、陸っぱりでは極力タックルを増やさずに色々なルアーを使いたい方も多いだろう。ムーブベイトはノーシンカーでも、汎用性の高いMクラスベイトタックルで投げられる自重を確保。状況に応じた「ベイト」へと変化するのだ。

つまりムーブベイトは陸っぱりアングラーが待望していた、シンプルリグでよく釣れる「ありそうでなかった」ワームといえよう。

Recommend Tackle 中川雅偉の推奨タックル

LURE	MOVE BAIT
ROD	BLAZON C66M-ST
REEL	ALPHAS SV TW 800H
LINE	STEEZ FLUORO X'LINK 12lb.

ムーブベイト NEW 4月発売予定

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.1inch	8	5	¥700	3 347153	3 347160	3 347177	3 347184	3 347191	3 347207	3 347214	3 347221

◎赤文字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

ふく魚

短い距離で何度も誘える!
入門に最適なイージー・ジョイント

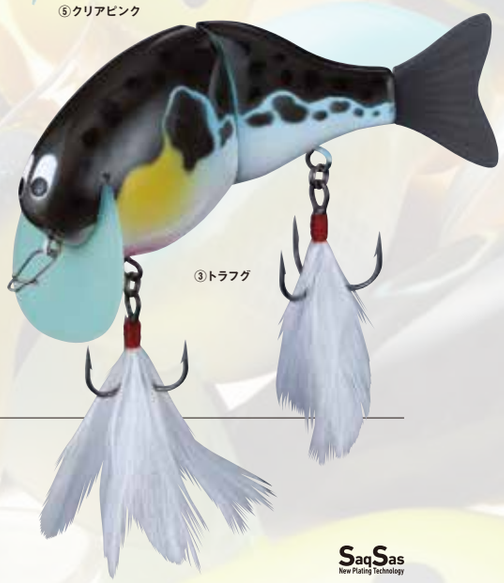
SaqSas New Plating Technology

今年のダイワのビッグベイトには「グラディカル」という新製品があるが、それはテクニックを駆使できる上級者向けのモデル。
それに対してこの「ふく魚」は初心者にも簡単に扱え、よく釣れるイージー・ジョイントプラグ。だからタックルも通常のMHパワーのロッドで問題ない。

釣れる秘訣は短い移動距離で何回もアクションさせられること。「ふく魚」は巻きながらラインスラックをとりつつトゥィッチするだけで、左右に小気味よくドッグウォークしてくれ、しかも手前に寄ってこない。だからしつこく誘え、それゆえよく釣れるのである。

陸っぱりでの使用を考慮して、根掛かりしにくい装備も満載されている。大型のリップとショートシャンクフックの組み合わせは、あらゆるカバーへの対応力がUP。扱い易さが大きく向上している。

こうして釣れる要素がいくつも盛り込まれた「ふく魚」。ビッグベイトで釣れた時の喜びを是非「ふく魚」で体感して欲しい。



フクウオ NEW

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
118mm=40g	8	¥2,500	3 327339	3 327346	3 327353	3 327360	3 327377	3 327384	3 327391	3 327407

◎赤文字は新製品です。 ◎標準装備フック／フロント：サクサス加工トレブル#1　リア：サクサス加工トレブル#2

ふく鯰

エキサイティングな鯰ゲームをふくちゃんで楽しもう

投げて巻くだけ、使って楽しい鯰専用のふくちゃんが登場。着水後のバイトチャンスを高めるため、ドッグウォーク性能にも拘り、ネチネチ誘うことも可能。サウンドは、内蔵ラトル、カップ音、ブレード接触音の3種混合で鯰に強烈アピール。ブレードとフックはオープンヒートンで接続されておりチューニングも楽しめる設計になっている。使い方が簡単で使って楽しいことから、鯰釣りをやってみたいという初心者の方にもオススメできるアイテムとなっている。

SaqSas New Plating Technology

フクナマズ NEW

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
54mm=14.0g	10	¥1,200	3 259845	3 259852	3 259869	3 259876	3 259883	3 259890	3 259906	3 259913	3 318016	3 318023

◎赤文字は新製品です。 ◎標準装備フック／サクサス加工バーブレスダブルフック#1（リアのみ）

ふく零 / だいふく零

超高浮力で
アクションはキレッキレ!
投げて巻くだけのトップウォータークランク

ふく零、だいふく零は釣りの楽しさを詰め込んだトップウォータールアー。ただ巻きはもちろんドッグウォーク性能にも優れ、誰でも楽しい釣りが満喫できるベーシックモデルだ。

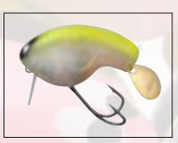
だいふく零の最大の特徴は、超高浮力なボディ。ドッグウォーク時には、リップで潜ろうとするアクションと超高浮力で元に戻るアクションが重なり、クランクベイトには珍しいタテの動きを生み出す。

そしてボディサイズに対して大き目のフックを採用していることで、カバーに潜むデカバスにも対応。二つのフックを敢えて近づけたことで、逆に絡みにくくなった。これがフッキング性能と絡みにくさを両立させている。

大型ラトルボールによるハイラトルサウンドもアピール力満点。水面をゆっくり引くだけでカラカラと大きな音を立て、バスをイラつかせる。

ふく零はカバー攻略のための「カバーすり抜けチューン」が可能で、違うルアーのような感覚を楽しむこともできる。

と、細部までこだわりまくっている作品だが、難しいことは言わず投げて巻く、それだけで楽しく釣れるトップウォータープラグだといえる。



カバーすり抜けチューン

だいふく零
②スプラッター
とまと

SaqSas
New Plating Technology

ふく零
⑤チャートバック

①シトラス
チャート

③トラフグ

④デメニギス

⑥プリーム

⑦笹濁り
グリッター

⑧スプラッター
なすび

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
ふく零	54mm=14.0g	0m	8	¥1,100	3 171703	3 171710	3 171727	3 171734	3 171741	3 171758	3 171765	3 171772
だいふく零	80mm=33.1g	0m	8	¥1,500	3 343148	3 343155	3 343162	3 343179	3 343186	3 343193	3 343209	3 343216

◎赤文字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／ふく零:サクサス加工トレブル#4　だいふく零:サクサス加工トレブル#1

ちびふく壱
①シトラス
チャート

SaqSas
New Plating Technology

ふく壱
⑥プリーム

ふく壱 / ちびふく壱
フクイチ / チビフクイチ

陸っぱりで使いやすい根掛かりしにくいクランクベイト

バスは根掛かりしそうなところに潜んでいることが多く、そのような場所に送り込めるクランクベイトとして開発。陸っぱりのクランクベイトとしてはややロングリップな印象であるが、このリップは潜るリップというよりも障害物を躱すリップ。浮力も高めの設定で、障害物をスルスル躱してくれる。カバークランキング入門としてオススメ。

②スプラッター
とまと

③トラフグ

④デメニギス

⑤チャート
バックBN

⑦笹濁り
グリッターBN

⑧スプラッター
なすび

⑨バス

⑩ハコフグ

品名	サイズ	有効レンジ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
ふく壱	53mm=14.3g	約1.0m	10	¥1,100	3 171628	3 171635	3 171642	3 171659	3 171666	3 171673	3 171680	3 171697	3 263309	3 263323
ちびふく壱	41mm=6.5g	約1.0m	10	¥1,100	3 248245	3 248252	3 248269	3 248276	3 248283	3 248290	3 248306	3 248313	—	—

◎赤文字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／ふく壱:サクサス加工トレブル#4　ちびふく壱:サクサス加工トレブル#7
※潜行深度は約2mですが、ボトムに当てて使うことを想定しているため、有効レンジ1mとしています

T.D.MINNOW

T.D.ミノー

SaqSas New Plating Technology

1991年発売。日本が生んだジャークベイトの名器

サイレントワイヤーオシレート搭載で飛距離、ダート性能、ポーズ後のレスポンスなど、基本性能がしっかりしたジャークベイト。ショートバイトを掛ける事のできるサクサスフックを搭載。プロスタッフによる厳選カラーを採用し、季節問わず、様々な状況に対応することが可能。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④
60SP	60mm=3.5g	約1.0m	4	¥1,500	2 053648	2 053655	2 053679	2 053686
95SP	95mm=8g	約1.0m	4	¥1,500	2 034685	2 034692	2 034715	2 034722

◎標準装備フック／60SP：サクサス加工トレブル#10　95SP：サクサス加工トレブル#6

T.D.VIBRATION

T.D.バイブレーション　NEW

SaqSas New Plating Technology

1990年発売。リップレスクランクの先駆けである「T.D.バイブレーション」

バイブレーションに求められる基本性能だけでなく、脅威の貫通力を持つサクサスフックを搭載しショートバイトやリアクションバイトにもきっちり対応。ベーシックでありジャラジャラとうるさいノーマルサウンドと重く低い音が特徴のウーファーサウンドの2種類を用意。63mmと74mmの2サイズをラインナップ。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
63S	63mm=10g	10	¥1,100	3 299030	3 299047	3 299054	3 299061	3 299078	3 299085	3 299092	3 299108	3 299115	3 299122
63S-W	63mm=10g	10	¥1,100	3 299131	3 299148	3 299155	3 299162	3 299179	3 299186	3 299193	3 299209	3 299216	3 299223
74S	74mm=18g	10	¥1,100	3 299230	3 299247	3 299254	3 299261	3 299278	3 299285	3 299292	3 299308	3 299315	3 299322
74S-W	74mm=18g	10	¥1,100	3 299339	3 299346	3 299353	3 299360	3 299377	3 299384	3 299391	3 299407	3 299414	3 299421

◎赤文字は新製品です。　◎標準装備フック／63S・63S-W：サクサス加工トレブル フロント#6 リア#8　74S・74S-W：サクサス加工トレブル フロント#4 リア#6　◎アイカラー／ウーファー：オレンジ目

GILLNADO

ギルネード

SaqSas New Plating Technology

投げて巻くだけのギル型プロップベイト

日本全国で釣れているプロップベイト"ガストネード"にギル型シルエットモデルが登場。フィールドのベイトフィッシュに合わせて使い分けることで、より多くのバスを釣ることができる。使い方は、投げて巻くだけと簡単で、初心者にもオススメしたいルアーとなっている。特に表層付近をスローに引くことでバイト数が増大し、バスのチェイスも確認することができるので、よりエキサイティングなバスフィッシングが楽しむことができる。ヘッド部分には、ウォータースルーギル構造を採用し、ノー感じになりやすいプロップベイトにわずかに引き抵抗をプラス。ペラは、極薄に設定。スローに引いてもしっかり回転し、バスにアピールする。テール部分には、金属の筒状パーツを配備。ペラがガードになり、フッキングしないという現象を排除し、フッキング性能の向上を実現した。サクサスフックも搭載し、ショートバイトも絡め取って行くことが可能。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
50F	50mm=6.2g	8	¥1,200	3 347030	3 347047	3 347054	3 347061	3 347078	3 347085	3 347092	3 347108
50S	50mm=6.8g	8	¥1,200	3 248443	3 248450	3 248467	3 248474	3 248481	3 248498	3 248504	3 248511

◎赤文字は4月発売予定の新製品です。　◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#7

METAL VIB SS

メタルバイブ SS

SaqSas New Plating Technology

ベーシックで使いやすいハイレスポンスメタルバイブ

メタルバイブの釣りは、着底後すぐにリフト&フォールを開始しないと根掛りすることが多く、着底を感じやすいことは釣りを快適なものにしてくれる。メタルバイブSSは、重心をフロントに置くことで、直線的なフォールを実現。これにより着底を感じやすく、シューティングの釣りにも使い易いメタルバイブに仕上がった。立ち上がりのレスポンス、移動距離の短さにも拘り、アイの位置も1箇所とした。フックはサクサスフックを搭載。厳寒期のショートバイトやリアクションバイトも驚異の貫通力を誇るサクサスフックが絡め取ってくれる。メタルバイブの釣りを始める最初の1個としてオススメしたいメタルバイブに仕上がっている。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
3.5g	9	¥660	3 044755	3 044762	3 044779	3 044786	3 044793	3 044809	3 044816	3 044823	3 044830	—	—	—	—	—	—	—
5g	16	¥660	2 292504	2 292511	2 292528	2 292535	2 292542	2 292559	2 292566	2 292573	2 292580	3 067259	3 067266	3 067273	3 125980	3 125997	3 126000	3 126017
7g	16	¥660	2 292597	2 292603	2 292610	2 292627	2 292634	2 292641	2 292658	2 292726	2 292733	3 067280	3 067297	3 067303	3 126024	3 126031	3 126048	3 126055
10g	16	¥660	2 292740	2 292757	2 292764	2 292771	2 292788	2 292795	2 292801	2 292818	2 292825	3 067310	3 067327	3 067334	3 126062	3 126079	3 126086	3 126093
14g	9	¥660	3 044847	3 044854	3 044861	3 044878	3 044885	3 044892	3 044908	3 044915	3 044922	—	—	—	—	—	—	—

◎標準装備フック／3.5g：サクサス加工ダブルフック#12　5g：サクサス加工ダブルフック#10　7g、10g：サクサス加工ダブルフック#8　14g：サクサス加工ダブルフック#6

SWIFT CRANK 250

スイフトクランク

SaqSas New Plating Technology

勝つためのシャッドクランク

スイフトクランクは、テンポよくスピーディーに釣りを展開できるストロングな面とロールを主体としたフィネスなアクションが融合されたハイブリットクランクとして開発を進めた。マグネット重心移動システムを採用し、安定した飛行姿勢とアクションの安定性を実現。アクションはロール主体で、特に重要視した点がボトムから離れないアクション。タイトなルアーはバランスを崩しやすいが、スイフトクランクはボトムにコンタクトした後もボトムに食い付き続け、バイトチャンスを増大させている。ボトムに当てることを前提にしており、リップが削れにくいようリップの裏にセンターボーンデザインを採用。リップのセンター部分だけを厚く、両サイドは薄くすることで、アクションピッチとリップの強度の確保を両立した。

サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
70mm=12.9g	約2.5m	8	¥1,550	3 250781	3 250798	3 250804	3 250811	3 250828	3 250835	3 250842	3 250859

◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#5

TINY PEANUT
タイニーピーナッツ

タフコンディション対応コンパクトピーナッツ

コンパクトながらアピール力のあるハイピッチアクションで、リアクションバイトを誘う。特に厳寒期などは、DRを使い、やや深いレンジを探るのがオススメ。高浮力で、根掛かり回避能力にも優れ、障害物に絡めながら使用することも可能。サイズを問わず、数釣りにもオススメできるコンパクトクランクベイト。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
SSR	40mm=4.5g	約0.5m	11	¥800	3 123832	3 123849	3 123856	3 123863	3 123870	3 123887	—	3 123894	3 251955	3 251962	3 251931	3 251948
SR	40mm=4g	約1.0m	12	¥800	2 239431	2 239448	2 239455	2 239493	2 239509	2 239516	2 239523	2 335560	3 069406	3 069413	3 153020	3 153037
DR	40mm=4.5g	約1.5m	12	¥800	2 239530	2 239547	2 239554	2 239592	2 239608	2 239615	2 239622	2 335591	3 069420	3 069437	3 153006	3 153013

◎標準装備フック／#10 シルバートレブル

PEANUT
ピーナッツ

よく飛ぶ、よく泳ぐ、よく釣れる。トップトーナメンターも愛用しているすぐれもの

日本全国、バスプロからビギナーの方まで幅広く愛用されている国民的クランクベイト。まさにピーナッツさながらの小粒ボディにも関わらず「よく飛び、よく泳ぎ、よく釣れる!」という3拍子揃った初めの1個にオススメできるクランクベイト。潜行深度2.0mのDDRサイズも加わり更に広範囲を探れるようになった。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
SSR	50mm=8.6g	約0.5m	10	¥800	3 243127	3 243134	3 243141	3 243158	3 243165	3 243172	3 243189	3 243196	3 243202	3 243219
SR	50mm=8.9g	約1.0m	10	¥800	3 243226	3 243233	3 243240	3 243257	3 243264	3 243271	3 243288	3 243295	3 243301	3 243318
DR	50mm=9.2g	約1.5m	10	¥800	3 243325	3 243332	3 243349	3 243356	3 243363	3 243370	3 243387	3 243394	3 243400	3 243417
DDR	50mm=9.5g	約2.0m	10	¥800	3 243424	3 243431	3 243448	3 243455	3 243462	3 243479	3 243486	3 243493	3 243509	3 243516

◎標準装備フック／SR、DR：#8 シルバートレブル　SSR、DDR：#6 シルバートレブル

DEKA PEANUT Ⅱ
デカピーナッツⅡ

ビギナーからバスプロまで広く人気の定番クランク

誰でも使いやすい、よく飛ぶ、よく釣れる、優れたコストパフォーマンスというピーナッツの基本コンセプトはそのままに、ボディサイズを大型化することで、更なる飛距離、アピール力をプラス。より広範囲を攻めたいときや、ベイトフィッシュが大きいエリアでオススメ。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
SSR	60mm=15g	約0.5m	14	¥900	2 214582	2 214599	2 214605	2 214629	2 214636	2 214643	2 214674	2 335454	2 335461	3 055553	3 069345	3 069352	3 153082	3 153099
SR	60mm=15g	約1.0m	14	¥900	2 214735	2 214742	2 214759	2 214773	2 214780	2 214797	2 214827	2 335485	2 335492	3 055591	3 069369	3 069376	3 153068	3 153075
DR	60mm=15.5g	約1.5m	14	¥900	2 214889	2 214896	2 214902	2 214926	2 214933	2 214940	2 214971	2 335539	2 335546	3 055638	3 069383	3 069390	3 153044	3 153051

◎標準装備フック／#4 シルバートレブル

WILD PEANUT / TINY WILD PEANUT
ワイルドピーナッツ / タイニーワイルドピーナッツ

SaqSas New Plating Technology

あなたは、このピーナッツを操れるか?
破綻寸前のワイルドアクションピーナッツ

破綻寸前のスーパーワイドアクションに設定されたピーナッツ。左右に蛇行し、まっすぐ泳がないが、ボトムノックすると、それはまるで逃げ惑うザリガニ。やや長めのリップを搭載しており、オカッパリでは使いにくいように見えるかもしれないが、ボトムにゴツゴツ当ててザリガニをイメージして使うことを前提としているため、長めの設定になっている。

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
ワイルドピーナッツ	50mm=9.3g	2m	11	¥1,000	3 086090	3 086106	3 086113	3 086120	3 086137	3 086144	3 086151	3 086168	3 266232	3 266249	3 266256
タイニーワイルドピーナッツ	40mm=5.2g	1.5m	11	¥1,000	3 086175	3 086182	3 086199	3 086205	3 086212	3 086229	3 086236	3 086243	3 266263	3 266270	3 266287

◎標準装備フック／ワイルドピーナッツ：サクサス加工トレブル#6　タイニーワイルドピーナッツ：サクサス加工トレブル#7

DROWN CICADA REV.
ドラウンシケーダ REV.

SaqSas New Plating Technology

自動で閉じる羽根が弱ったセミを演出

弱って水に落ちたセミの羽根は閉じた姿勢でいることに注目。羽根にバネ機構をもたせることでアクション後も閉じた姿勢をキープ。キャスト時に羽根が開きにくく、安定した飛行姿勢でよく飛ぶ。リトリーブ時は羽根が開いてバタバタアクション、フッキングを向上させる2フック仕様。脅威の貫通力を持つサクサスフックの色はセミの足のようにも見え、ナチュラルさを演出。また、横風を受けても流され難いような浮力に調整。シルエット、パーツ、アクションを進化させたセミルアー。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
41mm=4.6g	8	¥1,550	3 081682	3 081699	3 081712	3 081736	3 178078	3 178085	3 178092	3 178108

◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#10

DEKA POKOKURO

デカポコクロ

SaqSas New Plating Technology

アピール力を増したソフトボディクローラーベイト

フロントフックがソフトボディに刺さらないように金属の腹巻を搭載。発泡ウレタンボディの高浮力とアルミ製ウィングにより、着水からのアクションレスポンスが良くしっかりとしたクロールアクションと甘い水噛みサウンドで誘う。特殊弾性素材のリヤフックハンガーはフックの自由度が高く、吸い込み系のバイトで口にフックが入りやすく、身をよじるように暴れる魚にもフレキシブルに対応して口切れなどのバラシを軽減。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥
82mm=約28g	6	¥1,800	3 223150	3 223167	3 223174	3 223181	3 223198	3 223204

◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#2

BANK FLUTTER

バンクフラッター

SaqSas New Plating Technology

オカッパリの釣りに特化したフィネスなハネモノ

佐々木勝也監修。ウォータースルーギル構造は特にオカッパリにおいて威力を発揮する。例えば、護岸際がカバーで覆われているような小規模河川。キャストすると枝にラインが掛かったりすることで、ラインの角度がつき、通常ではルアーがうまくアクションしない状況でも、ウォータースルーギル構造がしっかりと水を掴み、アクションしてくれる。足場の高いところからのアプローチも同じことが言える。より足元まで引きやすくなり、バイトチャンスの増大に繋がるのである。サクサススイベルフックアイ採用。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
115mm=44.5g	10	¥3,000	3 169199	3 169212	3 169229	3 169236	3 260599	3 260605	3 260612	3 260629	3 261777	3 261784

◎赤文字は3月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック／サクサス加工トレブル#1/0

BANK FLUTTER WING SET

バンクフラッター ウイングセット

釣れる要であるアルミ製ウイングの交換パーツセット

バンクフラッターのエンジンともいえるウイング、台座、ヒートン(6本)のパーツセット。台座をヒートンで固定することで、釣り場でもプライヤーがあれば即座にウイングの交換を可能にした。シルバー、ブラックの他にゴールドをラインナップ。好みや状況に合わせて、手持ちのバンクフラッターにチューニングして欲しい。

色数	価格	①	②	③
3	¥1,000	3 223846	3 223853	3 243523

JIG SPINNER SS

ジグスピナー SS

SaqSas New Plating Technology

投げて巻くだけコンセプト。根掛りの少ないブラシガード付きジグスピナー

4本ブラシガード搭載で、ライトカバーの回避性能とフッキング性能を両立 。幅広なブレードがしっかりとしたバイブレーションを発生させ、初心者でも巻きやすく、クランクアーム搭載でゴミを拾いにくい。アイがヘッド上部についていることで水平姿勢のスイミングアクションを実現する。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
3.5g	7	¥600	2 240819	2 240826	2 240833	3 085529	3 085536	3 085543	3 085550
5g	7	¥600	2 240840	2 240857	2 240864	3 085567	3 085574	3 085581	3 085598
7g	7	¥600	2 240871	2 240888	2 240895	3 085604	3 085611	3 085628	3 085635
10g	7	¥600	2 240901	2 240918	2 240925	3 085482	3 085499	3 085505	3 085512

POWER FINESSE JIG SS

パワーフィネスジグ SS

SaqSas New Plating Technology FECO

パワーフィネス特化型スモールラバージグ

MH以上の強靭なスピニングロッド、ドラグをフルロックしたスピニングリール、そして2号クラスのPEラインに直結して使用することを想定したパワーフィネス専用ジグ。カバーに根掛かりしにくい強めのブラシガード、カバーの侵入能力を高めた樹脂タングステンヘッド、デカバス対応の太軸サクサスフック、ハードな使用でもワームがズレにくいダブルワームキーパーなど、パワーフィネスに必要な要素を盛り込んだ。スカートは水中で上下を無くした球体カットデザインを採用し、バスに違和感無く、口を使わせることを可能にした。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
2.7g	10	¥550	2 142038	2 142045	2 142052	2 142069	2 142083	2 142106	3 043703	3 043710	3 043727	3 043734
3.5g	10	¥550	2 142113	2 142120	2 142137	2 142144	2 142168	2 142182	3 043741	3 043758	3 043765	3 043772
4.7g	10	¥550	2 142199	2 142205	2 142212	2 142229	2 142243	2 142267	3 043789	3 043796	3 043802	3 043819

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

COVER JIG SS

カバージグ SS

SaqSas New Plating Technology FECO

カバーの入れやすさに拘ったコンパクトなカバー攻略ジグ

カバーへの入れやすさに拘り、全体をコンパクトに、ヘッドの重心を前方に置き、カバーへの侵入能力を高めた。ブラシガードはウエイトにより調整し、フッキング性能の向上と障害物回避性能の両立を実現。ワームキーパーは、ワイヤーワームキーパーを採用し、ハードな使用でもしっかりトレーラーをホールドしてくれる。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
6g	9	¥500	2 187343	2 187350	2 187374	2 187435	2 187411	2 187428	3 070990	3 071010	3 071027
8g	9	¥550	2 187442	2 187459	2 187473	2 187534	2 187510	2 187527	3 071034	3 071058	3 071065
10g	9	¥580	2 187541	2 187558	2 187572	2 187633	2 187619	2 187626	3 071072	3 071096	3 071102
14g	9	¥650	2 006385	2 006392	2 006415	2 006477	2 006453	2 006460	3 071355	3 071379	3 071386

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

SMALL RUBBER JIG SS
スモールラバージグ SS

シンプルで使いやすいVガード搭載スモールラバージグ

コンセプトは、"基本のスモラバ"。誰でも使いやすくて、様々な状況に対応できる、そんなスモラバ。ヘッドには高比重の樹脂タングステンヘッドを採用し、ワイヤーワームキーパーを採用。フックは、掛かり易く、バレにくい外向きのフックポイントを採用したサクサスフック。1.4g/1.8gはスピニング専用設計。細軸フックでガードも弱めの設定。2.5g/3.0g/3.5gは、スピニング/ベイトフィネス兼用設計。やや太めのフックに強めのガード設定。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
1.4g	12	¥400	2 006484	2 006507	2 006514	2 006521	2 006538	2 006668	3 074967	3 074974	3 074981	3 074998	3 075001	3 075018
1.8g	12	¥400	2 006675	2 006682	2 006699	2 006729	2 006736	2 006781	3 075025	3 075032	3 075049	3 075056	3 075063	3 075070
2.5g	12	¥400	2 270762	2 270779	2 270786	2 270793	2 270809	2 270854	3 075087	3 075094	3 075100	3 075117	3 075124	3 075131
3.0g	12	¥400	2 240932	2 240949	2 240956	2 240963	2 240970	2 241021	3 075148	3 075155	3 075162	3 075179	3 075186	3 075193
3.5g	12	¥400	2 270861	2 270878	2 270885	2 270892	2 270908	2 270953	3 075209	3 075216	3 075223	3 075230	3 075247	3 075254

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

MULTI JIG SS
マルチジグ SS

ボトムのズル引きでも中層のスイミングでもマルチに使える フットボールジグ

ボトムでの安定感が特徴のフットボールを三角形に近い形に変形。ボトムでの安定感はそのままにスイミング時は低重心化された三角形のヘッドがレンジキープ力の向上に貢献し、ワンランク上の巻き性能を実現。3インチから4インチ程度のシャッドテールを使用したミニスコーンにオススメ。ボトムでの使用も考慮し、シャンクは長すぎないセミロングに設定した。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
6g	9	¥500	2 187640	2 187657	2 187671	2 187732	2 187718	3 071119	3 071126	3 071133	3 071140
8g	9	¥550	2 187749	2 187756	2 187770	2 187831	2 187817	3 071157	3 071164	3 071171	3 071188
10g	9	¥580	2 187848	2 187855	2 187879	2 187930	2 187916	3 071195	3 071201	3 071218	3 071225
14g	9	¥650	2 187947	2 187954	2 187978	2 188036	2 188012	3 071232	3 071249	3 071256	3 071263
17.5g	3	¥720	3 071393	3 071409	—	—	3 071423	—	—	—	—
21g	3	¥800	3 071454	3 071461	—	—	3 071485	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

RAPIDS SWIMMER
ラピッズスイマー

レンジキープ力に優れたスタンダードスイムジグ

リバー攻略のために開発されたダウンフォースヘッド搭載のスイムジグ。横に張り出したボディは下方向へボディ全体を抑え込み、レンジキープ力を高められるこだわりの形状。スイムジグの釣りは一定レンジを一定スピードで巻いてくることが基本となる。ダウンフォースヘッドは浮き上がりを抑制できるため、レンジキープが苦手な初心者にもオススメできるスペックとなっている。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
1/4oz	11	¥750	3 172021	3 172038	3 172045	3 172052	3 172069	3 172076	3 172083	3 172090	3 250545	3 250552	3 250569
3/8oz	11	¥800	3 172106	3 172113	3 172120	3 172137	3 172144	3 172151	3 172168	3 172175	3 250576	3 250583	3 250590
1/2oz	11	¥840	3 172182	3 172199	3 172205	3 172212	3 172229	3 172236	3 172243	3 172250	3 250606	3 250613	3 250620
5/8oz	11	¥900	3 207525	3 207532	3 207549	3 207556	3 207563	3 207570	3 207587	3 207594	3 250637	3 250644	3 250651

◎赤文字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

RAPIDS BLADE
ラピッズブレード

カレントを制する超攻撃型ブレーデッドジグ

リバー攻略のために開発されたダウンフォースヘッド搭載のブレーデッドジグ。横に張り出したボディは下方向へボディ全体を抑え込み、流れの早い河川でも水面から飛び出すことなく、巻いてくることができる。止水域では、レンジキープ力を高められるこだわりの形状。ブレードは、パワー重視の設計。流れの中や濁りの中でもしっかりアピールし、バスを引き寄せる力を持つ。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
3/8oz	11	¥1,000	3 171864	3 171871	3 171888	3 171895	3 171901	3 171918	3 171925	3 171932	3 250132	3 250149	3 250156
1/2oz	11	¥1,100	3 171949	3 171956	3 171963	3 171970	3 171987	3 171994	3 172007	3 172014	3 250163	3 250170	3 250187
5/8oz	11	¥1,200	3 207372	3 207389	3 207396	3 207402	3 207419	3 207426	3 207433	3 207440	3 250194	3 250200	3 250217

◎赤文字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

SHRIMPEDE / SHRIMPEDE Jr.
シュリンピード / シュリンピードJr.

フォールと高速トゥイッチで誘うデカバスキラー

高い食わせ能力を誇るエビ系ワーム。上下左右対称ボディでフックセットしやすく、オフセットフックでもマスバリタイプでも使用可能。フォールでは全ての脚がピリピリとアクションし、水中を漂うエビを演出。前後にカップを設け、ちょうちん釣りの際にアピール力をプラス。硬いマテリアルを採用し、高速トゥイッチでのエビが逃げ惑うアクション、フォールでの漂い感を実現。

品名	サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
シュリンピード	43mm=3.3g	16	5	¥700	3 081194	3 081200	3 081217	3 081224	3 081231	3 081248	3 081255	3 081262	3 081279	3 081286	3 153167	3 153174	3 153181	3 165955	3 361692	3 361708
シュリンピードJr.	35mm=2.0g	16	6	¥700	3 207273	3 207280	3 207297	3 207303	3 207310	3 207327	3 207334	3 207341	3 207358	3 207365	3 361715	3 361722	3 361739	3 361746	3 361753	3 361760

◎赤文字は3月発売の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

BOTH CRAW

ボスクロー NEW

逆刺しでもノーマル刺しでも多彩に使えるバックスライドワーム

逆刺ししてバックスライド、ノーマル刺しでフリーリグなどに使える多彩に使える高比重クローワーム。オカッパリでは荷物を極力減らして機動力を上げたいことが多く、多彩に使えるワームは様々な状況に対応できることから、非常に頼りになる。先端が直角に立ち上がった爪はアクションレスポンスが良く、特にフリーリグではフォール時にはバタバタとアクションし、シンカー着底後、水平に近い姿勢に移行。そこからゆっくりスライドしていき、バイトを誘発する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
3.4inch	7	5	¥650	3 177972	3 177981	3 177996	3 178009	3 178016	3 178023	3 178030

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

QUATTRO SHAD

クワトロシャッド

小さなボディに特殊構造を埋め込んだ新コンセプトワーム

ダウンショットを得意とする強い水押しを発生させる新コンセプトワーム。ボディに張りを持たせるための上下のリブ構造を設け、かつ、カップ形状となっているため、水を受けやすく、小さいボディとは思えない強い水押しを発生する。リブは、極薄設計とし、強い水押しの中に小魚のヒレのような細かい波動をプラス。極薄のヒレは、太陽光に透かすことで4段階の色彩変化をもたらし、より複雑に見せることが可能。また、ワーム自体に張りがあるため|字引きでの安定したスイミングも得意とする。ホイルカラーには、デュアルフラッシュ構造(PAT.)を採用。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤
2.8inch	5	8	¥800	2 240680	2 240697	3 044472	3 044496	3 044502

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

RAPIDS TAIL

ラピッズテール

トレーラー対応ソフトジャークベイト

ラピッズブレードのトレーラーとして開発されたソフトジャークベイト。硬めのマテリアル設定で、強い水押しを発生しバスにアピール。深めのスリットはトレーラーを真っ直ぐ刺しやすく、扱い易い。ノーシンカーではソフトジャークベイトとして機能。逃げ惑う小魚を演出する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
4.6inch	8	6	¥650	3 171789	3 171796	3 171802	3 171819	3 171826	3 171833	3 171840	3 171857

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

BANK HACKER SWIMMER

バンクハッカースイマー

デカバス攻略のために開発されたストロングスイムベイト

秋から春にかけ琵琶湖で数多くのデカバス実績を持つジグヘッドスイムベイト。長年の経験から確立された理想とする釣れるアクションを具現化。誰でも安定したアクションが出せるよう、ジグヘッドを真っ直ぐ刺しやすくするための中空構造を採用。誰でも使いやすい設計となっている。ジグヘッドにはバンクハッカーヘッドがオススメ。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
5inch	8	3	¥650	3 172267	3 172274	3 172281	3 172298	3 172304	3 172311	3 172328	3 172335

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

BANK HACKER HEAD

バンクハッカーヘッド

SaqSas New Plating Technology

バンクハッカースイマーのために作られたデカバス対応のスペシャルジグヘッド

バンクハッカースイマーと組み合わせることで根掛かりの少ないジグヘッドスイムベイトとして使用可能。1/4ozは1mまで。3/8ozは2m～3m。1/2ozは3m～4m。5/8ozは5m～7m。3/4ozは7m～10mをカバー。根掛かりの少ないラインアイの位置とブラシガードの搭載でオカッパリでも使いやすい。

サイズ	入数(本)	価格	①	②	③
1/4oz	2	¥1,190	3 180811	3 180828	3 180835
3/8oz	2	¥1,190	3 180842	3 180859	3 180866
1/2oz	2	¥1,190	3 180873	3 180880	3 180897
5/8oz	2	¥1,190	3 180903	3 180910	3 180927
3/4oz	2	¥1,190	3 180934	3 180941	3 180958

KIKKER CURLY

キッケルカーリー

投げて巻くだけのフィネスバジングベイト

監修者の佐々木勝也は言う。「実はトップは一番楽な釣りなんです。でもトップで釣ったことがない初心者は意外に多いんですね。ポッパーなど通常のトップウォータールアーは細かい操作が必要だからでしょうか」。そうしたアングラーに向けて開発したのがこのフローティングワーム・キッケルカーリー。投げて巻くだけで際立つバジングアクションを演出することができ、バイトシーンを見ることができるので、ハマること間違いなし。弾力があって柔らかめのエラストマー素材なので、ハリ持ちも抜群。5.5gの自重はフロロ6lb使用でもよく飛んでくれる。まさに初心者待望のイージーベイトだ。WOS#1/0フックがオススメ。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤
82mm=5.5g	5	3	¥800	3 081361	3 081392	3 081415	3 081422	3 081439

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

NEKO MACHO

ネコマッチョ

極太ボディとテールで視覚・側線にアピール

US DAIWAモデルのネコマッチョ。ネコファットを更にバルキーにしたデザインと、高比重ゲーリーマテリアルにより約1/2oz.の自重はノーシンカーでもロングキャストが可能。極太のボディとテールにより、栄養価の高いベイトを狙うバスの視覚・側線にアピールが強くアフタースポーンでは特に効果を発揮。

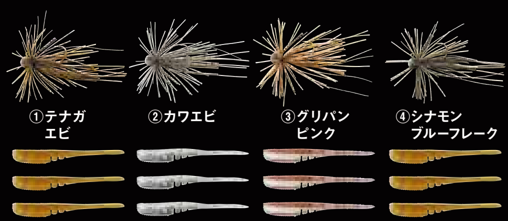
サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
4.5inch	10	10	¥1,250	3 084843	3 084850	3 084867	3 084874	3 084881	3 084898	3 084904	3 084911	3 084928	3 084935

NEKO FAT
ネコファット

フリーフォールでのウォブリングアクションでバスを魅了

高比重ゲーリーマテリアルを採用したスティックベイト。ノーシンカーでのフリーフォールでは左右にグネグネとアクションし、フォールバイトを誘発。ネコリグでは、太いボディが力強く水を押し、広範囲にアピールしてくれる。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
4inch	15	10	¥1,200	3 002748	3 002755	3 002762	3 002779	3 002786	3 002793	3 002809	3 002816	3 002823	3 002830	3 002847	3 002854	3 081620	3 081637	3 081644



SMALL RUBBER JIG SS 直行パック
スモールラバージグ SS ちょっこうパック

SaqSas New Plating Technology

スモラバ+ワームのセット。このまま釣り場にGO

スモールラバージグのビギナーをサポート。初めてトライする際に悩んでしまうトレーラーワームの悩みを解消するため、STEEZソルティースラッガー2.5インチを3本セット。浮力の高いワームなので底で立ち気味の姿勢でアピールしやすく、根掛かりもしにくい。ビギナーや女性、お子さんなどフッキングに慣れていない方でも、驚異の貫通力のサクサスフックがバスの口をしっかり捉える。

サイズ	色数	ワーム入数	価格	①	②	③	④
1.8g	4	3	¥600	3 272691	3 272707	3 272714	3 272721
2.5g	4	3	¥600	3 272738	3 272745	3 272752	3 272769
3.5g	4	3	¥600	3 272776	3 272783	3 272790	3 272806

ネコストレート5 直行パック

リアルスラッガー3 直行パック

直行パック
ちょっこうパック

SaqSas New Plating Technology

このまま釣り場にGO

ネコストレート5直行パックはネコリグのビギナーを、リアルスラッガー3直行パックはダウンショットリグのビギナーをサポート。このまま釣り場でそれぞれの釣りが楽しめる。 シンカー2個と針2本がセットになっており、リグの作り方の動画に飛ぶQRコードつきパッケージ。フッキングに不慣れな初心者でも驚異の貫通力サクサスフックで安心。

商品名	サイズ	ワーム入数	フック	シンカー	価格	①	②	③
ネコストレート5 直行パック	5inch	4	2本	2個	¥500	3 273056	3 273063	3 273070
リアルスラッガー3 直行パック	3inch	3	2本	2個	¥550	3 273087	3 273094	3 273100

◎ネコストレート／フック:サクサス加工フック(ナイロンガード付き)#3　シンカー:ネイルシンカー約1.3g
◎リアルスラッガー／フック:サクサス加工フック#3　シンカー:ダウンショットシンカー約2.6g

BASSERS WORM HOOK SS / BASSERS WORM HOOK SS·G
バザーズワームフックSS / バザーズワームフックSS·G　◎NEWプレーティングテクノロジー、サクサス採用。貫通性能約20%UP(当社比)

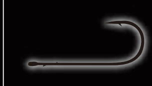
品番	WOS							
品名	ワイドオフセット							
特徴	様々なタイプのワームにマッチするスタンダードタイプのオフセットフック。 ¥450							
サイズ	3	2	1	1/0	2/0	3/0	4/0	5/0
入数	9	8	6	6	5	5	4	4
JANコード	2 838931	2 838924	2 838917	2 838900	2 838894	2 838887	2 838870	2 838863

品番	SOS					
品名	スリムオフセット					
特徴	吸い込み性能を極めたゲイプ幅が狭いオフセットフック。 ¥450					
サイズ	2	1	1/0	2/0	3/0	4/0
入数	8	7	6	5	5	5
JANコード	2 850377	2 838993	2 838986	2 838979	2 838962	2 838955

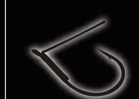
品番	FN			
品名	フィネス			
特徴	スプリットショットやダウンショットなどあらゆるライトリグにマッチするスタンダードマスバリタイプのフック。 ¥450			
サイズ	4	3	2	1
入数	10	10	10	9
JANコード	2 850421	2 850414	2 850407	2 850391

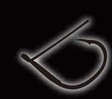
品番	FFN			
品名	ファインフィネス スペシャル			
特徴	激シブを制するファインワイヤー採用のマスバリタイプフック。ショートバイトでも確実にフッキングに持ち込める。 ¥450			
サイズ	4	3	2	1
入数	10	10	10	10
JANコード	2 839037	2 839020	2 839013	2 839006

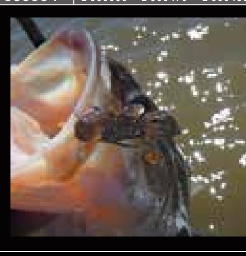
品番	WKY						
品名	ワッキー						
特徴	ワームに横刺しするワッキーセッティングで、パワーを確実に伝える専用設計。太軸かつ大型をラインナップして、ベイトフィネスでの使用も可能に。広めのゲイプがしっかりとホールドして、アクションを敏感に伝達。 ¥450						
サイズ	4	3	2	1	1/0	2/0	3/0
入数	10	9	9	8	7	6	5
JANコード	2 839105	2 839099	2 839082	2 839075	2 839068	2 839051	2 839044

品番	PST			
品名	パワーストレート			
特徴	 パンチングなどの近距離戦でフッキングパワーをより確実に伝えるストレートモデル。モンスターに対応すると共に、カバーで掛けた魚を引きずり出すための太軸仕様。大型ワームに対応すべく、#3/0～6/0をラインナップ。 ¥510			
サイズ	3/0	4/0	5/0	6/0
入数	5	5	4	4
JANコード	2 839136	2 839129	2 839112	2 850384

品番	EWOS						
品名	エキストラワイドオフセット						
特徴	バルキーなワームにマッチする、ワイドタイプのオフセットフック。ゲイプ幅の広さは、肉厚な各種ワームやスイムベイトなどの大型ワームにマッチ。微かなバイトでもハリ先は飛び出しやすく確実にフックアップできる。 ¥450						
サイズ	3	2	1	1/0	2/0	3/0	4/0
入数	9	8	6	6	5	5	4
JANコード	2 850506	2 850490	2 850483	2 850476	2 850469	2 850452	2 850445

品番	G·FN(ガード付)			
品名	フィネス			
特徴	 ライトリグをカバーに打ち込むためのVガード仕様マスバリタイプフック。きついカバーのポイントもフロロカーボン製Vガードでタイトに攻略。 ¥510			
サイズ	4	3	2	1
入数	5	5	5	5
JANコード	2 892698	2 892681	2 892674	2 892667

品番	G·WKY(ガード付)					
品名	ワッキー					
特徴	 ワッキーセッティングワームをカバーに打ち込むための専用設計。フロロカーボン製Vガードがカバー内でもしっかり根掛かりをブロックし、カバー奥のポイントにより確実にワームを届け、タイトな攻略に威力を発揮する。 ¥510					
サイズ	4	3	2	1	1/0	2/0
入数	5	5	5	5	4	4
JANコード	2 892766	2 892759	2 892742	2 892735	2 892728	2 892711



SaqSas New Plating Technology

BASSERS JIGHEAD SS GUARD TSUKI
バザーズジグヘッドSSガード付き

SaqSas New Plating Technology

SaqSasフック×レジタルヘッドのバスジグヘッド

「レジタル(RESITAL)」とは、レジン(RESIN:樹脂)とメタル(METAL:金属)の複合素材。強靭な特殊樹脂にタングステンの粉末を入れてウエイトコントロールをすることで、比重11を実現。有害物質を含まない自然にやさしいエコ素材としてFECO認定されている。障害物周り、起伏のある底などを回避するためのガードを装備し、フックは驚異の貫通力を誇るSaqSas(サクサス)フックを採用。特にフォール中のアタリなど小さなバイトも確実に捉える新感覚フック。

■価格／¥870

品名		サイズ(oz)／JANコード 1/32oz(約0.9g)	1/20oz(約1.4g)	1/16oz(約1.8g)	5/64oz(約2.2g)	3/32oz(約2.6g)
入数		4	4	3	3	3
ラウンド	#1	2 197410	2 197427	2 197434	2 197441	2 197458
ラウンド	#2	2 197366	2 197373	2 197380	2 197397	2 197403
ラウンド	#3	2 197311	2 197328	2 197335	2 197342	2 197359
ラウンド	#4	2 197281	2 197298	2 197304	—	—
ワッキー	#1	2 197519	2 197526	2 197533	2 197540	2 197557
ワッキー	#2	2 197465	2 197472	2 197489	2 197496	2 197502

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

D TREBLE HOOK SS VP
Dトレブルフック SS VP

SaqSas New Plating Technology

センターバランス設計&サクサス加工のトレブルフック

掛かりやすく、ばらしにくいフックを探求し、たどり着いたSaqSas搭載のトリプルフック。3Rは、針の懐が丸い形状をしたラウンドタイプ。針のゲイプが広いので魚の口に引っかかりやすいことが特徴。バス、トラウトなどにオススメ。4Sは、針の先部がストレートタイプ。針先部がストレートで刺さりが良く、スプロート形状で針強度が高いのが特徴。シーバスなどにオススメ。

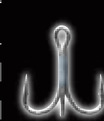
3R(ラウンドタイプ)

サイズ	線径(mm)	自重(g)	入数	価格	JANコード
#1	1.3	1.43	10	¥1,520	2 273244
#2	1.2	1.13	10	¥1,420	2 273251
#4	1	0.67	10	¥1,270	2 273268
#5	0.95	0.55	10	¥1,270	2 273275
#6	0.9	0.45	10	¥1,270	2 273282
#8	0.8	0.3	10	¥1,270	2 273299
#10	0.71	0.22	10	¥1,270	2 273305
#12	0.6	0.13	10	¥1,270	2 273312
#14	0.55	0.1	10	¥1,270	2 273329

3R

4S(スプロートタイプ)

サイズ	線径(mm)	自重(g)	入数	価格	JANコード
#2	1.4	1.47	10	¥1,370	2 273336
#4	1.1	0.79	10	¥1,370	2 273343
#6	1	0.54	10	¥1,320	2 273350
#8	0.95	0.49	10	¥1,320	2 273367


4S

BASSERS WORM SINKER TG
バザーズワームシンカーTG

“カッ飛び・高感度・根掛かり激減”タングステン使用の高比重シンカー。
高比重(約18)タングステン素材を使用／キャスト時の空気抵抗が少なく、飛距離が大幅にアップし、ワームのアクションが自然のまま／障害物のスリ抜が良く、根掛かり減少／魚に警戒心を与えないモスグリーンカラー(ネイルタイプとリーンタイプは除く)

水中に同化することで、バスに気付かれにくいステルス性に富んだ塗装を施した。湖底にあわせたモスグリーンカラーのシンカーは、上の写真を見て分かるように、シンカー自身は視認できずワームだけが自ら泳いでいるように見える。

◎PROはPROパック(増量タイプ)です。
◎FECO(日本バスクラブ)認定商品です。

リーン
特徴：極細ボディで、細いワームのネコリグやシャッドテールワームのスイム姿勢を安定させるのに最適なネイルシンカー。

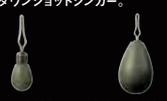
ネイル
特徴：ワームに刺しやすく、抜けにくい絶妙な凹凸仕様のネイルシンカー。

バレット
特徴：糸を傷つけにくい樹脂パイプを搭載した、すり抜け性能の高いバレットシンカー。

	リーン ノーマル	リーン PRO	ネイル ノーマル	ネイル PRO	バレット ノーマル	バレット PRO
価格	¥490	¥1,350	¥490	¥1,350	¥970 1/2oz：¥1,100 3/4oz：¥1,100 1oz：¥1,350	¥2,380

重量	リーン ノーマル 入数	JANコード	リーン PRO 入数	JANコード	ネイル ノーマル 入数	JANコード	ネイル PRO 入数	JANコード	バレット ノーマル 入数	JANコード	バレット PRO 入数	JANコード
1/96oz (約0.3g)	15	2 972604	45	2 972642	—	—	—	—	—	—	—	—
1/64oz (約0.45g)	12	2 972611	40	2 972659	12	2 830096	40	2 830294	—	—	—	—
1/32oz (約0.9g)	7	2 972628	25	2 972666	7	2 830102	25	2 830300	—	—	—	—
3/64oz (約1.3g)	5	2 972635	18	2 972673	5	2 830119	18	2 830317	—	—	—	—
1/16oz (約1.8g)	—	—	—	—	4	2 830126	14	2 830324	6	2 190091	19	2 052177
5/64oz (約2.2g)	—	—	—	—	3	2 885393	9	2 885454	—	—	—	—
3/32oz (約2.6g)	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 190107	16	2 052184
7/64oz (約3.1g)	—	—	—	—	2	2 885416	6	2 885478	—	—	—	—
1/8oz (約3.5g)	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 190114	14	2 052191
3/16oz (約5.3g)	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 190121	12	2 052207
1/4oz (約7g)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 190138	9	2 052214
3/8oz (約10.5g)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 190145	6	2 052221
1/2oz (約14g)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 190152	5	2 052238
3/4oz (約21g)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 190169	—	—
1oz (約28g)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 190176	—	—

ヘアーハリス止め
特徴：ワンタッチでシンカーを交換可能なハリス止め仕様のダウンショットシンカー。



1/32oz、3/64oz、1/16oz、3/32oz
1/8oz、3/16oz、1/4oz、3/8oz、1/2oz (スイベル内蔵)

ヘアーリング
ヘビーゼロリグに対応したヘビーウエイトシンカー。

(スイベル内蔵)

スリムゼロ
シンカーにスプリットリングが直結されたゼロリグ専用シンカー。シンカー、フックの交換が容易で、状況に合わせた組み合わせが可能。

フリリグ SS
根掛り回避性能が高いスリム形状。サクサススイベルで回転はもちろんフリー性能UP。

SaqSas New Plating Technology

	ヘアーハリス止め ノーマル	ヘアーハリス止め PRO	ヘアーリング ノーマル	ヘアーリング PRO	スリムゼロ ノーマル	フリリグ SS ノーマル	フリリグ SS PRO
価格	¥970 1/2oz：¥1,100	¥2,380	¥970 1/2oz：¥1,100 3/4oz：¥1,100 1oz：¥1,350 1.5oz：¥1,740	¥2,380	¥970 3/8oz：¥840 1/2oz：¥900 3/4oz：¥1,100 1oz：¥1,350	¥970 1/4・3/8・1/2・3/4oz：¥1,100 1oz：¥1,350 1.5oz：¥1,800	¥2,380

重量	ヘアーハリス止め ノーマル 入数	JANコード	ヘアーハリス止め PRO 入数	JANコード	ヘアーリング ノーマル 入数	JANコード	ヘアーリング PRO 入数	JANコード	スリムゼロ ノーマル 入数	JANコード	フリリグ SS ノーマル 入数	JANコード	フリリグ SS PRO 入数	JANコード
1/32oz (約0.9g)	8	2 238656	25	2 238816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3/64oz (約1.3g)	7	2 238724	22	2 238861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/16oz (約1.8g)	6	2 238731	19	2 238878	—	—	—	—	—	—	5	3 076947	17	3 077043
3/32oz (約2.6g)	5	2 238755	16	2 238908	—	—	—	—	4	2 236553	4	3 076954	14	3 077050
1/8oz (約3.5g)	5	2 238762	14	2 238915	5	2 190244	14	2 239035	4	2 236560	4	3 076961	12	3 077067
3/16oz (約5.3g)	4	2 238779	12	2 238922	4	2 190251	12	2 239042	3	2 236577	3	3 076978	10	3 077074
1/4oz (約7g)	3	2 238786	9	2 238939	3	2 190268	9	2 239059	2	2 236584	3	3 076985	7	3 077081
3/8oz (約10.5g)	2	2 238793	6	2 238946	2	2 190275	6	2 239066	1	2 236591	2	3 076992	5	3 077098
1/2oz (約14g)	2	2 238809	5	2 238953	2	2 190282	5	2 239073	1	2 236607	2	3 077005	4	3 077104
3/4oz (約21g)	—	—	—	—	1	2 190299	—	—	1	2 236614	1	3 077012	—	—
1oz (約28g)	—	—	—	—	1	2 190305	—	—	1	2 236621	1	3 077029	—	—
1.5oz (約42g)	—	—	—	—	1	2 190312	—	—	—	—	1	3 077036	—	—

強軸SNAP ワイド / スリム
つよじくスナップ ワイド / スリム NEW

素材が違う。安心の高強度・高耐久ルアースナップ

最高レベルの強度を持つばね用ステンレス鋼線を採用。通常のステンレス製スナップの約130%の引張強度(当社比)を実現。ばねに求められる優れた疲労強度特性と耐へたり特性を持ち、繰り返しの開閉使用でも安心。

ワイド

サイズ	線径 (Φ)	全長 (約mm)	横幅 (約mm)	破断強度 (約kg/lb.)	普通 入数	価格	JANコード	徳用 入数	価格	JANコード
SSS	0.4	7.4	4.2	16/35	9	¥460	3 265631	27	¥920	3 265693
SS	0.45	8.3	4.8	22/49	9	¥460	3 265648	27	¥920	3 265709
S	0.5	9.3	5.3	29/64	9	¥460	3 265655	27	¥920	3 265716
M	0.6	11.4	6.5	32/70	9	¥460	3 265662	27	¥920	3 265723
L	0.7	13.3	7.6	45/99	9	¥460	3 265679	27	¥920	3 279423
LL	0.8	15.2	8.3	61/134	9	¥460	3 265686	27	¥920	3 279430

◎赤文字は新製品です。

スリム

サイズ	線径 (Φ)	全長 (約mm)	横幅 (約mm)	破断強度 (約kg/lb.)	普通 入数	価格	JANコード	徳用 入数	価格	JANコード
SSS	0.4	7.6	2.6	16/35	9	¥460	3 294792	27	¥920	3 294853
SS	0.45	8.6	2.9	22/49	9	¥460	3 294808	27	¥920	3 294860
S	0.5	9.5	3.2	29/64	9	¥460	3 294815	27	¥920	3 294877
M	0.6	11.7	3.8	32/70	9	¥460	3 294822	27	¥920	3 294884
L	0.7	13.7	4.5	45/99	9	¥460	3 294839	27	¥920	3 294891
LL	0.8	15.6	5.1	61/134	9	¥460	3 294846	27	¥920	3 294907

D-SNAP LIGHT / D-SNAP LIGHT BLACK
D-スナップ ライト / D-スナップ ライトブラック

軽量で開閉が簡単。ルアーチェンジが楽々行えるライトスナップ

リーダーがしっかり止まりズレにくいスリムトップ形状。ルアーの自由で自然なアクションを可能にするワイドボトム形状。ルアーの安定した動きを妨げない左右対称のセンターバランス形状。

■オープン価格

ライト

サイズ	線径 (Φ)	全長 (約mm)	横幅 (約mm)	破断強度 (約lb.)	普通 入数	JANコード	徳用 入数	JANコード
SS	0.40	8.2	3.7	25	10	2 005456	35	2 005470
S	0.45	9.25	4.2	30	10	2 867481	35	2 867511
M	0.50	11.55	5.25	45	10	2 867498	35	2 867528
L	0.55	12.8	5.8	55	10	2 867504	35	2 867535
LL	0.60	13.8	6.3	60	10	2 005463	35	2 005487

ライトブラック

サイズ	線径 (Φ)	全長 (約mm)	横幅 (約mm)	破断強度 (約lb.)	普通 入数	JANコード	徳用 入数	JANコード
SS	0.35	7.0	3.1	20	10	2 307192	35	2 307246
S	0.40	8.2	3.7	25	10	2 307208	35	2 307253
M	0.45	9.25	4.2	30	10	2 307215	35	2 307260
L	0.50	11.55	5.25	45	10	2 307222	35	2 307277
LL	0.55	12.8	5.8	55	10	2 307239	35	2 307284

BASSERS WORM TUBE
バザーズワームチューブ

ワームの消耗を防止する肉薄シリコンチューブ

ワームサイズに合わせてチューブを装着。ワームにフィットし段差が小さく、目立たない。カットタイプの2.5と好みの長さにできるPROの2種類。適合ワーム：φ4(ネコストレート3.75、5)、φ5(ネコストレート5、5.8)、φ6(ネコストレート5.8、6.5)、φ7(ネコストレート8.5)、φ8(ネコストレート8.5、ネコファット4、5)

バザーズワームチューブ
バザーズワームチューブPRO

バザーズワームチューブ

サイズ	内径	長さ	入数	価格	JANコード
φ4-2.5	4mm	2.5mm	20	¥500	2 224451
φ5-2.5	5mm	2.5mm	20	¥500	2 224468
φ6-2.5	6mm	2.5mm	20	¥500	2 224475

バザーズワームチューブPRO

サイズ	内径	長さ	入数	価格	JANコード
φ4PRO	4mm	20cm	1	¥500	2 224482
φ5PRO	5mm	20cm	1	¥500	2 224499
φ6PRO	6mm	20cm	1	¥500	2 224505
φ7PRO	7mm	20cm	1	¥500	2 224512
φ8PRO	8mm	20cm	1	¥500	2 224529

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

FINESSE BRAVE Z
フィネス ブレイブZ

充実したラインアップ。
繊細フィネス設計の最高峰ライン
<フロロ 比重1.78>

フィネスシーンにおける全ての感度に優れる超高感度設計／表面硬度UPだけでなく、表面コーティング強化の技術革新により耐摩耗性が大幅UPし結節強力もアップ、使用しても透明性を長く維持する事に成功／フロロ樹脂選定から各セクションを見直し、とにかく高強力を求めたダイワ最高峰フロロライン／平行巻DPLS

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
2	0.5	¥2,700	2 322003
2.5	0.6	¥2,700	2 322010
3	0.8	¥2,700	2 114387
3.5	0.9	¥2,700	2 114394
4	1	¥2,700	2 114400
5	1.25	¥2,700	2 114417
5.5	1.4	¥2,700	2 114424
6	1.5	¥2,700	2 114431
7	1.75	¥3,100	2 114448
8	2	¥3,100	2 114455
9	2.25	¥3,100	2 114462
10	2.5	¥3,100	2 114479
11	2.75	¥3,100	2 114486

■160m巻■カラー：ナチュラル
■2～5.5lbは80m部マーキングシール付■6～11lbは40m毎マーキングシール付

MONSTER BRAVE Z
モンスター ブレイブZ

マーキングシール付

モンスターバスまでターゲットにした
高品質フロロライン
<フロロ 比重1.78>

ストラクチャーからモンスターバスを引きずり出すために設計された最高峰フロロ／樹脂選定から各セクション全てを見直し、とにかく高強力を追求／表面硬度UPだけでなく、表面コーティング強化の技術革新により耐摩耗性が大幅UPし結節強力もアップ、使用しても透明性を長く維持することに成功／伸びのMAX状態からの粘り強さ、急激なフッキングからのモンスターバスの突っ込みに耐えうる高強力フロロライン／平行巻DPLS／モンスターバスに狙いを絞ったモンスタースペックが新たに追加

強力(lb.)	参考号数	80m		160m		400m	
		価格	JANコード	価格	JANコード	価格	JANコード
12	3	—	—	¥3,300	2 114509	¥5,700	2 322911
13	3.25	—	—	¥3,300	2 114516	¥5,700	2 322928
14	3.5	—	—	¥3,400	2 114523	¥6,200	2 322935
16	4	—	—	¥3,400	2 114530	¥6,200	2 322942
18	4.5	—	—	¥3,900	2 114547	¥6,900	2 322959
20	5	—	—	¥3,900	2 114554	¥6,900	2 322966
22	5.5	—	—	¥4,000	2 114561	—	—
25	6	—	—	¥4,200	2 114578	—	—
30	8	¥2,700	3 266430	—	—	—	—
35	10	¥2,900	3 266447	—	—	—	—
40	12	¥3,100	3 266454	—	—	—	—

■カラー：ナチュラル■160mは80m毎にマーキングシール付■400mは80m毎、100m毎にマーキングシール付

TATULA TYPE-NYLON
タトゥーラ タイプ ナイロン

こだわりの低伸度設計と高強力・
高耐摩耗性をバランスよく両立、
UWR加工で軽量ルアーをストレスなく飛ばせる
<ナイロン 比重1.14>

細号柄(3～10lb)はフロロ並みの低伸度設計とキビキビとしたルアーアクションがとれる適度な張りを持たせた感度重視ライン／太号柄(12～25lb)は強引なやり取りでも粘りが利く高強力設計＆高耐摩耗性剤配合／更にUWR加工(超撥水加工)により軽量ルアーがストレスなく飛ばせる／低活性時にも安心なボジョレーブラウンカラー採用／平行巻DPLS

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
3	0.8	¥1,100	2 311311
4	1	¥1,100	2 311328
5	1.2	¥1,100	2 311335
6	1.5	¥1,100	2 311342
8	2	¥1,100	2 311359
10	2.5	¥1,100	2 311366
12	3	¥1,100	2 311434
14	3.5	¥1,200	2 311441
16	4	¥1,200	2 311502
20	5	¥1,200	2 311670
25	6	¥1,200	2 311687

ウルトラ撥水UWR加工

■100m巻
■カラー：
ボジョレーブラウン

TOUGH PE × Evo Silicone²

UVF TATULA SENSOR×8+Si²
UVF タトゥーラ センサー×8+Si²

強力、感度、耐摩耗性にすぐれたパワーフィネスに
ベストマッチな8ブレイドPEライン
<タフPE 比重0.98>

UVF(Ultra Volume Fiber)加工(超高密度繊維加工)で高強力、感度が大きく向上／NEW Evo Silicone²加工(+Si²)により耐摩耗性が150%以上に向上／強力、感度、耐摩耗に優れパワーフィネスに最適／視認性が良くトレースラインを確認しやすい／75mセンター部に1mマーキング入り

※強力はAVE.

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
8	0.4	¥2,700	2 311694
10	0.6	¥2,350	2 311700
13	0.8	¥2,350	2 311717
17	1	¥2,350	2 311724
20	1.2	¥2,350	2 311731

■150m巻■カラー：ライムグリーン
◎組み糸のため参考号数になります。リールの巻糸量の目安としてください。

UVF FROG DURASENSOR×8+Si²
UVF フロッグデュラセンサー×8+Si²

こだわりの「フロッグ専用PE」
<タフPE 比重0.98>

内山幸也氏監修「フロッグ専用PE」／TOUGH PE×NEW Evo Silicone²で耐摩耗性が従来PEの300%以上(当社比)／こだわりのカラーリング／本線は魚に警戒心を与えない"バトルディープグリーン"／50cmオレンジマーキングで視認性と情報量アップ／巻き替え時に便利な50m毎に1mライトブルーマーキング／こだわりの号数#3.5号(51lb.)をラインナップ

UVF TOUGH PE Evo Silicone²

※強力はAVE.

強力(lb.)	強力(kg)	参考号数	価格	JANコード
49	22	3	¥2,400	3 017834
51	23	3.5	¥2,400	3 017841
53	24	4	¥2,400	3 017858
66	30	5	¥2,400	3 017865
79	36	6	¥2,400	3 017872

■150m巻■カラー：バトルディープグリーン
◎組み糸のため参考号数になります。リールの巻糸量の目安としてください。

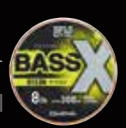
BASS-X NYLON
バス-X ナイロン

極上高級ラインが
300mバルクで平行巻
<ナイロン 比重1.14>

番手別設計した本格高級ナイロンライン／細番手にはハリをもたせ繊細なアタリをキャッチできる感度設計＆高強力／太番手はよりしなやかさを持たせ糸グセ、バックラッシュ軽減設計＆高強力／全体として強力、しなやかさ、感度が高次元でバランスよく成立／残糸量がすぐ判るマーキングシール付き／平行巻DPLS

■オープン価格

強力(lb.)	参考号数	JANコード
4	1	2 142373
5	1.2	2 142380
6	1.5	2 142397
8	2	2 142403
10	2.5	2 142410
12	3	2 142427
14	3.5	2 142434
16	4	2 142458
20	5	2 142465
25	6	2 142472



■300m巻
■カラー：アッサムブラウン

BASS-X FLUORO
バス-X フロロ

高級しなやかフロロ
<フロロ 比重1.78>

番手別設計により細番手はハリを持たせ結節強力と感度にこだわり設計／太番手はよりソフトに仕上げ糸グセが少ないようトラブルレス、飛距離にこだわり設計／全体として高強力でしなやかなラインを目指す

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
3	0.8	¥1,300	3 083839
4	1	¥1,300	3 083846
5	1.2	¥1,300	3 083853
6	1.5	¥1,300	3 083860
7	1.7	¥1,300	3 083877
8	2	¥1,300	3 083884
10	2.5	¥1,300	3 083891
12	3	¥1,300	3 083907
14	3.5	¥1,500	3 083914
16	4	¥1,500	3 083921
18	4.5	¥1,500	3 083938
20	5	¥1,700	3 083945
25	6	¥1,700	3 083952

■100m巻■カラー：ナチュラル

強力(lb.)	参考号数	価格	JANコード
3	0.8	オープン	3 302229
4	1	オープン	3 302237
5	1.2	オープン	3 302244
6	1.5	オープン	3 302251
8	2	オープン	3 302268
10	2.5	オープン	3 302275
12	3	オープン	3 302282
14	3.5	オープン	3 302299
16	4	オープン	3 302305
20	5	オープン	3 302312
25	6	オープン	3 302329

100m巻

240m巻

■240m巻
■カラー：ナチュラル
◎赤文字は新製品です。

LURE CATCHER NEW 3月発売予定

根掛かりルアーを回収。
ルアーアングラーの必需品

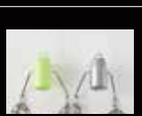
ルアーキャッチャー / ルアーキャッチャーヘビーウエイト

回収率を高めるツインアーム＆ステンレスチェーン／ボートや深場でも使用可能なヘビーウエイトタイプもラインナップ／携帯に便利なロープ15m巻付き／ウエイト素材：亜鉛100g/120g

ルアーキャッチャー収納バッグ付き /
ルアーキャッチャーヘビーウエイト収納バッグ付き

ベルトループ・カラビナループ付きで持ち歩きに便利な収納バッグ付き／ウエイト素材：グロー塗装亜鉛100g/120g

ルアーキャッチャー収納バッグ付き


グロー塗装ウエイト　無塗装ウエイト

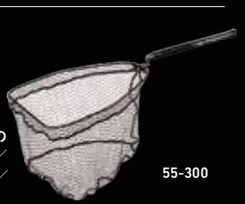
商品名	ロープ巻き色	ウエイト重さ	価格	JANコード
ルアーキャッチャー	グレー	約100g	¥3,400	3 336775
ルアーキャッチャーヘビーウエイト	グレー	約120g	¥3,700	3 336768
ルアーキャッチャー収納バッグ付き	グリーン	約100g	¥5,450	3 336799
ルアーキャッチャーヘビーウエイト収納バッグ付き	グリーン	約120g	¥5,680	3 336782

◎赤文字は新製品です。　◎本製品はプラグ類専用です。スピナーベイト、ワームの回収には使用できません。

BANK BEATER NET
バンクビーターネット

バス釣りなどに最適。簡易ロックタイプ
FLジョイント付きバス用ネット

手首を返すだけで素早く振り出せ、取り込みまでの一連の動作がスムーズなバス釣り用ネット／PVCコーティングのネット素材で魚に優しい／魚を取り込みやすい先端幅広枠形状


55-300

品番	枠サイズ(H×W cm)	シャフト標準全長	シャフト仕舞寸法	シャフト自重	価格	JANコード
55-300	約55×45	3.0m	48.0cm	445g	オープン	3 014598
55-400	約55×45	4.0m	60.0cm	535g	オープン	3 014604
45-300	約45×37	3.0m	48.0cm	445g	オープン	3 014611
45-400	約45×37	4.0m	60.0cm	535g	オープン	3 014628

ブラック　ブラウン

オレンジレッド

DR-1323J
ゴアテックス フォグラージャケット

陸っぱりに求められる機能を詰め込んだ
プロモデルレインジャケット

■素材／本体：ナイロン100%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水加工・3層）/ その他：ナイロン37%・ポリエステル44%・ポリウレタン19%

M / L / XL | ¥75,000 ／ 2XL / 3XL | ¥77,500

NEW 5月発売予定

スモークイエロー　ブラック

ボトムブラック

DR-3223
レインマックス® GEレインスーツ

夢見る一匹を追い求めるランガンスタイルに
向けたタフなレインスーツ

■素材／本体：ナイロン100%（レインマックス®透湿防水加工・3層）

M / L / XL | ¥36,300 ／ 2XL / 3XL | ¥37,800

NEW 4月発売予定

ブラック　ブラウン

オレンジレッド

DR-1423P
ゴアテックス フォグラーパンツ

陸っぱりに求められる機能を詰め込んだ
プロモデルレインパンツ

■素材／本体：ナイロン100%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水加工・3層）/ その他：ナイロン37%・ポリエステル44%・ポリウレタン19%

M / L / XL | ¥68,000 ／ 2XL / 3XL | ¥69,500

NEW 5月発売予定

ブラック　チャコール

オリーブ

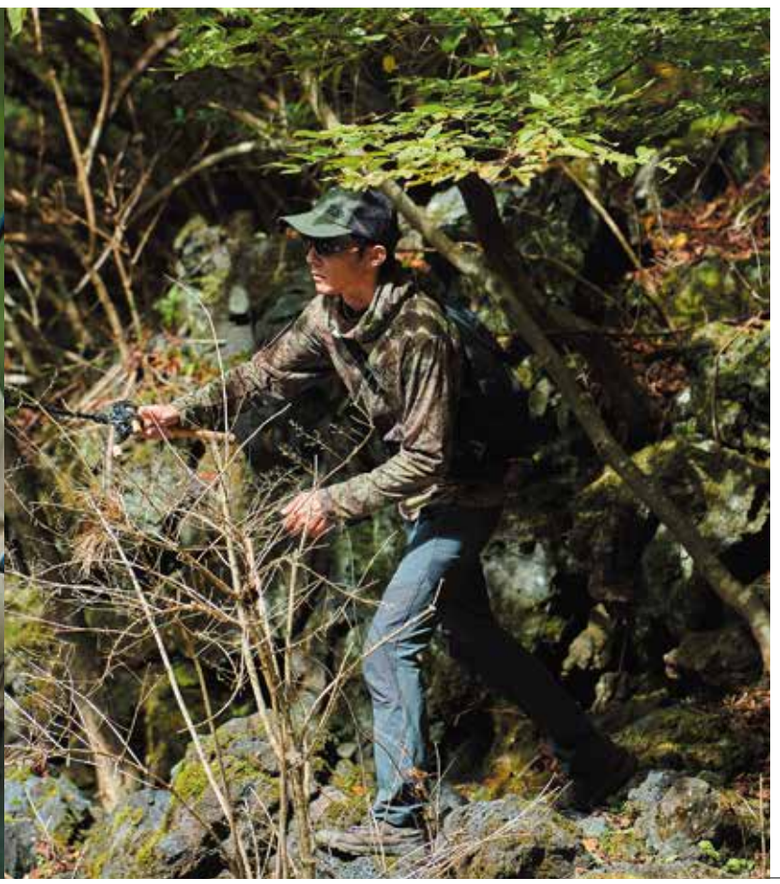
DP-3223
プッシュパンツ

藪漕ぎ特化型ロングパンツ

■素材／本体：ナイロン88%・ポリウレタン12%／
切替部分：ナイロン54%・ポリエステル33%・ポリウレタン13%

M / L / XL | ¥16,900 ／ 2XL | ¥17,900

NEW 4月発売予定



リアルレイク
ウェザーネイビー

ブロックグレー

DE-3623
サイレントゲームシャツ

背景に紛れるフェイスカバー付きゲームシャツ

■素材／本体：ポリエステル100%
M / L / XL / 2XL | ¥9,900

NEW 4月発売予定

ブラック
モスグリーン

モカベージュ

DE-6623
エコロジーポケットTシャツ

古くなったウエアを新しいウエアへ

■素材／本体：ポリエステル100% /
その他：ポリエステル 65%・複合繊維(ポリエステル) 35%
S / M / L / XL / 2XL | ¥6,500

NEW 4月発売予定

ブラック
レッド
オリーブ
ホワイト

ネイビーカモ
左胸に
Dベックロゴ
バック
フロント

DE-8323
クリーンオーシャンFeelAlive.Tシャツ

リサイクル素材でできた定番Tシャツ

■素材／ポリエステル100%
ネイビーカモ：M / L / XL / 2XL / 3XL | ¥4,900
その他カラー：M / L / XL / 2XL / 3XL | ¥3,900

NEW 4月発売予定

ブラック
シーグリーン
ガンメタル

リアルレイク

DE-6723
プリーズパーカ

高通気＆UPF50+で涼しい夏用パーカ

■素材／表地：ポリエステル100% / 切替部：ポリエステル52%・複合繊維(ポリエステル)48%
リアルレイク：M / L / XL | ¥12,300 ／ 2XL | ¥13,300
その他カラー：S / M / L / XL | ¥11,300 ／ 2XL | ¥12,300

NEW 4月発売予定

ホワイト
アッシュオリーブ

ブラック
左胸に
Dベックロゴ
バック
フロント

DE-6923
フォトプリントTシャツ レイク

廃棄漁網からできたTシャツ

■素材／本体：ポリエステル50%・ナイロン50%
M / L / XL / 2XL | ¥6,200

NEW 4月発売予定

ブラック
ホワイト

ネイビーカモ

オリーブ

DE-8623
クリーンオーシャンロゴTシャツ

リサイクル素材でできた定番Tシャツ

■素材／ポリエステル100%
ネイビーカモ：M / L / XL / 2XL | ¥4,900
その他カラー：WM/WL/M/L/XL/2XL/3XL | ¥3,900

NEW 4月発売予定

LITE SPORTS(BLUE MIRROR)
NEW COLOR

TRUEVIEW SPORTS (SILVER MIRROR)
EASE GREEN
TRUEVIEW SPORTS

TLX 027

朝や夕暮れの薄暗いシーンに
高い視認性を確保できるLITE SPORTSカラー新発売

TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) / LITE SPORTS(BLUE MIRROR) | ¥26,000
EASE GREEN / TRUEVIEW SPORTS | ¥24,000

NEW COLOR
5月発売予定

TRUEVIEW SPORTS

TRUEVIEW SPORTS (SILVER MIRROR)
TRUEVIEW® (SILVER BLUE MIRROR)
EASE GREEN

TLX 015

【藤田京弥プロ監修モデル】
水中を見るという本質を追求したリファインモデル

TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) / TRUEVIEW®(SILVER BLUE MIRROR) | ¥27,300
TRUEVIEW SPORTS / EASE GREEN | ¥25,500

ブラック
ダークグリーン

グレー

DC-6623

リサイクルポリエステルキャップ

環境にやさしい
リサイクルポリエステルを使用

フリー | ¥4,800

NEW 4月発売予定

ブラック
ダークオリーブ

モカ

DC-6723

Feel Alive.キャップ

シーンを選ばず着用可能な
撥水キャップ

フリー | ¥5,400

NEW 4月発売予定

ブラック
ブルーグレー
スモークイエロー

オリーブ

DC-7723

サンシェードハット

暑い季節の必需品
収納可能シェードつきハット

フリー | ¥6,200

NEW 4月発売予定

ブラック
ブラックカモ
レッド
リアルレイク
グレー
NEW COLOR
ボトムオーシャン
NEW COLOR

DF-2222

インフレータブルライフジャケット(ウエストタイプ自動・手動膨脹式)

コンパクト化と腰ベルト耐久性アップを
実現したライフジャケット

ウエストサイズ フリー:70～130cm
ブラック / レッド / グレー | ¥31,500
ブラックカモ / リアルレイク / ボトムオーシャン | ¥32,000

膨脹時

NEW COLOR
4月発売予定

ブラック
レッド
レッドカモ

ブラックカモ

膨脹時

DF-2321

ウォッシャブルライフポーチ(ポーチタイプ自動・手動膨脹式)

待望のTYPE-A取得モデル
おかっぱりから船釣りまで幅広いシーンに対応

ウエストサイズ フリー:55～140cm | ¥27,500

ブラック
ウェザーネイビー
リアルレイク

DG-8023 / DG-8123

ゲームグローブ 3本カット / ゲームグローブ 5本カット

グリップ力×手感度重視の
ルアーゲームにオススメ

DG-8023 : M / L / XL / 2XL(ブラックのみ) | ¥4,200
DG-8123 : M / L / XL / 2XL(ブラックのみ) | ¥4,000

DG-8023 NEW 4月発売予定

DG-8123 NEW 4月発売予定

DG-8023
ブロックグレー

DG-8123
ブロックグレー

各モデル 2カラー展開

ブラック

グレーオレンジ

HG HIP BAG(C) / HG HIP BAG LT(C)

HG ヒップバッグ(C) / HG ヒップバッグLT(C)

ルアーマンの要望に応える 高次元の機能性を追求

HG ヒップバッグ(C):約13×33×22cm | ¥12,000
HG ヒップバッグLT(C):約11×30×19cm | ¥11,280

NEW 4月発売予定

HG SHOULDER BAG(C) / HG SHOULDER BAG LT(C)

HG ショルダーバッグ(C) / HG ショルダーバッグLT(C)

高次元の機能性を凝縮した ハイパフォーマンスモデル

HG ショルダーバッグ(C):約12×33×20cm | ¥12,000
HG ショルダーバッグLT(C):約10×29×19cm | ¥11,280

NEW 4月発売予定

HG BACKPACK 27(C)

HG バックパック 27(C)

HGシリーズに実釣専用のバックパック登場

約17×27×53cm | ¥18,500

NEW 4月発売予定

HG MESSENGER BAG(C)

HG メッセンジャーバッグ(C)

高次元の機能性を追求したメッセンジャーバッグ

約10×36×25cm | ¥13,560

NEW 4月発売予定

HG WAIST POUCH(C)

HG ウエストポーチ(C)

フィット性と機動性を追求したライトタイプ

約10×37×17cm | ¥8,880

NEW 4月発売予定

DS-2301G

DS-3301G

DS-2301G / DS-3301G

ダイワ FOGLER GORE-TEX ミッドカット / ダイワ FOGLER GORE-TEX ハイカット

ゴアテックスブーティーを採用した透湿防水シューズ新登場

ブラック：24.0cm / 25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm
グレージュ：25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm
リミテッドグレー：25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm

DS-2301G | ¥26,100 / DS-3301G | ¥28,400

Ortholite

DS-2301G NEW 5月発売予定

DS-3301G NEW 5月発売予定

BASS PRO STAFF ANGLER

Pro Angler

並木 敏成
Toshinari Namiki

奥村 和正
Kazumasa Okumura

清水 盛三
Morizo Shimizu

内山 幸也
Yukinari Uchiyama

Okappari Angler

川村 光大郎
Kotaro Kawamura

佐々木 勝也
Katsuya Sasaki

中川 雅偉
Gai Nakagawa

村上 晴彦
Haruhiko Murakami

Pro Tournamenter

JB / NBC

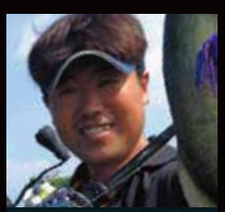
泉 和摩
Kazuma Izumi

川口 直人
Naoto Kawaguchi

青木 大介
Daisuke Aoki

室町 雄一郎
Yuichiro Muromachi

北見 真人
Masato Kitami


上田 恭弘
Yasuhiro Ueda

Bass Fishing Guide

長谷川 耕司
Koji Hasegawa

三宅 貴浩
Takahiro Miyake

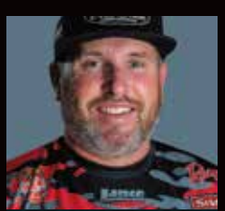
前田 純
Jun Maeda

三村 和弘
Kazuhiro Mimura

U.S.A. Angler

Brandon Palaniuk
ブランドン パラニューク

Brent Ehrler
ブレント エーラー


Brett Hite
ブレット ハイト

Chris Johnston
クリス ジョンストン

Randy Howell
ランディ ハウエル

Seth Feider
セス ファイダー

Takahiro Omori
大森 貴洋

Kyoya Fujita
藤田 京弥

折金 一樹
Kazuki Orikane

茂手木 祥吾
Shogo Motegi

松本 猛司
Takeshi Matsumoto

林 龍介
Ryusuke Hayashi

马 成
Cheng Ma

赤松 健
Ken Akamatsu

佐藤 健人
Kento Satou

梅田 京介
Kyosuke Umeda

鈴木 隆之
Takayuki Suzuki

篠塚 亮
Ryo Shinotsuka

山下 一也
Kazuya Yamashita

山下 尚輝
Naoki Yamashita

青木 唯
Yui Aoki

宮嶋 駿介
Shunsuke Miyashima

W.B.S.

赤羽 修弥
Shuya Akabane

橋本 卓哉
Takuya Hashimoto

草深 幸範
Yukinori Kusabuka

島後 英幸
Hideyuki Shimago

小島 明久
Akihisa Kojima

丸山 智幸
Tomoyuki Maruyama

Cody Meyer
コーディー マイヤー

Cory Johnston
コリー ジョンストン

Ish Monroe
イッシュ モンロー

Patrick Walters
パトリック ウォルター

Yusuke Miyazaki
宮崎 友輔

Daisuke Kita
北 大祐

Takayuki Koike
小池 貴幸

Kazuki Kitajima
北嶋 一輝

DAIWA BASS
[Ultimate BASS]

DAIWA BASSの情報満載!
今すぐCHECK!!

powered by DAIWA WORKS

釣り具を正しくお使いいただくために

釣りを安全に楽しんでいただくために、商品に添付しております『取り扱い説明書』を必ずお読みください。

■安全にお使いいただくために
お使いになる人や他の人への危害及び財産への損害を未然に防止するため、取扱説明書や本体ラベルに表示された内容は必ずお守りください。取扱説明書及びラベルのマークの意味は次のようになっています。

警告　この表示は「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。

注意　この表示は「人が損害を負う可能性が想定される内容や物的損害の発生が想定される内容」を示しています。

スピニングリール

使用方法に関する事項

注意
- ●キャスティング（投げる）の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- ●キャスティング（投げる）の時は、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ●ストッパーのあるリールは、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- ●自重は素材、表面処理、部品等により、バラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。

注意
- ●回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。
- ●レバーブレーキ付きリールでは、レバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たりけがをするおそれがあります。
- ●レバーブレーキ付きリールでは、ローターが逆転している時、レバーを押さないでください。ストッパーが急に掛かり、破損し、けがをするおそれがあります。

両軸受リール

使用方法に関する事項

注意
- ●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。
- ●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。

注意
- ●ストッパーのあるリールはストッパーをOFFにして釣っているとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- ●自重は素材、表面処理、部品等により、バラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。

注意
- ●回転しているスプールには触れる場合は充分に注意してください。けがをするおそれがあります。

釣竿（一部玉網を含む）

使用方法に関する事項

危険 感電注意
- **●電線との接触による感電**
- 高圧線・線路・鉄橋等の電線による感電に注意してください。
- 釣竿は素材特性上、電気をよく伝えます。特に電線等に接触、または、釣竿を近づけただけでも感電して死亡事故の原因となります。釣り場を移動する時は竿をたたみ、高圧線・線路・鉄橋等の電線の下または近くでは絶対に使用しないでください。
- **●落雷による感電**
- 落雷による感電に注意してください。使用中、雷が発生した時は、ただちに釣竿から離れ、安全な場所に避難してください。落雷による感電死を招くおそれがあります。
- **●釣り場以外の電線による感電**
- 釣り場以外で釣竿を使用し、電線に触れる事故が発生しています。
- 釣竿を使用する時は、周囲の安全に十分注意してください。感電による感電死を招くおそれがあります。

警告
- **●キャスティング（投げる）時の注意**
- キャスティング（投げる）の時は、周囲に人がいないか、十分に安全を確認してください。釣針が人にささったり、ルアーフック、オモリ等が人に当たると非常に危険で、重大事故に繋がるおそれがあります。

注意
- **●固着のゆるめ方**
- 釣竿の固着（継ぎ部が食い込んで外れない時）は、継目の両側近くに、すべり止めを当てて握り、互いに逆方向へヒネリながら押して（振出竿の場合）、継目をゆるめてください。その際、一気に力を入れると釣竿の継目に手をはさみ、けがをするおそれがあります。
- **●根掛かりの外し方**
- 根掛かり（水中、陸上での障害物に仕掛けが絡みはずれない状態）した時は、無理に竿をあおらないでください。竿が折れたり、外れた仕掛けが飛んできて、けがをするおそれがあります。根掛かりは、出来るだけ、糸を手にとって引っ張って糸を切ってください。その際、糸で手を切ることがありますので、手袋やタオルで手を保護してください。太ハリスご使用の場合は、手で切るのが危険な場合がございます。十分にご注意ください。
- **●破損時の取り扱い方**
- 使用中、万一釣竿が破損（折れ、割れ、欠け、剥離）した場合、破損した個所や破片で手などにけがをするおそれがあります。

注意
- ●自重は素材・塗料・部品等により、ばらつきますので標準自重で表示しております。
- ●全長は合わせの深さ等により、ばらつきますので標準全長で表示しております。標準自重・標準全長、その他の仕様も公正競争規約に基づく表示をしております。
- ●竿は一本一本手作業で仕上げられています。そのため商品により多少の色、質感のバラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。
- ●元竿表示は、元節の元端面位置の素材外径を表示しております。但し、磯竿、渓流竿は元端面より竿先側に50mmの位置、鮎竿は元端面より竿先側に100mmの位置の素材外径を表示しております。

疑似餌（ハリあり）・疑似餌（ハリなし）

使用方法に関する事項

警告
- ●針先は危険です。取り扱いには注意してください。
- ●キャスティング（投げる）時は、周囲の安全を確かめ、危険のないことを確認してください。周囲に人がいると針が刺さり、けがをさせるおそれがあります。
- ●釣り以外の目的に使用しないでください。
- ●塗装の上塗りは、変質や不具合を起こす場合があります。予めご了承ください。

保管に関する事項

注意
- ●子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- ●屋内であっても直射日光の当たる場所、炎天下の車内等、高温になる場所を避けて保管してください。
- ●プラスチック製のものの上に放置すると、変形させるおそれがあります。

釣　針

使用方法に関する事項

注意
- ●針先は危険です。取り扱いには注意してください。
- ●釣り以外の目的に使用しないでください。
- ●サクサスフックは、通常の塗装及びメッキフックに比べ、針先が大変鋭く、表面が滑るため刺さり易くなっています。怪我防止のため、取り扱いには十分ご注意ください。

保管に関する事項

注意
- ●子供または幼児の手の届かないところに保管してください。

廃棄に関する事項

注意
- ●釣針は、釣り場に捨てると危険ですので必ず持ち帰って処分してください。

釣　糸

使用方法に関する事項

注意
- ●金属糸は、電線に接触すると感電の原因となります。
- ●釣糸を切る時は、ハサミなどを使用してください。手や歯で切ると、けがをする恐れがあります。

廃棄に関する事項

注意
- ●釣糸は、環境保護の観点から釣り場に捨てずに必ず持ち帰って処分してください。

小物類（ウキ、オモリ、ヨリモドシ類、目印、その他）

使用方法・保管等に関する事項

注意
- ●オモリご使用の際はスナップを使用することをお勧めします。
- ●オモリには鉛などを使用しているものがあります。「飲んだら危険」です。保管には十分気をつけ、特に子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- ●硬い物に当たると、塗装が剥がれることがあります。
- ●釣り以外の目的に使用しないでください。
- ●使用済みの仕掛けなどは、そのまま釣り場へ捨てたり、他のゴミと一緒に廃棄したりせず安全に持ち帰り責任を持って処分してください。
- ●車内など高温の場所に放置すると、変形や変質等の原因となりますのでご注意ください。
- ●直射日光を避け温度変化の激しくない所に保管してください。
- ●長くお使い頂くために、使用後は、必ず真水で洗って水分を拭き取り、乾いた場所に保管してください。
- ●オモリを投げる時は、周囲の安全を確かめ、危険のないことを確認してください。周囲に人がいるとオモリが当たり、けがをさせるおそれがあります。

バッテリー

使用環境の制限および使用条件の制限

警告
- ●バッテリーを火の中に入れたり、電子レンジやオーブン、電磁調理器で加熱しないでください。また、炎天下の自動車内、直射日光の強いところ、ストーブの前面、火のそばなど高温になる場所で充電、使用、放置しないでください。液もれ、発火、破裂のおそれがあります。
- ●充電は必ず専用充電器を使用し、指定の充電条件を守ってください。指定条件を守らないと、液もれ、発熱、発火、破裂のおそれがあります。
- ●バッテリーを水や海水に、漬けないでください。発熱や故障、端子を腐食させるおそれがあります。
- ●リチウムバッテリーを海中に落とし、水圧により内部に海水が入ると短絡し発熱します。またその状態で充電すると発火・破裂の可能性が非常に高くなりますので絶対に充電・使用しないでください。
- ●外部にひび割れなどの損傷があった場合は、直ちに使用を中止してください。液もれ、発熱、発火の恐れがあります。

注意
- ●リチウムイオンバッテリーの使用温度範囲は、以下のとおりです。
- 放電（使用時）：0～40℃ ■充電：15～30℃ ■保管：0～20℃
- この温度範囲以外では、バッテリーの性能や寿命を低下させたり、バッテリーの破損や変形の原因になることがあります。高温の場合、液もれ、火災、破裂のおそれがあります。
- ●バッテリーは、充電器を介せずに直接家庭用電源（コンセント）や自動車のシガレットコンセントなどへ接続させないでください。液もれ、火災、破裂のおそれがあります。

使用前の準備に関する事項

注意
- ●バッテリーを使用する前に、必ず取扱説明書または注意書きをよく読んでください。なお、取扱説明書または注意書きが分かりにくい場合は発売元までお問い合わせください。また、お読みいただいた後は大切に保管し、必要な時は再度ご確認ください。
- ●バッテリーは、エネルギーを持っています。取扱説明書または注意書きを読まずに使用すると、バッテリーの液もれ、火災、爆発などが発生して、人身を損傷させるおそれがあります。
- ●バッテリーをお買上げ後、初めて使用する場合に、バッテリーの端子部分に腐食や、発熱、その他の異常がある時は、使用しないでください。異常のあるままバッテリーを使用すると液もれ、火災、爆発のおそれがあります。
- ●充電中に著しい発熱がある場合は、直ちに使用を中止してください。
- ●バッテリーの充電は目が届く所で行ってください。
- ●フローリング上での充電は避けてください。熱でフローリングが変色する場合があります。

使用方法に関する事項

警告
- ●バッテリーや充電器などを分解、改造、破壊しないでください。液もれ、火災、破裂などのおそれがあります。
- ●バッテリーは充電時温度範囲を超える場所で充電しないでください。液もれ、火災、破裂のおそれがあります。
- ●バッテリーが液もれし、液が目に入ると失明、皮膚に付くとやけどの原因となります。すぐに、きれいな水で洗った後、医師の治療を受けてください。
- ●バッテリーは、指定された用途以外に使用しないでください。指定された用途以外に使用すると液もれ、火災、破裂などのおそれがあります。
- ●バッテリーに直接ハンダ付けをしないでください。故障、液もれ、火災、破裂などのおそれがあります。
- ●バッテリーに強い衝撃を与えたり、投げたりしないでください。故障、液もれ、火災、破裂などのおそれがあります。

注意
- ●お子様がバッテリーを使用する場合は、保護者の方が正しい使用法を確実に教えてください。また、使用途中においても安全であることをご確認ください。

保守・点検に関する事項

警告
- ●バッテリーには寿命があります。寿命がきたものをそのまま使い続けた場合、バッテリーの短絡などが発生して、液もれ、火災、爆発などの原因となります。
- ●バッテリーの液もれ、異臭、変形など、これまでと異なる現象に気づいた時は使用しないでください。異常のあるまま使用すると液もれ、火災、破裂のおそれがあります。

注意
- ●バッテリーを指定充電器の取扱説明書に記載している充電時間以上に充電しないでください。また、充電の際に所定の時間を超えても充電が終了しない場合は、充電をやめてください。所定の時間を超えて充電すると液もれ、火災、破裂のおそれがあります。
- ●バッテリーの接続端子に海水がついた時はすぐにふき取ってください。放置すると接触不良の原因になります。

保管に関する事項

注意
- ●バッテリーは、幼児の手の届かないところで保管、充電してください。
- ●バッテリーを、炎天下の自動車内、直射日光の強い所、ストーブの前面、火のそばなどの保管温度を超える場所で保管しないでください。液もれ、火災、破裂のおそれがあります。

廃棄に関する事項

注意
- ●バッテリーには寿命があります。寿命がきたものをそのまま捨てたり、他のゴミと一緒に捨てると火災、破裂のおそれがあります。
- ●使用済みのバッテリーは、リサイクルできます。廃棄時は、端子をテープなどで絶縁してください。使用済みのバッテリーでも電気エネルギーが残っていますので、端子の絶縁をしておかないと火災や破裂のおそれがあります。

膨脹式ライフジャケット（自動・手動膨脹式）

使用方法・保守・点検・保管・お手入れに関する事項

危険
- ●本製品は着用者の頭部を水面上に出す浮力を持ち、呼吸をしやすくする機能がありますが、生命の安全を保証するものではありません。
- ●浮力体となる気室に傷をつけないでください。特に針には注意してください。気室に穴が開きますと、ボンベから充填したエアーが漏れ、本来の機能をはたす事ができません。着用中の転倒や針掛かり等で、気室や膨脹装置に傷や破損が見られる場合は直ちに確認し、エアー漏れがあった場合は、直ちに使用を中止し、新しいものと交換してください。
- ●自動膨脹式ライフジャケットは、落水後にセンサーが感知して膨脹する仕様ですが、これは補助的な機能でありお客様の安全を素早く確保する意味で、落水時は手動にて手作動紐を引き膨脹させてください。
- ●膨脹装置を自動・手動にて一度作動させた場合は、ボンベ等の膨脹装置のパーツを必ず交換して使用してください。
- ●お客様の安全を考慮し、ご購入後1年を経過した場合、ボンベ等の膨脹装置のパーツを交換してご使用ください。

警告
- ●この救命衣を着用する場合は、必ず着衣の一番上に着用してください。救命衣の上にバッグ等を着用したり、着衣の下（内側）に着用しますと、自動膨脹装置の作動が遅れたり、膨脹するスペースが制限される等で、本来の機能が阻害されるおそれがあります。
- ●煙草などの火気に近づけたり、針や突起物等の鋭利な物による突き刺し・引っ掛けなどの破損には十分注意してください。着用前に鋭利な物（ピンオンリール・ピン付バッジ・ハサミ等）は取り外してから使用してください。
- ●機場での使用はお避けください。

注意
- ●生地・縫製部等に損傷・劣化等による穴が開いていないか、未使用のボンベかなど事前点検を十分に行ってください。
- ●ご使用前に必ず添付の取扱説明書をよくお読み頂き使用前点検を必ず行ってください。
- ●本製品を湿気の多い場所や、雨ざらしの場所・船上等で保管・放置しますと、センサー（スプール）が湿気を感知し自動膨脹しますので、保管時・着用しない時は、乾燥した場所で管理してください。また、直射日光・光源の当たる場所、薬品・溶剤・油と接触する場所や熱源等の高温になる場所、ネズミ等の害を受ける場所では保管しないでください。
- ●丸洗いの洗濯はしないでください。汚れた場合は、取扱説明書に従ってメンテナンスを行ってください。

レインウエア

使用方法・お手入れ・保管に関する事項

注 意

●製品の注意・洗濯表示は必ずご確認ください。
●洗濯は必ず手洗いで、洗濯機・脱水機・乾燥機等は使用しないでください。洗濯機・脱水機で攪拌される事で、生地の損傷、表面の撥水の低下、漏水、剥離等のトラブルの原因となります。また、脱水機の使用は、激しい揺れや横転事故の原因になる恐れもありますので使用しないでください。乾燥機及びタンブラーを使用した場合にも、極端な生地等の縮み・シワの発生等トラブルの原因となりますので使用しないでください。
●衣服に付着した油や泥等の汚れ、塩分、カビ等は漏水の原因となります。使用後は、すぐに生地表面の汚れを水で洗い流し、汚れのひどい部分はスポンジ等の柔らかい布にうすめた中性洗剤をしみ込ませて、軽くたたくように汚れを落としてください。その後十分にすすいだ後、ハンガーに吊るして形を整え、風通しの良い場所で十分に乾燥させてください。十分に乾いた後に、生地表面にムラなく撥水スプレーをして頂くと、ある程度撥水性能は保てます。（撥水スプレーはPVC、PU素材には使用できません。）
●ポケット内に財布や携帯電話・車のキー等の貴重品を収納する場合は、念の為、市販の防水ケース等に入れて濡れないように収納してください。不慮の事故等で収納物に問題が起きた場合、一切の責任を負いかねます。
●水や汗で濡れたまま他の物と重ね合わせたり、放置しないようにしてください。色物は他の物と一緒に洗わないでください。脱色や移染の可能性があります。
●ウエアの素材機能（撥水加工・防水加工など）は、使用しなくても経年変化で劣化します。保管時は、車中やトランクルーム等の倉庫や炎天下など温度の上がる場所・日光等の光源の当たる場所や湿気の多い場所に放置せず、風通しの良い場所で保管してください。
●長期間経過した商品は、使用頻度にかかわらず経年劣化（ポリウレタンの加水分解など）による素材のはがれ・シワなどが発生し、機能低下することがあります。
●長時間、日光等の強い光に当たると脱色の可能性があります。

アイウエア

使用方法・保管等に関する事項

注 意

●偏光グラスは日中の光線のまぶしさや通常使用での有害な紫外線、水面の反射光を防ぐことは出来ますが、その他の保護機能は備えていません。仕掛けやオモリ等の接触による顔面のケガなどについては、十分にご注意ください。
●必ずご自分の顔に合ったものをご使用ください。サイズが合わないと頭痛の原因となることがあります。
●濡れたままの保管は偏光機能低下やレンズを傷める場合があります。使用後は水を切って湿気のない所に保管してください。
●液晶画面や車のフロントガラスなどは、偏光機能などにより見にくい場合があります。
●お手入れの際は、濡れた（真水）柔らかい布で汚れを軽く拭き取り、すぐに自然乾燥してください。
●炎天下の車内等、高温になるところに放置しないでください。レンズの変色、変形やフレームの変形を起こす場合があります。
●汗、化粧品等でフレームの剥離、変色や移染を起こす場合があります。ご使用後は拭き取って保管してください。
●凸レンズが付いたバイフォーカル偏光メガネは、太陽光線が凸レンズに集光され焦点があうと火傷の原因になることがありますので、ご使用時は帽子を着用し太陽光を断ってご使用してください。また、日の当たる場所にそのまま放置すると最悪の場合発火することが考えられます。ご使用にならない場合は必ずケースに入れて本体に光が当たらないよう注意してください。
●目に異常を感じた場合や違和感を感じたらすみやかに使用を止めてください。

ロッドケース・バッグ・バッカン

使用方法・保管に関する事項

注 意

●炎天下の車内、直射日光のあたる場所、蛍光灯の近く、高温多湿の場所に長時間放置することは避けてください。変形、変色、劣化することがあります。
●お手入れの際は、濡れた（真水）柔らかい布で、汚れを軽く拭き取って日陰で自然乾燥してください。
●商品を保管する際は、風通しが良く、湿気の少ない冷暗所で形を整えて保管してください。
●長期間経過した商品は、使用頻度にかかわらず経年劣化による素材のはがれ・シワ・亀裂などが発生し、機能低下することがあります。あらかじめご了承ください。
●水際で直接水を汲むのは引き波に引かれ危険ですので避けてください。
●重い物を入れて運ぶと本体が変形したり、ハンドルの離脱や切断、底の破れ等による破損の恐れがありますのでおやめください。
●片方だけのハンドルを使用して重い物を運ぶとハンドルの離脱や切断の原因となることがあります。必ず、左右のハンドルを持ち、同時に使用してください。

履　物

使用方法に関する事項

警 告

●フィッシング用履物は、それぞれの釣り専用の設計となっています。使用する場所や状況に合ったものをご使用ください。使用用途と異なった使い方をしますと、スリップによる重大な事故や怪我の原因になることがあります。
●履物は、その使用頻度にかかわらず経年劣化等により、靴底やミッドソール部がはがれてくる可能性があります。ご使用前には必ず点検を実施してください。特に靴底部分は繰り返し折り曲げてミッドソールやソールに剥がれやヒビ割れ・亀裂等がないか確認してください。異常があった場合は絶対に使用しないでください。
●万一、ご使用中に「靴底はがれ」や「破損」が発生した場合はただちに、使用を中止してください。
●ソール部の「ゴム」「スパイクピン」「フェルト」等は、ご使用により消耗していきますので、当初のグリップ力は失われます。ご使用前には必ず点検を実施し摩耗が進んだ商品は絶対に使用しないでください。
●体質によっては着用中にかゆみ・かぶれ等が発生するおそれがあります。その際は使用を中止し、すぐに専門の医師にご相談ください。
●表示サイズは目安です。お買い求めの際は必ずご試着のうえ足に合ったサイズをお選びください。大きすぎても小さすぎても足を痛めます。
●どんな場所においても100%のグリップ力は得られません。スリップ等による転倒の危険性は常にあります。安全面には十分に注意しご使用ください。

お手入れ・保管に関する事項

注 意

●素材の特性上、変色・退色する場合があります。あらかじめご了承ください。
●汚れやゴミ等が付着した状態で保管すると、素材を傷め経年劣化を促進させます。ご使用後は真水で水洗いし、風通しの良い日陰で内部まで完全に自然乾燥させてください。
（火のそばや直射日光での乾燥はしないでください。変形・変色の原因になります）
●保管時は、高温・多湿になる場所や直射日光・室内灯の当たる場所での保管はお避けください。又、車のトランクや車内等に長時間放置しないでください。高温・多湿状態での保管は変形・変色・劣化を早める原因となります。
●洗濯機・脱水機・乾燥機等は使用しないでください。製品破損の原因となります。
●幼児・子供の手の届かない所に保管してください。

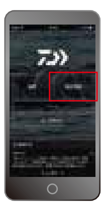
DAIWAアプリが釣りをもっと楽しくする。

DAIWA App （ダイワ アプリ）

① 面倒だった重さ、長さ、ラインの計算を一瞬で
② バーコードにアプリをかざすだけ。製品情報に速攻アクセス
③ 幅広いジャンルの動画の中からあなた好みの動画を自動でおすすめ
④ 好きな動画はすぐにお気に入り登録 「また観たい。」そのタイミングを逃さない

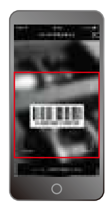
DAIWAアプリのご紹介・操作方法・「よくあるご質問」などアプリの情報はQRコードから閲覧できるページでご確認ください。

DAIWA Appによる、バーコード検索の方法



1 TOP画面右上、「製品情報」をタップ。

2 上段、左から2番目「バーコードスキャン」をタップ。



3 あとは気になった商品のバーコードをかざすだけ。

4 すぐに製品ページへ。気軽に詳細を確認できる。

グローブライド株式会社

〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16

www.globeride.co.jp

お客様センター

0120-506-204（無料）

受付時間:9時～17時（土日祝日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます

www.daiwa.com/jp/

BE EARTH-FRIENDLY

※当社のJANコードの頭7桁は、4960652からはじまるものと4550133の2種類があり、末尾1桁が先頭に記載されています。
※このカタログに掲載されている価格はすべてメーカー希望本体価格です。（消費税は含まれておりません。）
※写真の色は印刷などの関係により実際の色と多少異なる場合があります。
※仕様、価格は改良等のため予告なく変更することがあります。
※このカタログに表示されている重量・サイズ等は仕様標準値を掲載しています。

このマークのある釣竿は、全国釣竿公正取引協議会が「釣竿の表示に関する公正競争規約」にのっとって、責任をもって認定したものです。

このマークは（公財）日本釣振興会が、日本の"釣り"と"釣り環境"をよりよく発展させるため設けた"釣り振興事業資金拠出"に協力している商品についております。

このマークの表示された商品の売り上げの一部は、釣りの未来、釣り人の未来へつながる環境事業である「つり環境ビジョンコンセプトに基づく LOVE BLUE事業」の資金として活用して参ります。

VEGETABLE OIL INK

BASS 2023年3月11日発行