



BASS

DAIWA FISHING TACKLE 2022





Feel Alive.

最高の瞬間を感じる。

目を閉じれば、臉の裏に浮かぶ激闘の瞬間。

大一番はクセになる。

すべては成長へと繋ぐ糧だ。

常に前を向き、果敢に猛進。

想いの強い方が勝ちへと近付ける。

また朝は来る。明けない夜はない。

あの興奮をもう一度。





The Ultimate Bass Fishing Tackle

REEL

EXIST

その手に、未来を。



the Bloodline of EX

国産ハイエンドの系譜に連なる至高の存在

時代が産み落としたふたりの若き怪物

DAIWAのスピンングリールは、1989年にTOURNAMENT EXを発表してから今日に至るまで、常に時代を象徴するアングラーとともに歩み、未来を見据えて進化してきた。

日本最大のトーナメント組織であるJB、そのトップカテゴリーにおいてデビュー直後から好成績を連発し、20歳代のうちに数々の勝利とタイトルを積み重ねた若き怪物——そう聞いて、誰を思い浮かべるだろうか。

多くの人が、今まさに時の人である藤田京弥の名前を挙げるのではない。

一方で、長年のバスフィッシング愛好家は、プロデビューからわずか4年で国内を卒業して海を渡った天性のトーナメンター・並木敏成こそが怪物と呼ぶに相応しいと言うだろう。

お気づきのように、冒頭の内容は並木と藤田、どちらにも当てはまる。並木敏成がその怪物性をいかに発揮し、世界最高の権威を誇るB.A.S.S.バスマスタークラシックに最初の外国人(非アメリカ人)として足跡を残した1996年は、奇しくも次代の怪物・藤田京弥がこの世に生を受けた年でもあった。

奇妙な符合はこれだけではない。元号が平成に改まってすぐに頭角を現した並木、令和の怪物と称される藤田。もちろん血縁にはないふたりだが、ともに時代を象徴する、怪物の系譜に連なるアングラーたちと言えるだろう。そして前世紀から続く彼らの物語は、DAIWAハイエンド・スピンングリールの開発史とも深く関わっている。

重なる三十余年。EXの系譜

DAIWAスピンングリールの最高峰であるEXISTの名は、国産スピンングリールの頂点を極めた名機TOURNAMENT EXに由来する。このEXの発売当時、並木はDAIWAの新入社員としてプロモーションに携わっていたのだが、仕事で扱うのと、個人として使うのとは別話。当時を振り返って「社会人1年生には高くて買えなかったよ」と並木は苦笑する。

「もう時効だよな? (笑) じゃあ話すけど、当時の上司が、並木くんはトーナメントに出ていてなかなか強いんだってね、使いなよ、って検品ではじいたTOURNAMENT EXをくれたんだ。そのときの自分は、もうローカルトーナメントでは勝ちまくっていたけれど、JBのプロ資格を取る前で、プロアングラーとしての実績はもちろん、知名度もないに等しかった。つまりEXをゲットできたのはDAIWAに就職した

役得でしかなかった(笑)。でも、大きな励みになったよ。上司が期待してくれてる! ってね。そのEXを整備して、翌年から出場したJBで釣りまくったんだ」

1989年発表のTOURNAMENT EXは当時、世界最高の精度を誇るメタルボディとベアリングをふんだんに使用。駆動系統の要所を的確かつ高い剛性で支持することで、パワフルでなめらかな巻き心地を実現し、また海外メーカーが幅を利かせていた市場に、made in JAPANの急先鋒として切り込んだ。その高性能と醸し出すラグジュアリーな雰囲気から「国産ハイエンド」という概念が生まれ、成功を収めたEXを礎に、以降のDAIWAリールは加速度的に進化していくことになる。

EX時代には、アソビを排除した逆転防止機構「インフィニットアンチリバース」やローターバランスを整えて回転時のブレを抑える「ジャイロスピン」を実装。TOURNAMENT Zに改称した1995年からは、そのころ一気に普及したフロロカーボンラインのトラブルを大幅に減少させる「ツイストバスター」や「ABSスプール」を装備。20世紀から21世紀への過渡期に存在したZの最後期モデルであるZ-CやAIRITYには、「エアベール」を始めとして自重や使用感の軽さを実現するための設計・機能・素材を次々に導入した。

そして2005年、EXの名を頂いてEXISTが登場。この年並木は、B.A.S.S.と双璧を成していた世界最高峰のツアー・FLWのワチタリバー戦を制し、日米両メジャーでの優勝を達成した。

実現した未来

1989年からEXISTが誕生するまでを、たった500字程度の手稿で振り返ったが、足早に開発史を辿ることで鮮明になるのは、DAIWAのリール開発が、ひとつの壮大な物語だということだ。駆動系統の支持機構は現代のMQ(モノコックボディ)やHYPER DRIVE DESIGN(2020年ベイトリール実装)の思想に通じ、次のページで触れるAIRDRIVE DESIGNは、ジャイロスピンやエアベールが土台になっている。つまり、現代のEXISTが持つスピンングリールとしての本質的な機能や性能は、三十余年前にEXの開発陣が見ていた色付きの夢であり、未来だったといえる。

2022年モデルのEXISTにも、DAIWAが積み重ねてきたことの集大成たるAIRDRIVE DESIGNや、藤田京弥が熱望したドラッグATD TYPE-Lなどの“実現した未来”が満載されている。ページを繰って、さっそくこれらのNEWテクノロジーについてご覧いただきたい。



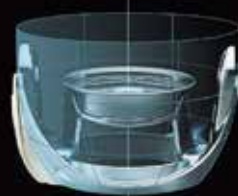
SPINNING REEL

AIRDRIVE ROTOR

by AIRDRIVE DESIGN

アングラーの意思と 直結しているかのような レスポンス

DAIWAが取り組み続ける、スピニングリールにおけるローター回転レスポンスの向上。DAIWAは、独自の理論より、球体からそのまま切り出したかのような新形状を導き出した。そこからさらに不要な肉を徹底的に削ぎ落すことで、剛性を維持したまま、大幅な軽量化に成功。ローターを回転させるときに働く慣性力は、軽量なものほど小さくなる。すなわち、軽く巻き出せて、止めたいときにピタッと止められる。EXISTはアングラーが意のままにコントロールできる操作性の高さを獲得したのだ。アングラーの意思と直結しているかの如きハイレスポンス。それがEXISTの意志。



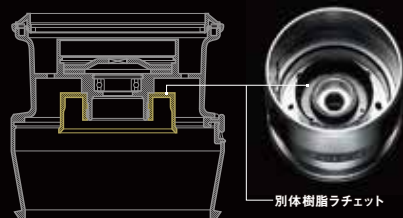
球体から切り出したかのような左右対称のデザイン。理想の回転バランスを生む。

AIRDRIVE SPOOL

by AIRDRIVE DESIGN

新機構を覆う風のサーフェス

綿密な強度計算のもと、不要な肉を徹底的に削ぎ落とし、軽量化を突き詰めた薄肉設計。糸巻部、スプールのスカート部の薄肉設計はもとより、スプール内部の肉抜きに至るまで一切の妥協を許さずに設計し、強度テストを行った。スプールが軽くなるとキャストやリール操作が軽快になる。また、この穏やかな水面の如きスプールは新機構を内包している。新開発の作動抵抗が少ないドラッグ発音機構と、このEXISTに搭載するべく進化したNEWドラッグATD TYPE-Lは、二つの相乗効果で作動時のレスポンスを高めている。



スプールは薄肉化しながらも、穴加工やダブルアルマイトは使用せず、滑らかな白銀の面のみで構成することで、品格をカタチにした。スプールのスカート部は、滑らかなグラデーションカーブを描きながら下部へと絞り込まれていく流麗かつシンプルなフォルム。ラチェット機構は別体パーツとし、発音機構も新開発。心地よいクリック音を響かせるとともに、動作時における抵抗も低減している。





AIRDRIVE BAIL

by AIRDRIVE DESIGN

さらに洗練されたベーステクノロジー

長年に渡ってDAIWAのスピニングリールに搭載されているエアベールは、軽量性と剛性をもたらす中空パイプ構造を採用。かつ、独自の形状によってラインをラインローラーへとスムーズに誘導し、トラブルレスな巻き出しを可能としている。エアドライブベールは、さらなる軽量化を実現するべく、必要強度を維持しながら、小径化。また、ラインがベールからラインローラーへと、よりスムーズに移行可能な最適なベール角度に傾斜セッティング。エアドライブローターの性能を支え、するとともに、さらに軽量でトラブルレスになった。

TWIST BUSTER III

糸ヨレ防止機構が進化

ライントラブルの大きな原因である糸ヨレを解消するための機構がツイストバスター。22EXISTでは、ツイストバスターⅢを搭載。ラインローラー部に新たな溝を設けることで、ラインローラーを通過する糸のバタつきを抑制。



今の時代のアングラーのラインセレクトにおいて、よりストレスなくフィットする糸扱い性能（糸がベールを伝ってラインローラーにオートマチックにセットされる性能）を実現するため、ベール傾斜角は入念にセッティング。ベールによる糸の角度がラインスライダーに向かうにつれ鈍角になることで、ラインローラーにより糸を導きやすくなる。

傾斜

AIRDRIVE SHAFT

by AIRDRIVE DESIGN

“力強さ”と“回転の軽さ”の主軸

DAIWAがこれまでスピニングリールに搭載してきたリニアシャフトは、メインシャフトをピニオンと非接触構造にすることで摩擦抵抗をゼロにし、リーリング時に高負荷が掛かった際にも巻き上げのパワーロスを限界まで抑える効果を生み出すというシステム。その優れた構造を受け継ぎつつ、最新形へと進化させたエアドライブシャフトは、同じくメインシャフトとピニオンは非接触。これに加えてピニオンの両端をそれぞれボールベアリングで支持することで、ハンドルから入力されたパワーをより効率的に、ローターの回転力へと繋げることが可能とした。また、メインシャフトを高精度なカラーで支持することにより、回転ノイズを徹底的に排除。よりパワフルかつ滑らかで静粛性に富んだ巻き心地は、ルアー操作時の感度を高め、大物とのファイトでも主導権を渡さずにアングラーの優位をキープする。



エアドライブシャフト搭載モデルにおけるピニオンとメインシャフトの断面図



メインシャフトをカラー(①、②)で支持し、ピニオンと非接触にすることで、摩擦抵抗をゼロにしている。この構造自体は、従来のリニアシャフトと同様だが、エアドライブシャフトでは、そのカラーをより高精度化。これにより、滑らかに静かな回転性能を生み出している。さらに、ピニオンの両端(③、④)をボールベアリングで支持することで、パワフルな巻き取り性能を実現。

MC

MONOCOQUE BODY

革新の強靱・耐久構造

ボディに直接高精度のプレートをねじ込むことで固定。ギアの支持精度・剛性・気密性を向上した。また内部の省スペース・コンパクト化とドライブギアの大型化を同時に実現。



TOUGH DIGIGEAR

精緻な噛み合いが力を生み出す

超々ジュラルミン製MC(マシンカット)タフデジギアは冷間鍛造で高強度に仕上げた素材に高精度マシンカットを施して理想のギアを実現。さらにドライブギア表面の特殊表面処理でダメージを低減。

MAGSEALED

MAGSEALED

鉄壁の防水防塵力

ボディとローターの隙間に磁性オイルの壁を作って海水や埃などの浸入を防止する機構。ボディとローターが無接点だから回転は軽く滑らか。その初期性能を長期間維持する。



ATD TYPE-L

ATD TYPE-L

“追従力”が違う

滑らかに効き続けるATDの特性はそのままに初動レスポンスを向上し、ラインへの負荷をさらに低減。魚に過度なストレスを与えず、短時間でのランディングを可能とした。



LT2500S-XH

EXIST

「DAIWA史上最高」と断言する

川村 光太郎のインプレッション原稿を本人に確認してもらったところ、次の一文について修正依頼があった。

「今作のEXISTはDAIWA史上最高のスピニングリールだと思う」

この文から「と思う」を削除してほしい。間違いなく最高のスピニングリールだから、そう断言したい、と。

初代05モデルから12、15、18と着実に進化してきたEXISTだったが、先代のなかには一部の突出した性能によって、代替わり後も現行品(当時の最新機)を超える支持をコア層から得続けたモデルが存在する。しかし、たとえば05モデルは軽快なリーリングフィールが持ち味だが、その一点をとってみても22モデルは先代を凌駕すると川村は言う。「1投して、ハンドルを回し始めた瞬間に違いがわかった。巻き出しが軽い。シャカシャカした感じではなく、なめらか。なのに軽い」

この巻き出しの軽さ＝AIRDRIVE DESIGNの効果がどこに起因するのか。一発で見抜いたのは並木敏成だ。

「ローターをさらに小径化することで慣性を低減したのが効いてる

んだね。それができたのは、ローターの逆転機能とそのON/OFFレバーをなくしたから、か……。自分はビッグフィッシュとのやり取りでローターを逆転させることがあるんだけど、これだけ明確な効果(＝巻き出しの軽さ)が得られるうえに、ドラグ性能もアップしているわけだから、逆転機能の廃止にも納得できるよ」

並木が言及したドラグ、ATD TYPE-Lは、藤田京弥の要望をDAIWAが具現した新型だ。フッキングからランディングまでドラグ力の微調整をあまり必要としないATDと、設定値に対してレスポンスよくラインを送り出してくれるUTD。この二つの特性を一つにまとめ上げてほしい。それが今代の怪物の要望だった。

藤田がサンプルのテストを行ったのは2021年晩夏、TOP50戦を勝った直後の桧原湖だった。この日の藤田は1kgを超えるスモールマウスバスを掛けると、ラインの細さ(2lb＝906g)を感じさせないスピーディなやり取りで瞬間にランディング。そして笑顔を見せると言った——「これが、僕の理想とするドラグです」。



AIRDRIVE DESIGN **LT** MAGSEALED **M** ATD TYPE-L ソルト対応

イグジスト

品名	巻き取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン(lb-m)	PE(号-m)			
LT2000S-P	64	4.9	155	5	3-150	0.4-200	12/1	100,000	3 109379*
LT2000S-H	76	5.8	155	5	3-150	0.4-200	12/1	100,000	3 109386*
LT2500S	72	5.1	160	5	4-150	0.6-200	12/1	101,000	3 109393*
LT2500S-H	82	5.8	160	5	4-150	0.6-200	12/1	101,000	3 109409*
LT2500S-XH	87	6.2	160	5	4-150	0.6-200	12/1	101,000	3 109423*
LT2500S-OH	72	5.1	170	5	4-150	0.6-200	14/1	104,000	3 109416*
PC LT2500	73	5.2	175	10	6-150	0.8-200	12/1	102,000	3 109430*
LT3000S	77	5.2	180	10	6-150	0.8-200	12/1	103,000	3 109454*
PC LT3000	77	5.2	190	10	8-150	1-200	12/1	104,000	3 109478*
PC LT3000-XH	93	6.2	190	10	8-150	1-200	12/1	104,000	3 109485*



ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

EXIST IMPRESSION by DAIWA PRO

自分が勤めていたころからDAIWAが継続的に取り組んできたことが、今AIR DRIVE DESIGNという実を結んで、こんなに上質なリーリングに繋がっていると思うと、とても感慨深いものがある。ローターはコンパクトで軽量なうえに、デザインがシンプルで美しい。まるで球体から切り出したかのような形状で、見た目どおりに回転バランスが良いし、強度を維持しつつ軽量化を図るカタチとしても理に適って

魂を高揚させてくれる存在

いる。突起物がほとんどないから、ライン絡みやローターへの巻き込みが起これにくいのも大きなメリットだね。

フィネスフィッシングでも、スピーディにしっかりリグを操作したい。そのスタイルは、NEWロッドのSTEEZ S68ML-SV・ST／キングボルトにも表現されている。このロッドにNEW EXISTを乗せたときのシャープな操作性はクセになるレベルだよ。ボディ剛性が高いからキャスト、フッキング、ファイトといった動作でもダイレクト感が増している。本格的に使い込むのが楽しみな、わくわくさせてくれるリールだね。

Toshinari Namiki

EXIST

Kyoya Fujita

EXIST

DAIWAのドラッグには二つの系統があります。UTDとATDです。それぞれによさがあって、ATDは、ドラッグ値を一度適切に設定してしまえば、その設定のままフッキングからランディングまで行える。一方のUTDは、設定した値の負荷が掛かったら速やかにラインを送り出す“レスポンスのよさ”が特徴です。ただし、じわっと効き始めて、じわっと止まるATDのような“効きのなめらかさ”はありません。けれど、僕はそんなUTDも好き。“効くときは速やかに効いてほしい”からです。

以前は、効きのレスポンスと、効きのなめらかさは、両立しないと思っていました。でも、DAIWAスタッフに“理想の

“理想そのもの”を搭載

ドラッグ”を訊かれたので率直に要望を伝えたら、試作とテストを繰り返して完成に漕ぎつけてしまった。使用感としては“UTDとATDのイイとこ取り”。新しいEXISTに搭載されているATD TYPE-Lは、僕が理想とするドラッグそのものです。

スピニングリールは軽ければ軽いほどイイ。僕は契約する前から長年“DAIWAのハイエンド・スピニングリール”を使ってきました。いつの時代も、DAIWAのハイエンドがいちばん軽いから、です。

これは“釣れる軽さ”だ

僕は、リグを操作するときロッドを縦にさばきます。操作の仕方も厳密に言えばシェイクではなく、ラインを“揺すって”います。水深10mの漁礁にカメラを沈めて、自分が操作するネコリグのアクションを

たしかめたことがあるのですが、横さばきの細かいシェイクではワームが動いていませんでした。“縦に揺する”としっかりアクションして、釣れる。この操作では、軽さのメリットが際立ちます。

22 EXISTは重量が軽いだけでなくバランスもイイ。もし重量がリールの前方に集中していたら、150gのリールであっても重く感じるはず。お尻が重すぎるリールも、サオ先がフワついてしまって、やはりよくない。その点、22 EXISTは、釣るための性能として有効な軽さを備えていると言えます。

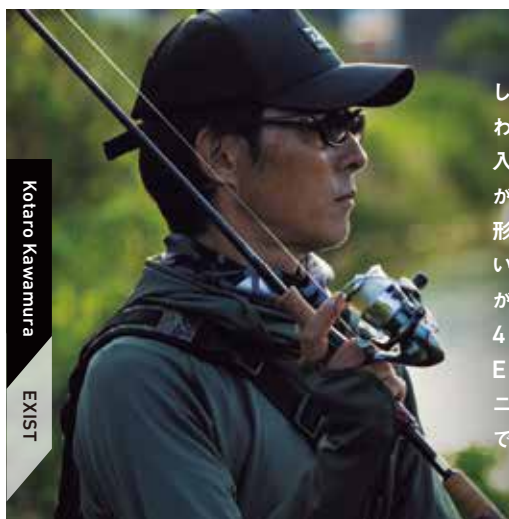
Koji Hasegawa

EXIST



EXIST

STAFF



Kotaro Kawamura

EXIST

初めて使ったときは驚きました。1投してハンドル1回転でこれまでの違いがわかったほど巻き出しが軽い。“スッと入る”感じです。だからといってハンドルが変に回り続けることもない。ローター形状もさらにトラブルレスに改善されていて、使っていてストレスに感じるところが本当に皆無になりました。前作から4年分の進化をたしかに感じる22 EXISTは、DAIWA史上最高のスピニングリール。僕にはこれ以上が想像できない完成度です。

巻き出しの軽さに加えてなめらかさも

アップしているように感じます。先代の18 EXISTもリーリングがとてもなめらかだから、これは僕個人にとっては正直、

これ以上が想像できない

さらなる釣果アップに繋がる要素ではないかもしれませんが、けれど駆動部の精度や剛性の向上は、耐用年数を延ばしてくれる。安心して使い込めるというのは、釣具にかぎらずあらゆる道具全般の必要条件だと思う。これからガンガン使い込んでインプレッションを更新していきたいです。

重量やハンドルの回り出しの軽さは、僕のなかでそれほど優先順位の高い要素ではありません。それよりも新しいEXISTは、ボディがモノコック構造かつメタル(マグネシウム)の剛性と、その強固なハウジングに収められたギアの噛み合わせが、本当に素晴らしいです。

18 EXIST(マグネシウム)、CERTATE(アルミ)、LUVIAS AIRITY(マグネシウム)と、気に入って使っているスピニング

メタル・モノコックの虜

リールが気づいたらすべてメタル・モノコックボディなんですけど、これらに比べても22 EXISTは巻き上げがさらになめらかに、パワフルになっているように感じます。

ATDからATD TYPE-Lへのドラッグの進化は、一度魚を掛ければすぐに感じられるレベルでよくなっています。つかえたり、引っ掛かったりするところがどこにもない。なめらかに効き始めるけれど、もたつく感じはなくて、レスポンスもイイ。ドラッグサウンドも高音・硬質に作り込んであってイイです。こんなふうに関性も満足させてくれる釣具は、使っていて嬉しくなりますね。



Daisuke Kita

EXIST

撮影: 桧原湖



Naoto Kawaguchi

EXIST

スピニングリールはドラッグ性能が命。ATD TYPE-Lは魚の引きに対するレスポンスがすごくイイね。掛けた魚って、釣り人に引っ張られるから反転して走るわけだけど、その初動をTYPE-Lは空振りさせてくれる。なんだこのヤロツ!て反撃しようとする、スカツとね。テストした桧原湖は水の透明度が高いから、掛けたスモールが水中でやりにくそうにしているのがよく見えたよ。出るのと同じレベルで止めるほうのレスポンスもイイ。つまり魚に走らせないドラッグだから、これまでよりもやり取りの時間が短くて済む。

“ハンドルを回す・止める”のレスポンスも上がったね。シェイクとリーリングを連動してリグをスイミングさせるとき、ラインスラックやテンションのコントロールがより緻密にできる。ハンドルから手を放してロッドを操作するとき、

初動を制すATD TYPE-L

ハンドルが落ちにくい(回りにくい)のも気に入ったよ。勝手にラインを巻き取られてテンションが張っちゃうと、食わない魚がいるからね。



LT2500-XH

LUVIAS AIRITY

軽さを極めたフルメタルMQボディ

エアリーな巻きと突き抜ける操作性、その圧倒的軽量感で名を馳せるLUVIASが、さらなる操作性を追求したハンドリングコンセプト“AIRITY”の名を冠して、最高峰の領域へと迫る。

その自重、実に170g (LT2500)。軽量かつ高剛性のマグネシウムという金属素材を採用したモノコックボディで、フラッグシップに迫る軽さを実現した。

また心臓部には、筐体の最大限に迫る直径を持つ、大口径の超々ジュラルミン製MCタフデジギアを搭載。ローターには超軽量ZAIONエアローターを採用。力強い回転性能と耐久性、劇的に軽い巻き出しと優れたレスポンス、そして限りなくノイズレスな巻き感。アングラーの繊細な指先に微細な変化を正確に伝えてくれる。

細糸戦を制する俊足“FC LT2500S-XH-QD” (自重155g) もラインナップ。歴戦のトーナメンターもその戦力に太鼓判を押す。

LT MAGSEALED **MQ** **ATD** ソルト対応



FC LT2500S

LUVIAS

エアリーな巻き、突き抜ける操作性

軽量小型スピニングのハイスタンダード機が、LT&ZAIONモノコックボディを採用。その自重は、FC LT2500Sで実に155g。

LT MAGSEALED **MQ** **ATD** ソルト対応



LT2500

CALDIA

“ZAION V”MQでフル進化

ボディ及びローターには、軽量かつ高剛性の“ZAION V”を搭載。上位機種と同等の軽さを備え、軽やかな巻き出しが体感できる。

LT MAGSEALED **MQ** **ATD** ソルト対応

SPINNING REEL



ZAION

ザイオン

加工難度が非常に高い、高密度にカーボン繊維が織り込まれた特殊樹脂を、DAIWAの独自技術で成形に成功。驚異の軽さと強さを兼ね備えた、DAIWAカーボンマテリアルの頂点。その性能を継ぐことが許されるのは、上位モデルのみの特権といえる。

ZAION V

ザイオン V

リールを、もっと軽く、強く。そのために開発されたカーボンハイブリッド樹脂が、ザイオンV(ブイ=バーサタイル)。ハイブリッドするカーボン量を緻密にコントロールすることで、金属を凌駕する軽量性と、金属に比肩するほどの強度を、ハイレベルで実現するとともに、多くのリールに搭載可能なバーサタイル性をあわせ持たせた。カーボンハイブリッド樹脂のMAXスペックともいえるザイオンのエッセンスを受け継ぐ。



LT2500S

CERTATE

パワーゲームが主戦場

海の大物を想定して仕上げられた耐久性と水中からの信号を即座に察知できる静粛性。バス向けのLT2500SはMAX5kg、LT2500-Hに至っては10kgという破格のドラッグ力。難攻不落のヘビーカバーへ挑むパワーフィネスで負け知らずだ。

LT MAGSEALED **MQ** **ATD** ソルト対応



LT2500

FREAMS

目指したのは軽さと剛性の両立

“ZAION V”をボディとローターに採用。高い剛性とさらなる軽量化を実現。幅広いルアーフィッシングに高いレベルで対応を可能にする。

LT MAGSEALED **ATD** ソルト対応

ルビアス エアリティ

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン (lb-m)	PE (号-m)			
FC LT2000S-P	64	4.9	150	5	3-150	0.4-200	11/1	57,400	3 109546*
FC LT2000S-H	76	5.8	150	5	3-150	0.4-200	11/1	57,400	3 109553*
FC LT2500S	72	5.1	155	5	4-150	0.6-200	11/1	57,900	3 109560*
FC LT2500S-XH	87	6.2	155	5	4-150	0.6-200	11/1	57,900	3 109577*
FC LT2500S-XH-QD	87	6.2	155	5	4-150	0.6-200	11/1	59,900	3 173103*
LT2500	73	5.2	170	10	6-150	0.8-200	11/1	57,900	3 109584*
LT2500-XH	87	6.2	170	10	6-150	0.8-200	11/1	57,900	3 109591*
LT3000S-C	77	5.2	175	10	6-150	0.8-200	11/1	58,900	3 109607*
LT3000S-CXH	93	6.2	175	10	6-150	0.8-200	11/1	58,900	3 109614*
LT3000	77	5.2	190	10	8-150	1-200	11/1	59,900	3 109621*
LT3000-XH	93	6.2	190	10	8-150	1-200	11/1	59,900	3 109638*

セルテート

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン (lb-m)	PE (号-m)			
LT2500S	73	5.2	205	5	4-150	0.6-200	10/1	48,500	2 202770*
LT2500S-XH	87	6.2	205	5	4-150	0.6-200	10/1	48,500	2 202787*
LT2500-H	80	5.7	205	10	6-150	0.8-200	10/1	48,500	2 202794*
LT3000S-CXH	93	6.2	210	10	8-150	1-200	10/1	48,500	2 202800*
LT3000S-CH-DH	85	5.7	220	10	6-150	0.8-200	12/1	49,500	2 202817*
LT3000	77	5.2	225	10	8-150	1-200	10/1	49,000	2 202824*
LT3000-XH	93	6.2	225	10	8-150	1-200	10/1	49,000	2 202831*

ルビアス

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン (lb-m)	PE (号-m)			
FC LT2000S	67	5.1	150	5	3-150	0.4-200	9/1	38,400	2 276375
FC LT2000S-XH	81	6.2	150	5	3-150	0.4-200	9/1	38,400	2 276382
FC LT2500S	72	5.1	155	5	4-150	0.6-200	9/1	38,900	2 276399
FC LT2500S-XH	87	6.2	155	5	4-150	0.6-200	9/1	38,900	2 276405
LT2500	73	5.2	175	10	6-150	0.8-200	9/1	38,900	2 276412
LT2500-XH	87	6.2	175	10	6-150	0.8-200	9/1	38,900	2 276429
LT2500S-DH	73	5.2	185	5	4-150	0.6-200	10/1	39,900	2 276436
LT3000-C	77	5.2	180	10	8-150	1-200	9/1	39,900	2 276443
LT3000S-CXH	93	6.2	180	10	6-150	0.8-200	9/1	39,900	2 276450
LT3000	77	5.2	205	10	8-150	1-200	9/1	41,400	2 276467
LT3000-XH	93	6.2	205	10	8-150	1-200	9/1	41,400	2 276474

カルディア

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン (lb-m)	PE (号-m)			
FC LT2000S	67	5.1	175	5	3-150	0.4-200	6/1	22,700	3 063138
FC LT2000S-H	76	5.8	175	5	3-150	0.4-200	6/1	22,700	3 063145
FC LT2500S	72	5.1	180	5	4-150	0.6-200	6/1	23,200	3 063152
LT2500	73	5.2	195	10	6-150	0.8-200	6/1	23,200	3 063169
LT2500S	73	5.2	190	5	4-150	0.6-200	6/1	23,200	3 063176
LT2500S-XH	87	6.2	190	5	4-150	0.6-200	6/1	23,200	3 063183
LT3000S-CXH	93	6.2	205	10	8-150	1-200	6/1	23,700	3 063190
LT3000	77	5.2	215	10	8-150	1-200	6/1	24,200	3 063206
LT3000-XH	93	6.2	215	10	8-150	1-200	6/1	24,200	3 107283

フリームス

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量		ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン (lb-m)	PE (号-m)			
FC LT2000S	68	5.2	185	5	3-150	0.4-200	5/1	16,300	3 041440
FC LT2000S-XH	81	6.2	185	5	3-150	0.4-200	5/1	16,300	3 041457
LT2500	75	5.3	200	10	6-150	0.8-200	5/1	17,300	3 041488
LT2500-XH	87	6.2	200	10	6-150	0.8-200	5/1	17,300	3 041495
LT3000-C	80	5.3	210	10	8-150	1-200	5/1	18,000	3 041501
LT3000S-CXH	93	6.2	210	10	8-150	1-200	5/1	18,000	3 041518
LT3000	77	5.2	225	10	8-150	1-200	5/1	19,000	3 041525
LT3000-XH	93	6.2	225	10	8-150	1-200	5/1	19,000	3 041532

[DAIWA TECHNOLOGY]

■ LTシリーズ製品品番の読み方



LT コンセプト

ボディ、スプール、ハンドルといった細部までの徹底した軽量化へのこだわり。リールの心臓部となるギア、そしてそれを包み込むボディの材料をよりタフなものへと進化させ生まれたDAIWA小型スピニングの新基準、それがLT。

EXIST	FC	LT2500	S	-	C	XH	-	DH
シリーズ	スプール				ボディ		ハンドル	
	特殊表記 ▼ FC = フィネスカスタム PC = パワーカスタム など	スプール径 LT1000 = φ40mm LT2000 = φ42mm LT2500 = φ45mm LT3000 = φ48mm LT4000 = φ51mm LT5000 = φ54mm LT6000 = φ57mm	巻糸量 D = 深溝 無 = 標準 S = 浅溝 SS = 超浅溝		サイズ C = コンパクト ワンサイズ 小さいボディを 採用する場合	ギア比 P = 4.9以下 無 = 5.0-5.4 H = 5.5-5.9 XH = 6.0以上	特殊表記 ▼ DH = ダブルハンドル QD = クイックドラッグ など	

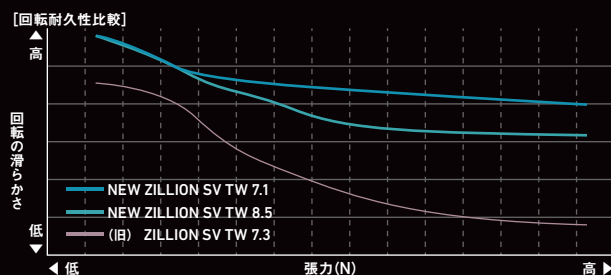
BAITCASTING REEL

初期性能が長く続くことを目指した設計思想 HYPERDRIVE DESIGN

強く、軽く、滑らかに。
DAIWA両軸リールの真・未来基準

KEEP IT STRONG, STAY SMOOTH

強く、そして滑らかな回転の永続。ベイトリールに求められる機能の帰結。ドライブギアからピニオンギアへ絶え間なくエネルギーを送り続けるパワーユニット。駆動部を外から確実に支え続け、安定かつ静粛な駆動力を実現するハウジング。如何なるコンディション下でも機能するファンクショナルな各機構。無駄なく効率的、それでいて従来の枠を遥かに超えた巻上げや滑らかな回転性能を実現する両軸リールの設計思想。経験を武器とするDAIWAが次なる未来基準を作る。



既存ベイトリールとの回転耐久性比較はこちらのグラフをご覧ください。一目瞭然だろう。そもそも初期段階から滑らかな回転性能を発揮して、張力(=高負荷や、使用時間による負荷の蓄積)による回転性能の低下も極めて少ない。つまりHYPERDRIVE DESIGNによって、滑らかな回転性能と回転耐久性を、極めて高いレベルで両立している。

【ハイバードライブ デジギア】

HYPERDRIVE DIGIGEAR

by HYPERDRIVE DESIGN

小モジュールから脱却した耐久性と回転フィーリング

強く滑らかな回転が持続し続けることを追求したベイト(両軸)リールにおける新設計のギアシステム。耐久性に直結するギアの歯のモジュール(大きさ)は小さくせず噛合い率アップを達成し、初期の滑らかさが長く続くことを実現させたDAIWA独自のテクノロジー。

【ハイパー アームドハウジング】

HYPER ARMED HOUSING

by HYPERDRIVE DESIGN

精緻な巻き心地とパワーを生むメタル筐体の剛性

内部構造を高剛性、高精度でしっかりと支え、精緻な巻き心地とパワーを生む筐体システム。要であるフレームに金属素材を用いることが必要条件で、サイドプレートやセットプレートとの組合せにより、基本性能をさらに長く発揮し続けることを可能にする。



【ハイパー タフクラッチ】

HYPER TOUGH CLUTCH

by HYPERDRIVE DESIGN

過酷なフィールドでも摺動し続ける最先端構造

何千回、何万回でも摺動し続けるメリハリのきいたオン・オフ性能だけでなく、塩分濃度の高い海水域でも極めてトラブルの少ないクラッチシステム。過酷なソルトシーンにおける固着修理件数を、当社比で既に99%削減する実績をもたらした、最先端の絶縁構造を誇る。

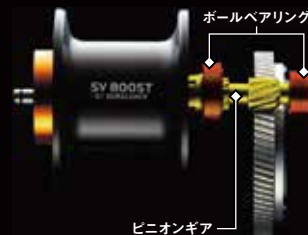
【ハイパー ダブルサポート】

HYPER DOUBLE SUPPORT

by HYPERDRIVE DESIGN

ギアシステムを支え躍動する両軸司令塔

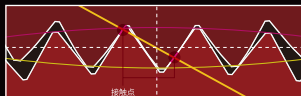
滑らかさの持続と、巻きの強さ・軽さを実現した駆動サポートシステム。ピニオンギアの両端を2つのボールベアリングで高精度に支持することで、ハンドルからの入力を減衰せず、負荷が掛かった時でも力強く、軽く巻上げることが可能にした。



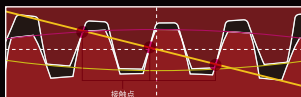
ピニオン軸の両端をボールベアリングが支持することで、優れた回転性能をキープ。ドライブギアのパワーをスプール回転へと変換する中間軸・ピニオンギアの構造は「HYPER DOUBLE SUPPORT」と呼ぶ。

HYPERDRIVE DIGIGEAR理論

【従来の噛み合わせ(イメージ)】

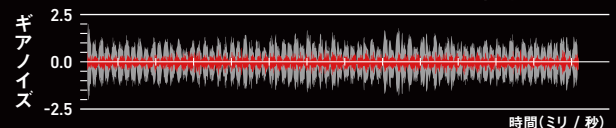


【HYPERDRIVE DIGIGEARの噛み合わせ(イメージ)】



ドライブギアのモジュールは小型過ぎないサイズを標準化。歯面は最適な圧力角となるバレット型シルエットに仕上げることで、ピニオンギアと無駄なく効率を高めた噛み合い率を実現。従来、互いの歯面が最大2度接触する噛み合わせが、時に3度もの接触を目指した。より緩やかな圧力角が滑らかな回転と優れた耐久性を両立するシステムだ。

【回転ノイズ比較】 ■ HYPERDRIVE DESIGN ■ 当社従来品ギア



こちらは巻き上げ時のギアノイズ(ハンドル回転時のザラつきなど)の測定結果。振れ幅が小さいほどノイズが少ないことを意味する。従来ギアとの比較で、HYPERDRIVE DIGIGEARのノイズレベルは50%以下へと大幅に減少(当社比)。滑らかに静かな巻き心地を実現する。

BAITCASTING REEL

3rd GENERATION 「MAGNET BRAKE」 BOOST SYSTEM

より快適に、より遠くに。

電磁誘導ブレーキ、いよいよ第3世代へ

2021年、インダクトローターを主軸とするDAIWAベイトリールのブレーキシステムはいよいよ第3世代へと突入。SV及びMAGFORCE-Z、それぞれフィネス方向と重量級方向にアドバンテージを持つブレーキシステムが共に圧倒的な遠投性能を確保。従来、1段階だったインダクトローターが2段階に変換することで、フィネスキャストとフルキャストの両方で、最適に機能する画期的な機構。それが「SV BOOST」「MAG-Z BOOST」という傑物だ。

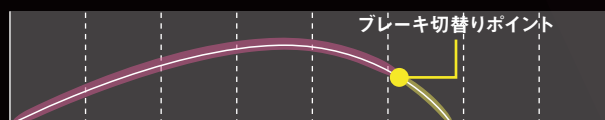


【SV ブースト】

SV BOOST

SVのトラブルレスな快適さはそのままに、
キャスト後半の“もうひと伸び”を実現

SV BOOSTはエアブレーキシステムの進化で2段階3ステージのブレーキ力をオートマチックに機能させる。ピッチングではブレーキ力0、フィネスキャストではブレーキ力1で適度なブレーキを効かせる。その真価は特にフルキャスト時、バックラッシュゾーンにはブレーキ力2の最大ブレーキを機能させるが、瞬時に1段階戻ることによって微弱なブレーキ力をキープ。SVのトラブルレス性能はそのままにキャスト後半の“もうひと伸び”を実現した。



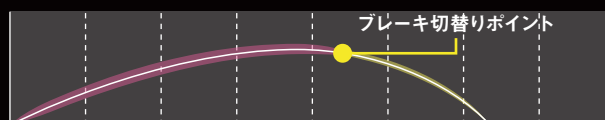
※ — の線の太さがブレーキの強度を表す

【マグ-Z ブースト】

MAG-Z BOOST

MAGFORCE-Zの遠投性能を
極限まで引き出したBOOST SYSTEM

MAG-Z BOOSTはMAGFORCE-Zの遠投性能を極限まで引き出した飛距離重視のセッティング。MAGFORCE-Zは遠心力でインダクトローターを作動させる特性から軽量級ルアーには不向き。一方で中・重量級ルアーの遠投には最適で、入力した分だけ飛距離が伸びる。そこにBOOST革命。バックラッシュゾーンを回避した後、瞬時に1段階戻ることによってキャスト中盤～着水間際まで伸びやかな弾道で最大飛距離を実現させた。



※ — の線の太さがブレーキの強度を表す

[DAIWA TECHNOLOGY]

【G1 ジュラルミンスプール】

G1 DURALMIN SPOOL

by SV CONCEPT

軽さと強さを両立する、唯一無二

マグネシウムの2倍、超々ジュラルミンの1.3倍の強度を発揮するG1 ジュラルミンという特殊アルミ系合金。その超軽量かつ優れた剛性を維持するマテリアルは、航空機の構造材や精密機器等にも採用される軽量合金の最上級グレード。同強度を維持するなら圧倒的な軽量感を実現するため、スプールの糸巻き面にプランキング加工せず肉薄化のみで存分な強度の維持が可能だ。軽さがもたらす回転レスポンスの高さ、高剛性による正確無比な回転は他の追随を許さない。



【ゼロアジャスター】

ZERO ADJUSTER

ゼロ設定でもう再調整は不要

メカニカルブレーキとは、スプールシャフトの一端に摩擦を与えることで、スプールの回転を抑える接触型のブレーキ構造。この最もアナログなブレーキに煩わされることなく、釣りを存分に楽しむために求めたのがゼロアジャスターという機構だ。各自、実釣前には“スプールガタのゼロ設定”に調整。微細なガタつき(=0.2mm程度)を残し、スプールに力が加わる寸前に設定するだけでいい。一度設定してしまえば、マグダイヤルのみですべてのルアーに対してブレーキ制御が可能となる。またエッジレス形状は、如何なる操作時でも手との接触を最低限に抑え、不意のズレを防止。もはや、メカニカルブレーキの“ブレーキ機能”は過去のものとなった。

【ゼロシャフト】

ZERO SHAFT

超高精度回転の枢軸

DAIWA両軸リールの主要部であるスプール、その多くは芯軸が極端に短いことをご存知だろうか。いわば、シャフトレスと呼ぶべき独自の機構は、スプール自体の軽量化を図ると共に、その剛性の高さに伴い超高精度な回転を実現する。つまりはキャスト性能を最優先した高出力エンジンの要。かつてスピードシャフトと呼ばれたスプール機構は2021年、その名も新たに「ゼロシャフト」と名付けられた。

【マグネットブレーキ】

MAGNET BRAKE

別名: 電磁誘導式ブレーキ

磁界の電流が回転を最適に制御

ネオジム磁石を焼結することで専用設計された超強力マグネットを採用したDAIWA独自の電磁誘導式ブレーキシステム。マグネットユニットの向かい合う磁石間に発生した電流に対して、スプールに搭載されたインダクターという導体の純回転とは逆回転方向への電磁力が働き制動力へと繋げるのがその仕組み。単純に磁力がスプール回転を抑えるものではないことを確認しておきたい。

BAITCASTING REEL

TWS
T-Wing System



SV
BOOST



秘めた機能を解き放って ピークパフォーマンスの、その先へ

現代DAIWAリールの象徴とも言える独自のレベルwind、TWS。そして最新鋭の電磁誘導ブレーキであるAIRシステムの主軸、SVコンセプト。いずれもトラブルレスをキーとしながらも、優れたスプール回転性能とライン放出力を実現した、高いキャスタビリティの要となる機構だ。

STEEZ LIMITED SV TWやZILLION SV TWは、SVから昇華した第3世代のブレーキであるSV BOOSTを搭載している。その伸びやかなキャスト性能はTWSで存分に活かされ、ルアーをトラブルレスに遥か彼方へと運ぶ。TWSとSV BOOSTの効果は単純な足し算ではない。それぞれの機構が持つ効果はお互いに高めあい、掛け算の如く絶大な威力を発揮するのだ。

DAIWAベイトリールのブレーキセッティングは、ZERO ADJUSTERによるゼロ設定から始まる。この機構は過去にメカニカル“ブレーキ”と呼ばれていたが、現在のDAIWAはこれをブレーキとして使用することは

推奨しない。スプールシャフトに摩擦や圧を生じさせないようにゼロ設定を行ったら、あとはすべてマグダイヤルでブレーキ調節を行う。

ダイヤルは全部で20段階。強めにブレーキを効かせたところからキャストを開始して、徐々にブレーキ力を弱めていく。言い換えればこれはBOOSTのポテンシャルを解放していく行為だ。

ダイヤル8か7くらいがセーフティでありつつ後半の伸びも得られる最大公約数だが、まだまだイケるのも事実。6や5を使いこなせば、近距離のピッチングやスキッピングからロングキャストまで、ブレーキ設定を変えずに、すべてのキャストを高次元で行うことができる。さらに踏み込んで、スプールの実質重量や実質直径を考えてラインの巻き量を調節すれば、軽量級ルアーへの適性さえ垣間見せる。「TWS×SV BOOST」を存分に駆使して、釣行のたびにピークパフォーマンスを更新し、新しいキャスト体験を積み重ねていただきたい。

[DAIWA TECHNOLOGY]

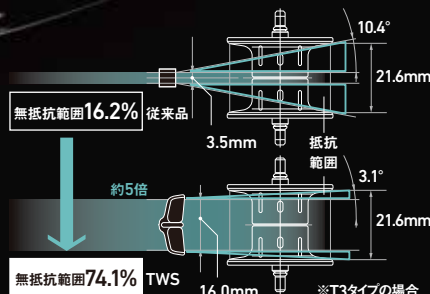
TWS

T-Wing System



TWS(T-ウィングシステム)

TWSは、スプール至近のラインガイドでの抵抗を大幅に削減、バックラッシュの少ない、快適な釣りを約束する。よく飛び、コントロール性が上がり、フォールも速く、バックラッシュが少ない。TWSはベイトリールの全ての基本性能を向上させる。

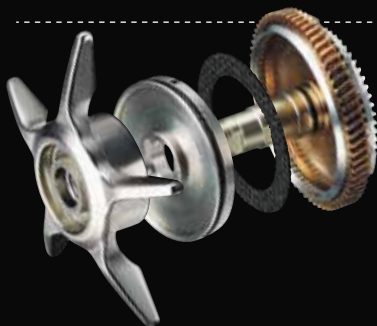


MAG SEALED



マグシールドボールベアリング

DAIWAのオンリーワンテクノロジー「マグシールド」が更に進化。磁性を持つ液体の壁によって、ボールベアリング内部への水・異物の侵入を抑えることで、ボールベアリング本来の性能を維持しながら、錆・塩ガミ・異音を大幅に解消。結果、リールの防水・耐久性を飛躍的に高めることに成功した。



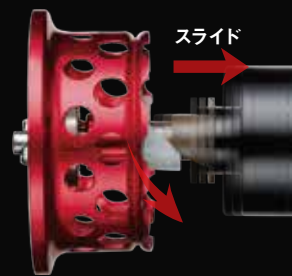
アルティメットトーナメントドラグ

ワッシャーやグリスをゼロから見直すことで、ドラグ効き始めの初期の食い付きを解消し、食い付きを抑え、安定してムラなく滑り出す構造へと仕上げられた。不意の瞬間的なバイトは、時にクラッチOFFによる指ドラグが追いつかない場合も少なくない。事前に最適値への設定が肝要だろう。



ハイグリップハンドルノブ

軽量で薄型、指に吸い付くような感触のハイグリップハンドルノブは、不意のフッキングや雨の中で掴み損なわないために開発された。I型フィネス、I型ライト、I型パワー、フラットなど、形や大きさが異なるノブをタイプ別に適材適所で装備。



AIRブレーキシステム

アキュラシー性能を大幅にアップさせつつ、極めてバックラッシュが少ない、ストレスフリーな使い心地を実現。フルキャスト時にはしっかりブレーキが効くが、ピッチング等の低回転時にはインダクトローターが飛び出さず低弾道で撃ち込み、ピッチングとキャストを高いレベルで両立し、SV・AIRコンセプトを支える。

CT



CTコンセプト / CT SVスプール

コンパクトボディ、そしてφ30mmのG1ジュラルミン製CT SVスプールを搭載。初速の立ち上がり力が抜群なCT SVスプールはバーサタイル性能はもちろん、フィネス性能の領域までをカバーし、今までを凌駕するキャストフィールを実現。小口径サイズで低弾道でのアキュラシー性能が大幅に向上した。更にはベイトフィネスに特化したスプールとは異なる強度、耐久性を誇り、16lb.以上の太いラインにも対応。よりシビアとなったバスフィールドに大きな効果を発揮。



HLCコンセプト / HLCスプール

MAGFORCE-Z ロングディスタンスチューン仕様(インダクトローター可動式)にすることで、キャスト序盤の強いブレーキが必要な時に効き、後半はブレーキが弱くなる設定とし、結果として立ち上がりの軽さとキャスト後半の伸びが得られる遠投に最適なブレーキ。



AIRコンセプト / AIRスプール

フィネス性能を極める、フィネス専用AIRスプールを搭載。超軽量ルアーに対応すべく、超軽量かつマイクロBBを搭載。より小型軽量なルアーを自在に扱えるだけでなく、「よりロングアプローチとソフトな着水」が可能となった。タフを極める現場でもう1尾を逃さず仕留める強力な武器。



ZILLION TW HD

その名は「無限の耐久性」

酷使によって現れる真価

2020年12月の発売直後からZILLION SV TWは「先代より明らかに飛距離が伸びる」という評価を得てきた。巻き心地に関しても「なめらかでパワフル」「リールから得られる情報量が増えた」と絶賛する声が多い。「飛びのSV BOOST」と「巻きのHYPERDRIVE DESIGN」を多くのアングラーに体感してもらえたことはDAIWAのリール開発陣にとって至上の喜びだ。そして現在、発売から最長1年間使い込まれてきたZILLIONは、もうひとつの真価を発揮し始めている。それは「耐久性」だ。

物質であり機械であるリールは劣化を避けられない。しかし、1年間酷使したくらいで感じられるほどの性能の衰えは、ZILLIONには起こっていないはずだ。HYPERDRIVE DESIGNは「初期性能が長く続くことを目指した設計思想」。その真価は、使い込むほどに現れる。

前田純「僕が1年間で釣りをする時間や道具の酷使の仕方は、一般的なアングラーの数分、もしかしたら一生分に匹敵するかもしれません。そんななかで僕は、ZILLION SV TWを2020年の冬からあえてノーメンテで注油もせずに使ってきました。これはテストの仕事として、ですので、皆さんはちゃんとメンテしてください(笑)。でも、ノーメンテで使い込んだZILLIONが今どうなっているかというと、ノートラブルで、使用感も新品のときとほとんど変わらない。この“変わらない”ところが、17モデルからイチバン変わった部分ですネ」

さらなるタフユースを想定

ガイド前田の酷使にも耐えるZILLION SV TWをベースに、さらなるタフユースを想定した強化版がZILLION TW HD1000だ。高強度真鍮製ドライブギアと、高耐食銅合金製ピニオンギアの組み合わせは、重量は増加してしまうものの、耐久性の面においてはDAIWA最強のセットアップである。このギアを活かすために、アングラーからの入力値を上げる装置として100mmのロングハンドルを標準装備。パワーラウンドEVAノブも“つまむ”というより“握る”感覚で力強いリールリングを可能にする。シャローのパワーゲームが身上の内山幸也にとっては、ニーズのド真ん中を衝くリールだ。

内山「このリール……、やりすぎですヨ(笑)。せっかくマットカバーの中で掛けた55cm・3kgオーバーだったのに、ゴリ巻き&ぶち抜きでファイトが一瞬で終わっちゃった。1時間も撃ち続けてやっとな掛けた



G1ジュラルミン製
ドライブギア
(ZILLION SV TWなどに搭載)

耐久性と軽さにおいてバランスのとれたG1ジュラルミン製ドライブギアに比べ、高強度真鍮製ドライブギアは強度アップを実現し、パワーフィッシングに対応。ZILLION TW HD1000においては、迷わずこれを搭載。ここその信頼性はピカイチ。



高強度真鍮製
ドライブギア
(ZILLION TW HD1000などに搭載)



ジリオン TW HD

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m) PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1000H	75	7.1	200	6	16-100,20-80 1.5-200	100	10 / 1	51,700	3 215663
1000HL	75	7.1	200	6	16-100,20-80 1.5-200	100	10 / 1	51,700	3 215650
1000XH	86	8.1	200	6	16-100,20-80 1.5-200	100	10 / 1	51,700	3 215667
1000XHL	86	8.1	200	6	16-100,20-80 1.5-200	100	10 / 1	51,700	3 215674

◎赤字は新製品です。

HYPERDRIVE
DESIGN

TWS
T-Wing System

MAG-Z
BOOST

ソルト対応



バスなんだから、もうちょっと楽しみたかったヨ!

ぜんぜんよくないですヨ、このリール!」

翻訳すると「すごいイ! 最高!!」ということなので、具体的な用途について尋ねた。

内山「僕はこんな時代に魚探も積まないバンクピーター(岸際のカバーなどを専門的にねらうスタイル)だから、そもそも使う場所がシャローに限定されるんですけど、それでもこのリールは出番がかなり多い。僕はパワーゲームが主体でもあるので、個人的にはすべての釣りに使うといっても過言じゃないですネ。ロングキャストはもちろん、ミドルやショートディスタンスのキャストでも、しっかりロッドを振り切ればブレーキが働いてくれますし。フロッグもシャロークランクも、ジグやテキサスといった撃ちモノも、すべてHDでイける。より快適に釣りをするために使い分けなら、やや軽めのルアーやスキッピングを多用する釣り場ではSV TWがメイン、ヘビーカバーが絡んだりロングキャストが求められたりする釣り場ではHDがメイン、という感じになると思います。マニュアルな指ブレーキ(サミング)ができる人は、HDのMAG-Z BOOSTで“伸びるスキッピング”を楽しんでほしい。気持ちイイですヨ」

MAG-Z BOOST×深溝スプール

前田「ZILLION TW HD1000の第一印象は“すごく嬉しかった”ですネ。心待ちにしていたスペックがついに来たな、って。もともとブレーキはMAGFORCE-Zのほうが好きなんので。去年、SV BOOSTを

搭載したことで、ZILLIONもだいたい僕が求めるリールになりました。だから実際に1年間メインリールとして使ってきました。けど……、このZILLION TW HD1000でロッドをスパーンと振り切ったら、やっぱりこっちだな、と。飛距離も、キャストフィールも、僕はこっちが好き。従来のMAGFORCE-Zよりもさらに好きですね。

ラインキャパが増えたのも嬉しいですね。僕は18lb、20lb、ラインで遠投して巻きモノをやるので。去年のプロモーション動画でも言っていたように、ZILLION SV TWだと太いラインを使うときに巻糸量が心もなかつた。実際、ディープクランクでラインを放出しきってしまうくらい飛距離が出るリールなので。SV TWは、すごく完成度の高いオールラウンダーではあるけれど、自分のビッグレイクスタイルにとっては、ベストではなくベターでした。このHDがベストです。

HDは、今のところギア比の設定が7.1と8.1の二つなので、僕の用途としてはジグ、テキサス、ヘビキャロなど、ワーム系のメインリールになるでしょう。スピナベのスローロールも7.1でイケますね。

HYPERDRIVE DESIGNのパワフルさや耐久性は、ディープクランクやマグナムクランクといった巻き抵抗がキツイルアーを使ったときに100%活かれます。ビッグレイクのクランクカーとしてはHDにも、SV TWのようにギア比6.3や5.5がラインナップされたら嬉しいですね」



ZILLION SV TW

2021グッドデザイン賞受賞



解き放たれる、無限の可能性

1年間の過去が示す未来

22-23ページで触れたように、発売から約1年が経過してZILLION SV TWが秘める無限の可能性が徐々に解放されつつある。

一昨年(2020年)の冬、発売直後にすぐさま話題となったのは、SVの進化系NEWブレーキシステムであるSV BOOSTの飛距離だった。SV(ストレスフリー・バーサタイル)のトラブルレスなキャスティング性能はそのままに、キャスト後半の伸びを増したSV BOOSTは、DAIWAが40年の長きに渡って研鑽を積んできた電磁誘導ブレーキの一つの到達点と呼ぶに相応しい。従来のSVが得意とする近・中距離に加えて、射程を伸ばしたBOOSTをコンパクトボディに収めたZILLION SV TWは、そのサイズに似合わず長距離砲でもある。ベイトリールがついに到達したバーサタイルの境地ともいうべき一台だ。

しかし、ZILLION SV TWに実装されたもう一つのテクノロジーであるHYPERDRIVE DESIGNは、秘めたる可能性のすべで解放することはできなかった。その一端である「パワフルでなめらかな巻き心地」はすぐに体感できても、「耐久性」に関しては、ユーザーが釣行を重ねるなかで、ふとしたときに実感するものだからだ。

そうした意味で、正確に表現すると「徐々に解放されつつある」のだ。

HYPERDRIVE DESIGNとZILLION SV TWは、未来へ向けてまだまだユーザーに可能性を示し続けるだろう。

φ34mm×SV BOOSTの位置付け

現在、DAIWAのバス用ベイトリールに搭載されているスプール径とブレーキシステムの組み合わせは以下のとおり。

- ・ φ28mm …… AIR
- ・ φ30mm …… SV(CT機)
- ・ φ32mm …… SV / MAG-Z / MAGFORCE
- ・ φ34mm …… SV / SV BOOST / MAG-Z / MAG-Z BOOST
- ・ φ36mm …… MAGFORCE / MAG-Z / MAG-Z BOOST
- ・ φ38mm …… MAGFORCE 3D
- ・ φ43mm …… MAGFORCE

7つあるスプール径のなかでφ34mmはド真ん中に位置する。スプールだけを見ると、小径ほど回転レスポンスが高いため軽量級ルアーが扱いやすく、大径ほど慣性が働くので重量級ルアーの飛距離が伸びる傾向がある。この両方の特性をバランスよく備えているのがφ34mmだ。



汎用性が高いスプール径ゆえに、組み合わせるブレーキシステムや浅溝・深溝(ラインを含む使用時の実質のスプール重量)、またラインの巻き量(使用時の実質のスプール径)などによって、φ34mmにはさまざまな特性が表れる。すべてのスプール径のなかで最多となる4種のブレーキシステムが用意されているのはそのためだ。

では、その4種(SV / SV BOOST / MAG-Z / MAG-Z BOOST)のなかで、最も幅広い重量のルアー・幅広いディスタンス・幅広い状況(風向きなど)に対応して、快適に使用できるブレーキはどれか。多くのアングラーに該当するのは「SV BOOST」だろう。

つまりZILLION SV TWが搭載する「φ34mm×SV BOOST」は、スプール径とブレーキシステムの両面から、最も汎用性に優れた組み合わせといえる。ZILLION SV TWに14lb.前後のプロロカーボンラインを巻き、Mパワーのロッドにセットしておけば、出番がない釣り場のほうが圧倒的に少ない。ワンタクルの汎用性を高めたい陸っぱりや、省スペースを図りたいレンタルボートの釣り、あるいはバックロッドの相方として、ZILLION SV TWが多くのアングラーに支持されているのはこうした理由からだ。



10.0R-SVTW

ZILLION 10.0 SV TW

最先端の戦場が求めた世界最速機※ 通称ジリオン10(テン)

最先端に行くアメリカのバスターナメントシーンで活躍する大森プロが待望し続けた世界最速※チューニングマシン。ハンドル1回転106cm、ギア比10.0:1の最速ギアをガッチリ支えるフルメタル(AL)ハウジングを纏ったZILLION。

TWS SV CONCEPT

淡水専用

※2019年7月現在、同クラスベイトリールにおいて

選べる4つのギア比とさらに高速の「10.0 SV TW」

世界最高の汎用キャスティングマシンといっても過言ではないZILLION SV TWだが、リーリングマシンとしても4種のギア比(5.5 / 6.3 / 7.1 / 8.5)が充実している。ハンドル1回転で巻き取るラインは、5.5:1で最長59cm、8.5:1で90cmと、最遅と最速で実に1.5倍もの違いがある。

この1.5倍という数字よりも、実際に使用して感じる速度差のほうがさらに大きい。そのためプロスタッフ全員がギア比にこだわりを持っているのだが、彼らの選択は大きく二系統に分けられる。

- ・巻きモノにPギア(5.5)もしくはノーマルギア(6.3)、撃ちモノにSHギア(7.1)もしくはXHギア(8.5)と、使い分けるタイプ。

- ・わずかな例外を除いてほとんどすべての釣りにXHギア(8.5)を使用。さらに高速のZILLION 10.0 SV TW(ハンドル1回転で最長106cmを巻き取る)も使用するタイプ。

前者には、清水盛三や前田純、北大祐といった巻きモノ(＝クランクやスピナーベイトなど)を得意とするアングラーが多いが、彼らはPやノーマルギアしか使わないわけではない。撃ちモノ(＝主に各種リグやジグ)にはSHやXHを好む。なかでも清水は、ZILLION SV TWのPギアからXXXHギア相当の10.0 SV TWまで、すべてのギア比を使い分けている。清水「SHやXHで巻いてもぜんぜん釣れないことはないよ。でも、巻きモノはリズムが大事、身体に染み付いた感覚にびったりくるリールが大事ですからね。たとえば自分が二人おったとして、春先にクランクで対決したら、Pを使う僕にXHを使う僕は絶対に勝てない」

後者の代表格は、20年近く前からDAIWAにギア比10.0:1を要望していた大森貴洋だ。18歳で渡米したUSツアー叩き上げの大森は、撃ちモノにテン(ZILLION 10.0 SV TW)、巻きモノにXXXHギアを使っているが、このチョイスがUSツアー標準というわけでは全くない。使用するリールがこれほど高いギア比に偏っているプロは珍しい。

珍しいが、ほかにはいないわけではない。藤田京弥も「テン」を含めて高いギア比を好む。並木敏成もここ数年でギア比をXHに統一した。全体の傾向として高速化が進んでいるということは言えそうだ。

ジリオン SV TW

品名	巻き取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン(lb-m)				
1000P	59	5.5	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072512
1000PL	59	5.5	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072529
1000	67	6.3	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072536
1000L	67	6.3	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072543
1000H	75	7.1	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072550
1000HL	75	7.1	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072567
1000XH	90	8.5	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072574
1000XHL	90	8.5	175	5	14-45~90、16-40~80	90	8 / 1	42,800	3 072581

ジリオン 10.0 SV TW

品名	巻き取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
					ナイロン(lb-m)				
10.0R-SV TW	106	10.0	215	4.5	16-40~80、14-45~90	90	10 / 1	43,000	2 309608*
10.0L-SV TW	106	10.0	215	4.5	16-40~80、14-45~90	90	10 / 1	43,000	2 309622*

淡水専用

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

DAIWA PRO STAFF ∞ ZILLION SV TW

僕も一人のDAIWAリールユーザーです。みんなを代表して“声”を直接届けられる立場にある。その自分が何も不満

認めたらダメ。なのにもう、ほぼ完璧

を感じられなかったら、DAIWAのリール企画者は“次の目標”に困ってしまうだろうし、ユーザーがより良いリールを使うチャンスをつぶしてしまう。そうならんように、文句を言うのが自分の仕事やと思ってる。だから認めたらダメ。なのにもう、このリールはほぼ完璧。僕にこんなに“仕事”をさせてくれないリールは、これまでなかった。

そういえば、ファーストインプレッションがこんなに覆ったリールも、これまでなかった。初めてこのリールを手にしたときは正直、小さいし、軽いの、大丈夫かなと。ZILLIONなのに、自分が使う

リールじゃなくなってしまったんかなと、不安になった。自分はずっと「リールは剛性・精度・感度」とDAIWAに言い続けてきたのになア……って。言いそうになりながら、ハンドルを空巻きたら、その時

点で「アア言わなくて良かったア」って(笑)。モノが違うのが、すぐにわかった。

ボディとギアの精度と剛性が高いから、ハンドルノブを通じてルアーの状態がクリアに伝わってくる。その状態が、1年間酷使した今も続いている。抵抗がでかいルアーを一日中巻き続けるし、25lb.ラインでガッチン！てアワせる僕が思いきり使い続けても大丈夫。よく飛ぶのはもちろん、二段階でなめらかにブレーキが効くSV BOOSTのおかげで、バックサイドのキャストもミスなくズバズバ決まるようになった。できたやん！DAIWAさん!!て思いましたわ。



Morizo Shimizu

ZILLION SV TW

発売から1年と少し経ったZILLION SV TWですが、評価はいまだに高まり続けていますよね。私の周りでもZILLIONユーザーが増えていて、皆さん感動してくれています。その気持ち、すごくわかります！

ZILLION SV TWに初めて触れた日、湖上に出る前にラインを巻いている時点で“違い”を感じました。もうこの時点でわかるのかと。使ったらさらに驚いたというか、戸惑いました。たとえばXHギアでマッドカバー撃ち用のヘビリグを回収していたとき、なんだか普段より回収スピードが遅い気がしたんです。自分がリグをのんびり回収しているような違和感がある。それで急いでハンドルを回したらリグがもの凄いの勢いで戻ってきてトップガイドにガッチン！て。回収スピードが遅かったわけじゃなかったんです。大幅に向上したパワーとスムーズさ

のせいで、XHを使っているのに、身体がローギアと誤認したんです。コンパクトで軽量なことも、その違和感を助長しました。こんなにコンパクトで軽いリールと、この剛性とパワーを備えたリールが、感覚的に一致しない(笑)。今はもう身体の一部になるくらい使い込んでいますけれど、初めてのあの日の体験はちょっと忘れられませんね。

ブレーキダイヤルも何度も確認しました。6くらいに設定しておくと、近距離の

その期待は、裏切られない

スキッピングも遠投もどちらもイケてしまうので。もちろんブレーキをゆるめれば飛距離はさらに伸びるので、キャストバリエーションの面でも、これまでとは次元が変わったんだと。未体験の方、その期待はきっと裏切られませんよ。



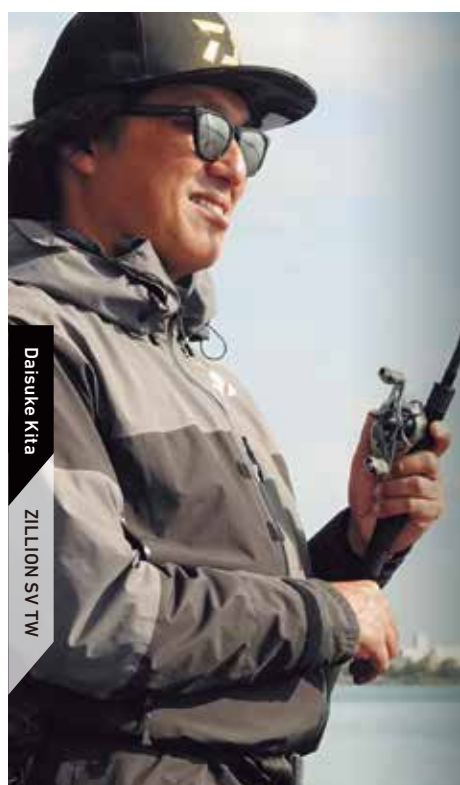
Hideyuki Shimago

ZILLION SV TW



ZILLION

発売から1年のインプレッション



Daisuke Kita

ZILLION SV TW

BOOSTになって、従来のSVより明らかに飛距離が伸びるようになりました。その「よく飛ぶようになった」という事実はもちろん重要ですが、それと同じくらい、初速がスパッと出て後半スーッと伸びていく、飛び“感”の気持ちよさも、リールという釣具にとって大事な要素だと僕は思います。あと、あまり言及されていないようなのですが、ノーマルSVよりBOOSTのほうが、よりトラブルレスにもなっています。とくに向かい風に対しては、明らかに強くなっている。気持ちよく、トラブルレスに、より遠くヘルアーが飛んでいく。キャストビリティに関して完成しているリールです。

リーリングのなめらかさやパワフルさも、HYPERDRIVE DESIGNで一気に向上しましたね。アメリカでガンガン使って1台も不具合が出ていません。

すごいことですよ。意識的に壊そうとでもしないかぎり、このリールは壊れないんじゃないでしょうか。一般の方が普通に使用するぶんには3年……、5年?月イチ釣行の方にとっては10年?いや、人によっては一生モノのリールかもしれませんね。巻き感や耐久性に関しても言うことナシです。

余計な心配というか、アングラーとしては優れたリールをいま手にしているんだから気にすることじゃないと思うん

使い手の感性も満足させてくれる

ですけど、DAIWAのベイトリールに“この先の何か”はあるんでしょうか?

リールがこんなに一足飛びに進化したことって、近年なかったと思います。あまりにもイイから、逆に大丈夫?って。それくらい凄いいリールです。

霞ヶ浦で開催されるW.B.S.プロトーナメントで勝つために、僕が得意としている釣りの一つにヘビキャロライナリグがあります。STEEZロッドでも昨年、二代目ストライクフォースを監修したように、ヘビキャロには万全の

XHギアを“霞のヘビキャロ”に

タックルを組みたい。それくらい自分にとって重要な釣りです。

二代目ストライクフォースに合わせたリールがZILLION SV TW 1000XHLです。理由はいくつもあるのですが、まずはハンドル1回転で最長90cmを巻き取るXHギア。ロングキャストすることが多いヘビキャロでは、シンカーの先にリーダーがあることやラインの伸びも考慮して、スラックを素早く確実に巻き取ってからアワせる

のが必須。そしてそのアワセの際、ZILLIONのパーミング性の良さも活きてきます。先代より縦にもコンパクトになっているため、親指の収まりがとてもイイ。高いボディ剛性とも相まって、遠距離で掛けるときもダイレクト感があります。

飛距離に関しては、投げるモノがヘビキャロですから、そりゃSV BOOSTなら遥か彼方で飛びます(笑)。ガイドでお客様に投げてみてもらおうと、フルキャストしてもスプールからラインがまったく浮かないのに飛距離が伸びることに驚かれます。ヘビキャロのほかに巻きモノにノーマルギア(6.3:1)も使っていますし、霞ヶ浦でタックルを組むのにZILLION SV TWは今や欠かせないリールになっています。2022年にはW.B.S.が本格的に再始動するでしょうし、出番はますます増えますね。

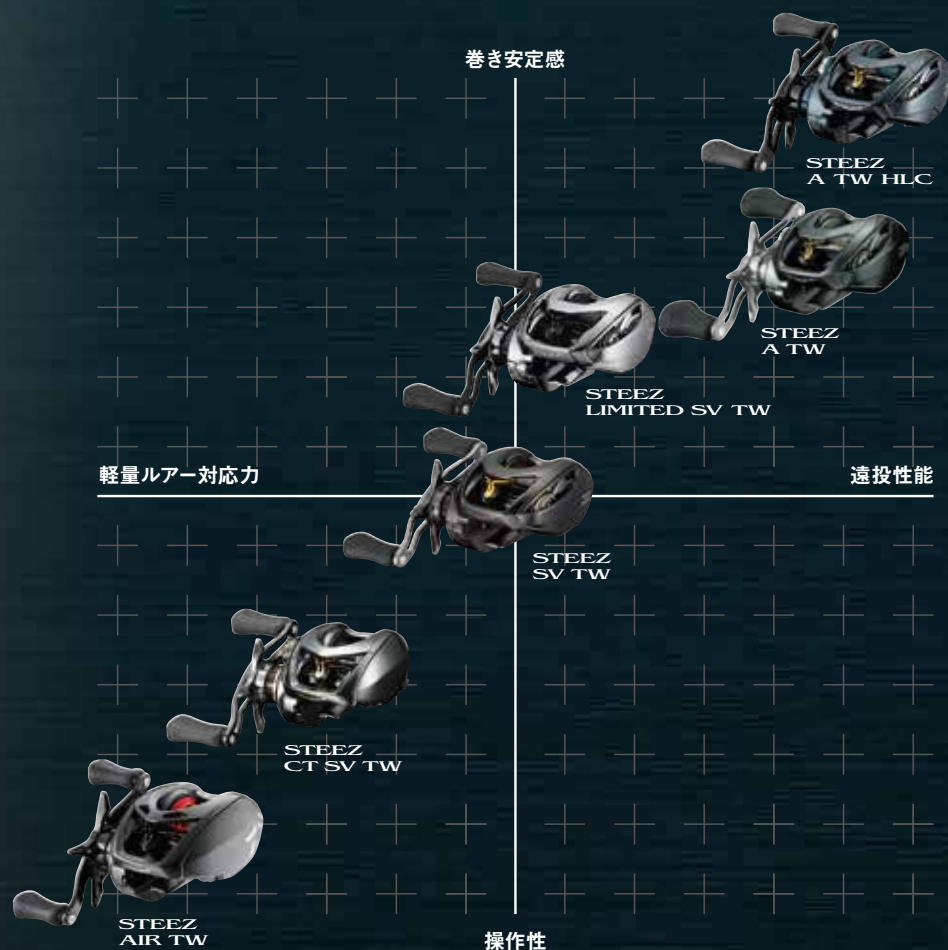


Yukinori Kusabuka

ZILLION SV TW



Ultimate Bass Fishing Gears



STEEZが加速させた 電磁誘導ブレーキの進化と多様化

今を遡ること40年、1982年にDAIWAがMAG SERBOの名で発表したマグネットブレーキは、磁界の中でインダクトローターが回転することによって生じる渦電流と、その回転と逆方向に力が働く電磁誘導の法則を活用した、スプールの回転制御システムだ。このときの固定インダクトローター式が、後に呼称を変えたMAGFORCEである。

第二世代の始まりは1998年。TD-XV及びTD-SVに搭載されたMAGFORCE-Vは、それまでの固定式から遠心力による可変式インダクトローターを変更。回転の初動を抑えたと共に後半の伸びを獲得した。2006年にはTD ZILLIONが巻糸面をV形状から平面へと変更し、現代の主流ブレーキシステムのひとつであるMAGFORCE-Zを搭載。そのZと共に第二世代を象徴するSVブレーキは2013年に登場し、STEEZを始めとするリールに搭載された。SVは、インダクトローターに採用した新素材が磁界とよりマイルドな

マッチングを生み出し、SV(=ストレスフリー・バーサタイル)の名のとおり、アングラーをバックラッシュ等のストレスから解放し、同時に高い汎用性も実現した。

2020年12月、SVとZのBOOST化によって第三世代の幕が上がった。STEEZ LIMITED SV TWとZILLION SV TWにSV BOOSTを搭載し、STEEZ A TW HLCにMAG-Z BOOSTが積まれたのである。1998年以来、長らく1段階可変だったインダクトローターを2段階可変としたBOOSTは、スプールの回転制御に過不足ないブレーキ力を発生。SV BOOSTは軽量級ルアーを含む幅広いウエイトのルアーに対応して、セーフティでありながら伸びる弾道を生み、中・重量級ルアーの遠投性能に特化したMAG-Z BOOSTは、抜けるようなキャストフィールにさらなる磨きが掛かった。

こうして見ると、DAIWAの電磁誘導ブレーキ開発史において、第二世代から第三世代への

進化は、SVが発表された2013年からBOOSTが登場した2020年にかけて、飛躍的な機能の向上を伴って速やかに起こっていたことがわかる。牽引役を担ったのは、いつの時代も先鋭的であり続けることを宿命づけられたDAIWAキャスティングリールのハイエンド、STEEZだ。

そのSTEEZは今や、SVとA(MAG-Z)という幹からたくましい枝を伸ばし、その先に、ペイトフィネス機のAIR、遠投性能に秀でたHLC、φ30mmスプールを積むCTといった豊かな実を結んでいる。そう、本当の進化とは、過去から未来への一本道ではなく、多様化を伴って樹形図を描くものなのだ。

DAIWAが世界に先駆けて開発した電磁誘導ブレーキの萌芽は、40年の歳月を経て、多くのユーザーのFISHING STYLEに最適化されたSTEEZへと進化を遂げている。STYLEは、STEEZの語源となった言葉だ。あなたのスタイルにベストマッチのSTEEZが、きっとある。



HYPERDRIVE
DESIGN

1000

STEEZ LIMITED SV TW

突き抜ける進化
最高峰STEEZの真価

HYPERDRIVE DIGIGEAR搭載で、強度UPと回転フィーリングUP、HYPER ARMED HOUSING(Mg)で軽量ボディを実現した。キャスト性能を向上させるφ34mmSV BOOSTスプールを搭載し、軽量～重量級ルアーまで幅広いルアーウエイトに対応。

TWS
T-Wing System

SV
BOOST

ソルト対応



1016SV-H

STEEZ SV TW

STEEZ新世代のアイコン
ベイトTHEバーサタイル

STEEZ新世代において、真の快適性という未来基準を生み出したバーサタイル機の最高峰。SV CONCEPTとTWSの相乗効果は、異次元の飛びとトラブルレスを実現。極限まで肉薄化を図ったφ34mmG1ジュラルミンSVスプールは優れた高回転を常に魅せる。

TWS
T-Wing System

SV
CONCEPT

ソルト対応



STEEZ A TW HLC 8.1
Impression



HYPERDRIVE
DESIGN

6.3R

STEEZ A TW HLC

MAG-Z BOOSTで
遠投性能を極めるタフ堅牢モデル

タフで堅牢なSTEEZ A TWに磨きをかけ、φ36mmMAG-Z BOOSTスプールを搭載。さらなる遠投性能を手に入れたフラッグシップブランドSTEEZの遠投リール。HYPERDRIVE DIGIGEAR搭載で、強度UPと回転フィーリングUPを実現した。

TWS
T-Wing System

MAG-Z
BOOST

MAG SEALED

ソルト対応



700H

STEEZ CT SV TW

超軽量ルアーも守備範囲
コンパクト&タフの軽快性

φ30mmG1ジュラルミンスプールは、ベイトフィネスからビッグベイトまで幅広いウエイトに盤石。CTの名の由来となったコンパクトボディは、外部ダイヤルウインドウさえ排除したパーミングしやすいフォルム。激戦区で釣果をもたらす最先端のバーサタイル機だ。

TWS
T-Wing System

SV
CONCEPT

CT

ソルト対応



1016SH

STEEZ A TW

遠投可能、タフスペック 16lb.×100mのSTEEZ硬派

よりタフな使い込みを求めるアングラーへ贈る硬派ベイト。超高精度スーパーメタルハウジングでブレず滑らか、かつ高い剛性がもたらすパワフルな巻きを両立。G1 MAGフォース-Zφ34mmとTWSが優れたライン放出を魅せ、中〜重量級ルアーを太糸に乗せた遠投性能にも貢献。

TWS MAGSEALED ATD ソルト対応



500XXH

STEEZ AIR TW

突き抜ける競技仕様＝AIR ベイトフィネス究極マシン

ベイト史上で最小口径となるφ28mm G1ジュラルミン製AIRスプールを搭載。1g台の超軽量ルアーで素早く立ち上がり、TWSとのシナジーでスムーズなライン放出を約束。コンパクトボディには超軽量かつ高剛性マグネシウムを採用。その自重、実に135gへ。

TWS 淡水専用 開発協力

スティーズ リミテッド SV TW

ソルト対応

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1000	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12/1	70,000	3 072475**
1000L	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12/1	70,000	3 072482**
1000H	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12/1	70,000	3 072499**
1000HL	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	85	12/1	70,000	3 072505**

スティーズ SV TW

ソルト対応

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1012SV-XH	86	8.1	160	5	12-40~80,14-35~70	90	12/1	59,500	2 057455**
1012SV-XHL	86	8.1	160	5	12-40~80,14-35~70	90	12/1	59,500	2 057462**
1016SV-H	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12/1	59,500	2 057471**
1016SV-HL	67	6.3	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12/1	59,500	2 057424**
1016SV-SH	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12/1	59,500	2 057431**
1016SV-SHL	75	7.1	160	5	14-45~90,16-40~80	80	12/1	59,500	2 057448**

スティーズ A TW

ソルト対応

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1016-CC	56	5.3	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082075**
1016L-CC	56	5.3	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082082**
1016H	67	6.3	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082099**
1016HL	67	6.3	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082105**
1016SH	75	7.1	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082112**
1016SHL	75	7.1	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082129**
1016XH	86	8.1	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082136**
1016XHL	86	8.1	190	6	14-115,16-100	90	8/1	46,400	2 082143**

スティーズ A TW HLC

ソルト対応

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
6.3R	71	6.3	190	6	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121487**
6.3L	71	6.3	190	6	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121494**
7.1R	80	7.1	190	6	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121500**
7.1L	80	7.1	190	6	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121517**
8.1R	91	8.1	190	5.5	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121524**
8.1L	91	8.1	190	5.5	16-100,20-80	90	8/1	50,300	3 121531**

スティーズ CT SV TW

ソルト対応

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
700H	59	6.3	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005036**
700HL	59	6.3	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005043**
700SH	66	7.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005050**
700SHL	66	7.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005067**
700XH	76	8.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005074**
700XHL	76	8.1	150	4.5	12-35~70,14-30~60	80	12/1	58,800	2 005081**

スティーズ エア TW

淡水専用

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
500H	60	6.8	135	3.5	6-45,8-45	80	12/1	68,000	2 266512**
500HL	60	6.8	135	3.5	6-45,8-45	80	12/1	68,000	2 266529**
500XH	80	9.1	135	3.5	6-45,8-45	80	12/1	68,000	2 266536**
500XHL	80	9.1	135	3.5	6-45,8-45	80	12/1	68,000	2 266543**



type-I

STEEZ type-I / type-II バスフィッシングのみを突き詰めた

圧倒的な軽さと優れた高感度に直結。リニアなレスポンスを築き上げる淡水専用スピニング、研ぎ澄まされた洗練がそこに。

ATD 淡水専用

スティーズ (スピニング)

淡水専用

品名	巻き長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻き量 フロロ(lb-m)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
type-I	64	4.8	168	2	2.5-100,3-80	12/1	50,500	2 124904**
type-I Hi-SPEED	74	5.6	168	2	2.5-100,3-80	12/1	50,500	2 124988**
type-II	72	4.8	178	3	4-110,5-80	12/1	51,000	2 124928**
type-II Hi-SPEED	84	5.6	178	3	4-110,5-80	12/1	51,000	2 124911**

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

最前線における極限リールの在り方

HYPERDRIVE DESIGNによる剛性の高さによって優れた巻き心地に加え、圧倒的な軽量感。キャストから巻き、ファイトと全ての動作において強い味方です。特に、SV BOOSTが可能にする遠投性能に助けられた場面が印象的です。

遠くのカバー撃ち。気難しく、バイトも浅いアフタースポーンを釣る場面でのこと。掛けたら瞬時の寄せが必要となるときは、速いギア比を選択しますが、それ以前に

最高峰かつSV BOOSTに勝機

ルアーがスポットへ届かなくては意味がない。遠過ぎるスポットはリスクで、試合という究極の現場で敗れて狙う人はいなかった。そこが僕の狙いでもありました。

時に横風、時に向かい風の中、狙うは30~40m先のアシ際。LIMITEDで繰り出した高比重バックスライドが正確に着水するや即時のバイト。1尾を獲ることさえ難しい試合を凌ぎ切ることができ、2021年の年間優勝に繋げることができたと思っています。

ちょっとやさそとの進歩じゃない。革命と言ってもいい。僕の想像を遥かに越えたLIMITED、ますます愛着が湧いています。

Kyoya Fujita

STEEZ LIMITED SV TW

「A」のフルアルミボディの高い剛性はパワーフィッシングで生きてくるんだけど、とくによさを感じるのがカバーを撃つ釣り。強いアワセを入れたときだね。自分は右利きで右ハンドルを使っていて、アワセるときはまずロッドのグリップエンドを脇腹に当てて支点を作る。そしてチカラを掛けるのは2ヵ所。1ヵ所はパーミングしている左手、もう1ヵ所はハンドルノブを握っている右手に。

この2ヵ所を身体に引き付けることでバットまでしならせる強いアワセができ

るんだけど、このときリールのボディとハンドルには強いねじれのチカラが加わる。その状態でもスムーズにハンドルが回せるからこそ、カバーにスタックした

パワーゲーム必携のグレード“A”

(引っ掛かった)魚にも主導権を奪われることなく、寄せてキャッチすることができる。

強度の高い90mmハンドルやフラットタイプハイグリップノブといった仕様まで含めて、「A」はとても完成度の高いリールだよ。

Shunya Akabane

STEEZ A TW

シンカーウェイトで5グラム前後のリグまたはジグを使う時が自分にとって一番の出番。キャバが狭く感じるかもしれないけど、このウェイトを活かせるかどうかで勝負が決まることも少なくない。

タフを制する“小さな巨人”

オリジナルSTEEZでも投げれるし、かといってAIRでも投げれる、言ったら中途半端なウェイト。どっちを選ぶか悩みどころだった中で登場してきたCTが強い味方になった。カバー撃ちではAIRでメインの8ポンドより

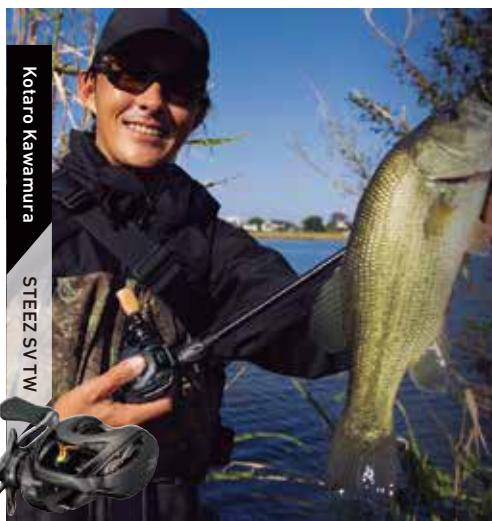
もう少し太い12~13ポンドラインを多めに巻きたい。リスクヘッジしておきたかった。

撃ちものにはギア比8.1で手返し良く、小型クランクなどの巻き物には6.3という使い分けが俺流です。リズムカルな巻きにはローギアが心地よい。陸っぱりで1タックルで幅広いルアーを使いたい時は汎用性の高い7.1を選ぶこともある。

小さくてパーミングしやすく、軽くて剛性がある。最高峰STEEZならではの良さを兼ね備えている“小さな巨人”。CTの出番はベイト全体の3分の1を占めてくる。それくらい使い勝手が良いってことですよ。

Takuya Hashimoto

STEEZ CT SV TW



Kotaro Kawamura

STEEZ SV TW

陸では車に積んだ5〜6セットのタックルで1日の釣りを完結するのが私のスタイル。ボートでもそれは変わりません。そこで核となるのがベイトのバーサタイルタックル。どのタックルよりも一台で使える幅広さが求められます。現在主軸機のひとつ・STEEZ SV TWが登場した時、まさに僕の想いを叶えてくれる一台だと衝撃を受けたことを覚えています。

φ34mmスプールの安定感。それはかつてのTD-Z時代から身体が覚えている、長距離・近距離共に盤石の優れた回転性能。コンパクトなフォルムも相まって、

現代ベイトのハイ・スタンダード機

精度の高いキャストにも貢献してくれます。そこにTWSとSVの新たな機構が搭載され、相乗効果を生み出しました。ベイトフィネス級からビッグベイトに至るまでの幅広いリアーウエイトで、あらゆるキャストスタイルに対応。飛びと巻きを両立して、1台で何でもこなせる理想のベイトに。

いつしか私のロッド開発は、このリールありきで進行。ロッドの在り方を変えた、いや釣りを変えたと言ってもいい。明確な進化を全身で感じた、現代ベイトリールの名機です。

飛ばしたいリアーをもっともっと飛ばせるのがSTEEZ A TW HLC。もうひと伸び、最後のひと伸びで遥か彼方に飛んでくれます。失速を感じない、スコーンと突き抜けて飛んでくれる。今や僕の主力リールです。

MAG-Z BOOSTはバックラッシュしそうになっても勝手に飛ばしてくれる。

手付かずの沖にはまだ見ぬ夢がある

一瞬フケたラインにスプール回転数が追いついてトラブルがほぼない。ブレーキ設定をギリギリのところまで攻めると、

もっとブツ飛んでくれる。

巻き心地はHYPERDRIVE DESIGNのおかげで、トルキーに巻ける。巻き心地もいいし、フッキング後は藻ダルマもともグイグイ引き寄せることが出来ます。

アングラーの過密化で、岸際はより厳しくなっている今。沖の釣りに逃げるのもいい手。誰も触っていない魚を見付けることができれば鬼イージー。HLCが気楽に攻撃範囲を広げてくれます。

遠投して釣るって夢がありますよね。ガチンと鬼アフセしたらゴリ巻きで寄せるストロングな釣り。めっちゃ気持ちいいです。



Ken Akamatsu

STEEZ A TW HLC



Naoto Kawaguchi

STEEZ AIR TW

T3AIRからの一番の進化はスプール径がφ28mmに変わったこと。俺はあまり驚かない方の人間なんだけど、最終テストでは、「あっ！」って声が漏れるほどの驚きがあった。

回転の立ち上がりから着水、そして糸の送り出しまで、すべてがスムーズ。ギア比9.1のXXHLは回収が早いので、1日を通して考えればキャスト回数は爆上がりだなと。

特筆すべきは、キャストコントロールがまたさらに向上したこと。そこが大きいよね。

シャローのアシ際、ごくわずかな変化。リザーバーのブッシュ、枝と枝が重なり合って

形成される小さな隙間。送り込みたい場所にポンポンと思い通りに入ってくれる。DAIWA最小口径である上に、ボディも最小でパーミングしやすい、軽いからこそ思い通りにキャストできる。絶妙なバランス。

ベイトフィネスの可能性は無限大

ベイトフィネスリールってピーキーな印象を持ってる人も多いって聞くけど、なぜ？俺は8〜12lbを40m巻いて、外部ブレーキを一度調整したらほぼいじることがない。今の厳しい時代、これを使わなきゃ損だよ。



TATULA TW 80



HYPERDRIVE DESIGN搭載の TATULA史上最小・最軽量機



バスフィッシングの母国にしてパワーフィッシングの本場アメリカでも好評を博しているTATULAに、シリーズ最小・最軽量のTW80が加わった。HYPERDRIVE DESIGNを実装したコンパクトボディは、そのサイズ感とは裏腹の力強さを秘め、充分なラインキャバと相まってパワーフィッシングも難くこなす。

スプールは回転レスポンスに優れるφ32mmのナロータイプを、このリールの用途に合わせて深溝化。MAGFORCE-Zで制御することで、バスルアーの中心的ウエイトである3/8oz前後を、距離を問わず自在にキャストすることを可能とした。

嬉しい誤算だったのは、軽量級ルアーへの適性が開発陣の想定を上回ったこと。一也・尚輝の山下兄弟や中川雅偉が、フィネスワームのダウンショットやネコリグを軽快にキャストして見せたのだ。3名の意見は合致している。

「軽量ルアーへの適性でAIR機やCT機と比べるとはさすがに酷だけれど、キャストもピッチングも充分できる。用途の幅やコンパクトかつ豊富なラインキャバを考えれば、積極的にこのリールを選ぶ場面が必ずある。わかりやすいのは陸っぱり。絶対に便利」。山下兄弟は

「JBトーナメントに投入する機会もきっとある」と言う。

TATULA TW80との初対面で面白い反応を見せたのが小池貴幸だった。

「プロトタイプを渡されてドキッとした。見た瞬間に、自分のメインリールが変わる予感がした。そして、使ってみて確信した。これは欲しかったリールそのもの。実はアメリカでCT機を使っていて生まれた要望を、DAIWAに伝えようと思っていた。けれど、伝える前にもうモノが出来ていた(笑)。めっちゃ気に入りました」

小池の用途は中・重量級ルアーの近・中距離戦。「手がでかいアメリカ人選手の間でも、DAIWAのコンパクトリールは絶賛されている。小さく握れることは釣りを楽にしてくれるし、しっかりバーミングできればチカラを込めたフッキングも決めやすい」。

TATULA TW80のこうした性能を踏まえて、多くのプロスタッフが異口同音に次のように言った。

「HYPERDRIVE DESIGNを積んで、このキャストビリティで、この価格は、やりすぎ。DAIWAは、DAIWAリールの最強のライバルを自分で作ってしまった」



100H

TATULA TW 100

世界からスポットを浴びる
ベイトリールの基幹モデル

タフコンセプトの名の下に、世界基準の優れた基本性能を注ぎ込んだパワーフィッシング機。スーパーメタルフレームにTWS、そして高強度アルミ製の遠投性能に優れたMAGFORCE-Zスプールを採用。90mmアルミクランクハンドルが力強い巻きに貢献する。

TWS

ソルト対応



103SH

TATULA SV TW

“U200g”のタフコンセプト
次世代ワールドスタンダード

TATULA第二世代の最終フェイズ。φ32mm超々ジュラルミン製SVスプールとTWSがさらなるパーサタイル性能を追求した一方で、アルミ製でタフなスーパーメタルフレームは大幅にコンパクト化。ベイトフィネス級からビッグベイトまで対応可能なパーサタイルの真打ち。

TWS

SV

CONCEPT

ソルト対応



TATULA

軽さとタフさを融合

ドラッグMAX5kgをマークするタフスピニング。世界が求める軽さは操作性を高めた一方で、無論、存分な耐久性を確保。

LT

ATD

ソルト対応



400

300

HYPERDRIVE
DESIGN

TATULA TW 300/400

モンスターを求め荒野を駆ける
ジャイアントベイト専用重戦車

HYPERDRIVE DESIGNによる初期性能が長く続くことを目指した設計思想の次世代ベイト。適材適所のコンストラクション、消耗戦に耐え得るハンドリング。いわば、ジャイアントベイト専用ベイトリールが、モンスターハンターたちの主力機となる日は近い。

TWS

T-Wing System

ソルト対応

タトゥーラ TW

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ (kg)	標準巻容量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
80	63	6.3	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066504
80L	63	6.3	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066511
80H	71	7.1	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066528
80HL	71	7.1	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066535
80XH	81	8.1	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066542
80XHL	81	8.1	180	4.5	12-100,14-85	85	7/1	22,000	3 066559

タトゥーラ TW

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ (kg)	標準巻容量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
100H	67	6.3	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205641
100HL	67	6.3	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205658
100SH	75	7.1	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205665
100SHL	75	7.1	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205672
100XH	86	8.1	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205689
100XHL	86	8.1	195	5	14-115,16-100	90	7/1	20,700	2 205696

タトゥーラ TW

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ (kg)	標準巻容量 ナイロン(lb-m)	PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
300	85	6.3	325	13	20-185,25-145	3-285	110	7/1	37,000	3 031410
300L	85	6.3	325	13	20-185,25-145	3-285	110	7/1	37,000	3 031427
300XH	109	8.1	325	11	20-185,25-145	3-285	110	7/1	37,000	3 031458
300XHL	109	8.1	325	11	20-185,25-145	3-285	110	7/1	37,000	3 031465
400	85	6.3	335	13	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 106965
400L	85	6.3	335	13	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 106972
400H	95	7.1	335	13	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 106989
400HL	95	7.1	335	13	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 106996
400XH	109	8.1	335	11	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 199172
400XHL	109	8.1	335	11	25-180,30-140	5-215	110	7/1	38,500	3 199189

タトゥーラ SV TW

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ (kg)	標準巻容量 フロロ(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
103H	63	6.3	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310499
103HL	63	6.3	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310543
103SH	71	7.1	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310550
103SHL	71	7.1	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310758
103XH	81	8.1	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310765
103XHL	81	8.1	190	5	16-40~80,14-45~90	85	7/1	25,900	2 310772

タトゥーラ

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻容量 フロロ(lb-m)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
LT2000S-XH	81	6.2	170	5	3-150,4-100	6/1	22,200	2 240147*
LT2500S	75	5.3	185	5	5-120,6-100	6/1	22,700	2 240178*
LT2500S-XH	87	6.2	185	5	5-120,6-100	6/1	22,700	2 240185*

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

タフリールの進化と深化

TATULA TW80は僕の提案でDAIWAが開発した、ということでイイんじゃないでしょうか。本当に今日、このリールをこのスペックで作ってくださいと提案するつもりだったんですよ。スプールはφ32mmのCTっぽい溝の深さで、HYPERDRIVE DESIGNのタフ機で……、と思っていたら

TW80が今後のメイン機

ですよ。さっき「コレが2022年の新作プロトなので、今日はこのリールで釣りして感想聞かせてください」って……、もう出来

とるやん!!そして思ったとおりイイし!!

近・中距離の釣りは、撃つのも巻くのも、これからはTW80が僕のメインリールです。太いラインをもっと多めに巻きたいときや、中・遠距離の釣りがメインになるときはTW100、主にロングキャストで使うルアーにはSV TW 100と使い分けます。

100番、80番とTATULAもコンパクト化が進みましたね。アメリカで試合に出ていて周りの選手のタックルを見ると、手の大きさが僕らの倍くらいあるアメリカ人選手も、最近はコンパクトなリールを使っていることが多いです。TATULAもよく目にします。



Takayuki Koike

TATULA TW 80



Kazuya Yamashita

TATULA TW 80

TATULA史上最もコンパクトでパーミングしやすく、軽量(180g)なので、STEEZやZILLION、ALPHASと混ぜて使っても違和感がない。実用的ですね。キャストフィールも伸びがある。ブレーキがMAG-Zなので多少ピーキーなのかと思いましたが、スプール径がφ32mmなので、むしろセーフティに感じます。伸びがあってセーフティって完璧じゃないですか。テスト当日は強い風が巻いてましたが、バックスライドで川の対岸のカバーも撃てました。

TATULA TW100やSV TWといちばん変わったのはリーリング。HYPERDRIVE

DESIGNが効いている。空巻きしたり、リグを回収したりするだけでも、違いが

史上最小・最軽量で実用的

わかるくらい巻きがなめらかになってます。

φ32mmのナロースプールといえばALPHASもありますが、この2機を用途とラインキャバの違いで使い分けるのはアリです。パワー系の釣りにTATULA TW80、ライト系にALPHASを組めば、持ち替えたときの違和感はないも同然。投げる、操る、掛けるといった動作の精度が上がります。

3/32oz.(≒2.6g)シンカーのダウンショットを、ピッチングでもキャストिंगでもこれだけ扱えると、イイ意味で“北米市場にも目を向けたタフ機”という感じがしません。

試合でも必要になるリール

試合(JB TOP50)では“近距離の撃つ釣り”にTATULA TW80を使いたいです。とくにカバーが濃くて太いラインを使う状況で。ラインキャバが多いリールはゴツくなりがちです。でも、この場合は

遠投したいわけではない。太いラインをカバー撃ちに必要だけ格納できて、ヘビーデューティーなフックやロッドとバランスが取れたタフさを備えているなら、コンパクトなほうが釣りが楽になります。そういう観点でDAIWAリールのラインナップを俯瞰すると、TATULA TW80は試合でも必要になるリールです。こういうふうにするのが“タフ機”TATULAの本来の用途だと思うんですけど、そのうえで軽量ルアーも扱えてしまうので、実際にはかなりハイレベルな“何でもリール”ですよ。



Naoki Yamashita

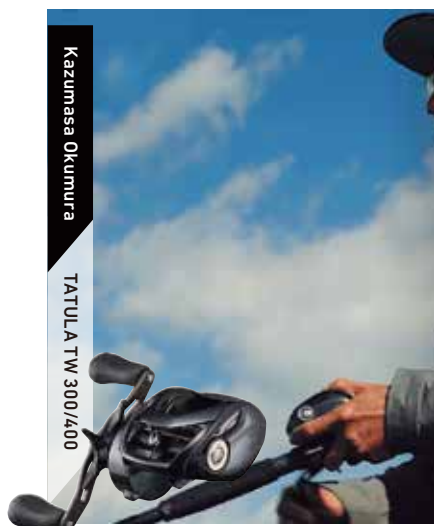
TATULA TW 80



TATULA

Kazumasa Okumura

TATULA TW 300/400



このリールを使う釣りの一つが、ジャイアントベイトのリーリングジャーク。リールにかなり負荷が掛かるけど、この釣りに使ってる300も400も変わりナシです。前にロケ中に4kgちょいのロクマルを釣ったとき、記者さんが「ファイトタイム短いですね!!」って。確認したら、掛けてから10秒ジャストでネットにねじ込んでた。強引でも、獲れるときに獲らんと、ハリが刺さりきってなかったりするからね。ネットに入れた瞬間にハリがポロっと外れて、「うわー、いまのヤバかった」なんてよくあることやし。そういう魚をバラさないために、いくときは

強引にいく。一瞬の躊躇がミスに繋がってしまうので、アングラーの判断を即実行させてくれるタフな道具が必須です。

そういえば、TATULA TW300XHにPEライン80lb.+リーダー90lb.のセッティングで、123cm・54lb.(≒25kg)のアカメと思いきりファイトしたけど、何も問題ない。

躊躇なく獲りにいけるリール

めいっぱい締め込んだドラグがちょっと出るくらいの力勝負でも小さなガターっ起きない。あらためて、めっちゃ丈夫やなど。

TATULA TW300や400で使うルアーは、イチバンちっちゃくても25cm・6oz.超のジャイアントベイト。ラインは最低でもフロロ25lb.です。こういうルアーをキャストするとき、ブレーキはノーマルの

MAGFORCEがイイ仕事してる

MAGFORCEがイチバンよく飛ぶ。前の代のZILLION TW HD(1500)もそうだったけど、重たいルアーや太いラインとはMAGFOECEが相性がイイです。

300も400も、今どきのリールとしては

重たい。店頭で見たら、でかつ!てなと思います。でも、用途を考えると、これらのリールを載せるロッドも相当ゴツいので、組んでみると違和感がないです。それにリールが重いからこそタックル全体のバランスが整って、サオ先が軽く感じる。小さいリールと組んだときより、使用感としてはむしろ300や400のほうが軽い。開口部が広いTWSを積んでいるので、PEラインを使うときにリーダーを長く取って、ノットから先をスプールに巻き取れるのもイイですね。このメリットはソルトをやっている方のほうが強く実感されていると思います。

Jun Maeda

TATULA TW 300/400



Gai Nakagawa

TATULA SV TW



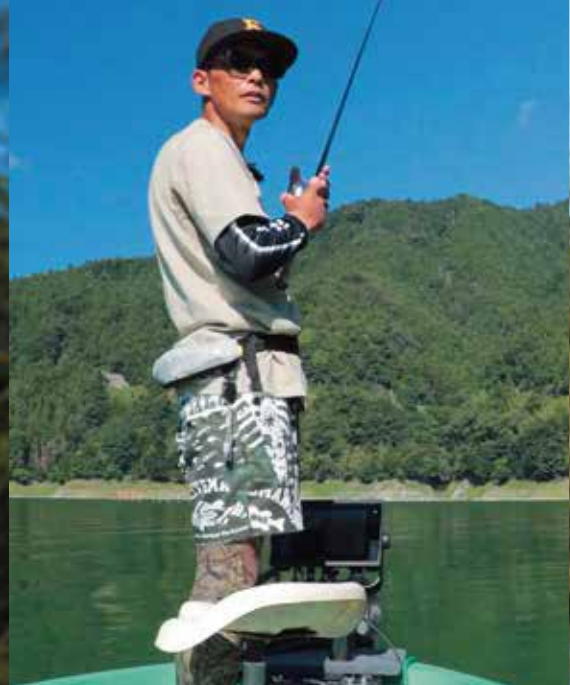
持ち歩くタックルを1、2セットに絞りたい岸釣りはもちろん、レンタルボートもそんなに多くのタックルを積めるわけではないので、ML〜MHパワーのBLAZONにTATULA SV TWを組んでおくと、現場で「あ、このルアー試したい」というとき本当に便利。守備範囲が広いリールです。

具体的にはギルネード(6.8g)から2oz.級のビッグベイトまでTATULA SV TWで使っています。軽いほうに関しては、ワームも、シンカーとの合計が7gあればノーマルスプールで扱えますが、SLPのTATULA SV105 SPOOLを入れると快適ですし、

AIRリールっぽいこともできるようになります。φ28mmスプールを積むALPHAS AIRと比べたら、あくまでも「ぼいこ」ですが、5〜7gのちょっとフィネスなルアーは出番が多いので、それらをスバスバ投げられるようになる効果は大きいです。

“一台で何でも”ならこのリール

TATULA SV TWはショップ(勤務先)でお客様に薦める機会もあって、お買い上げ後に「いいリール」と言っていただけ。店員目線で見ても、本当に優れたリールです。



ALPHAS SV TW ALPHAS AIR TW

ニッポンの軽・中量級を回す、 フィネス&ライトの中軸

ALPHASは、2020年にフルモデルチェンジを果たして、同年5月にAIRが、12月にSV TWが発売となった。この代替わりは、DAIWAリールユーザーにとって一つの“時代の変わり目”だったのではないだろうか。先代のボディは、2005年の発売から最後期モデルの「CT」が販売されていた2020年まで、実に16年もの長きに渡ってさまざまな派生モデルのベースになってきた。

あらゆるモノのサイクルが短い現代において、工業製品が、同型で16年間も販売され、ユーザーに愛されてきたいちばんの理由。それは“基本設計の確かさ”をおいて他にないわけだが、裏を返せば、その優れたボディについて“何か”が収まりきらなくなったともいえた。

2020年5月のφ28mmスプールAIR発売時、「まだ何かある」と予感していたALPHASファンの期待に添えて、12月のSV TWにはHYPERDRIVE DESIGNを搭載。リーリングの質と耐久性を飛躍的に高めるこの設計思想こそが、先代のボディに収まりきらなくなった“何か”の正体だった。

折金一樹「ALPHAS SV TWは、キャストビリティの面ではライトバーサタイルだけれどパワーはZILLION寄り。フルパワーでフッキングを決めながらも、ALPHAS SV TWならハンドルが回せる。カバーの奥で魚を掛けた瞬間、思いきりロッドを曲げている状態で、ハンドル1回転といわず半回転でも、40cmでも30cmでも巻けるかどうか。そこでキャッチ率が大きく違ってきます。ライト系バーサタイルなのにパワー系リールでもある。そこが“リアルバーサタイル”なALPHAS SV TWの凄いところですね」

「1台で何でもやるならALPHAS SV TW」

こう話すのは、霞ヶ浦の陸っぱりで日々バスを追っている佐々木勝也だ。「僕の釣りはビッグベイトとPEスピニングに偏りまくっているんですけど……」と苦笑しながら佐々木は続ける。「それ以外の釣りは、ALPHAS SV TWがあれば充分以上に事足りてしまいます。10lb.フロロを巻いてAIR手前の“ちょいフィネス”から、14lb.でやる標準的な釣りまで、ビッグベイトタックルとPEスピンの間の釣りにだいたい対応できてしまいますね」。

遠賀川がホームの梅田京介は、メイン機として愛用するALPHAS SV TWの魅力を元・ショップ店員の視点から次のように話す。「2015年にALPHAS SVが発売されたとき、僕はまだDAIWAと契約していなかったのですが“コレはヤバイリールが出たな”と思いました。何かの廉価版ではなく、このリールにしかできないことがちゃんとある。しかも、その用途がライトバーサタイルっていう“いちばん使うところ”じゃないですか。おまけに、性能を考えればだいぶ安かった。現在のSV TWもそうです。Tウイングを積んで、フルアルミのHYPERDRIVE DESIGNで、2万円台前半に収まる価格。今はプロスタッフとして皆さんにおすすめします」

AIRに巻きモノ対応の「7.1」を追加!

ALPHAS AIRにとっては、Tウイングシステムこそがフルモデルチェンジの成果だった。φ28mmの超高回転スプールからくり出される



ラインは、従来式の狭いラインガイドでは渋滞を起こしてしまう。結果、スプール性能を活かしきれないばかりか、時としてバックラッシュの原因ともなる。φ28mmを積み、AIR系としてさらに進化するために、16年目のフルモデルチェンジは必然だったのである。

このリールをビッグレイクで駆使するガイド・三宅貴浩は、これまでギア比「8.6」をライトリグに使用してきた。

三宅「スプールのφ28mmでも、ギア比8.6ならハンドル1回転で最長75cmを巻き取ってくれる。この長さは、φ34mmスプールのギア比7.1に相当。スピニングと比較しても遅すぎることはいし、8lb.や10lb.をフロロの通しでトラブルなく扱えるメリットは非常に大きい」

ただし、初期ラインナップは「8.6」の1機種のみ。釣り方によってギア比を使い分けるアングラーから「巻きモノ用」を待望する声が多く聞かれた。三宅「巻きモノはリズムが大事。ハイギアに慣れている人がそれを変える必要はないけれど、8.6で意識的にゆっくり巻くのは僕にはキツかった。だから7.1は“待ってました”ですよ。1年半も（苦笑）」

7.1:1と聞くと、まだギア比が高いと思うかもしれない。しかしスプールのφ28mmと小さいため、ハンドル1回転で巻き取るのは最長62cmとなる。この巻き取り長は、オールラウンドなφ34mmスプールの場合、ノーマルギア(6.3=67cm)とPギア(5.5=59cm)の間。巻きモノ用として最適解といえるスペックだ。



ALPHAS AIR TW 7.1
Impression



HYPERDRIVE
DESIGN

800H

ALPHAS SV TW

コンパクトなのにカッチリ感
突き詰めたバーサタイル性能

最上位機種と遜色ない優れたスペックに加えメタルボディの堅牢性は、バスフィッシングを始め多くのルアーアングラーを虜に。元来のコンセプトであるバーサタイル性能の徹底追求。SVスプールとTWSを搭載、そしてHYPERDRIVE DESIGNでフル武装を遂げた。

TWS SV CONCEPT ソルト対応

アルファス SV TW

ソルト対応

品名	巻き取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
800H	71	7.1	175	4.5	12-45~90, 14-40~80	85	7/1	32,300	3 072598
800HL	71	7.1	175	4.5	12-45~90, 14-40~80	85	7/1	32,300	3 072604
800XH	81	8.1	175	4.5	12-45~90, 14-40~80	85	7/1	32,300	3 072611
800XHL	81	8.1	175	4.5	12-45~90, 14-40~80	85	7/1	32,300	3 072628



8.6R

ALPHAS AIR TW

フィールドを選ばず頼れる
ベイトフィネス汎用機

DAIWAベイトフィネスの新たな時代を築くソルト対応モデル。ALPHAS SV TWのベースとなったフル新型のフルメタルハウジングに、大型ドライブギアを積みパワフルな巻きを実現。最高峰STEEZ AIRと同等のφ28mmG1ジュラルミン製AIRスプール搭載。

TWS ソルト対応 KLF 開発協力

アルファス AIR TW

ソルト対応

品名	巻き取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア 比	自重 (g)	最大ドラッグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
7.1R	62	7.1	160	3.5	6-45, 8-45	80	6/1	42,800	3 199530
7.1L	62	7.1	160	3.5	6-45, 8-45	80	6/1	42,800	3 199547
8.6R	75	8.6	160	3.5	6-45, 8-45	80	6/1	42,800	3 039485
8.6L	75	8.6	160	3.5	6-45, 8-45	80	6/1	42,800	3 039492

※この表の表示巻糸量は上限値です。いずれのラインも45m以上巻かずにご使用されることを推奨します。



6.3R-TN

SV LIGHT LTD.

並木敏成が提案する
軽快なSVコンセプト

並木のこだわりが詰まったスーパーライトマシンは、φ32mm G1 ジュラルミン製SV LIGHTスプールを搭載し、バーサタイル性能はもちろん、フィネス系の釣りにも高レベルで対応。SVコンセプトとベイトフィネス機を両立、釣り領域がさらに広がる。

SV
CONCEPT

淡水専用



70H

MILLIONAIRE CT SV

ラウンド型・名機の系譜
巻きを軸に、進化を加速

丸型の剛性感と高感度を世に示した名機が復活。時代と共にさらなる精度を高めた鍛造マシンカットボディが実現するのは、ブレなく安定感のあるリトリブ、そして剛性感がもたらす高次元の巻き感度。CTボディに加え、SVのキャストビリティが進化を加速する。

SV
CONCEPT



ソルト対応



2020SH

Z BLACK LTD.

ロープロ最強伝説を呼ぶ
対モンスター攻略専用機

超高精度かつ超高強度スーパーメタルハウジング、タフデジギアを採用したDAIWAタフコンセプトの象徴。太糸との相性は抜群で、モンスターに当たり負けないパワフルさは他の追随を許さない。迫力のデザインは、大排気量のマッスルカーを彷彿。

ソルト対応



80SHL

BASS X

誰でも扱いやすい、
信頼のオールラウンドモデル

上位機種から脈々と受け継ぐ基本性能を惜しみなく注ぎ込んだ、安心のハイバリューモデル。φ32mmアルミ製ブランキングスプールは回転に優れ、応用範囲の広い12lb.を100m収納可能。自重は軽快な操作性に長ける195g。誰もがバスフィッシングの楽しさを享受できる。

ソルト対応



1016H

RYOGA

巻きの釣りを変えた 超感度追求の設計思想

超高剛性高精度マシンカットスーパーメタルハウジングを採用して、丸型ながらバーミング性能までも追求した軽快フォルム。巻き感度を追求した設計思想DR(Detective Rotation)デザインは、水中の微かな変化を手元へと明確に伝達。全てを凌駕する傑作。

MAGSEALED  ソルト対応



100L

PR100

ベイトのエントリー機 糸付きもラインナップ

アルミ製φ32mmスプールに、ブレーキシステムはMAGFORCE、90mmアルミクランクハンドルにソフトタッチノブなど、上位機種から受け継ぐハイスpekの数々を搭載。3.5号糸付き(右巻きのみ)もラインナップして、手にしたその場で釣行も可能だ。

ソルト対応

■ベイトキャスティングリール品番体系とギア比の読み方

1 サイズ感・ラインキャパシティでの品番体系 (主に3桁で、一部2桁表記です)

該当品番: 50、70、80、100、150、200、250、300、400

内容: リール本体のサイズ感で、小型は小さく、大型を大きい数字で表記します。

ラインキャパシティの少ない方は小さく、多い方を大きい数字で表記します。

注意: 末尾1桁がスプールの浅溝・深溝を表す場合があります。

3は0より浅溝、5は3よりさらに浅溝であることを示します。(例103、153等)

注意: 品番が同じであってもスプールの互換性を保証するものではありません。

2 「RCS BAITCASTING」でのスプール径による互換性がある品番体系 (主に4桁で、一部3桁表記です)

該当品番: 500、700、800、1000、1500、2000、2500、3000、4000

内容: 表①のスプール径ごとの数字で表記します。

上2桁が同じ品番の場合は、スプールの互換性があります。

注意: 2018年以前に発売されたシリーズでは下2桁が巻糸量を表す場合があります。表②～④参照

注意: 品番の前に「C」があるリールは遠心ブレーキ方式を表しており、

マグネットブレーキリールとの互換性はありません。

注意: 2020年発売以降のシリーズは下2桁の巻糸量表記は廃止し、浅溝スプールは末尾に「S」がつきます。

表①	スプール径(mm)	表②	ナイロンライン・フロロカーボンライン巻糸量	表③	PEライン巻糸量	表④	SVコンセプトシリーズフロロカーボンライン巻糸量
表記	意味	表記	巻糸量	表記	巻糸量	表記	巻糸量
500	φ28	08	8lb-100m	10PE	1号-200m	10SV	10lb-80m
700	φ30	10	10lb-100m	12PE	1.2号-200m	12SV	12lb-80m
800	φ32	12	12lb-100m	15PE	1.5号-200m	14SV	14lb-80m
1000	φ34	14	14lb-100m	20PE	2号-200m	16SV	16lb-80m
1500	φ36(幅広)	16	16lb-100m	30PE	3号-200m		
2000	φ38	20	20lb-100m	40PE	4号-200m		

※浅溝スプールは末尾にSがつきます

3 新ギア比表記について

内容: 2020年12月発売シリーズから以下の新表記が開始され、

従来表記シリーズと混在しますのでご注意ください。

注意: 新ギア比表記では従来の色分けもなくなります。

	5.0～5.9	6.0～6.9	7.0～7.9	8.0～8.9	9.0～9.9	10.0～
従来ギア比記号	P、CC	H	SH	XH	XXH	XXXH
新ギア比記号	P	無し	H	XH	XXH	XXXH

SV ライト リミテッド

淡水専用

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
6.3R-TN	63	6.3	148	4	8-40~80、10-30~65	80	11/1	51,000	2 126212*
6.3L-TN	63	6.3	148	4	8-40~80、10-30~65	80	11/1	51,000	2 126229*
8.1R-TN	81	8.1	153	4	8-40~80、10-30~65	80	11/1	51,000	2 126250*
8.1L-TN	81	8.1	153	4	8-40~80、10-30~65	80	11/1	51,000	2 126267*

ミリオネア CT SV

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
70H	59	6.3	210	5	12-35~70、14-30~60	80	10/1	52,500	2 309189*
70HL	59	6.3	210	5	12-35~70、14-30~60	80	10/1	52,500	2 309196*
70SH	67	7.2	210	5	12-35~70、14-30~60	80	10/1	52,500	2 309202*
70SHL	67	7.2	210	5	12-35~70、14-30~60	80	10/1	52,500	2 309219*

リョウガ

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
1016-CC	57	5.4	255	6	16-100	1.5-200	90	12/1	56,300	2 121231*
1014L-CC	57	5.4	255	6	16-100	1.5-200	90	12/1	56,300	2 121248*
1016H	67	6.3	255	6	16-100	1.5-200	90	12/1	56,300	2 121255*
1016HL	67	6.3	255	6	16-100	1.5-200	90	12/1	56,300	2 121262*
1520-CC	61	5.4	270	6	20-100	2-230	90	12/1	56,800	2 122351*
1520L-CC	61	5.4	270	6	20-100	2-230	90	12/1	56,800	2 122368*
1520H	71	6.3	270	6	20-100	2-230	90	12/1	56,800	2 122375*
1520HL	71	6.3	270	6	20-100	2-230	90	12/1	56,800	2 122382*

Z ブラック リミテッド

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	PE(号-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
2020SH	85	7.2	265	6	20-100	2-230	90	12/1	58,000	2 213226**
2020SHL	85	7.2	265	6	20-100	2-230	90	12/1	58,000	2 213233**

バス X

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
80SH	75	7.5	195	5	12-100、14-90	90	4/1	9,000	2 263153
80SHL	75	7.5	195	5	12-100、14-90	90	4/1	9,000	2 263160

PR100

ソルト対応

品名	巻取り長さ (cm/ハンドル1回転)	ギア比	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量 ナイロン(lb-m)	ハンドル長さ (mm)	ベアリング ボール/ローラー	価格 (¥)	JAN コード
100	65	6.3	190	5	12-120、14-110	90	3/1	5,600	3 142178
100L	65	6.3	190	5	12-120、14-110	90	3/1	5,600	3 142185
100 3.5号糸付	65	6.3	190	5	12-120、14-110	90	3/1	6,400	3 142192

BAITCASTING SPOOL

SV BOOST 1000 G1 (BK)

SV BOOST 1000 G1 (RD)

SV BOOST 1000 G1 (PU)



SV CONCEPT

TATULA SV105 (RD)

TATULA SV105 (PU)



SV CONCEPT

RCSB SV BOOST 1000スプール

1段階の作動だったインダクトローターのストロークを2段階に。飛距離アップを果たした次世代SVコンセプトのスプール。爽快なキャストフィールとトラブルレス性を高次元で両立。

RCSB TATULA SV105スプール

軽量化(14lb.を巻いた状態で約4g)により、スプール回転の立ち上がり・レスポンスの向上を図る、φ32mm超々ジュラルミン製シャロースプール。

CT SV700 G1 (RD)

CT SV700 G1 (PU)

CT SV700 G1 (OR)

CT SV700S G1 (BK)



RCSB CT SV700スプール

CTモデル(φ30mm)に対応するG1ジュラルミンSVスプール。SV CONCEPT CT

1012SV (RD)

1012SV (PP)

1012SV G1

1016SV G1



RCSB 1000SVスプール

軽量リグ〜重量ルアーまで幅広く快適に使用。φ34mmSVスプール。SV CONCEPT

BAITCASTING HANDLE

80mm

85mm

90mm

95mm

100mm



RCSB カーボクラックハンドル

Sサイズノブ対応4CRBB付カーボン製軽量ハンドルアーム。85mm、95mmは淡水専用。

75mm

80mm



RCSB BF ハンドルセット

軽量・フィネスタイプのベイトリール用ハンドルアームセット。

SPINNING SPOOL

2500SS

2500S

2000SS (GOLD)

2500S (RED)



SLPW EX LTスプール2

LC-ABS、1CRBB、ATD TYPE-L搭載の薄肉アルミ製スプール。22・18EXIST、19CERTATE、21LUVIAS AIRITY対応。

SLPW LT タイプ-アルファスプール

薄肉アルミ製LTコンセプトスプール。20LUVIAS、21・18CALDIA、18TATULA、19BALLISTIC対応。

SPINNING QD KNOB

EX LT QDノブ

LT α QDノブ



SLPW LTクイックドラグノブ

瞬時のドラグ調整を可能にし、ラインブレイクのリスクを軽減したLT2500〜3000サイズ対応ドラグノブ。

「その一尾を獲る」を、より確かなものに

RD

PU

BAITCASTING STAR DRAG



SLPW SCL MC54 スタードラグ

リールのコンパクト化に合わせた左右ハンドル共通の
φ54mmマシンカットスタードラグ。

BAITCASTING ZERO ADJUSTER SET



SLPW MC カラーゼロアジャスター

ゼロアジャスターとハンドルロックプレートのパーツセット。
自分好みのカラーカスタムが可能。

SLP WORKS 製品対応表

対応機種に関しては
こちらのサイトからご確認ください



SPINNING HANDLE



22 RCS マシンカットライトハンドル

マシンカットハンドルがバワフルでガタのない高精度の巻き取りを可能にする。
2CRBB (90mmダブルは4CRBB) 付属。

ベイトキャストリング スプール

アイテム	自重 (g)	標準巻糸量		スプール径 (mm)	価格 (¥)	JANコード
		ナイロン (lb-m)				
RCSB SV BOOST 1000 G1 (BK)	11	14-45~90, 16-40~80	34	13,000	4560454 388346	
RCSB SV BOOST 1000 G1 (RD)	11	14-45~90, 16-40~80	34	13,000	4560454 388742	
RCSB SV BOOST 1000 G1 (PU)	11	14-45~90, 16-40~80	34	13,000	4560454 388759	
RCSB TATULA SV105 (RD)	14	12-40~80, 14-35~70	32	7,000	4560454 387950	
RCSB TATULA SV105 (PU)	14	12-40~80, 14-35~70	32	7,000	4560454 387967	
RCSB CT SV700 G1 (RD)	8	10-40~80, 12-35~70	30	11,000	4560454 386724	
RCSB CT SV700 G1 (PU)	8	10-40~80, 12-35~70	30	11,000	4560454 386731	
RCSB CT SV700 G1 (OR)	8	10-40~80, 12-35~70	30	11,000	4560454 386748	
RCSB CT SV700S G1 (BK)	9	8-25~50, 10-20~40	30	11,000	4560454 387486	
RCSB 1012SV (RD)	12	12-40~80, 14-35~70	34	9,000	4960652 051699	
RCSB 1012SV (PP)	12	12-40~80, 14-35~70	34	9,000	4960652 051705	
RCSB 1012SV G1	9	12-40~80, 14-35~70	34	12,000	4960652 082730	
RCSB 1016SV G1	9	14-45~90, 16-40~80	34	12,000	4960652 082754	

ベイトキャストリング ハンドル

アイテム	自重 (g)	価格 (¥)	JANコード
RCSB カーボンランクハンドル 80mm	10 (BB除く)	10,000	4960652 743969
RCSB カーボンランクハンドル 85mm	8 (BB除く)	10,000	4560454 382108
RCSB カーボンランクハンドル 90mm	11 (BB除く)	10,000	4960652 743976
RCSB カーボンランクハンドル 95mm	8 (BB除く)	10,000	4560454 382115
RCSB カーボンランクハンドル 100mm	13 (BB除く)	12,500	4960652 743983
RCSB BF ハンドルセット 75mm	16	10,000	4560454 386854
RCSB BF ハンドルセット 80mm	16	10,000	4560454 386861

ベイトキャストリング スタードラグ

アイテム	自重 (g)	価格 (¥)	JANコード
SLPW SCL MC54 スタードラグ(ゴールド)	9	4,000	4560454 387953
SLPW SCL MC54 スタードラグ(レッド)	9	4,000	4560454 387960
SLPW SCL MC54 スタードラグ(パープル)	9	4,000	4560454 387977
SLPW SCL MC54 スタードラグ(ピンク)	9	4,000	4560454 387984
SLPW SCL MC54 スタードラグ(シルバー)	9	4,000	4560454 387991
SLPW SCL MC54 スタードラグ(ガンメタ)	9	4,000	4560454 387945

ベイトキャストリング ゼロアジャスターセット

アイテム	自重 (g)	価格 (¥)	JANコード
SLPW MC カラーゼロアジャスターセット(ゴールド)	1	3,500	4560454 387578
SLPW MC カラーゼロアジャスターセット(レッド)	1	3,500	4560454 387585
SLPW MC カラーゼロアジャスターセット(パープル)	1	3,500	4560454 387592
SLPW MC カラーゼロアジャスターセット(ピンク)	1	3,500	4560454 387608
SLPW MC カラーゼロアジャスターセット(シルバー)	1	3,500	4560454 387615

スピニング スプール

アイテム	自重 (g)	最大ドラグ力 (kg)	標準巻糸量		価格 (¥)	JANコード
			ナイロン(lb-m)	PE(号-m)		
SLPW EX LT 2000SS スプール2	未定	5	2.5-100	0.3-200	16,000	4560454 388506
SLPW EX LT 2500SS スプール2	未定	5	3-150	0.4-200	16,000	4560454 388513
SLPW EX LT 2500SS スプール2	未定	5	4-150	0.6-200	16,000	4560454 388520
SLPW LT タイプ・アルファ 2000SS (レッド)	22	5	2.5-100	0.3-200	5,000	4560454 386755
SLPW LT タイプ・アルファ 2000SS (ゴールド)	22	5	2.5-100	0.3-200	5,000	4560454 387868
SLPW LT タイプ・アルファ 2500S (レッド)	25	5	4-150	0.6-200	5,000	4560454 386762
SLPW LT タイプ・アルファ 2500S (ゴールド)	25	5	4-150	0.6-200	5,000	4560454 387875
SLPW LT タイプ・アルファ 2500 (レッド)	27	10	6-150	0.8-200	5,000	4560454 387912
SLPW LT タイプ・アルファ 2500 (ゴールド)	27	10	6-150	0.8-200	5,000	4560454 387882

スピニング クイックドラグノブ

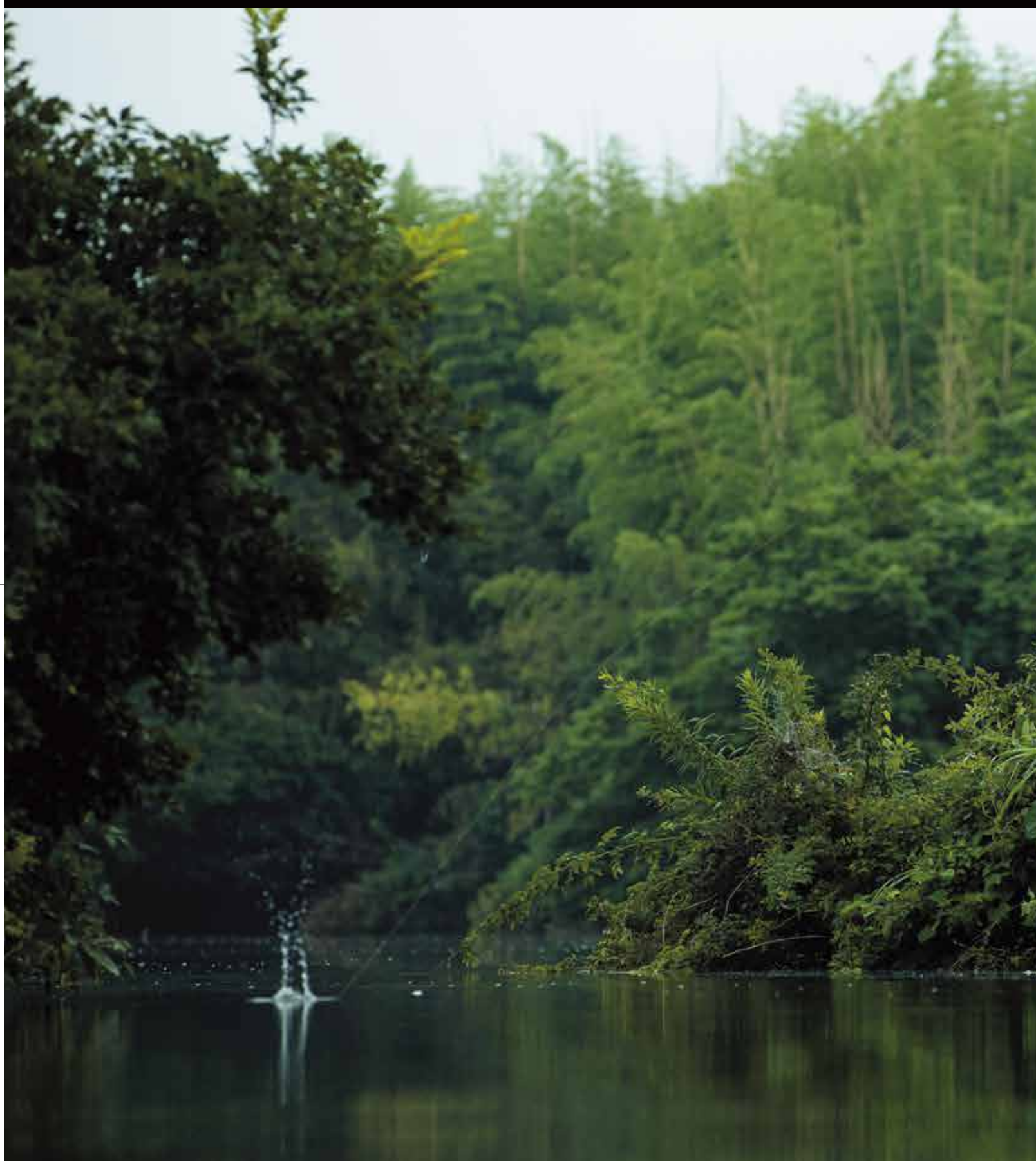
アイテム	自重 (g)	価格 (¥)	JANコード
SLPW EX LT クイックドラグノブ	7	3,500	4560454 388421
SLPW LT クイックドラグノブ	8	2,500	4560454 388438

スピニング ハンドル

アイテム	自重 (g)	価格 (¥)	JANコード
RCS 45mm マシンカットライトハンドル	11 (BB除く)	8,000	4560454 388629
RCS 50mm マシンカットライトハンドル	12 (BB除く)	8,500	4560454 388636
RCS 55mm マシンカットライトハンドル	12 (BB除く)	8,500	4560454 388643
RCS 90mm マシンカットライトダブルハンドル	20 (BB除く)	11,000	4560454 388667

○赤字は新製品です。SLPW EX LT スプール2は6月発売予定です。







The Ultimate Bass Fishing Tackle

ROD

AIR BEAM SEAT

最高峰ブランクを躍動させる“真”原動力

STEEZ第2世代、2年目となる今季2022年。ここで、改めて強く訴えておきたいことがある。

それはアングラーとロッド、直接の接点となるコンポーネンツ、リールシートだ。

アイディアの源泉は、21STEEZ SC LIGHTNING 66開発時の川村光太郎のふとしたひとことに端を発する。

妥協なき改良で進化する第2世代リールシート

「STEEZの優れたポテンシャルはブランクであることは間違いない。長らく使い込んできた中で、それと同等に、手放せなくなっていた理由がある。それが偉大なるAIR BEAM SEATの存在」。

幼少期からDAIWAロッド及びリールに惚れ込んで代々を乗り継ぎ、気付けばいつしか自身が開発に携わっていた。振り返れば、自らの歴史がSTEEZの歴史。さらなる進化は自らが切り拓く必要がある。川村はそう踏んだに違いない。

初代AIR BEAM SEATは、長らく溺愛してきたWEREWOLFに採用されていた。貫通するブランクがシート内の中央ではなくオフセットして低重心化。グリップの安定性を向上すると共に、手の平に接触するすべての面を滑らかなアールに仕上げることによって、リールもろとも手で包み込む際に違和感を与えることがない。あらゆるフォームで自在なキャストを繰り出す一助となってきたことは明白だ。「ただひとつ」。ある時、川村は敢えて改良を提案した。

「どう持ってもフィットするように、さらに改良できるのではないかな。常にアングラーが触れている部分に妥協はしたくない」。

川村のSTEEZ第2世代はブランクのみならず、リールシートの開発も同時進行していったのだった。

シート内をオフセット貫通低重心化で操作性を向上

川村が溺愛するAIR BEAM SEATの優位性は、先述の通り、ブランクがリールシートを中心ではなく下側へオフセットしたことに起因する。

ブランクがシートを中心を貫通した物に比べ、リールが低重心化するため、よりコンパクトなバーミングを可能にして手首への負担も軽減する。トップウォーターゲームで愛好者が多いガングリップのリールシートは、丸型リールをオフセットすることでロープロファイル感を導き出すと同様の原理だ。

またAIR BEAM SEATのアウトラインは不用意な起伏を形成せず、リールシートに合わせた太いグリップ径を要さない。結果的にコンパクトかつ軽快なグリップングを実現するのもメリットだ。

では、なぜかつてのSTEEZはアイテム毎に異なるリールシートを採用したのか。例えば、川村が開発に携わった16SC FIRE WOLFや18SC KING VIPERはブランクがセンター貫通のオリジナルシートを採用していた。

その最たる理由は、リールシートのアウトラインに対して、ブランクの径が占める割合が多く、オフセット率が稼げないためだった。リールシートの下側を削ぎ落としてブランクを露出するブランクタッチ式は、バーミング時のロープロファイル感に繋げるための策だったと言わざるを得ない。

「長い中指と薬指が収まる部分が細く、短い小指の部分が太いのは違和感」。

川村は、アングラーの指とリールシートアウトラインにギャップが生じることを指摘。感度向上にも繋がると思われるブランクタッチだが、自然なグリップングとは言い難い。またトリガー前後で段差が生じるため、スムーズな指の移動にも支障が出がちだった。

21STEEZが元径の大小に関わらず、すべてのアイテムでグリップングの向上を目指すには必要なこと。それは、ブランク貫通構造を根幹から見直すことにあった。

ハンドルデタッチャブル化で見えた並継の有効性

ここで21STEEZは全モデルがハンドルデタッチャブル仕様を採用した事実もまた改めて解説しておきたい。

通常、元径が太くなる長尺モデルはハンドルデタッチャブル仕様を採用するのがセオリー。それは仕舞寸法を短くすることで携帯性を向上するためでもある。

かつてのSTEEZであれば、ブランクとグリップ部の剛性差を防ぐべくインロー継を採用してきた。元側を太くすることなく、スムーズな曲がりを実現する設計。つまり1pcモデルのブランクスルー構造と同等の設計。ところが、そのインロー部分が自重増となることは否めない事実でもあった。

21STEEZに先駆け、全モデルにハンドルデタッチャブル仕様を採用したのは、質実剛健モデルとして知られる19BLXだ。継ぎ方は並継ぎを採用して、元側の径は太くなるものの、竿の曲げ剛性を大幅に向上。径の4乗に比例する曲げ剛性は、径の太さと共にグリップ部の剛性の確保に成功した。インロー継ぎで同様の設計を実現する場合はさらなる自重増となるため、並継ぎこそがより軽く、より剛性を高めることが可能な継ぎであることを再確認した。

グリップがさらに強化されたことで、パワーロスは大幅に削減。キャストやフッキング、ファイトにおいてグリップ部が曲がることなくアングラーは余裕の対応が可能となる。

こうした継ぎ構造の設計思想が進化したことで、リールシートの設計に関してより自由



度を生み出した。

「最高峰バスロッドSTEEZは、全てにおいて最高峰であるべき」

まずは21SC LIGHTNING 66と共に開発が進行したベイトロッドの新たなリールシート構造を見ていこう。

ベイトの快適操作性は 薄く短いトリガーに起因

川村からのオーダーの内容は明確。とりわけトリガーに関する強い要望だった。

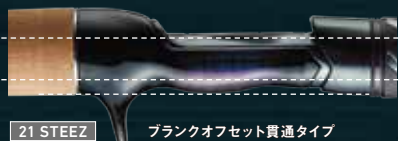
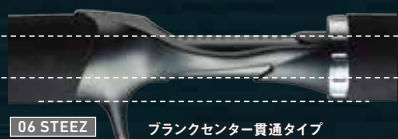
「ベイトロッドのトリガーはキャストの際に人差し指を掛けるために必要な存在。しかし、最低限の長さがあれば良いのではないか」

巷ではトリガーレスなるリールシートも存在するが、万人の心を捕らえるのは難しい。とはいえ、長過ぎるトリガーは、キャスト時こそ有用ではあるものの、リトリブ段階へと持ち変える際に指が乗り換えることを阻む場合もある。そこに川村は着目した。

「トリガーの長さは、アングラの指の長さより長くする必要はない。多少指が太い人でもキャスト時の支点になる程度でいい」

ここで長さは決まった。

「長さより大切なことがある。短くなった分、幅広さで指の腹に当たる面を増やして安定感を増すべきだと思う。また薄さも大切」



初代は上辺の短い縦長の台形のトリガーだったが、第2世代の新型は上辺と下辺の差が少ない横長の台形。これならば、たとえ1本指でも支持できる。高低差を極力減らすと共に薄く仕上げたことで、持ち替えをスムーズかつフィット感を高めることに成功したのだ。

さらにはリールシート前後の段差を減らすべく、遊動のフードに傾斜を設けた。元来、滑らかなアールで定評のAIR BEAM SEATの快適性を損なうこともない。

人差し指1フィンガーでのキャストからそのままの状態で即座の巻き。次に中指と薬指の間にトリガーを挟み、さらには薬指と小指の間へ。回収を終えるや再び1フィンガーへと繰り返せる。「すべてにおいてトリガーが強く干渉することなく、どのグリップングでも違和感がない」

キャストのみならず、フッキングの動作や、ルアー操作時においても指のスライドを妨げることがない。新型AIR BEAM SEATベイトモデルがここに完成した。

知られざるスピニング盲点 川村光太郎の鋭い着眼点

一方、スピニングモデルの新型AIR BEAM SEATは、21SC FIRE FLASHの開発と共に同時進行していった。

ベイトとは異なり、トリガーが存在しないスピニングのリールシート。ところが、そこに搭載されるスピニングのボディからリールフットへと繋ぐアーム部分が、トリガー同等の役割を果たしていることに気付ける。川村は持ち前のシャープな目線で、よりスムーズなグリップングを模索し始めた。

STEEZスピニングモデルはリアフッドのナットでリールを固定するアップロック方式。グリップング時はベイトに比べ、手の平が干渉する割合は低く、通常はリールのフットアームを指の間に挟み込んでロッドを支えるフォームとなる。そのため、肝要となるのはリールシートのアッパー側ではなく、アンダー側となり、それもフォアグリップがアングラの指と密接な関係となる傾向にある。「キャスト時にラインを人差し指で手繰る時、またリトリブでのグリップング時に干渉するのがフォアグリップのアンダー側。その部分で違和感がある原因は、指とグリップの形状が似通っていることにある」

指の腹は外へ向かった外アールを描き、グリップも樽型である関係上から同じく外

アール。となれば、互いに膨らんだアールが“点”接触となる。握り込んでこそ指の腹が潰れて“面”接触となるが、強く握るのはフッキング時やファイト時に限られ、幾度となく繰り返されるキャスト時や操作時は指を添える程度に過ぎない。フィット感が高いとは言い難い形状だった。

スピニングロッドの歴史は少なく見積もっても100年を経過しているが、長きに渡り、不都合を承知で同じ形状が継承されてきた。悪しき慣習。その不便さに気付けた賢者は、おそらく川村光太郎において他にはいない。

「だとすれば、フォアグリップは内側にアールを描く形状にすべき。よりスムーズなグリップングを実現できるはず」



固定フードからフォアグリップのアウトラインを内向きアールに設計。自然な状態でビタリと指が沿う画期的な形状へと改良された。

またこれまで単色で彩られてきたスピニングリールシートの樹脂部分は、DAIWA史上初となる透明樹脂を採用。ベイトの新型AIR BEAM SEATと意匠を同じくすることで、最高峰バスロッドSTEEZとしての整合性を図った。

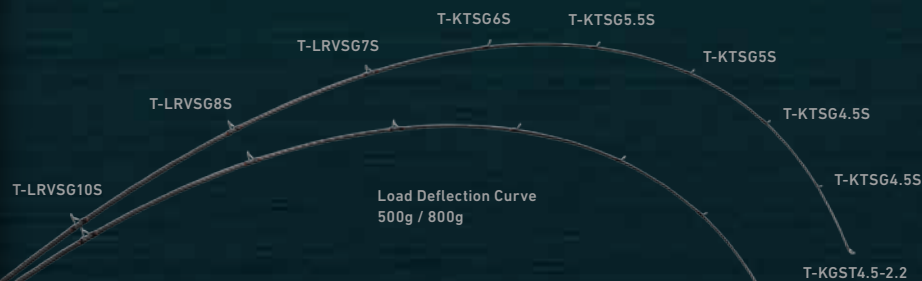
また21SC FIRE FLASHはエンド側グリップのアッパー側をフラット化。ファイト時に肘付近での干渉を和らげフィット感を向上する、これもまた川村のアイデア。すべてにおいて妥協のないスピニングが仕上がっている。「誰がどんなグリップングでも違和感なくスムーズに。そこが最も大切だと思う」

賢者、かく語りき。

STEEZ第2世代に搭載された新型AIR BEAM SEATは、ブランクのポテンシャルを最大限に生かす一助となっていることは明らか。最高峰の“釣れる竿”がここにある。

STEEZ

WEREWOLF (Power Plus)



STEEZ C66M-SV

隙のない手数で制する
フィネスワーミングの切り札

BLACKJACKとのタッグでフィネス全方向が射程内

今季発表の22STEEZは計4モデル。最初に解説しておきたいのが、Mr.STEEZ、並木敏成の意欲作、WEREWOLF Power Plusだ。早春の奥神奈川リザーバー、春の目覚めにはまだ早い個体を相手にしたテスト釣行でのこと。並木はこう断言した。

「あらゆるルアーでフッキングパワーを試して来たが、もう何も不安はない」。

並木が新たなWEREWOLFに求めているのは、まさにその潜在能力だった。

全てにおいて、妥協なく仕事を終えるプロフェッショナル。通常、開発においては誰よりも長期間、時には年単位を要することも少なくない。ところがその並木が、まだ開発から早い段階だった当日が最終テストであることを認め、深く頷いた。その完成度に迷いが無い証だ。

かねてより早春や晩秋の釣行において、13年もの間使い続けてきた08WEREWOLF。15BLACK JACKリリース以降は共に一軍ロッドとして幾本もボートデッキに並べてきた。昨季からは21BLACK JACKが15同モデルの代わりを果たしているが、いずれにせよ並木にとって「フィネス寄り。それもテクニカルな」というベイトロッド抑えの切り札。ダウンショットからネコリグ、フリーリグ、ノーシンカーなどに幅広く活用するモデルたちだ。

使い込んできたからこそ次に見えてくる野望は付き物だろう。プロフェッショナルアングラーとは常に高みを目指す生き物であることは言うまでもない。

「2本のアイテム間にパワーの差を感じていたのも事実。BLACK JACKはスティッフ、WEREWOLFはベイトフィネス寄り。その隙間を埋めたい気持ちは少なからずあった」。

超高感度と超軽量からくる優れた操作性を存分に発揮する両モデル。いずれもDAIWAバスロッド最高峰、STEEZのみに採用が許されるカーボンテクノロジー・SVF COMPILE-Xが根幹を担い、パワーの差でフィネスリグの重量差に対応してきた。

右ページの調子比較グラフを参照すると、15BLACK JACKと08WEREWOLFの差は明らか。バットが圧倒的に硬い前者に対して、後者にはやや物足りなさが残る。噛み砕いて言うならば、主力となる3.5~7gのリグにおいて、ワームのボリュームや抵抗にもよるが、前者が7g寄り、後者が3.5g寄り。いずれも中間となる5gを完全支配できる竿でなかったのは事実だ。

スティーズ ウェアウルフ [パワープラス]

1.98m 99g LURE:5~21g 3/16~3/4oz. LINE:8~16lb. ファスト・スロー ¥67,000

NEW 4月発売予定 ▶ スペック一覧は57ページ

SVF COMPILE-X 3DX AIRSENSOR

Toshinari
Namiki



「繊細な操作性に異論はない。ただ08WEREWOLFにもう少しパワーがあれば、様々なリグやルアーに対応できる幅が広がる」

並木がテーパーバランスの見直しを求めたのは必然だった。

ダイレクト感はそのままだに、過不足ない攻守巧打を実現

昨季並木が手がけたSTEEZ第2世代は5モデル。そのいずれにも共通するのが「バーサタイル性」という命題であった。元々WEREWOLFはフィネスでの汎用性が高いロッドとはいえ、その範囲をさらに拡大することで、現場の即戦力として活躍できることを並木は理解していた。「張りの強さでスタックしにくいし、仮にスタックしたとしても外しやすい。ティップ部分に関して異論はない」。

低負荷ではティップアクション、キャストやフッキング、ファイトなどの高負荷ではパラボリックにベントするマルチテーパーは健在。従来同様にリグのダイレクトな操作感を踏襲した繊細さはそのままに、ベリー〜バットのテーパーバランスの見直しを決めた。そう、抵抗の強いワームの5gリグをはじめ、オーバーパワーに感じていた7gリグへの対応力を向上するためだ。

「バーサタイル性能の拡大には、バットパワーの強化が急務だった」。

ダウンショットを始め、スナッグレスネコやスモラバといったベイトフィネス系リグの操作性はそのままに、バットのパワーを補うことでBLACKJACKとの中間を埋める超高感度フィネスワーミングを実現。攻めあぐねていた状況を打開することに成功したのだ。

軽量ルアーのキャストビリティは無問題。66レングスは全身をX45フルシールドで締め上げ、コンパクトなスイングによるハイスピードキャストを可能にしてピンスポットをより正確に射抜く。マルチテーパーの踏襲は、ラインブレイクのリスクを回避する一方で、パワーを増したバットの恩恵でフッキングレスポンスを飛躍的に向上した。

「21BLACK JACKをより繊細にしたイメージに仕上がった。前作に比べ、守備範囲が明らかに広がったことに気付ける」。

仕上がりはワーミングのみならず、トリッキーな操作性と瞬時の食い込みが求められるメタルパイプやジギングスプーン、さらにはジャークベイト、スピナーベイトまで存分にこなせるスペックに。例えるなら、超高感度なSVF COMPILE-X版“TYPE-1.5”だろうか。EVAラウンドに仕上げられたバットエンドは、瞬時のフッキングでも腹当たりの干渉を和らげる仕様となり攻撃力を後押しする。

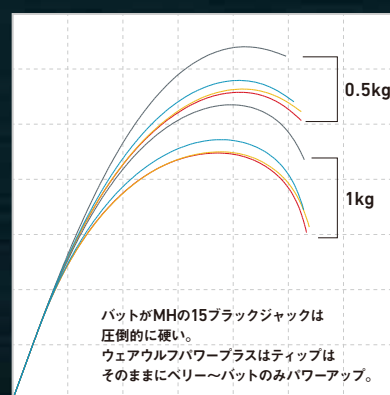
繊細な操作から大胆な攻めまでを可能にする22WEREWOLF Power Plus。過不足ない攻守巧打が今まで獲れなかった1本を手中にできるだろう。

LURE APPLICATION

Heavy Down Shot Rig / Snagless Neko Rig / Small Rubber Jig / Free Rig / Light Texas Rig / Leaderless Down Shot Rig / No Sinkers Rig / Metal Vibration

調子比較：1

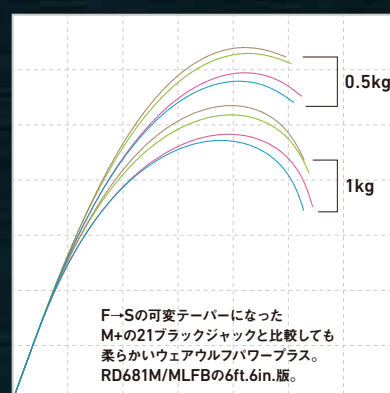
歴代ウェアウルフと15ブラックジャックとの比較



バットがMHの15ブラックジャックは圧倒的に硬い。ウェアウルフパワープラスはティップはそのままにベリー〜バットのみパワーアップ。

調子比較：2

歴代ブラックジャックとRD681M/MLFBとの比較



F→Sの可変テーパーになったM+の21ブラックジャックと比較しても柔らかいウェアウルフパワープラス。RD681M/MLFBの6ft.6in.版。

18年に渡る積年の思いがついに



STEEZ



STEEZ C68ML-SV

DAIWAベイトフィネスの祖が満を持してフルモデルチェンジ

小さな変化を感じ獲るHERMIT、ボトムへの抜け感に優れるSKYRAY

STEEZシーズン2開幕と同時に発売された21HERMITに続き、もうひとつのベイトフィネスモデルの雄が満を持して登場する。その名も『SKYRAY 68』。国内ベイトフィネス草創期の2011年、赤羽修弥が前人未踏のバサーオールスター三連覇と共に完成させた11SKYRAYが、このたび2021年12月に行われたバサーオールスター・キングオブキングスの圧倒的勝利と共にフルモデルチェンジを果たすことになった。

「HERMITは硬いソリッドティップ。よりフィネスかつ繊細な操作でバイトを誘うモデル。対して、SKYRAYはフルチューブラー構造。世に存在するベイトフィネスロッドとしてはやや強めの設計で、ボトムにある障害物に対して“抜け感”を重視したモデルとして使ってきた」。

これが主戦場を関東のマッディウォーター・霞ヶ浦水系とする赤羽のベイトフィネスロッドに対する回答。その行間からは、より細かな使い分けの流儀が読み取れる。いずれも軽量リグが主軸。タフな現代に欠かせない即戦力たちだ。

「ラインは張らない。スラックを出した操作が基本。フォール時も自然な状態を演出できる」。

先端に張りを持ち、荷重が掛かり始めれば第3ガイド周辺からバントを始めるテーパードesign。俗に言う“へ”の字テーパードesignは、ボトムに点在する障害物周り、凹凸が激しい場所を細かく舐め上げるようにリグのトレースを可能にする。仮に、スタックした状態でもその場で誘える上に、ボトムから大きく離れずハンクオフもできる。

「操作性の高さは初代SKYRAY譲り。カバーやストラクチャーのスタックを躲しつつ、水中でのコンタクトや、フォール中のバイトも明確。バスのバイトで絶妙に入って手元に伝えるティップセクションは、ボトムの小さな凹凸を感じ取るソリッドとはまた別のアドバンテージがある」。

ベイトフィネスロッドを使い分ける理由はリグの重さや引き抵抗の他にボトムでのスタック感にも起因する。そして、フッキング性能はどうか。

「曲がり込みながらの反発力。ファストテーパードesignとバットパワーで掛けと寄せを連続してオートマチックにこなせるパワーを兼ね備えている。それこそがSVF COMPILE-Xの優位性」

超感度のみではなく、細身軽量ながら圧倒的な筋肉量による反発力がスムーズなファイトから

スティーズ スカイレイ 68

2.03m 92g LURE:3.5~14g 1/8~1/2oz. LINE:6~14lb. ファスト ¥66,000

NEW 4月発売予定 ▶ スペック一覧は57ページ

SVF COMPILE-X DAIWA AIR SENSORS

SKYRAY 68



のランディングを容易にする。それがDAIWA最高峰のカーボンテクノロジーがもたらす力量だ。「X45フルシールドが全身を締め上げる。だから、軸がブレない。竿が細いほど捻れやすいものだが、それが抑えられてしっかりアワセが効く。しっかり力が伝わってくる」赤羽は逃げないパワーコンストラクションを活用して、次なるオーダーを求めた。

BACK TO BASIC.岸釣りが教えてくれた長尺の優位性

22SKYRAY 68はその名の如く、全長を6ft.8in.に設定。かつての11SKYRAYのパワーモデルとして知られる16SKYRAY Power Plusと同全長を赤羽は選択した。「改めてこれまでをトータルで考えると、キャストしてからトレースして釣ることが主体。だとすれば、より飛距離を稼げた方がアドバンテージはさらに大きくなる」。

ビンスポットだけをかすめ取るボトムトレースは、今は昔。ロングレンジ化によって遠投性能を高め、少しでも可能性を感じるゾーンがあるならば、応戦を辞さないのが令和のバスフィッシングだ。またキャスト後のラインメンディングにおいてはもちろん、フッキング時においても存分なストロークを稼ぎやすいことはプラス材料となる。

「混み込んだオダ、流れ着いた枝の隙間を引いてくる時、長めだと抜きやすい。高低差がある障害物でもう腕を伸ばす必要もない」

取り回しの良さを重視した初代11SKYRAYに対して、長さによるアドバンテージを求めたのが22SKYRAY 68だ。

厳しさが増す一方で、「意外にファーストフォールで食うことも少なくない」のが現代の傾向。個体数が少ない中でもフレッシュな魚が一般場所に入り込めば、即時のバイトもあるのだという。「ハイギアを使っていたとしても、瞬間的な対応だけに意外とスラックを取り切れていないこともある。また自分のイメージ以上に魚が手前に走って、アワセが足りないことも」

ほんのわずかなストロークの差を痛感することが多くなったというここ数年。「改めて16SKYRAY Power Plusの68って意外と大事だな」と。赤羽の想いは固まりつつあった。

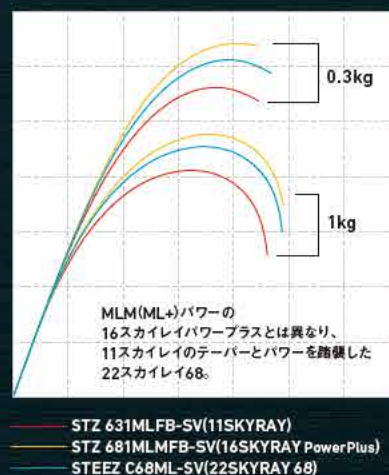
何より赤羽の後押しとなったのが岸釣りだという。艇の猛者が初心に還り、地に足を付けてバスロッドと対峙した時に再認識することがあった。

「足場はボートより低く、立ち位置も限られる。障害物から抜く動作において、長さは明らかにメリットになる。アワセのストローク、掛けるパワー、全てを煮詰めていくと、この長さに行き着いた」

BACK TO BASIC.厳しくなっている今の時代だからこそ、ベイトフィネスは欠かせない。それは艇でも陸でも不変だ。

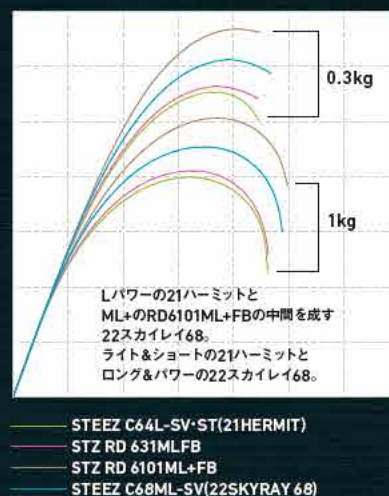
調子比較：1

歴代スカイレイとの比較



調子比較：2

21STEEZ・STEEZ RACING DESIGNのベイトフィネスアイテムとの比較



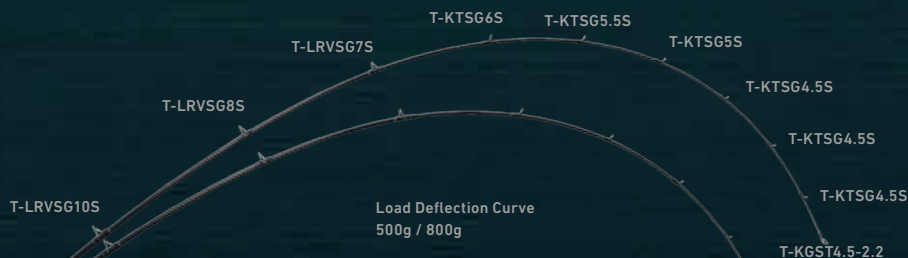
LURE APPLICATION

Neko Rig / Down Shot Rig / No Sinker Rig / Jighead Rig / Wacky Rig / Small Rubber Jig

すべてを煮詰めて完成した



STEEZ



STEEZ SC C69M+ -ST

バーサタイルベイトの革命機 ついにクランクベイトをも手中へ

フィールド変化が突き動かしたSCシリーズ中核の革新劇

「ロッドは感性の産物。誤解を恐れずに言うならば、これまでは僅かな進化しかなかった。しかし、このロッドですべてが変わった。いや、すべてが変わる。私が今、できる限りのことを表現した一本」

先頃、陸の王者を決する大舞台を制した川村光太郎の「STEEZ SCプロト」がいよいよ完成。勝利の決定打となった数々の手駒は、そのほぼ全てをこの1本が網羅。そう、新たなSCモデルはバーサタイルベイトモデル、16SC FIRE WOLFの後継機種だ。

湧き上がるさらなる汎用性への渴望。川村光太郎が手がけるShore Competitionシリーズの中核が革命的進化を遂げる。

「わずか5年でのフルモデルチェンジは本望ではなかった。世のアングラを裏切ることに日々葛藤したが、どうしても必要だった。背景として誰もが感じるフィールドの変化。一方でDAIWAとしてテクノロジーの進化も著しい。いずれもこの数年で劇的な変化。共有しない手はなかった」

先行の21SC FIRE FLASHを開発することによって「ソリッドティップの可能性を感じた」と川村は言う。経験を潤沢に積み上げた先に見えてきたのが、次なるバーサタイルへの渴望だった。「様々な要素を加味した上で、今の私が求めるバーサタイルベイト。私の釣りが変わっていった、求めるものがそうなっていった。可能であればすべてのルアーを網羅したい思いは強くなっていった」

従来通りワーミングに関しては優れた感度と操作性をキープした上で、数々のバーサタイル性能を積み上げた。

「通常のバーサタイルであれば、巻きはスピナーベイトまで。ところが、新たなモデルはクランクベイトを過不足なく使いこなせる」

シングルフックのワイヤーベイトとは似て非なる、トリプルフック搭載クランクベイトの対応力が飛躍的に向上。従来の不可能を可能にする革命的進化を遂げたバーサタイルロッドが仕上がった。

中弾性ソリッドが実現した撃ちと巻きの二刀流

なぜ不可能は可能となったのか。川村はソリッドティップに望みを託した。

スティーズ ファイヤーウルフ

2.06m 112g LURE:5~28g 3/16~1oz. LINE:8~20lb. レギュラーファスト ¥62,500

NEW 5月発売予定 ▶ スペック一覧は57ページ

SVF
SPECIAL VIBRATION FISHING

HAL FULL SHIELD

MEGATOP

ARSENATOR

FIRE WOLF

「ソリッドティップは中弾性。そして、より高弾性化したチューブラーのベリーバットセクションを曲がり代を長くしつつも、強靱なバットのレギュラーファストテーパーにまとめ上げた」

中弾性ソリッドはティップのみ反発力を落とす一方で、その硬さは16モデルより硬く設計。根幹は高弾性SVF ナノプラスで張りを保ちつつ軽さと反発力、そして感度をプラス。

「ルアーやシンカーが触れた水中の出来事を弾いてスルーせず、捉えてなぞるソリッド。そしてチューブラーでは感じ取れない高い感度が操作の集中力を高め、釣果に繋げる」

ティップ先端は約2mm。硬く図太いソリッドティップはチューブラーでは気付きにくかった水中の変化をつぶさに捉え、ベリー～バットへと伝達。振動を増幅することで、精度の高い情報を手元へ伝達することを可能にしたのだ。

「驚くべきことにクランクへの対応力を備えた。幾度ものキャスト&リトリブ、そしてバイトを乗せることで、現代の自然では計り知れないテスト結果も見えた」

最終テストは管理釣り場が舞台。ロッドの本質は場数が物を言う。グラスや低弾性カーボン特有の、クランクバイトの振動を受けて揺れるラインが導き出す感触が手に伝わる。あたかもハードベイト専用ロッドかのような引き感。ルアー自体の動きを妨げず、釣れる状態を作っていることも明らかだ。

硬いソリッドと細身チューブラー、適度な張りを保つマテリアル同士の融合は、美しいテーパーを仕上げることに繋げた。“への字テーパー”化することでウェイトを乗せやすく、軽量級から重量級までソフトなプレゼンテーションを実現した。

「そうなると心配なのがガード付きジグ。しかし、存分なフッキングパワーを確認できた」

硬いベリー～バットで掛け感を出すのではない。たとえレギュラーファストテーパーだとしても、高弾性の反発力とバットパワーでハリ先にパワーを伝えることができるのだ。

また16モデルよりティップが硬さを増し、への字テーパーとなったことでよりジグの操作性も向上。さらにはワイヤーベイトの弛ませ引きにも抜群の対応力を見せる。

「硬くないのにフッキングパワーがある、クッション性もあって投げやすく、ルアーはイキイキ泳ぐ。その一方で高感度かつ軽さも兼ね備えている」。

長さは6ft.9in.を選択。かつてカバー撃ちを軸に答えを紡ぎ出した時代から、妥協の効かないキャスト精度が求められる現代事情を反映。とはいえ、軽快なキャストを可能にすべくリアグリップをショート化して、ブランクの有効長に大差はない。操作性を向上すべく敢えてフックキーバーを排除したコルクグリップかつストレートを装填した。

ブランクはSTEEZのブランドカラーをイメージ。ワーミングとファストムービングの融合、最強の矛と最高硬の盾。バーサタイルの名に賭けて、ついに矛盾のないモデルが誕生した。22SC FIRE WOLF、STEEZ Shore Competitionを象徴する1本がここにある。

LURE APPLICATION

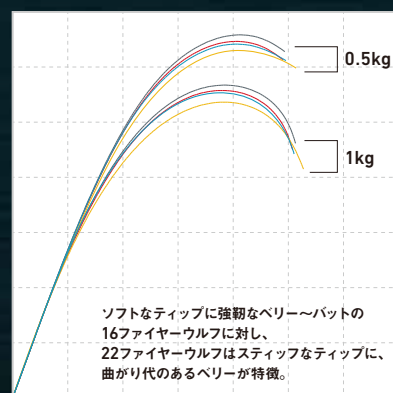
Snagless Neko Rig / No Sinker Rig / Down Shot Rig / Texas Rig /
Leaderless Down Shot Rig / Free Rig / Rubber Jig /
Spinnerbait / Vibration / Crankbait / Crawlerbait

全く新しい次元のロッドが完成した

Kotaro
Kawamura

調子比較：1

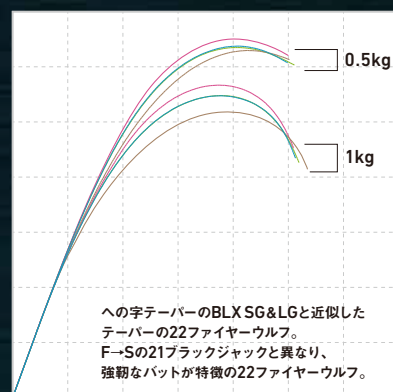
歴代バーサタイルモデルとの比較



— STZ SC 6111M/MHRB(16SC FIRE WOLF)
— BLACK LABEL+ 6101MRB
— BLX SG 6101M+FB
— STEEZ SC C69M+ -ST(22SC FIRE WOLF)

調子比較：2

レギュラーファストのBLXと、
同じM+パワーの21ブラックジャックとの比較



— BLX LG 6101MRB
— BLX SG 6102M+RB
— STEEZ C68M+ -SV-AGS(21BLACK JACK)
— STEEZ SC C69M+ -ST(22SC FIRE WOLF)

STEEZ

KINGBOLT



PLYSG25S

STEEZ S68ML-SV·ST

フィネスの歴史を塗り替える 68MLのDAIWAレジェンド

パワー系フィネスの枢軸がついにソリッドティップ化

バトラー時代から数えて4代目となるフィネスの名機・KINGBOLT。現代のタフを攻略すべく、さらなる高感度化とさらなる繊細な操作性を身に付け、ここに生まれ変わる。

STEEZの前身時代からKINGBOLTの開発を担うのが、Mr.STEEZ・並木敏成。初代モデルが発表された頃に話題となったのは、そのレングス、そしてパワーだった。

「その頃は米国参戦の真只中。日米でフィネスの認識に差異があったことが思い出される」

当時のスピニングとしては異例のパワーランクとなるML、かつ6ft.8in.の長尺。今でこそパワー系スピニングとして認知されるスペックだが、当時の日本ではビッグレイク専用と見る向きも多い一方で、米国ではツアープロの宮崎友輔らを始めこのモデルの支持者は殊の外多かったという。

続いて初代STEEZでもその名は初年度から君臨。優れた感度を継承して06モデルから、17モデルへと。時代の進行と共に日本の土壌に馴染んでいったのがKINGBOLTというレジェンドネームだ。「しかし、近年のタフコンディションでは進化を加速しなければならない。今まで通りはもう通用しない」

使命感に駆られた並木が新たなKINGBOLTの開発を推し進めたのは必然だった。

「いよいよソリッドの出番」

並木と言えば、90年代初頭にいち早くソリッドティップをバスフィッシングの世界に持ち込んだ存在として知られる。とはいえバスロッドではない。船の小物釣りから浸透し始めたソリッドティップモデルを流用。張りのあるベリー〜バットに対して、食い込みを重視した柔らかいソリッドが礎だ。「当時でもタフなコンディションでは、ソリッドが圧倒的な優位性を見せた」

アベレージサイズが小型だった当時の山梨・河口湖。まだダウンショットが世で隆盛する以前に、同等のリグを「(元DAIWA)社員リグ」と称してシークレット使用。穂先の微かな食い込みを察知できるシロギス竿の目感度を武器に圧倒的な成績を残したことは今でこそ語れるという。「実はSTEEZの並木モデルとしては、意外にも初めてのソリッド。かつての食い込み重視とは異なるスタンス“硬いソリッド”で、現代のタフな状況に挑む必要が出てきた」

およそ30年の時を経た令和の時代に改めてソリッドの新たな可能性を模索。KINGBOLT歴代のフルチューブラー構造にメスを入れる時が来た。

スティーズ キングボルト

2.03m 93g LURE:1.8~11g 1/16~3/8oz. LINE:4~8lb. ファスト ¥70,000

NEW 4月発売予定 ▶ スペック一覧は57ページ

SVF COMPLEX X3X 3DX MEAN TOP



小さな変化も逃さない

1バイトを無駄にしない鉄壁のスペックアップ

22KINGBOLTは、超軽量かつ超感度をもたらすSVF COMPILE-Xのベリー〜バットにMLパワーの硬いソリッドを組み込んだ特殊ブランク構造で設計された。

「柔らか過ぎず、張りをもたせた設計のソリッドは、誘い続ける際のラインスラックを作りやすい。常に釣れる状態をキープすることができる」。

チューブラーでは躲してしまう小さな変化を感じ取り、その振動を増幅して手元へと敏感に伝える。カバーやハードボトム、水中のストラクチャーの中をより細かく攻めることを可能にした上で、さらにはハングさせた状態でも誘い続けることもできるのだ。

「未曾有の手感度」

ソリッドは目感度のみではない。ロッド設計の妙が竿の本質を決定付けるのだ。

テーパーはSTEEZ初代、06KINGBOLTを踏襲。ソリッドティップはボトムのタッチ感と手感度を重視。チューブラーでは感じ取れず躲してしまう小さな変化をしっかりと把握。17モデルより高弾性化して張りを持たせたチューブラーのベリー〜バットが、ティップの振動を増幅して手元へと伝える。MLパワー設定は歴代通りだが、全体的な印象は「06KINGBOLTよりパワーアップした印象を受ける」と並木は語る。

だとすれば、かつての軽快なキャストが損なわれるのかと言えば、それはNOだ。

「ソリッドティップのしなりが軽量なルアーでもウェイトをしっかりと乗せて弾き出せる。その一方で負荷を与えた時の曲がり方はまるでフルチューブラーの様相」

美しい曲がりを見せながらも、ティップはソリッド。羊の皮を被った狼的構造は、従来の対応ルアーに比べ幅広さを増した。スモラバにジグヘッド、そして虫のカバーゲームに加え、高比重スティックベイトのノーシンカーやペンシルなど操作系、そしてライトリグではダウンショットやライトキャロはもちろん守備範囲。さらには、特に低水温期に出番を抑えるメタルバイブ、シャッドなど、リアクション系の釣りでも存分な威力を発揮する。

「チューブラーでは弾かれがちなバイトを、身切れなく確実に食い込ませる。ショックアブソーバー的役割をソリッドティップが果たしてくれる」

ひとこと言うなら“獲れる竿”。1バイトをも無駄にしない現代のフィネス主軸スピニングが22KINGBOLTなのだ。

「誰もが感じる事ができる進化がここにある」

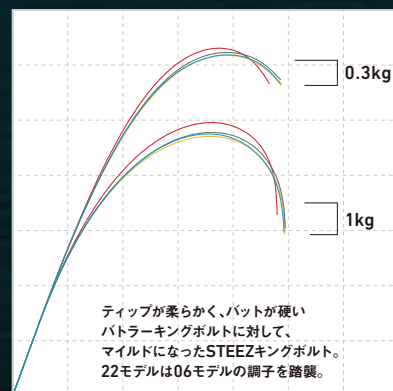
STEEZと並木敏成が見据えた現代に欠かせないロッドがここに。

LURE APPLICATION

Neko Rig / Down Shot Rig / No Sinker Rig / Jighead Rig /
Wacky Jighead Rig / Light Carolina Rig / Split Shot Rig /
Small Rubber Jig / Bug Lure / Metal Vibration

調子比較：1

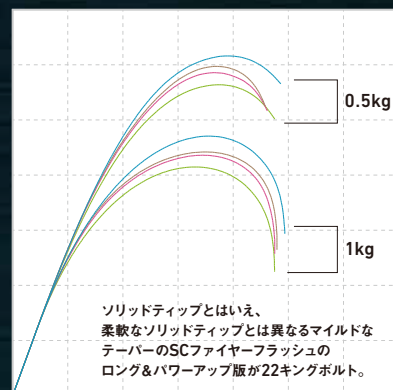
歴代キングボルトとの比較



TD-BA 681MLFS(BATTLER KINGBOLT)
STEEZ STZ 681MLFS-SV(06KINGBOLT)
STZ 681MLFS-SV(17KINGBOLT)
STEEZ S68ML-SV-ST(22KINGBOLT)

調子比較：2

21STEEZシリーズ内での比較



STEEZ SC S64L-SV-ST(21SC FIRE FLASH)
STEEZ S65L+ -SV-SMT(21SKYBOLT)
STEEZ S66L(21SKYFLASH 66)
STEEZ S68ML-SV-ST(22KINGBOLT)



SVF COMPILE-X

鍛え抜かれしSTEEZの筋肉 内に秘める無限の可能性

“超感度・超軽量・超反発力” 最先端技術、最高峰の伝統

SVF COMPILE-Xとは何か。端的に表現するならば、それはSTEEZロッドの鍛え抜かれた“筋肉”。そう言っても過言ではない。

最大の特長は、バスロッドの根幹を担うブランクのカーボンシートにおいて、連なる繊維を繋ぐレジンと呼ばれる樹脂量を極限まで削減していること。つまり、ごく少ない樹脂量に対して圧倒的に多い繊維量がより筋肉質なブランクを形成している。DAIWAバスロッドでは、STEEZとHEARTLANDのみに採用を許されるカーボンテクノロジーの最高峰だ。

感度を最優先に設計するならば、ブランクは軽量かつ細身、そして何より驚異的なまでに感度を高めることが可能になる。一方で細身ながらも超肉厚に設計すれば、筋肉隆々のブランクを形成して、圧倒的な飛距離を生み出すロッドを作り上げることができる。前者がSTEEZ、後者がHEARTLAND、それぞれの基本的な構造だ。

SVF COMPILE-Xの恩恵により、STEEZの感度は、ノーマルカーボンに比べ劇的なまでに向上。その上で、ノーマルと同じ肉厚で作られた場合、繊維量の多さから飛距離アップや反発力を大幅に高めることにも成功している。これぞ、鍛え抜かれし筋肉たる所以だ。

DAIWAバスロッドの系譜を辿れば、2001年のBATTLER LIMITEDを先駆けに、以降2006年からの初代STEEZへ脈々と

受け継がれてきた“超感度”テクノロジーがSVF COMPILE-X。時代の変遷と共に素材自体の精度は無論、製法の技術は日々さらなる進化を重ね、昨季2021年からのSTEEZ第2世代にも承継されている。

各品番の末尾に見える『SV』こそがその証し。全19機種のうち、実に11機種に採用。今季2022年発表の4機種に限れば、半数以上となる3機種が超感度を身に付けている。極まる感度は今なお色褪せることなく、むしろ輝きを増している。

極限樹脂量を実現する 筋肉質ブランクの本領

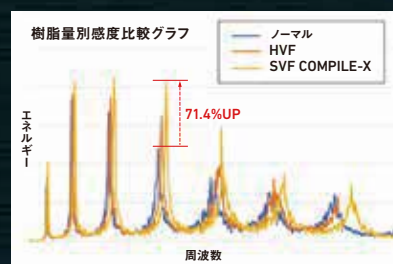
かつてバスロッド界では、弾性率について議論されてきた過去がある。

トン数で表すのがカーボン繊維の弾性率。その数字が大きくなるほど高弾性、低くなるほど低弾性とされる。しかし、数字だけがバスロッドのポテンシャルを示すものではない。「SVF COMPILE-Xは高弾性を示すカーボンテクノロジーではない」

DAIWAバスロッドエンジニアの今井亮介は世に警鐘を鳴らす。

かつてはマテリアルが高弾性化することで、より硬くより軽く仕上がり、感度を稼ぎ出すものとされてきた。否、真実は異なる。

DAIWAカーボンテクノロジーには、HVF、SVF、SVF COMPILE-Xが存在するが、その順に高弾性化するものではないことも改めて明記しておきたい。



ノーマルを100%とした場合、SVF COMPILE-Xは最大171.4%の感度を得ることができる。



「真相はレジンの差。樹脂量の差がカーボンシートの性質を決める。DAIWAはカーボン繊維が密になる度合いを段階的に命名した」レジンを削ぎ落としたカーボン繊維は、例えるならアスリートの筋肉。贅肉を削ぎ落とし、鍛え抜かれた筋肉は優れた運動能力を生み出す。それがカーボンであれば、優れた反発力に相当する。

カーボンシートを芯金に巻き上げ焼成したブランクは、細身ながらも飛距離アップやフッキング性能の向上へと直結。極限まで樹脂量を削減した最高峰に君臨するのがSVF COMPILE-Xなのだ。

DAIWAカーボンテクノロジーは単なる弾性率の基準ではなく、樹脂量が決める優れたポテンシャルの証し。極限の樹脂量こそがブランクの筋肉量を決めるのだ。



ROD MATRIX

Bait Finesse	Fast Moving	Versatile	Jig & Worm	Frog	Ultimate Finesse	Versatile Finesse	Aggressive Finesse
C64L-SV-ST HERMIT SVF COMPLEX-A	SC C66ML-G SC LIGHTNING 66 SVF GLASS	C66MH MACHINEGUNCAST TYPE-II SVF COMPLEX-B	C66M-SV WEREWOLF [Power Plus] SVF COMPLEX-A	C67MH-FR FROGGER SVF COMPLEX-B	S65L+ -SV-SMT SKYBOLT SVF COMPLEX-A	SC S64L-SV-ST SC FIRE FLASH SVF COMPLEX-A	S68ML-SV-ST KINGBOLT SVF COMPLEX-A
C68ML-SV SKYRAY 68 SVF COMPLEX-A	C66M MACHINEGUNCAST TYPE-I SVF COMPLEX-B	SC C69M+ -ST SC FIRE WOLF SVF COMPLEX-B	C67MH-SV-ST HURRICANE SVF COMPLEX-A			S66L SKYFLASH 66 SVF COMPLEX-B	
		C610MH+ MACHINEGUNCAST TYPE-III SVF COMPLEX-B	C68M+ -SV-AGS BLACK JACK SVF COMPLEX-A				
		C74MH+ TOPGUN SVF COMPLEX-B	C610H-SV HARRIER 610 SVF COMPLEX-A				
			C70H-SV-ST FURY SVF COMPLEX-A				
			C72H-SV-AGS STRIKE FORCE SVF COMPLEX-A				

スティーズ (ベイトキャスティングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (号)	カーボン 含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
C64L-SV-ST HERMIT	1.93	2※	165	90	1.2/10.9	1.8~11 1/16~3/8	5~12	-	99	XF 66,000	3 066580 *
SC C66ML-G SC LIGHTNING 66	1.98	2※	170	111	1.9/14.9	3.5~21 1/8~3/4	6~14	-	64	F 55,500	3 066597 *
C66M MACHINEGUNCASTTYPE-I	1.98	2※	170	99	1.8/11.9	5~21 3/16~3/4	8~16	-	100	RF 55,500	3 066603 *
C66M-SV WEREWOLF [Power Plus]	1.98	2※	170	99	2.0/10.9	5~21 3/16~3/4	8~16	-	100	FPS 67,000	3 066726 *
C66MH MACHINEGUNCASTTYPE-II	1.98	2※	170	110	2.3/11.9	7~28 1/4~1	10~20	-	100	RF 56,500	3 066627 *
C67MH-SV-ST HURRICANE	2.01	2※	171	96	1.3/12.9	7~28 1/4~1	10~20	-	99	XF 69,000	3 066610 *
C67MH-FR FROGGER	2.01	2※	171	109	1.9/14.9	7~28 1/4~1	10~20 MAX5	100	XF 57,500	3 066634 *	
C68ML-SV SKYRAY 68	2.03	2※	175	92	1.7/11.9	3.5~14 1/8~1/2	6~14	-	100	F 66,000	3 166075 *
C68M+ -SV-AGS BLACK JACK	2.03	2※	173	98	1.9/12.4	6~25 7/32~7/8	8~16	-	100	FPS 75,000	3 066641 *
SC C69M+ -ST SC FIRE WOLF	2.06	2※	176	112	2.0/12.9	5~28 3/16~1	8~20	-	99	RF 62,500	3 066733 *
C610MH+ MACHINEGUNCASTTYPE-III	2.08	2※	178	108	2.2/12.9	9~35 5/16~1-1/4	10~20 MAX4	100	RF 61,500	3 066658 *	
C610H-SV HARRIER 610	2.08	2※	177	113	2.3/12.9	11~56 3/8~2	12~25	-	100	FPS 69,000	3 066672 *
C70H-SV-ST FURY	2.13	2※	182	107	1.3/14.9	11~42 3/8~1-1/2	12~25	-	99	XF 71,500	3 066665 *
C72H-SV-AGS STRIKE FORCE	2.18	2※	187	110	1.8/14.9	11~42 3/8~1-1/2	12~25	-	100	XF 79,500	3 066696 *
C74MH+ TOPGUN	2.24	2※	190	123	2.4/14.9	9~35 5/16~1-1/4	10~20 MAX4	100	RF 64,500	3 066689 *	

スティーズ (スピニングモデル)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (号)	カーボン 含有率(%)	テーパー	価格 (¥)	JAN コード
SC S64L-SV-ST SC FIRE FLASH	1.93	2※	169	95	1.5/10.4	0.9〜7 1/32〜1/4	2.5〜6 -	99	F	68,000	3 066757 *
S65L+ -SV-SMT SKYBOLT	1.96	2※	172	87	1.6/10.4	1.4〜9 1/20〜5/16	2.5〜6 -	99	XF	73,000	3 066771 *
S66L SKYFLASH 66	1.98	2※	173	91	1.4/11.4	0.9〜7 1/32〜1/4	2.5〜6 0.2〜1.0	100	XF	56,500	3 066764 *
S68ML-SV-ST KINGBOLT	2.03	2※	175	93	1.5/11.4	1.8〜11 1/16〜3/8	4〜8 -	99	F	70,000	3 066740 *

※グリップジョイント仕様です。

◎赤文字は新製品です。
STEEZ C66M-SV、C68ML-SV、S68ML-SV-STは4月発売予定、SC C69M+ -STは5月発売予定です。



ロッド品番の読み解き方

新シリーズ(2021年~)

① ② ③ ④ ⑤

C63MH-5・FR

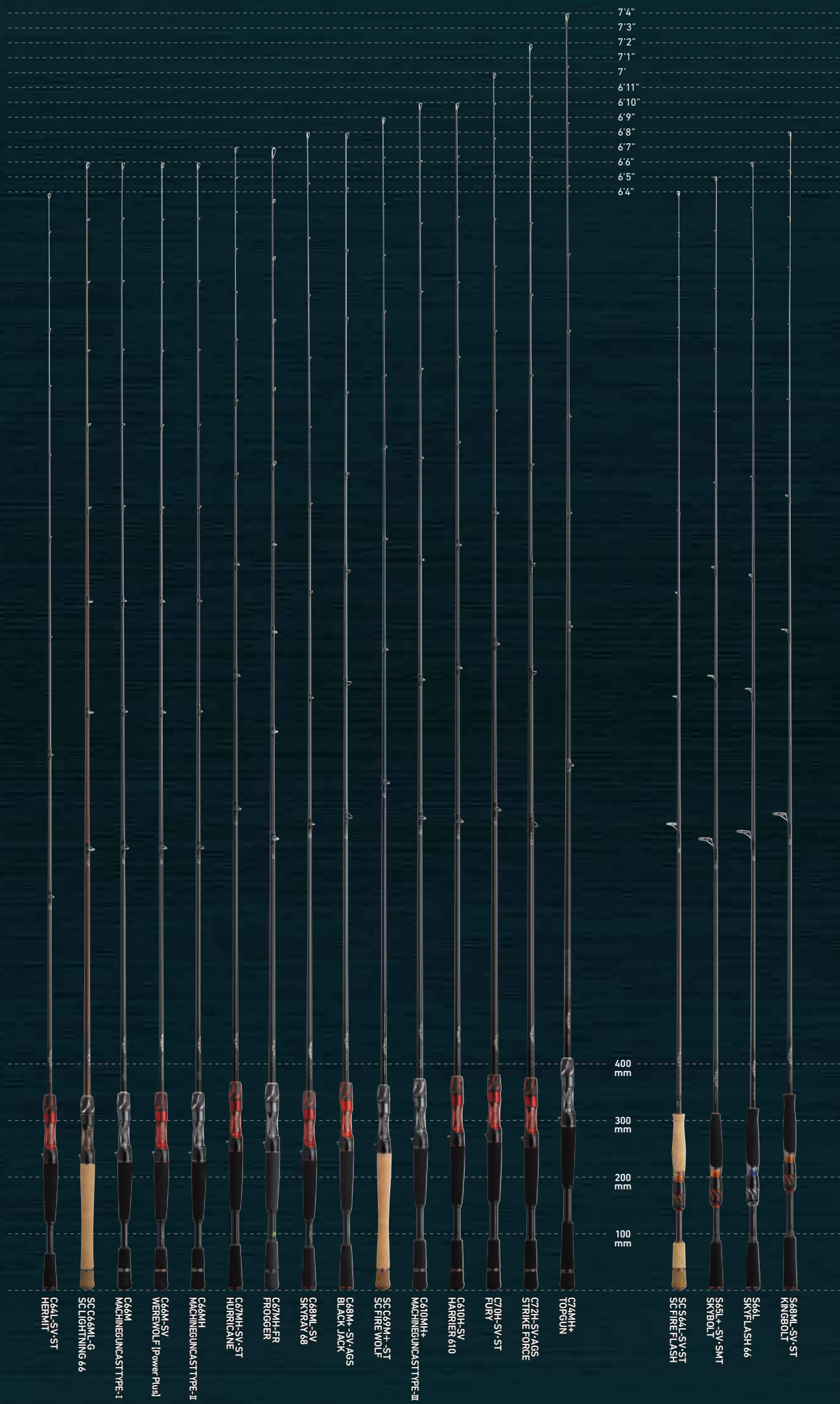
- ① ロッドの種類：C=ベイトキャスティング S=スピニング
- ② 全長：63=6ft.3in. 610=6ft.10in.
- ③ パワー：“/”のあるモデルは、“/”の前がティップ、後がバットのパワーを表示
“+”のあるモデルは、表示より半ランクパワーアップモデル
- ④ 継数：1ピースの場合は表示なし
- ⑤ 特化モデル表示：AGS=エアガイドシステム、SMT=スーパーメタルトップ、
ST=ソリッドティップ、SV=SVF コンパイルX、G=グラス、FR=フロック、
SB=スイムベイト&ビッグベイト…など

現行シリーズ

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

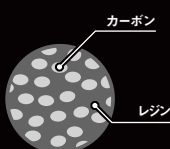
6011UL/MLXS-ST

- ① 全長：601=6ft.1in. 610=6ft.10in.
- ② 継数：1=1ピース 2=2ピース 4=4ピース T=テレスコ
※グリップジョイントも「1」表記
- ③ パワー：“/”のあるモデルは、“/”の前がティップ、後がバットのパワーを表示
“+”のあるモデルは、表示より半ランクパワーアップモデル
- ④ テーパー：S=スローテーパー R=レギュラーテーパー or レギュラーファストテーパー
F=ファストテーパー X=エクストラファストテーパー
- ⑤ ロッドの種類：B=ベイトキャスティング S=スピニング
- ⑥ 特化モデル表示：SMT=スーパーメタルトップ ST=ソリッドティップ、
FR=フロック、SB=スイムベイト&ビッグベイト…など



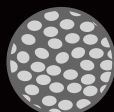
カーボンテクノロジー

DAIWAは、ロッドの性能にもっとも影響を与えるカーボンシートにおいて、カーボン繊維そのものの高弾性化は勿論、カーボン繊維を取りまとめる接着剤的な役割を担う樹脂(レジン)量に対する機能向上に着目。贅肉ともいえるレジンの量を減らし、筋肉となるカーボン繊維の密度を高めることで、より強く、より軽いカーボンシートを開発。これらさまざまな種類のカーボンシートを適材適所に組み合わせ、理想の調子を追求している。



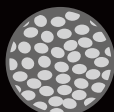
ノーマルカーボン
通常のカーボンシート。カーボン繊維の間に多量のレジンが含まれている。

HVF



HVFカーボン
レジン量を減らしてより多くのカーボン繊維を密入し、軽さとパワーを両立させた高密度カーボン。

SVF



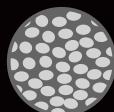
SVFカーボン
HVFより更にレジン量を減らすことで、より多くのカーボン繊維を密入し、軽さ、パワー、細身化を実現。

ナノプラス

カーボン繊維を取りまとめる接着剤的な役割を担う複数種類の樹脂(レジン)を、ナノメートルオーダーで混合する特殊な技術により、樹脂の高性能化・高機能化を実現した東レ(株)ナノアロイ®テクノロジー適応材料を、DAIWA独自の設計手法および製造手法により、機種毎に最適化を行い、ロッドブランクの更なる高強度化・軽量化を可能にした。

nanoPLUS

SVF GLASS



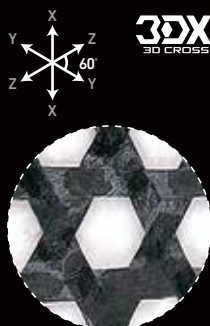
SVFグラス
SVFカーボン同等にレジン量を減らす事で、より多くのグラス繊維を密入し、軽さ、粘り、しなやかさを実現する超高密度グラス。



GLATECH
Construction

グラテック

竿先に対して周方向はカーボンシートを、長手方向は単一方向に引き揃えたUDグラスシートを巻付けることによりグラス特有の柔軟性や粘り強さを兼ね備えながらも持ち重りの軽さを実現。



3Dクロス

正六角形が並ぶ構造で、あらゆる方向からの力に対して同じ強さを持つため、優れた形状復元力(しなりの返りが早い)を有している3軸織物。

X45フルシールド

キャストイング、アクション、フッキング、ファイトなどのダイナミックな動作の中で発生するネジレを徹底排除。ネジレが最も発生しやすいブランクの先端から45°のカーボンバイアスクロスで最も効果の高い最外層から締め上げることで、ネジリ剛性が飛躍的に向上。今まで以上のキャストアキュラシーとロッドが持つ本来の性能を引き出す。

※X45フルシールド(=X45コブラシールド)



X45 FULL SHIELD

X45

キャストイングやフッキングなどの釣りの基本動作の中で発生するネジレ。DAIWAは長年の研究からネジレ防止の為に「45°」が最適と結論づけた。X45は、パワー・操作性に革命をもたらすネジレ防止の最適構造。従来構造(竿先に対して0°、90°)に、DAIWA独自のバイアスクロス(±45°に斜行したカーボン繊維等)を巻くことで、ネジレを防ぎ、パワー・操作性・感度が飛躍的に向上する。



SMT(スーパーメタルトップ)

超弾性チタン合金を採用し、カーボン素材では不可能な驚くべき感度を実現する「SMT(スーパーメタルトップ)」振動を長く伝える超弾性チタン合金をそれぞれの竿種に合わせてチューブ(中空)やソリッド(ムク)構造にし、カーボンやグラス素材をハイブリッドして理想的な調子を追求している。



AGS(エアガイドシステム)

カーボンフレームの軽量性は飛距離とコントロール性能を向上。チタンと比較し約3倍の剛性をもつカーボンはラインを通して伝わるわずかな信号を吸収することなくダイレクトにブランクに伝える高感度を有する。シングルフット、ダブルフットともに更にサイズ・形状・リング素材のバリエーションが充実し、ロッドに合わせたガイドセッティングが可能となった。



AGS
AIR GUIDE SYSTEM

メガトップ

メガトップは、繊維と樹脂が均一に分散するカーボンソリッドであり、どの方向にも同様の曲がりを見せる。更に通常のカーボンソリッドに比べて強度が飛躍的に向上。これにより細径で柔軟、ハイターバーな穂先を作ることが可能。カーボン素材特有の手に響く感度はもとより、穂先に表れる視覚的感度も大幅に向上。



CWS(カーボンラッピングシステム)

ガイドやリールシートをブランクに固定するDAIWA独自の技術。糸ではなく、強固に編みこんだカーボンクロスでパーツを固定することにより、パーツ取り付け部の軽量化を実現。また、このCWSは保持力(ガイド取り付け部のネジレ剛性)や耐久性(対ひび割れ強度)もさらに向上している。シンプルかつ、独自の外観によって、存在感を主張する。



CWS
CARBON WRAPPING SYSTEM



BLACK LABEL

“釣れる竿”それはアングラーの技術をもカバーする



Sensitivity of Graphite



感度と操作性を紡ぎ出す高弾性カーボン

高弾性HVFナノプラスをマテリアルの主軸に、レスポンス向上と復元力に優れるDAIWA補強テクノロジー・3DXを搭載。材料自体の力のみならず“への字テーパー”の設計手法を取り入れることで、感度と操作性をさらに向上。ワーミングの操作において必要なラインスラックを自動的に創り出し、水中のリグをより釣れる状態へと昇華する。



Limberness of Graphite



しなやかさと粘り、軽さを実現した中弾性カーボン

感度至上主義のフラッグシップには少ない中弾性カーボンを採用。常にラインテンションが張り気味になるファストムービングの釣りにおいて、独自のテーパーデザインが常にラインスラックを創り出し、ムービングベイトがより自然かつ釣れる状態を創り出す。また“への字テーパー”の採用で、操作性と感度を引き出し、キャストビリティとバーサタイル性の向上にも繋げている。

■ センターカット2pcs.モデル、こだわりの継仕様



並継仕様で
軽さと感度・レスポンスに
こだわったセッティング。



負荷を綺麗にバットへ繋げ、
曲げる力に変える
インロー継仕様を採用。

LG 511MHXB-FR

SG 632HFB-SB

SG 64ULFS

SG 681ML/MHFS

ブラックレーベル SG
(1ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
551LRB	1.65	2※	148	93	1.7/12.9	1.8~11	1/16~3/8 5~12	-	98	32,000	2 314503
551L+RB	1.65	2※	148	95	1.8/12.9	2.7~12	3/32~7/16 5~12	-	98	32,000	2 314510
641LFB	1.93	2※	167	94	1.6/11.9	1.8~11	1/16~3/8 5~12	-	99	35,000	2 218191
661UL+FB	1.98	2※	172	97	1.5/11.9	1.4~9	1/20~5/16 4~10	-	99	35,500	3 063442
661MXB-ST	1.98	2※	172	101	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4 8~16	-	99	37,000	2 218221
671L/ML+FB	2.01	2※	174	97	1.7/12.9	1.8~18	1/16~5/8 5~14	-	99	35,500	2 218214
671MHFB	2.01	2※	173	110	2.6/14.9	7~28	1/4~1 10~20	-	99	35,500	2 314527
671MHFB-FR	2.01	2※	172	110	2.2/14.9	7~28	1/4~1 10~20	MAX 5	99	35,500	2 218245
681MH/MFB	2.03	2※	175	111	1.9/13.9	6~25	7/32~7/8 8~16	-	99	35,500	2 218252
6101M+FB	2.08	2※	180	108	1.6/14.9	6~25	7/32~7/8 8~16	-	99	36,000	2 218238
701MHXB	2.13	2※	185	114	2.0/14.9	7~28	1/4~1 10~20	-	99	36,000	2 218269
701XHXB-SB	2.13	2※	182	138	3.1/14.9	14~156	1/2~5-1/2 16~35	MAX 6	99	37,000	2 274487
701MHXB-FR	2.16	2※	186	120	2.0/14.9	7~28	1/4~1 10~20	MAX 5	99	36,500	2 218276
721H+FB	2.18	2※	189	155	2.9/16.4	11~56	3/8~2 12~25	MAX 5	99	37,000	2 218283
711XHXB	2.41	2※	210	173	2.4/17.4	14~84	1/2~3 14~30	MAX 6	99	39,500	2 218290

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル SG
(センターカット2ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	ルアー重量			ライン (lb.)	PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
					先径/元径 (mm)	(g)	(oz.)					
632HFB-SB	1.91	2	100	117	2.3/14.8	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	99	35,500	3 063459
662MXB-ST	1.98	2	103	104	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	-	99	37,500	2 218498
682MHXB-ST	2.03	2	106	115	1.3/14.9	7~28	1/4~1	10~20	-	99	38,000	2 314534
6102M+RB	2.08	2	108	111	2.1/14.9	6~25	7/32~7/8	8~16	-	99	36,500	2 218504
7012MHXB-FR	2.16	2	112	120	1.9/14.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	99	37,000	2 218511
742HFB	2.24	2	116	144	3.0/17.4	11~42	3/8~1-1/2	12~25	MAX 5	99	38,000	2 314541

ブラックレーベル SG
(1ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
6011UL/MLXS-ST	1.85	2	163	88	1.0/10.8	0.6~9	1/48~5/16 1.5~6	-	99	36,500	2 218313
6011L/MLXS	1.85	2	163	88	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99	35,000	2 218306
641ULFS	1.93	2	171	86	1.4/9.8	0.45~3.5	1/64~1/8 1.5~4	-	99	35,500	3 064135
641L+FS	1.93	2	171	91	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99	35,500	2 314589
641L/ML+XS	1.93	2	171	93	1.4/10.8	1.4~14	1/20~1/2 2.5~8	-	99	35,500	2 218320
681ULFS	2.03	2	180	95	1.4/10.8	0.45~3.5	1/64~1/8 1.5~4	-	99	36,000	2 314572
681L/MLXS-ST	2.03	2	180	96	1.0/12.8	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99	37,500	2 218337
681ML/MHFS	2.03	2	178	107	1.8/13.8	1.8~21	1/16~3/4 4~20	0.4~2.0	99	37,500	3 064900
681ML+XS	2.03	2	178	100	1.7/12.8	2.7~14	3/32~1/2 4~8	-	99	36,500	2 218351
6101L+FS	2.08	2	184	94	1.5/10.8	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99	36,000	2 218344

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル SG
(センターカット2ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量		ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
						(g)	(oz.)					
642L/ML+XS	1.93	2	100	90	1.4/10.8	1.4~14	1/20~1/2	2.5~8	-	99	36,000	2 274456
662L+FS	1.98	2	103	92	1.5/10.3	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	-	99	36,500	2 314596
682L/MLXS-ST	2.03	2	105	93	1.0/10.8	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	-	99	38,000	2 274463

ブラックレーベル LG
(1ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
5111MHXB-FR	1.80	2	155	108	2.1/12.8	7~42	1/4-1-1/2 10-20	MAX 5	99	33,000	3 084502
631L+RB	1.91	2	164	97	1.4/11.9	2.7-18	3/32-5/8 5-12	-	97	33,500	2 218368
631MLFB	1.91	2	164	97	1.6/12.9	3.5-21	1/8-3/4 6-14	-	98	33,500	2 218382
631MRB	1.91	2	164	104	2.4/12.9	5-28	3/16-1 8-16	-	98	33,500	2 218436
631MHFB-FR	1.91	2	163	111	2.2/13.9	7~42	1/4-1-1/2 10-20	MAX 5	98	33,500	2 218450
651ML/MLFB	1.96	2	171	99	2.2/12.9	4~21	1/7-3/4 6~14	-	97	34,000	2 218429
661L+RB	1.98	2	172	99	1.4/12.9	2.7-18	3/32-5/8 5-12	-	97	34,000	2 218375
661ML+RB	1.98	2	172	100	2.0/12.9	4~25	1/7-7/8 6~14	-	98	34,000	2 218405
6101MLFB	2.08	2	182	103	1.6/12.9	3.5-21	1/8-3/4 6~14	-	98	34,500	2 218399
6101MRB	2.08	2	180	113	2.4/14.8	5~28	3/16-1 8-16	-	98	34,500	2 218443
6101MHFB	2.08	2	180	117	2.6/14.9	7~42	1/4-1-1/2 10~20	-	98	34,500	2 218467
6111H+FB-SB	2.11	2	181	130	1.8/14.9	11~142	3/8-5 14~30	MAX 5	98	35,000	2 274494
731ML+FB	2.21	2	191	110	1.7/14.9	4~25	1/7-7/8 6~14	-	98	35,500	2 218412
741MRB	2.24	2	191	131	2.6/17.4	7~42	1/4-1-1/2 10~20	-	98	35,500	2 218474
7101HFB-SB	2.39	2	202	153	1.9/17.4	11~127	3/8-4-1/2 14~30	MAX 5	98	36,500	2 274500

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブラックレーベル LG
(センターカット2ピース ベイトキャスティング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
632MLFB	1.91	2	100	101	1.8/12.9	3.5~21	1/8~3/4 6~14	-	98	34,000	2 314558
662M/MLFB	1.98	2	103	104	2.3/12.9	4~21	1/7~3/4 6~14	-	98	34,500	2 314555
6102MRB	2.08	2	108	113	2.4/14.9	5~28	3/16~1 8~16	-	98	35,000	2 274470

ブラックレーベル LG
(1ピース スピニング)

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(本)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
511LFS	1.80	2	160	89	1.5/10.8	0.9~11	1/32~3/8	2.5~6	0.2~1.0	99 33,000	3 064128*
6101LFS	2.08	2	184	100	1.5/12.8	1.8~18	1/16~5/8	4~8	0.4~1.2	98 35,500	2 218481*

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

現場が導き出す“釣れる竿”の真実

BLACK LABELには5機種のFR(=トゥイッチン・フロッグ)モデルが存在しますが、今改めておすすめしたいのがSG7011MHXB-FRとLG5111MHXB-FRの2モデルです。

いずれのロッドにも共通する特長はX(=エクストラファスト)テーパー。他のFRモデルはF(=ファスト)テーパーで竿に荷重を乗せやすく、まずはフロッグを軽快に投げることを主軸に開発したモデルですが、こちらは投げた後のルアーアクションを重視したモデルです。狙ったゾーンの中でより細かくテールターンさせることで、ターゲットの闘争心を掻き立てていきます。

他の釣りのように、タフならばスローが効果的という常識はフロッグには通用しません。飽くまでもアグレッシブに、狭い範囲で如何に多くターンさせることができるか。少ない移動距離で如何に水中からコールアップできるかがこの釣りの醍醐味です。

『SG7011MHXB-FR』はグラス絡みのオープンウォーター、リザーバーの岩盤際カバーなどをロングアプローチで強い味方になる1本。クリアウォーターはディスタンスを取って、遠くからでも小刻みなアクションを与えやすいモデルが理想です。

元々が高弾性材料を採用したSGかつエクストラファストテーパーで、感度に優れるブランクなのでテキサスなどの撃ち物でレンジスを活かしたピッチン&フリッピングでも扱いやすい。ボトムでスタックしても移動距離の少ない

すり抜けが、もう1バイトへと繋げます。同コンセプトの2ピース・SG7012MHXB-FRもラインナップ。用途に応じてお好みで選べます。

一方の『LG5111MHXB-FR』はアンダー6ft.の取り回し重視モデル。レンタル艇では竿先が船縁を叩くことなく、岸釣りでも垂直方向のトゥイッチを可能にするショートレンジスです。オーバーハンク下やヤブの中でキャストフォームが制限される条件下でも、コンパクトなモーションでピンスポットを射抜けます。これって中弾性のLGだからこそしっかり乗せて投げることができるん

俊敏アクションで決める フロッグ竿2選

ですよ。とはいえ、エクストラファストテーパーのバットパワーで瞬時の掛けにも対応してくれますね。

特に相性が良いのは、全長わずか38mmというコンパクトなチキータフロッグ。わずか5~6グラムでもこの竿の守備範囲。近年、アグレッシブなアクションに加え、サイズ感の差で(バイトの)出る出ないが決まる傾向が顕著。僕は最終手段としてチキータ専用ロッドとしての出番が多いですね。

難しくなっている今だからこそ、サイズの差、そしてアクションの差。ほんのちょっとした差でキャッチの確率を上げましょう!

Yukinari Uchiyama

BLACK LABEL



SG 7011MHXB-FR

LG 5111MHXB-FR

BLACK LABEL

Kazuki Orikane

BLACK LABEL

状況がわからないフィールドはさておき、勝手知ったる房総半島リザーバーでいつもボートに積んでいるBLACK LABELは全部で7本。

ベイトは“SG701MHXB”、SG6101 M+FB、LG6101MRB、SG661MXB-ST、スピニングがSG681ULFS、SG681ML/MHFS、“LG5111LFS”。

リザーバー釣行で 応用が利く2本

どんな状況にも対応するためのセレクトで、SGとLGから特に出番が多い各1モデルを紹介したいと思います。

まずは「SG701MHXB」。7ft.の存分な長さ、パワーはMH。しっかりとしたパワーがあるにもかかわらず、なぜか軽い。テクニカルなパワーゲームを楽しむ上で必要な要素がこの1本に詰まっています。

テキサス及びリーダーレスダウンショットでのカバーフィッシングでは、その繊細なティップは操作感に優れます。先端から入り込まないファストテーパーなので、ワームをしっかり細かく操作できる。硬いけど繊細です。

一方、オープンウォーターではヘビキャロやフリーリグの出番。シンカーが離れた状態のリグでも、ワームの拳動や抵抗を感じることができる感度の高さが秀逸です。

例えば、フリーリグ。ワーム引っかけてシンカーが遊んでいる状態、感覚的に

言うとは半分根がかった状態ってよくあると思います。通常は引っ張ったらシンカーとワームもろとも引っ張ってしまうために本根掛かりを導く。ところが、そんな状態でもシンカーだけを暴れさせてワームを動かすことができる。ついには、スタックを躲して次も誘えるんです。

ヘビキャロでは泳がせている時に同じスピードで追尾して“バクツ”の瞬間、確かな重みが伝わる。抵抗の変化に気付けます。他では不可能な繊細な操作性が可能なので、シンカーが密接したリグならさらに容易です。

もうひとつのフェイバリットは「LG5111LFS」。クリアアップなど状況次第では飛距離重視のLG6101MLFSに変わる場合もありますが、やはりリショートルングスは大きなアドバンテージですね。

取り回しが良く、圧倒的にキャストしやすい。投げやすいテーパーも後押ししています。オーバーハング下などでは、キャストバリエーションが極まります。多用するのはミノーやシャッド中心に、リップ付きの小型プラグメイン。J字系にも、シンキングプロップにもいい。

一方でワームはできないのかといえばそんなこともない。全体的に曲がるのでLのパワー感。ダウンショットはもちろん、抵抗のあるJHワッキーでもティップセクション全体を使ってアクションを付けやすい。積極的に動かすノーシンカースティックベイトは、ミノーと同感覚で誘えます。

いずれも投げやすさを追求するだけでなく、結果的にバーサタイル性を伴って他の釣りにも良い影響を与えてくれます。実に応用が利く、万能なロッドたちですね。



ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

現場が導き出す“釣れる竿”の真実

私が推すBLACK LABELは、ホームフィールドであるビッグレイクの“今”を捕らえるために欠かせない2本です。共にSGでワームが主体となる高弾性ロッドで、ベイトとスピニング各1本を選びましたが、いずれも選出理由は似通っています。

まず『SG671L/ML+FB』。こちらはパワフルなベイトフィネスロッドです。番手表記はティップがL、ベリー～バットはML+のパワーを意味しています。

でかいフィールドにでかい魚、そしてカバーから引き剥がしての強引なやりとりが命題。通常、繊細な操作性を可能にしようとすれば、ロッド自体のパワーが消えてしまうもの。ですが、BLX特有の“への字テーパー”を描くLティップでラインスラックを活用した細かい操作が可能な一方で、ML+のベリー～バットがパワフルなファイトを実現します。

背丈のあるエビモにスターリングシャッド3.3in.のネイルリグを撃ってフォールのバイトを狙ったり、ウィードフラットの上でネコスト5.8in.のネコリグをコロコロと転がしたり、沖のみならずシャローのリーズや消波ブロック撃ちにも。リグがスタックした際には、ハングオフするためにウィードを揺らし過ぎることもなく、ボトムでは障害物から引っ張り過ぎずに躲してくれます。

もう1本はスピニング『SG641L/ML+XS』です。考え方のベースは同じで、こちらも繊細に扱えて、強く耐えてくれる1本です。

エクストラファストテーパーの先調子とはいえ、こちらも先から曲がるのではなく“への字テーパー”。引っ掛けたら外す作業を容易にするテーパーです。

仮にベイトフィネスロッドを持っておらず

スピニングだけで釣りたい人にもおすすめできる1本です。ミドストやi字系などで自分のリズムを出したい方にもおすすめです。

フロロ5ポンド直結がメインに、より飛距離を稼ぎたい場合は細径PE#0.8～1.0+リーダー5～6lb.セッティング。私の場合、ワカサギパターンでは、こちらのスピニングの出番が多くなりますね。

スピニングはベイトフィネスに比べ、パワーに不安？ ご安心を。バットには3DXが採用されて、キャスト時にブレはなく、掛けた後にも捻れなく瞬時に魚の顔をこっちに向かせることができます。ロクマルさえリフトできてしまうパワーを秘めているので問題ありません。難しくなっている今だからこそ、むしろメインになる場合もあります。

近年ではワカサギの群れを追ったボイル発生時にも多用します。ホバストやミドストはもちろん、i字系はワームもガストネード70Sなどのプラグで表層を、

ビッグレイクの“今”を効率良く釣るために

時にはSTEEZシャッド60EXDRで深めも狙います。

いずれも今の琵琶湖を象徴する、必要不可欠なロッドたち。使用頻度は年々高くなって、わずか2本で全体の50パーセントを占めることも。やはり使う理由は『釣れる竿』だから。この竿だから獲れる魚は必ずいます。

Takahiro Miyake

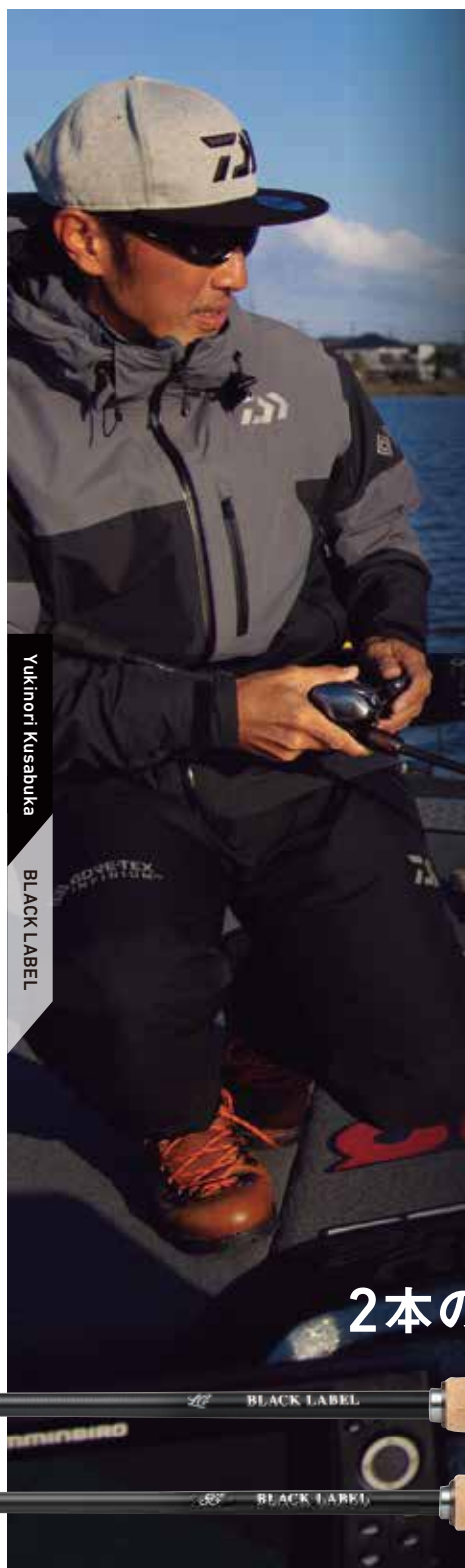
BLACK LABEL



SG 671L/ML+FB

SG 641L/ML+XS

BLACK LABEL



Yukinori Kusabuka
BLACK LABEL

「LG6101MRB」は私にとってのワイヤーベイトスペシャル。ハードルアーの中でもよく使うスピナーベイト、ブレードッドスイムジグ、そしてバスベイトを最も多用するBLACK LABELの1本です。

いずれも3/8oz.をメインに1/2oz.も守備範囲。イキイキと泳がせるにもいいし、キャストビリティも掛ける際にもいいですね。スピナベイトでのトリッキーなテクニックにも盤石です。

なぜ中弾性カーボンのLGなのか？私の場合、ワイヤーベイト全般において高弾性カーボンのSGという選択肢はない。簡単に理由を言えば、高弾性＝反発力が強い。速巻きするとティップが曲がった状態なので、スラックが出にくい。そんな時にバイトがあると、SGではティップの戻りが早いんで、食い込みにくいんですよ。

対して、LGは中弾性の良さが出る。材料の力に加えて、“への字テーパー”によって食い込みしりを稼げるんです。スローに巻くならティップから先にラインスラックを出した状態でたるませ引きだしてしやすいし、糸から先のルアーは無理矢理ではなく自然に泳ぐ状態を作り出せるんです。

バスベイトは同じく3/8oz.を使っても浮き上がりを良くするためにトレーラーワームを付けると結構重くなる。投げることをだけ考えたら、1ランクパワーの強いLG6101MHFBという選択になります。

でも、ワイヤーベイト全般って、オープンで投げることは少なく、カバー周りのピンを通すコースを狙うことが多いんです。気持ち柔らかいロッドの方がルアーの重みを乗せて投げやすいし、必要以上に速い

初速にならないので著しくアキュラシーが向上します。リザーバーでオーバーハング下、マッディーシャローではアシ際と狙いどころは多く、狙い澄ましたキャストで好結果を招きますよ。

ロクテン(6ft.10in.)はルアー着水までの間にラインメンディングしやすい長さ。短いと調整幅が少ない。またロングキャストにも向いていて、岸釣りでも活躍してくれる。多分BLXの中で一番魚を釣った竿かな。

もう1本は「SG681MH/MFB」。これも通年持っていく竿です。MHティップにMバット、こちらはワーム&ジグ系のSGです。

特徴としてティップの少し下から曲がり始める“への字テーパー”のファストテーパー。3.5～7g、特に5gジグでの使用頻度が高く、次に高比重バックスライド。どちらもカバー撃ちが軸で、ジグのスイミングにもいい。もちろんテキサスやリーダーレスダウンショットにも有効です。

先端の少し下から曲がり、張りがあって入り過ぎない先端は、軽くスタックしても外しやすい。アクション時やスイミング時でも先端が曲がらないので、ティップがアクションを吸収しないから、イメージ通りの動きを出せますよ。

ティップよりバット側が柔らかい番手表記とはいえ、軽負荷時はファスト、高負荷時のみパラボリック。つまり、投げる時は下から曲がってくれるので、多少軽いルアーでも飛ばしやすい。とはいえ、高弾性カーボンと3DXのスプリングバックでフッキング時の不安はありません。ボートでの優位性のみならず、岸釣りならこの1本を核に一日の釣りが楽しめると思いますよ。

2本のベイトで撃ちと巻きに全国で盤石



BLACK LABEL TRAVEL

バスを基点に数多の魚種も制する トラベルロッド。

高弾性HVFナノプラスを軸に、ブランクの径が細く、ネジレが発生する#01～02はX45フルシールドで締め上げ、径が太く、ツブレが発生する#03～04には、ツブレに強くレスポンス向上と復元力に優れる3DXを搭載。

ネジレに強いティップとツブレに強いバットで構成されたマルチピース。それがBLXトラベルだ。

アングラーの技術でリカバーできない性能を引き出す“『釣れる竿』=BLX”の設計思想を踏襲。

5ピース仕様(ハンドルデタッチャブル仕様、#01～04は等分分割)は軽快な持ち運びを可能にして、バスだけに留まることなく世界中の様々なモンスターフィッシュにも高次元に対応する。



林 龍介

フィジカル & メンタルの 軽快さが肝要

私はかつてフランスで15年に渡り、プレデター4魚種を相手に全長で釣り競うトップリーグで戦ってきました。元々はDAIWAフランスとの契約ですが、日本モデルのBL-XPとの出会いをきっかけに、現在はBLXトラベルの開発に携わらせていただいています。

フランスを始めとするEU圏では早くからマルチピース・ロッドの有用性が注目されていました。航空機利用時の荷物制限もありますが、何よりバゲッジロスト…預けた荷物の紛失という問題が大きかったですね。BLXトラベルに求めたのは仕舞寸法が最大で50cm。その数字は機内持ち込みが可能な荷物にパッキングできるサイズ。これなら不安がない。

また遠征時は持ち運べる本数に限りがあるため、バーサタイル性能は必要不可欠。それもサブではなくメイン機として存分に使いこなせる竿。守備範囲が重なる部分を持つラインナップも大切で、何より1本で幅広い釣りに対応できること、存分な耐久性が重要です。人里離れた奥地で代えは利かないのです。

3年前に帰国して、現在は都内と高知の2拠点で活動しています。BLXトラベルと共に地下鉄でポートシーバスへ、小型四駆でアカメやタイリクスズキへ行くにも軽快。アジアが近くなったので今後は頻繁に訪れやすい。そして、いつかはアマゾンに“帰りたい”ですね。



撮影：野尻湖

今井 亮介

釣りの4要素を実現する “釣れる竿”

BLXトラベルは、“釣れる竿”をコンセプトとするBLXのマルチピースモデルです。

スタックを躲しやすい“ヘの字テーパー”のティップは、アングラーのストレス解消と共に魚へのプレッシャーを減らし、魚に近付ける設計思想で、繊細なワーミングはもちろん、巻き物では弛ませ引きも可能です。なおかつパワー溢れるブランクが余裕のファイトを実現します。

オリジナルBLXには高弾性のSG、中弾性のLGという2シリーズが存在します。BLXトラベルは1本でより多くの釣りを可能にすべく、両者の中間的存在となる高弾性カーボンHVFナノプラスを採用しました。

通常、高弾性は投げやすさで分が悪いとされますが、“ヘの字テーパー”で第3～第4ガイドの一点に曲がり集中することでキャストビリティが向上。また全モデルに剛性に優れ、耐久性を高めるべく、ステンレスフレームのKガイド(ベイトモデルはKWフレームのオールダブルフット仕様)を搭載。加えて大口径リングサイズを選択したことで、ガイドの重みがキャスト時のロッドのしなりをサポートして、より投げやすさに繋げるという副産物を生み出しました。

また、巻きでもガイド自重は存分に機能。高弾性なのにルアーを引っ張り過ぎない低～中弾性ロッドの巻き感を引き出してきています。自重のあるガイドは一度振れ始めたティップを増幅させて収束しにくい。柔らかな引き感を手元へと伝え、水中のルアーはイキイキ泳ぎます。

一方のワーミングでは、高弾性ならではの特性を存分に発揮。ボトムで止めたり、引きずる釣りでは優れた感度を実現すると共に、“ヘの字テーパー”が静の動作において操作性を高めています。

1ピースとの比較で継数が増えるほどに、ネガティブなイメージが付きまとうバスロッドの世界ですが『投げる・誘う・掛ける・獲る』、すべての面において妥協はありません。

TRAVEL C66ML-5 [ライトバーサタイルスペシャル]



TRAVEL C70M-5 [ロングバーサタイルスペシャル]



TRAVEL S70ML+ -5 [ロングパワーバーサタイルスペシャル]



バーサタイルモデル

C66ML-5

【ライトバーサタイルスペシャル】

軽量ルアーの投げやすさと操作性、感度、そしてモンスターにも主導権を握らせないバットパワーを融合したライトバーサタイル。BLXの設計思想を踏襲したレギュラーテーパーはベイトフィネスワーミングからトップウォーターやジャークベイトの操作系、ワイヤーベイトなどの抛ませ引き、水を絡ませたクランキングにも対応する高い汎用性を持つ。

C70M-5

【ロングバーサタイルスペシャル】

C66ML-5から1ランクパワーアップすると共に6インチのレングスアップで、さらなる遠投を可能にするロングバーサタイル。高負荷に負けない強いティップ、乗せて投げやすいベリー、そして強靱バットを組み合わせたレギュラーファストテーパーに設計。あらゆるルアーに対応する一方で、モンスターと対等に渡り合うバットパワーはもちろん健在だ。

S70ML+ -5

【ロングパワーバーサタイルスペシャル】

S66L-5からパワーアップかつレングスアップを遂げたスピニングモデルの中核。ボトムワーミングで優れた感度と繊細な操作感を実現して、とりわけパワーミッドストでは圧倒的なパフォーマンスを発揮。「ヘ」の字テーパー」は操作系プラグを自在に操り、ファストテーパーながら巻きにも対応。Mパワー以上の強靱なバットは1oz.級ルアーの遠投も可能に。

X4S FULL SHIELD

3DX
3D CROSSHVF
HARDFLEX

AIRSENSOR

ブラックレーベル トラベル



品名	全長 (m)	継数 (本)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ジグ重量 (oz)	ライン (ft)	カーボン 含有率(%)	テーパー	価格 (円)	JAN コード			
N C63MH-5FR	1.91	5	45	124	1.9/13.9	7~42	1/4~1-1/2	-	10~20	MAX 5	99	XF	48,000	3 064142
C66ML-5	1.98	5	46	107	2.1/12.9	3.5~21	1/8~3/4	MAX 120	6~14	MAX 3	99	R	43,000	3 066948
C66M-5	1.98	5	46	115	2.3/13.9	5~28	3/16~1	MAX 160	8~16	MAX 4	99	R	43,000	3 064159
C70M-5	2.13	5	49	120	2.4/13.9	5~28	3/16~1	MAX 160	8~16	MAX 4	99	RF	44,000	3 066955
C70MH-5	2.13	5	49	125	2.4/14.8	7~42	1/4~1-1/2	MAX 180	10~20	MAX 5	99	RF	44,000	3 064166
C73H-5	2.21	5	50	132	2.0/14.8	11~84	3/8~3	MAX 240	12~30	MAX 6	99	F	45,000	3 064173
C61XXH-5-SB	1.85	5	44	145	2.2/14.8	MAX 280	MAX 10	-	20~45	MAX 8	99	F	46,000	3 064180
C64XH-5-SB	1.93	5	45	142	2.2/13.9	14~170	1/2~6	-	16~35	MAX 6	99	R	48,000	3 066924
S66L-5	1.98	5	47	98	1.6/10.3	0.9~14	1/32~1/2	MAX 80	4~8	MAX 1.2	99	F	43,000	3 066931
S70ML+ -5	2.13	5	50	113	1.8/12.3	2.7~28	3/32~1	MAX 120	6~14	MAX 1.5	99	F	44,000	3 166105

JOIN THE REBELLION

REBELLION



設計者も反逆(REBELLION)する

661M/MLFBと 661ML/LFS

DAIWAバスロッドの真の優位性は、素材でも製法でもなく“設計思想”という見方がある。DAIWA独自の素材で作られたブランクやガイドは、アピールしやすいポイントではあるが、そのままでは素材や部材に過ぎない。しかし、これまでは、そちらのほうが“DAIWAテクノロジー”としてスポットライトを浴びてきた。こうした風潮に反逆(REBELLION)して設計者は語る。

「DAIWAバスロッドの真骨頂は、中級価格帯のREBELLIONでこそ感じていただけたと思います。この価格帯においてはかなり上質といえる高弾性HVFカーボンも使用しているのですが、本題は、この素材を設計でどう活かし、釣れるロッドに仕上げているのか。好例があります。ベイトの661M/MLFBと、スピニングの661ML/LFSです」

まずはDAIWAにおけるパワー規格について説明しなければならない。DAIWAバスロッドは自社で設計しており、ティップからバットまでそれぞれのパワーバンドが

設定されている。その中でパワーバンドから逸脱したモデルは「ティップ／バット」のようにセクションを分けてパワーを表記しており、REBELLIONとBLACKLABELのモデルナンバーにはそれが反映されている。

これを前提に、ここで取り上げた2モデルを見ていただくと、いずれも「強めのティップ／弱めのバット」ということがわかる。

伝統のDAIWA調子 ×現代のDAIWA素材

「強めのティップ／弱めのバット」で設計されたロッドは、延べ竿のように元までキレイに曲がる。これはDAIWAバスロッドの伝統的な調子だ。キャスト時にはバットまでパラボリックにベントするので投げやすく、軽い負荷ではファストテーパーなのでリグの操作性に優れている。

“このテーパー”を継承した例がSTEEZ 661MFB-SVであり、川村光太郎がリメイクしたSC 661M/MLFB-SVだった。いずれのWEREWOLFも超感度・高い操作性の権化たるロッド。また、21STEEZで「F→S」と

表記されているマルチテーパーもまさにこの例に該当する。ロッドをシャープに振り抜けばバットまでパラボリックにベントし、高反発なブランクがルアーを弾き出してくれる。軽負荷ではファストテーパーが現れ、“強めのティップ”で障害物を適度に弾いてスタックを防ぎ、リグの操作性も極めて高い。フッキングは、バットだけでなく、高弾性ブランク全体のスプリングバック(曲がってから戻ろうとする力)で掛ける。「延べ竿」に由来するDAIWA伝統の調子と、現在のブランク素材特性を加味した設計によって、投げやすさ、感度、操作性、フッキング性能を獲得した好例です。高弾性HVFカーボンで設計されたREBELLIONの661M/MLFBと661ML/LFSもF→Sのマルチテーパーに属します。ファストテーパーのロッドより投げやすく、根掛かりをティップで躲し、幅広いウエイトとルアーへの対応力を備えた、REBELLIONシリーズにおけるド真ん中のバーサタイルロッドとなっています。“初めてのREBELLION”を選ぶ際はぜひご検討いただきたいですし、既に他のモデルをお持ちの方にも手に取っていただけたら嬉しいですよ」

叛逆の狼煙

REBELLION

ANT-KILLING!!

X45 HVF AIRSENSOR MEGA TOP BRAIDING X
〔STモデルのみ〕

リベリオン

(1ピース ベイトキャスティング)



品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (#)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
631MLFB	1.91	1	191	95	1.6/10.9	3.5~14	1/8~1/2 6~14	-	99 25,500	2 318778
631MRB	1.91	1	191	99	2.1/10.9	5~21	3/16~3/4 8~16	-	99 25,500	2 318785
631MHRB	1.91	1	191	105	2.2/11.9	7~28	1/4~1 10~20	-	99 25,700	2 318792
641LXB-ST	1.93	1	193	95	1.2/8.9	1.8~11	1/16~3/8 5~12	-	99 25,900	2 318761
661MLRB	1.98	1	198	101	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2 6~14	-	99 25,600	2 318808
661M/LFB	1.98	1	198	100	1.8/10.9	4~18	1/7~5/8 6~14	-	95 25,600	2 318815
661MHFB	1.98	1	198	110	2.0/12.4	7~28	1/4~1 10~20	-	99 25,800	2 318822
671L+FB	2.01	1	201	97	1.7/10.9	2.7~12	3/32~7/16 5~12	-	99 27,500	3 066849
671MAXB-ST	2.01	1	201	102	1.5/11.9	7~28	1/4~1 10~20	-	99 27,300	3 066825
6101MRB	2.08	1	208	112	2.1/11.9	5~21	3/16~3/4 8~16	-	99 25,800	2 318853
6101MHRB	2.08	1	208	113	2.1/12.4	7~28	1/4~1 10~20	-	99 25,800	2 318860
6101HSB	2.08	1	208	113	3.0/12.8	11~42	3/8~1/2 12~25	MAX5	99 26,000	2 318877
701MLRB	2.13	2	185	106	2.0/14.8	3.5~14	1/8~1/2 6~14	-	99 27,000	2 318891
701HXB-ST	2.13	2	185	117	1.6/14.8	11~42	3/8~1/2 12~25	-	99 27,500	3 066832
731MHFB	2.21	2	192	120	1.8/17.3	7~28	1/4~1 10~20	-	99 27,300	2 318907
731HFB	2.21	2	192	126	2.3/17.3	11~42	3/8~1/2 12~25	MAX5	99 27,500	2 318914
641MLFB-G	1.93	1	193	109	1.9/12.8	3.5~21	1/8~3/4 6~14	-	43 25,500	2 319089
661MRB-G	1.98	1	198	123	2.1/12.8	5~28	3/16~1 8~16	-	46 25,600	2 319096
661MHFB-G	1.98	1	198	125	2.0/14.4	7~42	1/4~1/2 10~20	-	49 25,800	2 319102
701MFB-G	2.13	2	185	115	1.9/14.8	5~28	3/16~1 8~16	-	77 27,000	2 319119
731MHFB-G	2.21	2	192	132	1.9/17.3	7~42	1/4~1/2 10~20	-	74 27,300	2 319126
651XHSB-SB	1.96	1	196	116	3.0/12.8	14~156	1/2~5/12 16~35	MAX6	99 26,800	2 318839
691HFB-SB	2.06	1	206	115	1.8/14.8	11~113	3/8~4 14~30	MAX5	99 27,000	2 318884
711HFB-SB	2.41	2	204	145	1.8/17.3	11~113	3/8~4 14~30	MAX5	99 31,000	2 318846

※701MLRB、701HXB-ST、731MHFB、731HFB、701MFB-G、731MHFB-G、711HFB-SBは
グリップジョイント仕様です。

リベリオン

(センターカット2ピース ベイトキャスティング)



品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (#)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
652LFB	1.96	2	102	95	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8 5~12	-	99 25,900	2 319140
662MLRB	1.98	2	103	99	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2 6~14	-	99 25,600	2 319157
662MFB	1.98	2	103	104	1.8/10.9	5~21	3/16~3/4 8~16	-	99 25,600	2 319164
662MHRB	1.98	2	103	107	2.1/12.4	7~28	1/4~1 10~20	-	99 25,800	2 319171
6102MRB	2.08	2	109	109	2.0/12.4	5~21	3/16~3/4 8~16	-	99 25,800	2 319188
6102MHRB	2.08	2	109	115	2.1/12.8	7~28	1/4~1 10~20	-	99 25,800	2 319195
722MHFB	2.18	2	114	121	1.8/12.4	7~28	1/4~1 10~20	-	99 27,300	2 319201
722HFB	2.18	2	114	126	2.2/12.4	11~42	3/8~1/2 12~25	MAX5	99 27,500	2 319218
652XHSB-SB	1.96	2	102	120	3.1/12.8	14~156	1/2~5/12 16~35	MAX6	99 26,800	3 066856
692HFB-SB	2.06	2	107	115	1.7/14.8	11~113	3/8~4 14~30	MAX5	99 27,500	3 066863

リベリオン

(1ピース スピニング)



品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (#)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
641UL/XS	1.93	1	193	87	1.3/8.9	0.6~5	1/48~3/16 1.5~4	-	99 25,900	2 318952
641ULFS	1.93	1	193	81	1.4/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8 1.5~4	0.15~0.8	99 25,000	2 318945
641L/MLXS-ST	1.93	1	193	93	1.0/9.9	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99 25,500	2 318969
661ML/LFS	1.98	1	198	89	1.5/9.9	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99 25,500	2 318976
671ML/MHFS	2.01	1	201	95	1.9/10.9	1.8~21	1/16~3/4 4~20	0.4~2.0	99 26,500	2 319072
681ULXS-ST	2.03	1	203	90	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8 1.5~4	-	97 26,500	2 318983
681LFS	2.03	1	203	89	1.3/9.9	0.9~7	1/32~1/4 2.5~6	-	99 26,000	2 318990
681ML+FS	2.03	1	203	94	1.7/10.9	2.7~14	3/32~1/2 4~8	-	99 26,500	2 319003
6101MLFS	2.08	1	208	89	1.7/10.4	1.8~11	1/16~3/8 4~8	0.4~1.2	99 26,500	2 319058
701HRS	2.13	2	186	118	2.3/13.9	3.5~28	1/8~1 14~25	1.0~2.5	99 31,000	2 319041
741ML+FS	2.24	2	196	107	1.7/12.9	2.7~14	3/32~1/2 4~8	-	99 27,500	2 319041
741MRS	2.24	2	195	102	2.1/13.4	3.5~18	1/8~5/8 6~14	0.6~1.5	97 29,000	2 319065

※701HRS、741ML+FS、741MRSはグリップジョイント仕様です。

リベリオン

(センターカット2ピース スピニング)



品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE (#)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
642ULXS-ST	1.93	2	101	85	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8 1.5~4	-	99 25,500	2 319225
642L/MLXS-ST	1.93	2	101	89	1.0/10.4	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	98 25,500	2 319232
642MLFS	1.93	2	101	90	1.5/10.4	1.8~11	1/16~3/8 4~8	-	98 25,500	2 319249
662ML/LFS	1.98	2	103	89	1.5/9.9	1.4~9	1/20~5/16 2.5~6	-	99 25,500	2 319256
682ML+FS	2.03	2	106	94	1.7/10.9	2.7~14	3/32~1/2 4~8	-	99 26,500	2 319263
742ML+FS	2.24	2	116	102	1.7/11.9	2.7~14	3/32~1/2 4~8	-	99 27,500	2 319270

661M/MLFB

661M/LFS

6101MRB

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

REBELLION'S Choice

スペシャルな“次の1本”を

小池貴幸×ビッグレイク 日米共通のメインロッド

6101MHRB

アメリカのトーナメントに出るようになり、使用頻度が上がったのが6101MHRBです。“長めのMH”はアメリカでも定番なのですが、主流は7ft.オーバー。REBELLIONにも731MHFBというモデルがあって、こちらも私のお気に入り。このロッドは日本のビッグレイクで、夏〜秋にかけて活躍してくれます。ウイードの丈が高いので、ジグやテキサスリグを操作するとき、7ft.3in.のレングスを活かしてストロークを長く取りたいからです。

なぜ私がアメリカでは6101MHRBのほうをよく使うのかといえば“現在のUSツアーではスパーニング前後の試合が多いから”です。このタイミングのバスに対しては“若干コンパクトなルアー”かつ“丁寧なアプローチ”がキーになる。そのため操作性が高い6ft.10in.をメインにしています。

6101MHRBは日本でも出番がとても多い。高弾性HVFカーボンのシャープな使用感でありながら、テーパーはレギュラーファストなので、多くのルアーに対応してくれます。バーサタイルロッドは“及第点で扱えるルアーは多いけどスペシャルにはなれない”と思われがちですが、6101MHRBは違う。ジグやテキサスリグなどの撃ちモノから、スピナーベイトやスイムジグといった巻きモノ、大きめのソフトジャークベイトまで、組み合わせるリールとライン次第で、さまざまな専用タックルに化けてくれる。日本でも“パワー系バーサタイル”として、ビッグレイクだけでなくどこでも出番があるロッドです。

リール：TATULAシリーズ各種
ライン：MONSTER BRAVE Z 14~20lb.

671ML/MHFS

かつてBLACKLABEL+シリーズに651ML/MHFSというモデルがありました。このロッドをベースに、“への字テーパー”化によって手感と操作性を向上させ、現在の釣りにマッチさせたのがREBELLIONの671ML/MHFSです。とくに真価を発揮する用途は二つ。一つは、最近効果が薄れてきた“スモラバパワーフィネス”をフォローするための主にネコリグを用いたパワーフィネス。そしてもう一つは、ビッグレイクに端を発したパワーミッドストです。

671ML/MHFSは今、アメリカで僕のメイン・スピニングロッドです。そして日本のウイードレイクでは、大型のバスが小型のベイトフィッシュを偏食している状態で、4~5in.のソフトジャークを遠投したいときがあります。キャストはスピニングが有利ですが、水中がウイードだらけでバスも大型なので、ラインはPEを使いたい。そんな状況にドンピシャでハマるのもこのロッドです。

リール：LUVIAS FC LT 2500S
ライン：STEEZ FLUORO TYPE-FINESSE 5~7lb.
UVF TATULA SENSOR×8+Si2 #0.8~1
リーダー：STEEZ FLUORO TYPE-FINESSE 8~10lb.



Takayuki Koike

REBELLION

佐々木勝也×霞ヶ浦 この2本が 自分の釣りの9割

691HFB-SB

このロッドは私の腕です。手であり、指でもあります。それくらい日常的に691HFB-SBに触れています。

用途はビッグベイト。とくに“リップ付きビッグベイト”に最適です。691HFB-SBは、パワーはありますがティップまでガチガチではありません。先がしなやかなファストテーパーなのでリップがちゃんと水を含みますし、アクションを殺しません。だからパンクフラッターを始めとする羽根モノ各種もこのロッドでバッチリです。アラバマ系リグや、もちろんスイムベイトもやれるので、意外とバーサタイルでもあります。組み合わせるリールは、今年からZILLION TW HD1000XHLです。これにMonster BRAVE Z 20lb.を巻いたタックルを一年中使います。

地元の東北にいたころからビッグベーターで、霞ヶ浦に越して来てもこの釣りをやり続けている私にとって、691HFB-SBは本当に大切な相棒です。常に傍に置いておかないと不安になる、と言ったら大げさだと思うでしょ？ でも、そうしないと本当に不安になりますから(笑)。

リール：ZILLION TW HD1000XHL
ライン：MONSTER BRAVE Z 20lb.

GRADICAL
グラディカル (プロトタイプ)



Katsuya Sasaki

REBELLION

選ぶために



6101MLFS

ビッグベイトロッドと同様に、こういう“長め・硬め”のスピニングロッドも昔から私の必需品です。メインラインがPEの#0.6~0.8で、リーダーの太さを使い分けているいろいろやるのも昔から。陸っぱりで50cm級を掛けて足もとに突っ込まれたとき、ショートロッドでは対処のしようがなくても、これくらいの長さがあればいなくすることができます。ここに紹介させてもらった2本のロッドが、自分の釣りの9割ですね。霞ヶ浦水系の普通の釣りも一通りやりますが、自信があるのはビッグベイトとPEスピンの釣りです。

具体的には、シュリンピード、キッケルキッカーなどの虫系、ガストネード、ミドスト、スモラバ、シャッドもこのタックルでやりますし、PEラインの浮力を活かしてダウンショットをスイミング気味に使ったりもします。スピニングロッドのMLパワーというと、パワーフィネスに寄せた硬くて張りの強いロッドもありますが、この6101MLFSはSTEEZ 06 KINGBOLTをベースにしたテーパーなので、アクションをつける釣りでも大味になりません。

リール:LUVIAS FC LT2500S

ライン:UVF TATULA SENSOR×8+Si2 #0.8

リーダー:STEEZ FLUORO TYPE-FINESSE 7~10lb.



691HFB-SB

6101MLFS

梅田京介×遠賀川

グラスこそREBELLIONの象徴

701MFB-G

REBELLIONにはシャープな使用感のカーボンロッドが多くラインナップされています。だからこそ、それとは対極的な巻きモノ用のグラスコンポジットも充実しています。

701MFB-Gはグラスなのに振り抜きがシャープで初めて使う方でも最初からキャストが決まります。まずはナイロンでもフロロでもイイので、14lb.ラインでクランクを巻いてみてください。投げ感はカーボンでも、グラスがコンポジットされているのでクランクがよく泳ぎますし、リアフック1本の薄掛かりをキャッチできたり、外掛かりで釣れたりするケースが増えます。

701MFB-Gには、PEラインを活かすための応用的な使い方もあります。PE #3.5~4でカバー周りの巻きモノ(スピナーベイトやスイムジグなど)に使うんです。カバー際を通すためにギリギリをねらってキャストすると、水面上に出ている枝葉などに引っ掛かることがありますよね。そのときPEなら、引っ張っても伸びにくいので、外れたルアーがねらったスポットのほぼ

真下に落ちます。これがナイロンやフロロだったら、伸びるので外しにくいし、外れても伸びたラインが戻る勢いでルアーが手前へ飛んできてしまいます。ちょっと引っ掛かっただけでその1投を無駄にするか、カバー際に落としてナイスキャストにするか、その違いは釣果に大きな差となって表れますし、強度があるPEラインなら陸っぱりでも思い切ったキャストができます。

PEラインはこうした恩恵がある一方で、“クッション性が皆無”でもありますので、そこをグラスコンポジットを使うことで補ってあげる、というわけです。

リール:ALPHAS SV TW 800H

ライン:MONSTER BRAVE Z 14lb.

UVF FROG DURA SENSOR×8+Si2 #3.5~4

731MHFB-G

もう1本のお気に入りもグラスコンポジットです。こちらはREBELLIONグラスの最強モデル。マグナムクランクやディープクランク、ビッグミノ、パイブレーション、ビッグスピナーベイトや重いチャターベイト系にマッチします。こうしたルアーは引き抵抗も強烈なので、カーボンロッドで巻いてしまうとバーン!とアタったバスがまず掛かりません。ところがロッドをグラスコンポジットに替えるだけで釣れるようになる。店頭で見ると太くてゴツイですが、そこで引かずに、手に取ってみてください。見た目とは裏腹にびっくりするほど軽いので。

リール:ZILLION SV TW 1000P

ライン:MONSTER BRAVE Z 16lb.



Kyosuke Umeda

REBELLION

701MFB-G

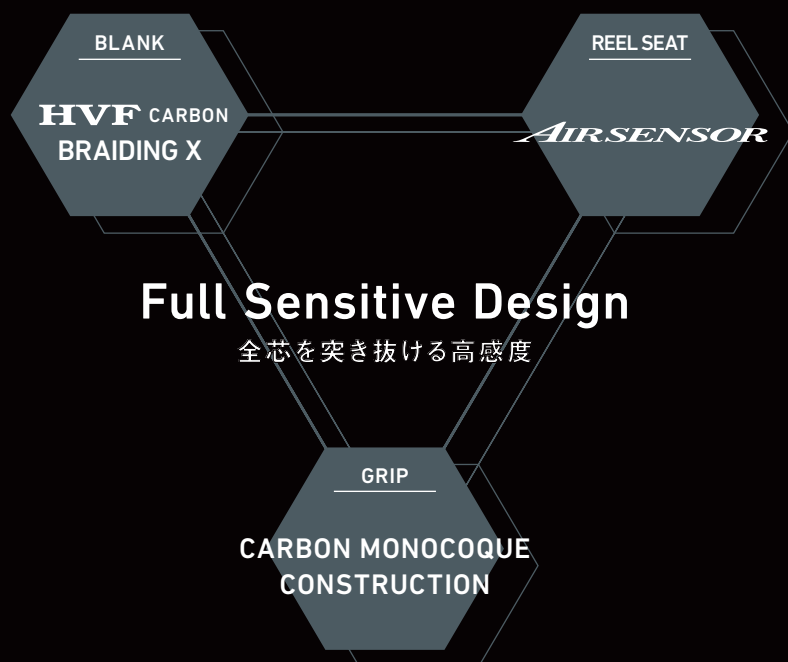
731MHFB-G



BLAZON

ワーミングの次元を引き上げるソリッドティップ8機種を一挙投入

狙い澄ましたスポットへのキャスト、水中の微かな変化を感じ取る感度、
瞬時にフッキングを決めるパワー、
そして大物とのファイトではブランクの粘りで主導権を与えない。
ブレイズンが求めたのは、
日本のバスフィッシング最前線で磨き上げられた、
偽りなきバスロッドの本質。



繊細なソリッドティップだからこそ拾えるボトムの情報や、感知できるバイトがある。これらのロッドが、使用するリグのフィネス性能を引き上げてくれるという事実がある。使うことで釣りの解像度が一気に高まるハイレゾリューション・スティック。BLAZONに1&2ピース計8機種のSTモデルが加わった。

Baitcasting Model

C64L-ST・BF / C64L-2-ST・BF

操作性と感度に優れたメガトップを搭載。ソリッド部を硬めのセッティングにすることで、ボトムのトレース能力と、スタックを回避する能力を併せ持ち、ベイトフィネスリグの緻密なコントロールを可能とした“ベイトフィネスソリッドモデル”。

C66M-ST / C66M-2-ST

硬めにセッティングされたメガトップ仕様のソリッドティップは、高感度かつ高い操作性を持つ。ダウンショットリグやテキサスリグなどの撃ちモノを的確にキャスト&コントロールする“バーサタイルソリッドモデル”。

C66MH-ST / C66MH-2-ST

硬めにセッティングされたメガトップ仕様のソリッドティップと強靱なバットという、繊細さとパワーを持ち併せたロッド。カバー周りやピンスポットをテキサスリグ、フリーリグなどの撃ちモノで確実にトレースし、意のままに操ることが可能な“パワーソリッドモデル”。

Spinning Model

S61ML-ST / S61ML-2-ST

繊細さと操作性を高次元で融合させたメガトップ仕様の張りのあるソリッドを搭載した攻めのソリッドティップロッド。繊細なティップと強靱なバットを組み合わせることで、ショートバイトを逃さず捉え一瞬で掛けてバットで寄せる、繊細でありながら強靱なロッド。

C66M-2-ST

S61ML-2-ST

カーボンモノコックリアグリップ

DAIWA独自形状のカーボン成型リアグリップで、高感度と快適なキャストフィールを実現。



エアセンサーシート

AIRSENSOR

軽量化・高強度・高感度を実現するカーボンファイバー入り「エアセンサーシート」。用途に応じて専用設計することで汎用リールシートでは体験できない操作性を実現。



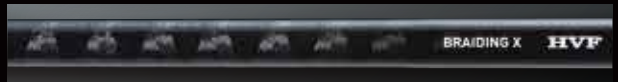
HVFカーボン

HVF

レジン量を減らしてより多くのカーボン繊維を密入し、軽さとパワーを両立させた高密度カーボン。

BRAIDING X

ブランク最外層をX状にカーボンテープで締め上げ、ネジレを抑える強化構造。



メガトップ

(STモデルのみ) MEGATOP

繊維と樹脂が均一に分散するカーボンソリッド。どの方向にも同様の曲がりを見せ、細径で柔軟、ハイターバーな穂先を作ることが可能。手に響く感度、穂先に表れる視覚的感度も大幅に向上。



ブレイゾン

(1ピース ベイトキャスティングモデル)

品名	全長 (m)	穂数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量		ライン		カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
						(g)	(oz.)	(lb.)	PE(#)			
C64L-BF	1.93	2	165	100	1.7/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	86	16,500	3 088926
C64L-ST-BF	1.93	2	165	103	1.2/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	88	17,600	3 166334
C66ML	1.98	2	170	104	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	-	86	17,100	3 088940
C66M	1.98	2	170	108	2.0/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	-	87	17,400	3 088957
C66M-ST	1.98	2	170	113	1.4/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	-	89	18,500	3 166341
C66MH-2	1.98	2	170	114	1.2/12.9	7~28	1/4~1	10~20	-	90	18,800	3 166358
C67MH-FR	2.00	2	172	111	2.0/12.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	90	18,000	3 088971
C68L-BF	2.03	2	175	106	1.6/10.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	87	16,800	3 088933
C610M	2.08	2	179	108	1.8/12.9	5~21	3/16~3/4	8~16	-	89	17,700	3 088964
C610MH	2.08	2	179	112	2.1/12.9	7~28	1/4~1	10~20	-	90	18,300	3 088988
C611H-SB	2.11	2	181	120	1.7/14.9	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	90	18,900	3 088995
C70XH	2.13	2	182	135	2.2/14.9	14~84	1/2~3	14~30	MAX 6	89	19,200	3 089015
C72H	2.18	2	188	126	2.0/14.9	11~42	3/8~1 1/2	12~25	-	90	19,200	3 089008

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブレイゾン

(2ピース ベイトキャスティングモデル)

品名	全長 (m)	穂数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量		ライン		カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
						(g)	(oz.)	(lb.)	PE(#)			
C64L-2-BF	1.93	2	100	95	1.6/8.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	85	16,900	3 089084
C64L-2-ST-BF	1.93	2	100	98	1.2/8.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	88	18,000	3 166372
C66ML-2	1.98	2	102	101	1.7/9.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	-	88	17,500	3 089107
C66M-2	1.98	2	103	107	2.0/9.8	5~21	3/16~3/4	8~16	-	88	17,800	3 089114
C66M-2-ST	1.98	2	102	108	1.4/9.8	5~21	3/16~3/4	8~16	-	91	18,900	3 166389
C66MH-2-ST	1.98	2	102	120	1.2/10.9	7~28	1/4~1	10~20	-	90	19,400	3 166396
C67MH-2-FR	2.00	2	104	120	2.0/10.9	7~28	1/4~1	10~20	MAX 5	89	18,400	3 089138
C68L-2-BF	2.03	2	105	100	1.6/9.4	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	89	17,200	3 089091
C610M-2	2.08	2	107	110	2.0/10.7	5~21	3/16~3/4	8~16	-	88	18,100	3 089121
C610MH-2	2.08	2	107	123	2.1/11.4	7~28	1/4~1	10~20	-	90	18,700	3 089145
C611H-2-SB	2.11	2	109	124	1.7/12.9	11~113	3/8~4	14~30	MAX 5	91	19,300	3 089152
C70XH-2	2.13	2	110	130	2.2/12.9	14~84	1/2~3	14~30	MAX 6	91	19,600	3 089176
C72H-2	2.18	2	112	132	2.1/12.9	11~42	3/8~1 1/2	12~25	-	91	19,600	3 089169

ブレイゾン

(1ピース スピニングモデル)

品名	全長 (m)	穂数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量		ライン		カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
						(g)	(oz.)	(lb.)	PE(#)			
S61ML-ST	1.85	2	162	94	1.2/10.9	1.8~11	1/16~3/8	4~8	-	88	18,500	3 166365
S63UL-ST	1.91	2	167	86	0.8/10.8	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	-	85	17,500	3 089022
S64L	1.93	2	169	87	1.4/10.8	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	88	17,800	3 089046
S64L-ST	1.93	2	169	89	1.2/10.8	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	86	18,100	3 089039
S67ML	2.01	2	176	94	1.5/10.9	1.8~11	1/16~3/8	4~8	-	88	18,700	3 089040
S68MH	2.03	2	177	110	2.2/12.9	3.5~21	1/8~3/4	8~20	0.8~2.0	91	19,000	3 089077
S69L	2.06	2	181	93	1.5/10.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	87	18,400	3 089053

※1ピースモデルはグリップジョイント仕様です。

ブレイゾン

(2ピース スピニングモデル)

品名	全長 (m)	穂数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量		ライン		カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
						(g)	(oz.)	(lb.)	PE(#)			
S61ML-2-ST	1.85	2	96	95	1.2/9.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	-	88	18,900	3 166402
S63UL-2-ST	1.91	2	99	90	0.8/8.4	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	-	84	17,900	3 089183
S64L-2	1.93	2	100	91	1.4/9.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	89	18,200	3 089206
S64L-2-ST	1.93	2	100	92	1.2/8.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	87	18,500	3 089190
S67ML-2	2.01	2	104	96	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8	4~8	-	88	19,100	3 089220
S68MH-2	2.03	2	105	108	2.2/10.4	3.5~21	1/8~3/4	8~20	0.8~2.0	89	19,400	3 089237
S69L-2	2.06	2	106	96	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	-	88	18,800	3 089213

ANGLER'S VOICE

DAIWA BASS 2022

MY VERSATILE ONE×3

汎用性を極める3モデル

中・重量級でミスなく獲る

BLAZON C610MH

ジグやテキサス、バックスライド系によるカバー撃ちに欠かせないモデルでありながら、スピナーベイトやスイムジグといった巻きモノとも相性がよくて、使いどころがとて多いのがC610MHです。つまりこのロッドは“中・重量級のシングルフックルアー・スペシャル”ですね。太いフックを貫通させるパワーがありますし、操作性も高い。遠距離でもフッキングが決まるのでキャロにもイイですし、巻くほうはバスベイトやチャター系もイケます。シャロークランクには張りが強すぎますが、プラグであってもたとえばバイブレーションのリフト&フォールなどにはバッチリです。

数ある610MHのなかでもBLAZON C610MHにアドバンテージがあるのは“キャストビリティとバラしにくさ”ですね。リグを操作するのに十分な張りがありつつ、しなやかに曲がってくれるので、投げ

やすくて掛けた魚をバラしにくい。MH以上のパワーになってくると、ロングレンジのほうが汎用性が高まると思います。

C610MHは本当に多芸多才なのですが、組み合わせるリールとラインを工夫すれば、使用感を専用ロッドに近づけることができます。リールは、巻きモノメインならノーマルギアが使いやすく、撃ちモノ用ならHやXHを選べば手数が増えて、キャッチ率も上がります。また、同じフロロ14lb.でも、硬くて張りが強いSTEEZ FLUORO Type-MONSTERは撃つ釣りに適していて、しなやかなMonster BRAVE Zはチャター系のように激しく振動するルアーのアクションも殺しません。

リール:ZILLION SV TW 1000H
ライン:STEEZ FLUORO
TYPE-MONSTER 14lb.前後
使用ルアー:ジグ/テキサスリグ/
バックスライド系ノーシンカーリグ/
スピナーベイト/バスベイト/
スイムジグ/バイブレーションほか

Kazuha Yamashita

BLAZON

Naoki Yamashita

BLAZON

汎用ライトスピン

BLAZON S64L-ST

「BLAZONのなかでは……」という話ではなく、このS64L-STを好んで使っています。ソリッドもいろいろですが、このティップは中弾性ソリッド、操作性を重視したタイプです。食い込みの良さだけを重視するあまり、くにゃくにゃ曲がって投げづらく、操作性も低かった一昔前のソリッドとは違います。

用途は「軽量ルアー全般」なのですが、とくにイイのがマスバリを使ったダウンショットリグ。ラインスラックを出した状態でシェイクしたときもボトムの起伏がわかりやすい。チューブラーティップでは捉えきれないわずかな変化も、このソリッドティップなら感知することができます。ゆったりしたシェイクから細かく速いシェイクまで対応する“操作性の幅”も大きな魅力です。普通、速いリズムが得意なロッドは遅いのが苦手、もしくはその逆なのですが、S64L-STは不思議



の完成系

と両方イケます。

そのほか、軽いジグヘッドリグやネコリグ、虫系のノーシンカーまで、ライトリグ全般にマッチします。強く言いたいの、このロッドは「しっかり掛けられて、バラさない」ということ。トーナメントでも陸っぱりでもS64L-STで50アップをたくさん釣ってきましたが、でかいのをバラした記憶は……、ホントにないです。

最後に、S64L-STは小型プラグにも万全です。小さいポッパーや小さいペンシルベイトといった“操作系”に限らず、シャッドを始めとする“巻きモノ”にもイイ。ライトブラッキング専用に開発されたロッドよりも、個人的にはこちらのほうがイイと感じる、それくらいイイです。

リール: LUVIAS AIRITY FC LT2500S-XH-QD
ライン: FINESSE BRAVE Z 3.5lb.
使用ルアー: ダウンショットリグ/ネコリグ/
ジグヘッドリグ/虫系ノーシンカーリグ/
小型ポッパー/小型ペンシルベイト/シャッドほか

ハードとソフトのバランスも◎



BLAZON C610M

地元・五三川や大江川での陸っぱりでも、レンタルレイクのボートでも、必ず出番があるのがこのC610Mです。

陸っぱりでは、足場が高いところから釣りをするのも多いので、何をするにしてもこれくらい(6ft.10in.)のレングスがほしいところ。とくに五三川ですね。ヤブから水辺を覗き込んだ状態でキャストしなければいけないエリアがありますが、そこは足場も高いんです。かといって長すぎるロッドは、両サイドともスペースが狭くて振ることができない。そんなエリアがあるかと思えば、開けたエリアで中洲目がけてロングキャストすることもあるので、6ft.10in.がちょうどイイんです。

この「6ft.10in.・Mパワー」は、バーサタイルロッドを求める多くのアングラーに支持されているスペックだと思います。

長さのパワーのバランスが良くて、ショートキャストもロングキャストもこなすし、“扱えるルアーウエイト”の幅も広い。だから店頭にたくさん610Mが並んでいると思うのですが、なかでも“BLAZONの610M”がイイのは、ハードベイトとソフトベイト、それぞれの適性もバランスが取れているところです。

クランクを巻く、スピナーベイトで掛ける、ジャークベイトやトップを操作する、フリーリグやヘビダンでボトムをしっかりと感じる、時にはこのロッドでライトカバーを撃つことも。ものすごく“アドリブが利く”ロッドなので、とても重宝しています。

リール: TATULA SV TW103H
ライン: MONSTER BRAVE Z 14lb.
使用ルアー: スピナーベイト/クランクベイト/
ジャークベイト/ペンシルベイト/フリーリグ/
ヘビードウンショットリグ/ライトテキサスリグほか



Gai Nakagawa

BLAZON

TATULA ELITE

Shigeharu Omoshi
大森貴洋

世界最高峰のトーナメントで戦うプロアングラーの答えがここに

BASS X

洗練されたデザインと充実した仕様のエントリーモデル

MOBILE ROD

もっとアクティブに、もっと快適に。マルチピースという次なる選択肢



AIREEDGE MOBILE ROD CASE



BLAZON MOBILE ROD CASE



BLAZON MOBILE ROD CASE



B.B.B. ROD CASE



B.B.B. ROD CASE



701MHRB-G [7'0" CRANKIN']

731HFB [7'3" PITCHIN']

〔731HFBのみ〕

SVF
BRAIDING X

タトゥーラ エリート

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.) PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
701MHRB-G	2.13	1	213	155	2.2/14.9	14~56 1/2~2	10~20	-	21	32,000	2 223171
731HFB	2.21	2※	185	150	2.0/12.9	5~42 3/16~1.5	14~30	-	98	32,000	2 223188

※731HFBはグリップジョイント仕様です。



6102MHB

752XHB



642L/MLS-ST

642MLS

バス X (ベイトキャスティングモデル)

BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.)	PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
632MLB	1.91	2	100	103	1.8/10.4	3.5~14	1/8~1/2	6~14	-	88 9,700	2 222471
632MB	1.91	2	100	109	2.1/10.8	5~21	3/16~3/4	8~16	-	88 9,800	2 222495
642LB	1.93	2	101	98	1.5/9.9	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	88 9,600	2 222464
662MLB	1.98	2	103	108	1.8/10.8	3.5~14	1/8~1/2	6~14	-	87 9,800	2 222488
662MB	1.98	2	103	116	2.0/11.4	5~21	3/16~3/4	8~16	-	88 9,900	2 222501
672MHB	2.01	2	105	125	2.2/12.4	7~28	1/4~1	10~20	-	89 10,000	2 222518
682LB	2.03	2	106	108	1.5/10.4	1.8~11	1/16~3/8	5~12	-	89 9,800	2 222525
6102MB	2.08	2	108	125	2.0/11.9	5~21	3/16~3/4	8~16	-	87 10,000	2 222532
6102MHB	2.08	2	108	133	2.2/12.9	7~28	1/4~1	10~20	-	89 10,000	2 222549
722MHB	2.18	2	113	139	2.2/13.4	7~28	1/4~1	10~20	-	90 10,200	2 222556
722HB	2.18	2	113	141	2.4/13.9	11~42	3/8~1 1/2	12~25	-	91 10,300	2 222563
752XHB	2.26	2	117	158	2.5/14.9	14~56	1/2~2	14~30	-	92 10,400	2 222570

バス X (スピニングモデル)

BRAIDING X

品名	全長 (mm)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g)	ライン (lb.)	PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
622ULS	1.88	2	98	84	1.2/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	—	86	9,400	2 222594
622ULS-ST	1.88	2	98	85	0.8/8.9	0.45~3.5	1/64~1/8	1.5~4	—	87	10,400	2 222587
642LS	1.93	2	100	92	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	—	88	9,500	2 222600
642L/MLS-ST	1.93	2	100	94	1.0/10.4	1.4~9	1/20~5/16	2.5~6	—	84	10,500	2 222617
642MLS	1.93	2	100	94	1.6/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~8	—	88	9,600	2 222624
662LS	1.98	2	103	93	1.5/9.9	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	—	88	9,600	2 222631
6102LS	2.08	2	108	98	1.5/10.4	0.9~7	1/32~1/4	2.5~6	—	88	10,000	2 222648
682MLS	2.03	2	106	98	1.6/10.7	1.8~11	1/16~3/8	4~8	—	87	10,000	2 222655



AIREDGE MOBILE 664MLB

AIREDGE MOBILE 664ML/LS



BLAZON MOBILE 6106TMHB

BLAZON MOBILE 646TLS



B.B.B. 636TMLRB

B.B.B. 636TLFS

〔STモデルのみ〕

エアエッジ モバイル

X45 HVF MEGATOP BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.)	PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード
664MLB	1.98	4	54	110	1.7/10.9	3.5~14	1/8~1/2	6~14	—	99 28,200	2 218528
664M/MLB	1.98	4	54	112	1.8/10.9	5~18	3/16~5/8	7~16	—	99 28,500	2 218559
694HB-SB	2.06	4	57	134	2.8/12.9	11~113	3/8~4	14~30	3~5	99 30,500	2 306621
6104MB	2.08	4	57	122	2.1/11.9	5~18	3/16~5/8	7~16	—	99 28,500	2 218535
6104MHB	2.08	4	57	126	2.1/12.9	7~21	1/4~3/4	8~20	—	99 29,500	2 218542
644UL/LS	1.93	4	53	98	1.2/9.9	0.9~7	1/32~1/4	3~8	—	99 28,200	2 218566
644L/MLS-ST	1.93	4	57	101	1.0/10.4	1.8~11	1/16~3/8	4~10	—	99 29,000	2 218597
664ML/LS	1.98	4	54	100	1.5/10.4	1.8~7	1/16~1/4	4~8	—	99 28,500	2 218573
684ML+S	2.03	4	55	108	1.6/10.6	3.5~11	1/8~3/8	5~10	—	99 29,500	2 218580

ブレイゾン モバイル

HVF BRAIDING X

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.)	PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
666TMB	1.98	6	45	127	1.8/14.8	5~18	3/16~5/8	7~16	-	98	14,100	3 026812
6106TMB	2.08	6	47	133	1.8/14.8	5~18	3/16~5/8	7~16	-	98	14,900	3 026829
6106TMHB	2.08	6	47	137	1.8/14.8	7~21	1/4~3/4	8~20	-	98	15,000	3 026836
646TLS	1.93	6	42	92	1.3/11.9	1.8~7	1/16~1/4	4~8	-	96	13,900	3 026843
666TLS	1.98	6	43	94	1.3/11.9	1.8~7	1/16~1/4	4~8	-	96	14,100	3 026850

トリプルビー

品名	全長 (m)	継数 (本)	仕舞 (cm)	自重 (g)	先径/元径 (mm)	ルアー重量 (g) (oz.)	ライン (lb.)	PE(＃)	カーボン 含有率(%)	価格 (¥)	JAN コード	
636TMLRB	1.91	6	41	120	1.6/13.4	5~21	-	6~14	-	96	20,000	2 957748
666TMLRB	1.98	6	43	125	1.6/13.4	5~21	-	6~14	-	96	20,000	2 876933
666TMLRB	1.98	6	43	125	1.8/14.8	6~18	-	7~16	-	96	20,500	2 876957
6106TMFB	2.08	6	44	130	1.9/14.8	6~18	-	7~16	-	96	21,000	2 026949
636TLFS	1.91	6	41	115	1.3/11.9	0.8~10	-	3~8	-	96	20,000	2 876964
666TLFS	1.98	6	42	120	1.3/11.9	0.8~5	-	2~5	-	96	20,000	2 876940
6106TLFS	2.08	6	43	120	1.3/11.9	0.8~5	-	3~5	-	96	20,500	2 026932
6106TMLFS	2.08	6	44	120	1.6/12.9	2~14	-	4~10	-	96	21,000	2 957755





The Ultimate Bass Fishing Tackle

LURE



STEEZ PROP

“でかバス仕様”はそのままに 全日本スペックの70mmが登場！

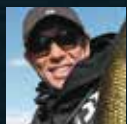
DAIWAの回転リジ系にはシルエットが似た二つのシリーズがある。「ガストネード」と、この「STEEZプロップ」だ。使い分けはシンプルで、細身のガストネードは「数釣り用」、太身のSTEEZプロップは「でかバス用」。もちろんガストネードでもビッグバスがキャッチされている。STEEZプロップでイレグイを体験したアングラーもいる。しかし全体の傾向としては前述のようになる。

キーは「ボディのボリューム」だ。参考までに近いサイズで重量を比べてみよう。STEEZプロップ85S→13.8g/ガストネード88S→8.5g。全長はガストネードのほうが3mm長い、ウエイトはSTEEZプロップのほうが60%も重い。面白いのは、ガストネードには110S(16.3g)もラインナップされているが、それと比べてもSTEEZプロップ85Sのほうがでかバスに有効で、数釣りではガストネード110Sに分があるということ。それもそのはずSTEEZプロップ85は、シンキング・ダブルプロップの有効性を見出して世界に発信した第一人者・長谷川耕司が、10lb.オーバーも想定して「琵琶湖のでかバス用」に開発したルアーだからだ。

STEEZプロップの発売からもうすぐ2年になる。この間、長谷川には、琵琶湖以外の釣り場でもSTEEZプロップ85を使う機会が何度もあった。そのたびに実感したのは「85は、どの釣り場でもでかバスに有効」ということ。しかし「琵琶湖以外では、食ってくる魚のサイズを選びすぎるくらいがある」とも感じていた。「“でかバス仕様”はそのままに、全日本スペックとしてどこまでボリュームダウンできるか」。これがダウンサイジングモデルの開発方針となった。

STEEZプロップの太くて短いシルエットは合理性の塊だ。ボリュームミナシルエットでビッグバスにアピールする。容積を稼いでヘビーデューティなプロップやフックを搭載する。重量を増して少しでもヘビーなタックルを組めるようにする。ルアーの水中での安定性を高め、多少の荒天下でも「高速回転するプロップとブレずに直進するボディ」を可能とする。ダウンサイジングモデルでは「琵琶湖以外」を想定したとはいえ、相手は各地のでかバスだ。フックの下限は#6を譲れない。「85」のシルエットを踏襲しつつ着地したサイズは「70」になった。ガストネードにもちょうど同じサイズがある。二つを使い分けることで、STEEZプロップ70のでかバスへの効果を感じてほしい。

Recommend Tackle 長谷川耕司の推奨タックル



LURE	STEEZ PROP 70F "Hasegawa Pink Ver.1"
ROD	REBELLION 701MLRB
REEL	STEEZ CT SV TW 700XHL
LINE	UVF MORETHAN DURASENSOR 8BRAID +Si2 #0.8
LEADER	FINESSE BRAVE Z 8lb.

スティーズ プロップ

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
70F	70mm=7.0g	8	①~③¥1,700	3 255854	3 255861	3 255878	3 255885	3 255892	3 255908	3 255915	3 255922	—	—	—
70S	70mm=7.8g	8	①~③¥1,700	3 255939	3 255944	3 255953	3 255960	3 255977	3 255984	3 255991	3 256004	—	—	—
85F	85mm=12.7g	11	①~③¥1,700 ④~⑥¥2,000	3 084607	3 084614	3 084621	3 084638	3 084645	3 084652	3 084669	3 084676	3 280368	3 280351	3 280375
85S	85mm=13.8g	11	①~③¥1,700 ④~⑥¥2,000	3 084683	3 084690	3 084706	3 084713	3 084720	3 084737	3 084744	3 084751	3 280399	3 280382	3 280405
85FS	85mm=16.5g	11	①~③¥1,700 ④~⑥¥2,000	3 084768	3 084775	3 084782	3 084799	3 084805	3 084812	3 084829	3 084836	3 280429	3 280412	3 280436

◎赤文字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック/70:サクサス加工トレブル#6 85:サクサス加工トレブル#4



SanSas
New Fishing Technology



STEEZ PROP 70
実釣解説

威力は小さくしていない



Hasegawa
KOJI





STEEZ SNAPPY FROG Jr.

Don't stop reeling & twitching. ジュニアの出番は“6月の野池”から!?

この「Jr.」と、これよりも一回り大きいスナッピーフロッグ(2021年発売)は、形はそっくりでどちらも浮力はごくごく弱い。操作するとダイブして、水面下で誘うタイプなもの共通だ。ただし、操作方法とアクションはまるで違う。

オリジナルのスナッピーフロッグは、水面直下での移動距離を抑えた首振りアクションが得意だ。ねらったスポットでじっくり動かし、時にふわ〜っとサスペンドさせて、バスを誘い出して食わせるイメージで使う。それに対して「Jr.」は、ロッドをシェイクしながら、リールを一定の速度で巻いて使う。ボイル目がけてキャストしたペンシルベイトを、ノンストップかつ高速でドッグウォークするのと似ている。

内山幸也「初夏にヒシモが水面を厚く覆う前とか、水面まで伸びていたウイードの丈が低くなり始める秋とか、バスがカバーに入っていそうだけれど、ねらいが絞きれないときってありますよね。表層をスピーディにチェックしたいけれど、トレブルフックが付いたプラグだと、ダイブしたときにカバーに引っ掛かっちゃう、とか。そういうときに「Jr.」を使ってほしいですネ。ヒシモが生える野池なら6月くらいから活躍しますヨ。ウイードレイクなら6~11月に出番があって、秋の表層でウイードと小魚がリンクしたら、もう「Jr.」だけ持って釣り行っちゃってください!」

スナッピーフロッグJr.を思いどおりにアクションさせるには、タックルセレクトが大事で、シェイク&リトリブに慣れも必要となる。ラインはPE1~2号、リールは2500~3000番がおすすめで、XHギアならハンドルをせかせか回さずに済む。ロッドはシャープすぎるモノよりも、ある程度勝手にティップが振れてくれるロッドのほうがこの釣りには向いている。

内山「シェイク&リトリブのコツは“左右にキレイに首を振らなくてもOK!”ってことです。ロッドワークに気を取られすぎずに、まずは“一定の速度でリーリングする”ことを優先してくださいネ。ガイドで小学生の子に試してもらったら、速いだけ巻きて釣ってましたヨ」

Recommend Tackle 内山幸也の推奨タックル



LURE	STEEZ SNAPPY FROG Jr. “Chart Back”
ROD	BLACK LABEL TRAVEL S66L-5
REEL	CERTATE LT2500S-XH
LINE	UVF TATULA SENSOR×8+Si ² #1.2

スティーズ
スナッピーフロッグ
⑦ブルーギル



スティーズ
スナッピーフロッグ ジュニア
⑧チャートバック

SagSas
New Fishing Technology



スティーズ スナッピーフロッグ / スティーズ スナッピーフロッグ ジュニア

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
STEEZ SNAPPY FROG	48mm=9.0g	8	¥1,100	3 168833	3 168840	3 168857	3 168864	3 168871	3 168888	3 168895	3 168901	—	—
STEEZ SNAPPY FROG Jr.	40mm=5.3g	8	¥1,100	3 168918	3 168925	3 168932	3 168949	—	3 168963	—	3 168987	3 168970	3 168956

○赤字は4月発売予定の新製品です。 ©FECO(日本バスクラブ)認定ウエイト搭載フロッグ



STEEZ SNAPPY FROG Jr.
実釣解説



Yukihiro
Uchiyama

既成概念を覆すスピード感





STEEZ STIRRING TWIN

このカタチで高比重—— “釣れる保証書付き”でもおかしくない

三宅貴浩監修のスターリングシリーズ第2弾は、ノーシンカーリグでの使用を強く意識して開発した高比重ソフトベイトだ。

三宅「さまざまなリグ、ジグやチャーター系のトレーラーにも対応しますが、まずはノーシンカーで使っていただきたいです。順刺し①でツイン“テール”になるようにセットしてもイイですし、その逆刺し②でバックスライドとしても使えます。フリーリグとも好相性です」

スターリングツインの単体重量は約14g。
使用時は#3/0か#4/0のワイドゲイブフック

をセットするので14gほどの重さになる。これだけのウエイトがあれば、ノーシンカーでも遠投が可能だ。ライトカバーならスルスル入ってくる。テストではディープでの実績も上々だった。

三宅「私がガイドを営んでいるビッグレイクには“この時期にノーシンカーで釣れないソフトベイトは使い物にならない”とシビアに判断されるタイミングがあります。例年6月くらいで、バスの状態としてはポストスポン（産卵直後）。使い方は“放置”が基本なのですが、これで釣れるソフトベイトは“高比重”であることと“フォール中に動きすぎない。けれど水を掴んで絶妙に動いている”という共通点があります。プロガイドである自分がノーシンカーを想定したソフトベイトを監修するなら、この時期は絶対に釣れなければいけません。“釣れるだろう”ではなく、実際によく釣れることを実証してからDAIWAに最終的なGOサインを出しました」

スターリングツインの絶妙なアクションは、近年のバタバタ、ブルブルとよく動くソフトベイトに比べると、アングラーには物足りなく見えるかもしれない。では、肝心なバスの反応はどうかというと、そうした“濃い味付け”に対して、確実に冷めてきている。

三宅「もっと明確にアクションするほうがイイかな、とも思いました。このアームの形状ですから“動く”ようにするのは簡単なので。けれど最終的には、当たり前ですが“釣れる”ほうを優先しました。バスの保証付きです」

Recommend Tackle 三宅貴浩の推奨タックル



LURE	STIRRING TWIN “Summer Craw”
ROD	BLACK LABEL SG682MHXB-ST
REEL	STEEZ LIMITED SV TW 1000HL
LINE	MONSTER BRAVE Z 14~18lb.

スティーズ スターリングツイン NEW 4月発売予定

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.2inch	8	5	¥600	3 259 920	3 259 937	3 259 944	3 259 951	3 259 968	3 259 975	3 259 982	3 259 999

◎赤文字は新製品です。◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



スティーズ スターリングツイン
②サマークロー



STEEZ STIRRING TWIN
実釣解説

プロガイドの威信を懸けて

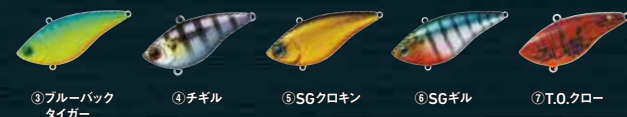




TDVIBRATION - STEEZ CUSTOM -

T.D.バイブレーション スティーズ カスタム

シミーフォールアクションを得意とするハイパフォーマンスバイブレーション
トーナメントプロが勝つために求めた、高戦闘能力を搭載したバイブレーション。シミーフォールを得意とし、飛距離、泳ぎだしの良さ、ウィードに突っ込み過ぎない遊泳姿勢など全ての次元をハイレベルにこなす。小魚の弱い波動をイミテートしたガラスサウンドモデル、ハイレッシャーエリアで効果を発揮するサイレントモデル、広範囲のバスにアピールするウーファーサウンドモデルをラインナップ。



品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
53S-S	53mm=10.5g	8	¥1,550	2 004237	2 004244	2 004251	2 285704	3 026218	3 026232	3 127151	3 127168
65S-S	65mm=16.5g	8	¥1,550	2 092593	2 092609	2 092616	2 285605	3 026096	3 026119	3 127212	3 127229
72S-S	72mm=20g	8	¥1,550	2 092395	2 092401	2 092418	2 285551	3 026034	3 026058	3 127274	3 127281
53S-G	53mm=10.5g	8	¥1,550	2 004091	2 004114	2 004121	2 285681	3 026188	3 026201	3 127137	3 127144
65S-G	65mm=16.5g	8	¥1,550	2 092494	2 092500	2 092517	2 285575	3 026065	3 026089	3 127199	3 127205
72S-G	72mm=20g	8	¥1,550	2 092296	2 092302	2 092319	2 285537	3 026003	3 026027	3 127250	3 127267
53S-W	53mm=10.5g	8	¥1,550	2 004350	2 004367	2 004374	2 285728	3 026249	3 026263	3 127175	3 127182
65S-W	65mm=16.5g	8	¥1,550	2 214360	2 214377	2 214384	2 285667	3 026157	3 026171	3 127236	3 127243
72S-W	72mm=20g	8	¥1,550	2 214278	2 214285	2 214292	2 285643	3 026126	3 026140	3 127298	3 127304

●標準装備フック/53S:サクサス加工トレブル#8 65S:サクサス加工トレブル#6 72S:サクサス加工トレブル#4 ●アイカラー/サイレント:赤目 ガラス:緑目 ウーファー:オレンジ目



STEEZ SHAD

スティーズ シャッド

タフコンディションの切り札。ナチュラルアクションシャッド

ウオブルを抑えたハイビッチなタイトロールアクションとシャッドライクなシルエットで、低活性時のバスに口を使わせる。重心移動には、飛距離とアクションレスポンスを両立させたダウンヒル形状の重心移動システムを採用(サイレントは除く)。尻下がりの姿勢にならず、立ち上がりの良さが特徴。フローティングモデルは、根掛り回避性能が大幅アップ。ゴロタ石エリアの攻略などに効果を発揮する。60SPは、54SPのアクションはそのままにボディを大型化。飛距離を重視し、敢えてダウンヒル型重心移動システムを排除。フロントウエイトをオシレートさせた。これにより、安定した飛距離を実現し、プロダクティブゾーンを長く確保。より広い範囲を効率的に探ることが可能となった。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳
54SP SR	54mm=4.6g	約1.0m	14	¥1,330	2 092715	2 092739	2 092753	2 125635	2 288392	3 026270	3 026287	3 026294	—	—	—	—	—	—	3 211041	3 211065	3 211058	3 211096	3 211072	3 211089
54SP MR	54mm=4.7g	約2.0m	14	¥1,330	2 092838	2 092852	2 092876	2 125666	2 288415	3 026300	3 026317	3 026324	—	—	—	—	—	—	3 211102	3 211126	3 211119	3 211157	3 211133	3 211140
54SP SR-S	54mm=4.6g	約1.0m	8	¥1,330	2 131940	2 131957	2 131944	2 132022	2 288453	3 026362	3 026379	3 026386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54SP MR-S	54mm=4.7g	約2.0m	8	¥1,330	2 132060	2 132077	2 132084	2 132145	2 288477	3 026393	3 026409	3 026416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54F SR	54mm=4.3g	約1.0m	14	¥1,330	2 240208	2 240215	2 240222	2 240284	2 288491	3 120381	3 120398	3 120404	—	—	—	—	—	—	3 211164	3 211188	3 211171	3 211218	3 211195	3 211201
54F MR	54mm=4.5g	約2.0m	14	¥1,330	2 240321	2 240338	2 240345	2 240406	2 288538	3 120411	3 120428	3 120435	—	—	—	—	—	—	3 211225	3 211249	3 211232	3 211270	3 211256	3 211263
60SP SR	60mm=6.7g	約1.0m	14	¥1,440	2 292849	2 292856	2 292863	2 292924	2 292955	3 120442	3 120459	3 120466	—	—	—	—	—	—	3 211287	3 211300	3 211294	3 211331	3 211317	3 211324
60SP MR	60mm=6.7g	約2.0m	14	¥1,440	2 004480	2 004497	2 004503	2 004565	2 288439	3 026331	3 026348	3 026355	—	—	—	—	—	—	3 211348	3 211362	3 211355	3 211393	3 211379	3 211386
60SP DR	60mm=6.7g	約2.5m	8	¥1,440	2 292986	2 292993	2 293006	2 293068	2 293099	3 026461	3 026478	3 026485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60SP EX DR	60mm=7.3g	約3.5m	8	¥1,440	3 169038	3 169094	—	—	—	—	—	—	3 169007	3 169014	3 169021	3 169045	3 169052	3 169069	—	—	—	—	—	—
60F SR	60mm=6.1g	約1.0m	14	¥1,440	2 293266	2 293273	2 293280	2 293303	2 293334	3 120534	3 120541	3 120558	—	—	—	—	—	—	3 211409	3 211423	3 211416	3 211454	3 211430	3 211447
60F MR	60mm=6.5g	約2.0m	14	¥1,440	2 293129	2 293136	2 293143	2 293167	2 293198	3 120565	3 120572	3 120589	—	—	—	—	—	—	3 211461	3 211485	3 211478	3 211515	3 211492	3 211508

●新文字は新製品です。 ●標準装備フック/54:サクサス加工トレブル#8 60:サクサス加工トレブル#7 ●アイカラー/サイレント:赤目



STEEZ MINNOW

スティーズ ミノー

飛距離良し、ジャークして良し、巻いて良しのハイパフォーマンスミノー

ミノーに求められる基本性能を高次元でこなすよう開発。飛距離を稼ぐため、タングステンウエイトの重心移動システムを採用。ただ巻きでのレスポンスとベイトライクなタイトアクション。ジャークでは、左右への横跳びをやや抑え気味に設定し、ストラクチャー周りでの使用も可能にした。使うエリアを選ばない、スタンダードミノー。SRは1.3m・MRは1.7m・DRは2.5m・EXDRは3.5m潜行。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
110SP SR	110mm=14.4g	約1.3m	7	¥1,880	2 227902	2 227919	2 227940	2 227957	2 227964	2 227971	2 227988	—
110SP MR	110mm=15.0g	約1.7m	7	¥1,880	2 331012	2 331029	2 331050	2 331067	2 331081	2 331098	2 331104	—
110SP DR	110mm=15.6g	約2.5m	8	¥1,880	2 331210	2 331227	2 331234	2 331241	2 331258	2 331265	2 331272	2 331289
110F SR	110mm=12.6g	約1.3m	8	¥1,880	3 113697	3 113703	3 113710	3 113727	3 113734	3 113741	3 113758	3 113765
110F MR	110mm=13.7g	約1.7m	8	¥1,880	3 113772	3 113789	3 113796	3 113802	3 113819	3 113826	3 113833	3 113840
110F DR	110mm=14.3g	約2.5m	8	¥1,880	3 113857	3 113864	3 113871	3 113888	3 113895	3 113901	3 113918	3 113925
125SP EX DR	125mm=20.7g	約3.5m	8	¥1,990	3 000706	3 000713	3 000720	3 000737	3 000744	3 000751	3 031649	3 031656
125F EX DR	125mm=18.9g	約3.5m	8	¥1,990	3 113932	3 113949	3 113956	3 113963	3 113970	3 113987	3 113994	3 114007

●標準装備フック/110:サクサス加工トレブル#6 125:サクサス加工トレブル#4



HMKL MINNOW - STEEZ CUSTOM -

ハンクルミノー スティーズカスタム

ハンドメイドミノー界のレジェンドが送るミノーの最終形態

泉和摩が求めるミノーの要素は、①細身ボディであること。②バイトタックルで遠投ができること。③サイレントであること。細身のボディにすることで明らかにバイト数が増えるという。細いミノーを飛ばすため、重心移動を搭載し、サイレント化を達成するため、MAGLOCK Ver.Sを採用した。釣れるミノーの要素をふんだんに盛り込んだミノーの最終形態がここに登場。

SaqSas
New Painting Technology

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
137SP	137mm=16.1g	約2.0m	9	¥2,500	3 169076	3 169083	3 169090	3 169106	3 169113	3 169120	3 210983	3 210990	3 211003
137F	137mm=14.5g	約2.0m	9	¥2,500	3 169137	3 169144	3 169151	3 169168	3 169175	3 169182	3 211010	3 211027	3 211034

◎赤字文字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック/サクサス加工エイトレブル#4



STEEZ DOUBLE CLUTCH

スティーズ ダブルクラッチ

異なるレンジを攻略できる水深可変ジャークベイト

異なるレンジを攻略できる水深可変ジャークベイト。1つのルアーで異なるレンジを攻略できるミノーというコンセプトに基づき、HMKLミノーの生みの親でもある泉和摩氏の完全監修。サクサス加工を施したワイヤー構造によるサイレントオシレートVer.Sは、より滑らかな安定した重心移動を実現し、限りなく細くシェイプされたボディながら、十分なロングキャストを可能にした。

SaqSas
New Painting Technology

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
60SP	60mm=3.5g	約1.3m	10	¥1,550	3 111501	3 111518	3 111525	3 111532	3 111549	3 111556	3 111563	3 111570	3 111587	3 111594
75SP	75mm=4.9g	約1.5m	10	¥1,650	3 111600	3 111617	3 111624	3 111631	3 111648	3 111655	3 111662	3 111679	3 111686	3 111693
95SP	95mm=8.6g	約2.0m	10	¥1,750	3 111709	3 111716	3 111723	3 111730	3 111747	3 111754	3 111761	3 111778	3 111785	3 111792

◎標準装備フック/60SP:サクサス加工エイトレブル#10 75SP:サクサス加工エイトレブル#8 95SP:サクサス加工エイトレブル#7



STEEZ PENCIL

スティーズ ペンシル

高速ドッグウォークに対応した食わせのペンシルベイト

高速アクションによるドッグウォークの安定感を追求したペンシルベイト。高速アクションではアクションが破壊してしまうものが多く、ミスバイトも多い。このSTEEZペンシルは高速で且つ一定にドッグウォークしてくれるので、ミスバイトも少なく、釣りにリズムが生まれるのも特徴。小型ながら後方重心でよく飛び、広く採れる優れもの。

SaqSas
New Painting Technology

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
60F	60mm=4.2g	12	¥1,330	3 011016	3 011023	3 011030	3 011047	3 011054	3 011061	3 011078	3 011085	3 011092	3 105296	3 105302	3 105319
75F	75mm=7.2g	8	¥1,330	—	3 171550	3 171567	3 171574	—	3 171543	—	—	3 171604	3 171598	3 171611	3 171581

◎標準装備フック/60F:サクサス加工エイトレブル#10 75F:サクサス加工エイトレブル#7



STEEZ CRANK

スティーズ クランク

一日中巻き続けられる気持ちいいリーリングフィール

飛行姿勢、飛距離、障害物回避性能、手元に伝わるブルブル感など一日中集中して巻き続けられる使い易さを形にしたクランクベイト。何かに特化させるのではなく、全国どんなフィールドでも高次元で対応する汎用性の広さが売り。リップラップやウッドといったハード系カバ、アシやウィードといったソフト系カバ、どのカバに対しても高い回避性能を誇り、快適な巻きの釣りをサポートしてくれる。

SaqSas
New Painting Technology

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
100	54mm=10.1g	約1.2m	4	¥1,440	2 188319	2 188364	2 188371	2 214476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	54mm=10.6g	約2.2m	4	¥1,440	2 188517	2 188562	2 188579	2 214537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	61mm=18.0g	約3.2m	8	¥1,550	2 304641	—	2 304542	—	2 304559	2 304580	3 304603	3 304610	3 111259	3 111266	—	—	—	—
400	70mm=25.6g	約4.2m	8	¥1,550	3 121425	—	—	—	3 121401	—	—	3 121418	3 121432	—	3 121449	3 121456	3 121463	3 121470
500	70mm=27.8g	約5.2m	8	¥1,550	3 229923	—	—	—	3 229909	—	—	3 229916	3 229930	—	3 229947	3 229954	3 229961	3 229978

◎赤字文字は新製品です。 ◎標準装備フック/100,200:サクサス加工エイトレブル#6 300:サクサス加工エイトレブル#4 400,500:サクサス加工エイトレブル#2



STEEZ SQUARE 100

スティーズ スクエア

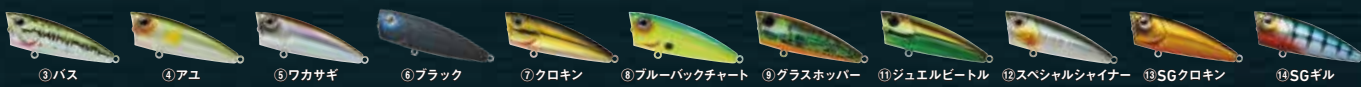
日本全国のフィールドにアジャストできる攻めの小粒クランク

スクエアリップ搭載で、良く水を噛み、しっかり泳ぎ、固定ウエイトにすることで直進性も高めた攻めのクランクベイト。ややタイト気味に作られたアクションはハイプレッシャーなエリアでも使いやすく、全国どのフィールドでも頼りになる存在。フックも強靱な大型フックを搭載し、デカバスにも対応できるスペック。

SaqSas
New Painting Technology

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
④クラウン	47mm=6.2g	約1.0m	11	¥1,440	3 090110	3 090127	3 090134	3 090141	3 090158	3 090165	3 090172	3 090189	3 210952	3 210969	3 210976

◎赤字文字は新製品です。 ◎標準装備フック/ #6サクサスフック



品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
50F	50mm=4.2g	10	¥1,550	—	2 331432	—	2 331449	2 331456	2 331463	2 331470	2 331487	2 331494	2 331500	2 331517	2 331524	—	—
60F	60mm=7.6g	14	¥1,600	2 192439	2 192361	2 192378	2 192385	2 192392	3 026515	2 192446	2 192453	2 125697	2 125703	2 125710	2 125727	3 026492	3 026508
70F	70mm=12.4g	12	¥1,600	2 273602	2 119023	2 119030	2 119047	2 119054	2 119061	2 273619	2 273626	—	2 273633	—	2 273640	3 026522	3 026539

◎標準装備フック/ 50F フロント:サクサス加工イトレブル#10 リア:フェザー付きサクサス加工イトレブル#10

60F フロント:サクサス加工イトレブル#6 リア:フェザー付きサクサス加工イトレブル#6 70F フロント:サクサス加工イトレブル#4 リア:フェザー付きサクサス加工イトレブル#4

STEEZ POPPER

スティーズ ポッパー

スブラッシュ、ドッグワーク、サウンド、着水音に拘ったハイパフォーマンスポッパー。水平姿勢で浮くように設計されたボディからは、激しいスブラッシュを伴いながらの軽快なドッグワークを演出。高速で動かせば逃げ惑うベイトフィッシュ、小刻みに動かせば、水面に落ちた虫が悶える様子を演出でき、様々な状況に対応できる。静かな湖面へアプローチするポッパーの釣りでは、着水音も重要となるため、突き刺さるような着水音が出ないような重心設計となっている。

SaqSas
New Pating Technology

STEEZ COVER CHATTER

スティーズ カバーチャター

カバー対応、ガード付きチャター

今までジグやテキサスリグしかアプローチできなかったカバーに横の釣りでアプローチできるように開発したチャターベイト。障害物回避性能は抜群で、根掛りを恐れることなく釣りができる。フッキング性能も考慮し、ブランチガードは少なめの設定。抜群の根掛り回避性能とフッキング性能を両立した。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
1/8oz	9	¥880	2 331685	2 331692	2 331708	2 331722	2 331739	2 331746	2 331760	2 331777	2 331807
3/16oz	9	¥880	2 331814	2 331821	2 331838	2 331852	2 331869	2 331890	2 331913	2 331920	2 331968
1/4oz	9	¥980	2 007139	2 007146	2 007153	2 007177	2 007184	2 007191	2 007214	2 007221	2 007252
3/8oz	9	¥980	2 189002	2 189019	2 189026	2 189040	2 189057	2 189064	2 189088	2 189095	2 189125
1/2oz	9	¥980	2 006965	2 006989	2 007009	2 007023	2 007047	2 007054	2 007078	2 007085	2 007122

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

SaqSas
New Pating Technology



STEEZ FINESSE JIG / STEEZ FINESSE JIG TYPE COVER

スティーズ フィネスジグ / スティーズ フィネスジグ タイプカバー

ベイトフィネスで使うことを前提に開発されたアルティメットフィネスジグ

状況に応じて選べる2種類のヘッド形状を採用。オリジナルはセミフットボール形状でオープンウォーターを、タイプカバーはより深いカバーへの対応能力を高めている。ウエイト展開はベイトフィネスリールの進化により、1.8gからラインナップ。ベイトフィネスの世界が変わる。

FINESSE JIG TYPE COVER

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1.8g	8	¥550	3 089794	3 089800	3 089817	3 089824	3 089831	3 089848	3 089855	3 089862
2.5g	8	¥550	3 089879	3 089886	3 089893	3 089909	3 089916	3 089923	3 089930	3 089947
3.5g	8	¥550	3 089954	3 089961	3 089978	3 089985	3 089992	3 090004	3 090011	3 090028
4.5g	8	¥550	3 090035	3 090042	3 090059	3 090066	3 090073	3 090080	3 090097	3 090103



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1.8g	8	¥550	3 089473	3 089480	3 089497	3 089503	3 089510	3 089527	3 089534	3 089541
2.5g	8	¥550	3 089558	3 089565	3 089572	3 089589	3 089596	3 089602	3 089619	3 089626
3.5g	8	¥550	3 089633	3 089640	3 089657	3 089664	3 089671	3 089688	3 089695	3 089701
4.5g	8	¥550	3 089718	3 089725	3 089732	3 089749	3 089756	3 089763	3 089770	3 089787

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ SPIN FINESSE JIG

スティーズ スピンフィネスジグ

スピニングで使うことを前提に開発されたアルティメットフィネスジグ

細軸でフックポイントが上向きのサクサスフックを搭載し、驚異のフッキング性能を誇る。ブランチガードは必要最低限の1本とし、オープンウォーターでの使用時に簡単に抜けるように調整。ラバーは、太めの凸凹ラバーと細いラバーをミックスし、水中での存在感をプラス。ヘッド形状は、ディープエリアでも操作性を上げるため、フラット面を設け、根掛かり回避能力の高い、セミフットボール形状とした。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
0.9g	11	¥500	2 241038	2 241045	2 241052	2 241069	2 241076	2 241083	3 076237	3 076244	3 076251	3 076268	3 076275
1.3g	11	¥500	2 241090	2 241106	2 241113	2 241120	2 241137	2 241144	3 076282	3 076299	3 076306	3 076312	3 076329
1.8g	11	¥500	2 241151	2 241168	2 241175	2 241182	2 241199	2 241205	3 076336	3 076343	3 076350	3 076367	3 076374
2.3g	11	¥500	2 241212	2 241229	2 241236	2 241243	2 241250	2 241267	3 076381	3 076398	3 076404	3 076411	3 076527

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ FLEX JIG

スティーズ フレックスジグ

C.J.S.(PAT.P)搭載のジョイントジグ。

C.J.S.(Change Joint System)は、プライヤー無しでフックの交換が可能な新構造。通常のジョイントジグと違い、フックが直結されているので、常にフックが立つ状態になる。ヘッド形状は、ボトムで安定感があり、かつすり抜けの良い形状を採用。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
2.5g	8	¥550	3 079221	3 079238	3 079245	3 079252	3 079269	3 079276	3 266713	3 266720
3.5g	8	¥550	3 079283	3 079290	3 079306	3 079313	3 079320	3 079337	3 266737	3 266744
5g	8	¥550	3 079344	3 079351	3 079368	3 079375	3 079382	3 079399	3 266751	3 266768
7g	8	¥550	3 079405	3 079412	3 079429	3 079436	3 079443	3 079450	3 266775	3 266782
10g	8	¥600	3 079467	3 079474	3 079481	3 079498	3 079504	3 079511	3 266799	3 266806
14g	8	¥650	3 079528	3 079535	3 079542	3 079559	3 079566	3 079573	3 266812	3 266829

◎赤字は5月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック/ 2.5g、3.5g、5g:バザースワームフックSS WOS#1/10 7g、10g、14g:バザースワームフックSS WOS#2/0 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



SaqSas
New Pating Technology





STEEZ CHIQUITA FROG



スティーズ チキータフロッグ

フロッグはムシの領域へ。スーパーコンパクトフロッグ

CTSVシリーズのリアルが登場したことにより、フロッグの世界は大きく変わり、ムシの釣りの領域に踏み込んだ。コンパクトボディは今までにないバイト数を記録し、フロッグでの数釣りを可能にした。軽いボディの移動距離を極力少なくするため、ポッパータイプのカップ、長めのスカートを搭載し、コンパクトながら、1点でドッグウォークすることを可能にしている。



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
38mm=6.2g	14	¥1,080	3 004841	3 004872	3 004889	3 004896	3 078149	3 078156	3 078163	3 078170	3 078187	3 147791	3 147807	3 147814	3 147821	3 147838

◎⑤～⑦、⑩はティンセルスカート仕様のため、自重は5.3gになります。◎FEED(日本バスクラブ)認定ウイト搭載フロッグ



STEEZ FROG / STEEZ FROG Jr.



スティーズ フロッグ / スティーズ フロッグ ジュニア

強い水押しでのドッグウォークが特徴。誰でも使いやすい高性能フロッグ

移動距離を抑えたりズミカルかつ水押しのあるテールターン。カバーを攻めるスナッグレス性能とフッキング性能を両立させたボディ形状とサクサスフック。ボディ内部はトンネル構造とし、水の浸入を防ぎながら、空気抜けが良くなるようテール側に小さな穴を設けた。



品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
STEEZ FROG	60mm=16.5g	10	¥1,080	2 004664	2 004695	2 004701	2 004732	2 004718	3 085970	3 085987	3 085994	3 152528	3 152535	—	—	—
STEEZ FROG Jr.	55mm=12g	13	¥1,080	2 004770	2 004800	2 004817	2 004848	2 004824	3 086007	3 086014	3 086021	3 152573	3 152580	3 152542	3 152559	3 152566

◎⑪～⑬はティンセルスカート仕様のため、自重は11.5gになります。◎FEED(日本バスクラブ)認定ウイト搭載フロッグ



STEEZ POPPER FROG / STEEZ POPPER FROG Jr.



スティーズ ポッパーフロッグ / スティーズ ポッパーフロッグ ジュニア

ドッグウォーク、ポッピングと多彩に使える芸達者なフロッグ

濃いカバー、雨天など通常のフロッグではアピール力に欠ける時に威力を発揮する。ボディを細身にする事でポッピング以外にドッグウォークも得意とし、エリア、状況問わず使いやすいポッパーフロッグとなっている。サクサスフックを搭載し、フッキング性能も抜群。



品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
POPPER FROG	65mm=15g	10	¥1,080	2 004886	2 004916	2 004923	2 004978	2 004930	3 086038	3 086045	3 086052	3 152917	3 152924	—	—	—
POPPER FROG Jr.	55mm=10.5g	13	¥1,080	2 188739	2 188760	2 188777	2 188807	2 188784	3 086069	3 086076	3 086083	3 152962	3 152979	3 152931	3 152948	3 152955

◎⑪～⑬はティンセルスカート仕様のため、自重は9.5gになります。◎FEED(日本バスクラブ)認定ウイト搭載フロッグ



STEEZ SPOON



スティーズ スプーン

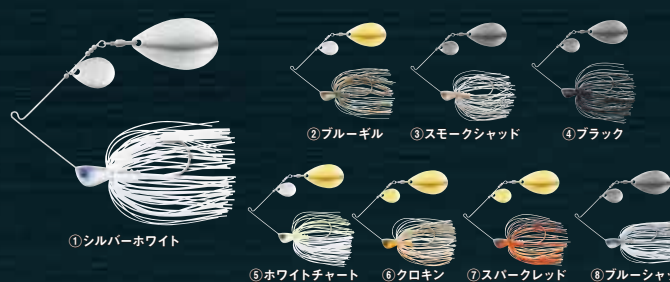
“リアル外観”×“サクサススイベル”×“サクサスフック”搭載で

戦闘力がアップ

ビッグバスをキャッチしてきたD-SPOONに、「リアル外観」と「驚異の回転力サクサススイベル」および「脅威の貫通力サクサスフック」を搭載。新形状に変更した「3/4oz」と、スピニングでも扱える「1/2oz」をラインナップ。「3/4oz」は、より一層フォルドでのアクションが切れを増し、「1/2oz」はベイトフィッシュが小さいときなどに有効。

アイテム	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
1/2oz	70mm=約14g	7	¥950	2 294645	2 294652	2 294676	2 294683	2 294690	3 085413	3 085420
3/4oz	81mm=約22g	7	¥980	2 294768	2 294775	2 294829	2 294836	2 294843	3 085451	3 085468
1-1/4oz	115mm=約35g	7	¥1,080	2 294881	2 294904	2 294911	2 294928	2 294935	3 085437	3 085444
2-1/2oz	170mm=約73g	3	¥1,880	2 294973	—	—	—	—	2 294980	2 294997

◎FEED(日本バスクラブ)認定商品 ◎標準装備フック 1/2oz:サクサス加工イトレブル #4 3/4oz:サクサス加工イトレブル #2 1-1/4oz:サクサス加工イトレブル #1/0 2-1/2oz:サクサス加工イトレブル #3/0



STEEZ ASROC



スティーズ アスロク

テーパードワイヤー搭載。マディウォーター攻略スピナーベイト

マディウォーターに対応すべく開発された強波動スピナーベイト。通常のアプローチでは口を使わない厳しい状況でも威力を発揮する。ワイヤーはテーパードワイヤーを採用し、金属疲労の軽減と艶めかしいアクションを実現している。ヘッド形状はブレードのパワーに負けず、安定したスイミング姿勢を維持できる専用設計。フックは、トレーラーフック無しでもフッキングが決まるサイズ感で、サクサス加工を施してある。

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3/8oz	8	¥1,100	3 172830	3 172847	3 172854	3 172861	3 172878	3 172885	3 172892	3 172908
1/2oz	8	¥1,100	3 172915	3 172922	3 172939	3 172946	3 172953	3 172960	3 172977	3 172984

◎FEED(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ SPINNER BAIT

スティーズ スピナーベイト

SasSas
New Fishing Technology



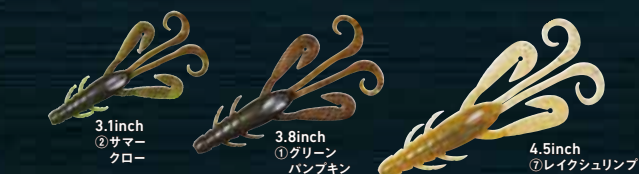
テーパードワイヤー搭載。釣れるアクションの具現化

とにかく使いやすく、釣れるスピナーベイトを目指し、開発。ブレードは細かく回転し、テーパードワイヤーと相まって、快適な引き心地を実現。集中してスピナーベイトングが展開できる。スカートキーパーは、大きめに設定。スカートが揺らめき、より艶めかしくアクションしてくれる。コンパクトボディは投げやすく、テンポ良くキャストしていくことが可能。フックは、トレーラーフック無しでもフッキングできるようなシャング、ゲイブに設定。



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
1/4oz TW	8	¥1,100	3 171222	—	3 171246	—	3 171260	3 171277	3 171284	3 171291	—	3 171253	—	3 171239	—	—	—	—
1/4oz DW	8	¥1,100	3 171307	—	3 171321	—	3 171345	3 171352	3 171369	3 171376	—	3 171338	—	3 171314	—	—	—	—
3/8oz TW	15	¥1,100	2 257879	2 257886	2 257893	2 257909	2 257916	2 257923	2 257930	2 257947	2 326476	2 326483	2 326490	—	2 326513	3 210839	3 210846	3 210853
3/8oz DW	15	¥1,100	2 257954	2 257961	2 257978	2 257985	2 257992	2 258005	2 258012	2 258029	2 326520	2 326537	2 326544	—	2 326568	3 210860	3 210877	3 210884
1/2oz TW	15	¥1,100	2 258036	2 258043	2 258050	2 258067	2 258074	2 258081	2 258098	2 258104	2 326575	2 326582	2 326599	—	2 326612	3 210891	3 210907	3 210914
1/2oz DW	15	¥1,100	2 258111	2 258128	2 258135	2 258142	2 258159	2 258166	2 258173	2 258180	2 326629	2 326636	2 326643	—	2 326667	3 210921	3 210938	3 210945
5/8oz TW	8	¥1,200	3 171383	—	3 171406	—	3 171420	3 171437	3 171444	3 171451	—	3 171413	—	3 171390	—	—	—	—
5/8oz DW	8	¥1,200	3 171468	—	3 171482	—	3 171505	3 171512	3 171529	3 171536	—	3 171499	—	3 171475	—	—	—	—

◎赤字は5月発売予定の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ CRAW

スティーズ クロー



対カバ攻略ハイレソンスシュリンプ系ワーム

ハイプレッシャー化が進むフィールドで魚を獲るため、動きを細かく、ハイレソンスになるよう設計。ザリガニというよりもエビをイメージして開発されており、スピード感のある細かいアクションがリアクションバイトを誘発する。



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
3.1inch	7	8	¥660	3 086687	3 086694	3 086700	3 086762	3 086779	3 152450	3 152467	—	—	—	—	—
3.8inch	12	6	¥660	2 240437	2 240444	2 240451	2 240512	2 240536	3 018831	3 018848	3 152405	3 152412	3 152429	3 152436	3 152443
4.5inch	7	5	¥660	2 333955	2 333962	2 333979	2 334037	2 334044	3 040917	3 040924	—	—	—	—	—

◎赤字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ HOG

スティーズ ホグ



多彩なリグに対応する万能ホグワーム

ダウンショット、キャロ、スモラバのトレーラー、テキサスリグなど多彩なリグに対応できるオールラウンダー。楕円形状のボディは、シンカー着底時に独特のスライドアクションを見せ、食わせの間を与えてくれる。細かく刻まれたリブは、しっかりと水を含み、存在感を出すだけでなく、フックポイントを隠すことにも貢献。



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
2.2inch	12	10	¥660	2 334051	2 334075	2 334099	2 334174	2 334181	3 040931	3 040948	3 152597	3 152603	3 152610	3 152627	3 152634
3.1inch	12	8	¥660	2 240543	2 240550	2 240567	2 240635	2 240642	3 018855	3 018862	3 152641	3 152658	3 152665	3 152672	3 152689
3.6inch	12	6	¥660	2 334198	2 334204	2 334211	2 334273	2 334280	3 040955	3 040962	3 152696	3 152702	3 152719	3 152726	3 152733
4.3inch	7	5	¥660	3 086786	3 086793	3 086809	3 086861	3 086878	3 165962	3 165979	—	—	—	—	—
5.1inch	5	4	¥660	3 086885	3 086892	3 086908	3 086960	3 086977	—	—	—	—	—	—	—

◎赤字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ HYDRO STICK

スティーズ ハイドロスティック



放置でこそ力を発揮する、自発アクションスティックベイト

フィールドのハイプレッシャー化により、通常のシェイクアクションではバスは糸の出す波動を嫌い、口を使ってくれない。そんなバスを攻略するために開発されたのが、このハイドロスティック。わずかな水流にも反応するマイクロハンドがバスにアピールし、放置状態でも誘い続けることが可能。ノンソルトボディで水平姿勢を保ちやすく、放置でも違和感無く口を使わせる。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
3.4inch	10	10	¥770	2 331531	2 331562	2 331593	2 331623	2 331647	2 331661	2 331678	3 076534	3 076541	3 076558

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ HYDRO CURLY

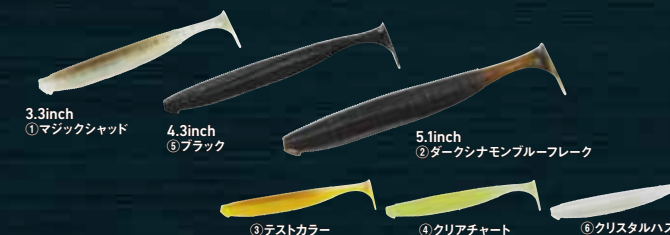
スティーズ ハイドロカーリー

フォールと放置で誘う、微波動系カーリーワーム

軽量シンカーのフォールでも動くハイレスポンスカーリーテールを搭載したワーム。ボディにはマイクロハンドを搭載し、放置状態で僅かな水流でビリビリとアクションし、バスを誘う。3.6インチはダウンショットも想定し、極薄テールに。7.1インチは、広大なエリアからバスを引っ張るための極厚テールとし、且つ3.5g程度のシンカーでもアクションするように設計されている。5インチはフリーリグにオススメ。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3.6inch	8	8	¥770	3 000768	3 000775	3 000799	3 000805	3 000812	3 147128	3 147135	3 147142
5inch	8	6	¥800	3 177750	3 177767	3 177781	3 177798	3 177804	3 177774	3 177811	3 177828
7.1inch	8	5	¥880	3 000843	3 000850	3 000874	3 000881	3 000898	3 147159	3 147166	3 147173

©FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ STIRRING SHAD

スティーズ スターリングシャッド

釣れる要素を凝縮したスタンダードシャッドテールワーム

クリア〜マッディまで幅広く使えるスタンダードなシャッドテールワーム。弱すぎず、強すぎない絶妙なパワーのアクションは、ダウンショットやノーシンカー、スミジグのトレーラーなどリグを選ばず、多彩に使うことが可能。ネイルシンカーを挿入するネイルホールも搭載し、アクションの安定性やスキッピング性能の向上を狙ったウエイト調整が可能。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
3.3inch	10	7	¥600	3 172342	3 172359	3 172366	3 172373	3 172380	3 172397	3 172403	3 172410	3 172427	3 172434
4.3inch	10	6	¥700	3 214936	3 214943	3 214950	3 214967	3 214974	3 214981	3 214998	3 215001	3 215018	3 215025
5.1inch	10	5	¥700	3 172441	3 172458	3 172465	3 172472	3 172489	3 172496	3 172502	3 172519	3 172526	3 172533

◎赤字は4月発売予定の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ SALTY SLUGGER

スティーズ ソルティスラッガー

川村光太郎氏溺愛のT.D.SALTY SLUGGERを完全再現

ハンドボード製法によるスーパーソフトボディと高い浮力が特徴のワーム。高い浮力は水中で水平姿勢を保ちやすく、非常にナチュラル。アクションは、マイクロウェーブアクションと呼ばれる全身を身震いさせるような艶かしいアクション。このアクションの食わせ能力は非常に高く、厳寒期などの厳しい状況でも口を使わせる最後の切り札になる。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
2.5inch	10	10	¥660	3 049552	3 049569	3 049576	3 049583	3 049590	3 049606	3 049613	3 049620	3 049637	3 049644	—	—	—	—
3.5inch	14	8	¥660	3 017889	3 017896	3 017902	3 017919	3 017926	3 017933	3 017940	3 017957	3 017972	3 017979	3 106811	3 106828	3 106835	3 106842
4.2inch	10	6	¥660	3 049651	3 049668	3 049675	3 049682	3 049699	3 049705	3 049712	3 049729	3 049736	3 049743	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ REAL SLUGGER

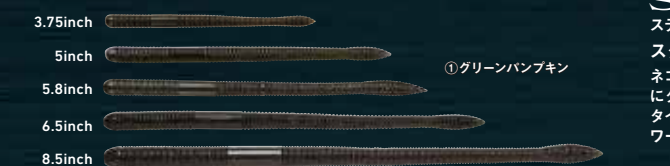
スティーズ リアルスラッガー

泉和摩プロデュースのシャッドシェイプワーム

ハンドボード製法によるスーパーソフトボディと高い浮力が特徴のワーム。フラットサイドボディで、ロールアクションを得意とし、ミッドストやダウンショットで威力を発揮する。高浮力ボディを利用し、水面ビクビクアクションも可能。溺死の小魚を演出してくれる。目玉も搭載されており、非常にナチュラルで、特にクリアレイクで威力を発揮する。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
1.7inch	9	8	¥770	3 070792	3 070808	3 070815	3 070822	3 070839	3 070853	3 070860	3 070877	3 070884	—	—	—
3.0inch	12	6	¥770	3 020971	3 020988	3 020995	3 021008	3 021015	3 021039	3 021046	3 021053	3 021060	3 111273	3 111280	3 111297
3.7inch	9	5	¥770	3 070891	3 070907	3 070914	3 070921	3 070938	3 070952	3 070969	3 070976	3 070983	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ NEKO STRAIGHT

スティーズ ネコストレート

スタンダードを目指したネコリグ専用設計ストレートワーム

ネコリグで爆発的な釣果を叩き出すストレートワーム。張りのあるマテリアルは、強い水押しとスミシング時にタイトウォブルを発生させる。真っ直ぐ刺しやすく、抜けにくいネイルホールを搭載し、ストラクチャーをタイトに攻められるようになった。真円形状のボディはフックポイントを選ばず、非常に使いやすいストレートワームに仕上がっている。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
3.75inch	13	12	¥660	2 325035	2 325042	2 325059	2 325066	2 325080	2 325097	2 325110	2 325134	2 325189	3 076435	3 076442	3 076459	3 076466
5inch	13	10	¥660	2 325196	2 325202	2 325219	2 325233	2 325240	2 325257	2 325271	2 325295	2 325318	3 076480	3 076497	3 076503	3 076510
5.8inch	13	10	¥660	2 325325	2 325349	2 325356	2 325363	2 325370	2 325387	2 325400	2 325424	2 325448	3 076589	3 076596	3 076602	3 076619
6.5inch	12	8	¥660	2 325455	2 325462	2 325479	2 325486	2 325493	2 325509	2 325523	2 325547	2 325561	—	3 076626	3 076633	3 076640
8.5inch	8	5	¥660	2 325578	—	—	2 325585	—	2 325592	—	2 325608	2 325615	—	3 076657	3 076664	3 076671

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



STEEZ FLUORO X'LINK

スティズ フロロ クロスリンク NEW 3月発売予定

ダイワの最新テクノロジーで新たに誕生した「頂上フロロ」。分子間に架橋構造をもたせた高強力フロロ

<フロロ 比重1.78>

独自の最強樹脂タフレーションによって、これまでとは別次元の「強さ」を実現。タフレーションをクロスリンクにより、別次元の強さへ。ナノコントロール製法により、結節強力アップかつ糸グセが取れやすく高感度/しなやかさの中に粘りと強さが両立。糸の性能を損なわない平行巻DPLS/使い易い40m、60m、80m部のマーキングシール付き(1b.表記でリールに貼って使える)



強力 (lb.)	参考号数	価格	JANコード
2	0.5	¥3,400	3 231308
2.5	0.6	¥3,400	3 231315
3	0.8	¥3,400	3 231322
4	1	¥3,400	3 231339
5	1.2	¥3,400	3 231346
6	1.5	¥3,400	3 231353
7	1.7	¥3,400	3 231360
8	2	¥3,400	3 231377
10	2.5	¥3,400	3 231384
12	3	¥3,400	3 231391
13	3.25	¥3,400	3 231407
14	3.5	¥3,400	3 231414
16	4	¥3,800	3 231421
20	5	¥3,800	3 231438

■120m巻 ■40m/60m/80m部にマーキングシール付 ■カラー: ナチュラル ○赤字は新製品です。

STEEZ DURABRA MAX

スティズ デュラブラマックス

NEW 2月発売予定

コスレに強い、耐摩耗MAX

<ナイロン 比重1.14>

耐摩耗性剤「NANODIS MAX」配合で耐摩耗性20倍(当社比)/高級フロロを凌ぐ圧倒的耐摩耗性でコスレへの強さNO.1(当社比)/コスレに強いから、ストラクチャーをタイトに攻められる/しなやか設計でリールトラブル激減/低伸度、高感度設計で小さなバイトもキャッチ/使い易い80m部マーキングシール付き/平行巻DPLS



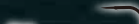
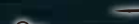
強力 (lb.)	参考号数	価格	JANコード
4	1	¥1,600	3 256813
5	1.2	¥1,600	3 256820
6	1.5	¥1,600	3 256837
8	2	¥1,600	3 256844
10	2.5	¥1,600	3 256851
12	3	¥1,600	3 256868
14	3.5	¥1,800	3 256875
16	4	¥1,800	3 256882
20	5	¥1,800	3 256899

■160m巻 ■カラー: スチールグレー ○赤字は新製品です。

STEEZ WORM HOOK SS

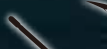
スティズワームフックSS ○NEWプレーティングテクノロジー、サクス採用。貫通性能約20%UP(当社比)

SaqSas
New Plating Technology

品番	WOS										OFS-RING									
品名	ワイドオフセット										オフセットリング									
特徴	 ストレートワームからバルキーなワームまで幅広く使えるオールマイティなオフセットフックを目指し開発。ワームのホールド力を高めるためのベンド形状と早掛けを意識したやや外向きのフックポイントが特徴。 ¥450										 ワームのアクションを最大限に引き出す、リングドオフセットフック。リングに直接シンカーを付けるジカリグやリアクションダウンショットリグに対応。 ¥360									
サイズ	2	1	1/0	2/0	3/0	4/0	5/0	3	2	1	1/0	2/0	3/0							
入数	9	9	9	8	7	6	5	4	4	4	3	3	3							
JANコード	2 114974	2 114967	2 114950	2 114943	2 114936	2 114929	2 114912	3 078248	3 078231	3 078224	3 078217	3 078200	3 078194							



品番		FN フィネス					SOS スリムオフセット					TR トレーラー					G・FN(ガード付) フィネス				
品名		ベンドが角ばったマスバリ。ワームが角で固定され、しっかりアクションが伝わる。ロングテーパーの針先は刺さりやすさとホールド性が抜群。バスプロ監修フック。 ¥450					吸い込み性能を重視しながらバルキーなワームにも対応できるセミスリムタイプ。ファインワイヤーの#3〜1とミディアムワイヤーの#1/0〜2/0を使い分ける。 ¥450					ストレートポイントとサクサスによる刺さり優先のフック。装着が容易な大型アイを採用。付属のケムラストッパーでバスを誘う。 ¥450					ウィードをかわしながらフッキングの邪魔をしないムダのない作りの1本ガード。フックはスティーズワームフックSS FN。 ¥490				
特徴																					
サイズ		5	4	3	2	1	3	2	1	1/0	2/0	2	1	1/0	2/0	5	4	3	2	1	
入数		12	12	12	12	10	9	9	9	9	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
JANコード		2 115087 2 115070 2 115063 2 115056 2 115049					2 201742 2 201735 2 201728 2 201711 2 201704					2 201780 2 201773 2 201766 2 201759					2 224444 2 224437 2 224420 2 224413 2 224406				

品番		FFN ファインフィネス					WKY ワッキー					SK スクリューキーパー							
品名		FNと同様角ばったマスバリタイプでワームが動きにくい。ゲイブが広く掛かり優先だが、角があるため強度も十分。ショートジャンクのため合わせが針先に直接伝わる。 ¥330					ベンドの針先側にワームのスレを防止する保持部を形成し、ワームのホールド性能が大きく向上。針先が長めのため隠れにくく、サクサスで確実にフッキングに持ち込む。 ¥330					スライムベイトワーム対応。リトリブ時に限りなく水平姿勢を維持できる。絶妙バランスに設定。ポリウレタンワームにもしっかり対応。ダイワオリジナルワイドゲイブ形状サクサスフック。ワームのセンターを一発で捉えるオリジナルスクリューワームキーパー付。 ¥420							
特徴																			
サイズ		6	5	4	3	2	4	3	2	1.5	1	1/0	2/0	3/0	3/0	4/0	5/0	6/0	7/0
入数		9	9	9	9	9	10	10	9	9	8	7	6	5	4	4	3	3	3
JANコード		2 201896 2 201889 2 201872 2 201865 2 201858					2 326254 2 326247 2 326230 3 087484 2 326223 2 326216 2 326209 2 326193					3 087066 3 087073 3 087080 3 087097 3 087103							

STEEZ WEIGHTED HOOK SS

スティズウェイトドフックSS

樹脂タングステンウェイトドフック

スライムベイトワーム対応、樹脂タングステンシンカーのウェイトドフック。リトリブ時に限りなく水平姿勢を維持できる、絶妙バランスに設定。ポリウレタンワームにもしっかり対応、ダイワオリジナルワイドゲイブ形状サクスフック。Feco対応樹脂タングステンシンカー。ワームのセンターを一発で捉えるオリジナルスクリューワームキーパー付。



サイズ (oz)	入数	価格	JANコード	サイズ (oz)	入数	価格	JANコード
3/0 (1/16oz)	3	¥650	3 020025	6/0 (1/16oz)	3	¥650	3 020100
3/0 (1/8oz)	3	¥700	3 020032	6/0 (1/8oz)	3	¥700	3 020117
4/0 (1/16oz)	3	¥650	3 020049	6/0 (3/16oz)	2	¥650	3 020124
4/0 (1/8oz)	3	¥700	3 020056	6/0 (1/4oz)	2	¥700	3 020131
5/0 (1/16oz)	3	¥650	3 020063	7/0 (3/16oz)	2	¥650	3 020148
5/0 (1/8oz)	3	¥700	3 020070	7/0 (1/4oz)	2	¥700	3 020155
5/0 (3/16oz)	2	¥650	3 020087				
5/0 (1/4oz)	2	¥700	3 020094				

○FECO(日本バスクラブ)認定商品

STEEZ MULTI CASE

スティズマルチケース

スティズロゴをあしらったシンプル&スタンダードなルアーケース

スタンダードかつ幅広く使用できる232N、大型プラグが収納できる深さ44mmの205ND、浅溝タイプの205NS、おっぱりに最適な122MD、122NJ。

品名	サイズ (mm)	仕切板 (枚)	価格	JANコード
232N	232×127×34	5	¥1,050	2 187312
205ND	205×145×40	3	¥1,200	2 187329
205NS	205×145×28	12	¥1,350	2 193818
122MD	122×97×34	0	¥1,550	2 009003
122NJ	122×97×34	5	¥1,550	2 009010
122MDJ	122×97×28	0	¥1,550	2 209496
122MD	122×97×40	5	¥1,550	2 209502

※内部構造はホームページをご確認ください。



0
m

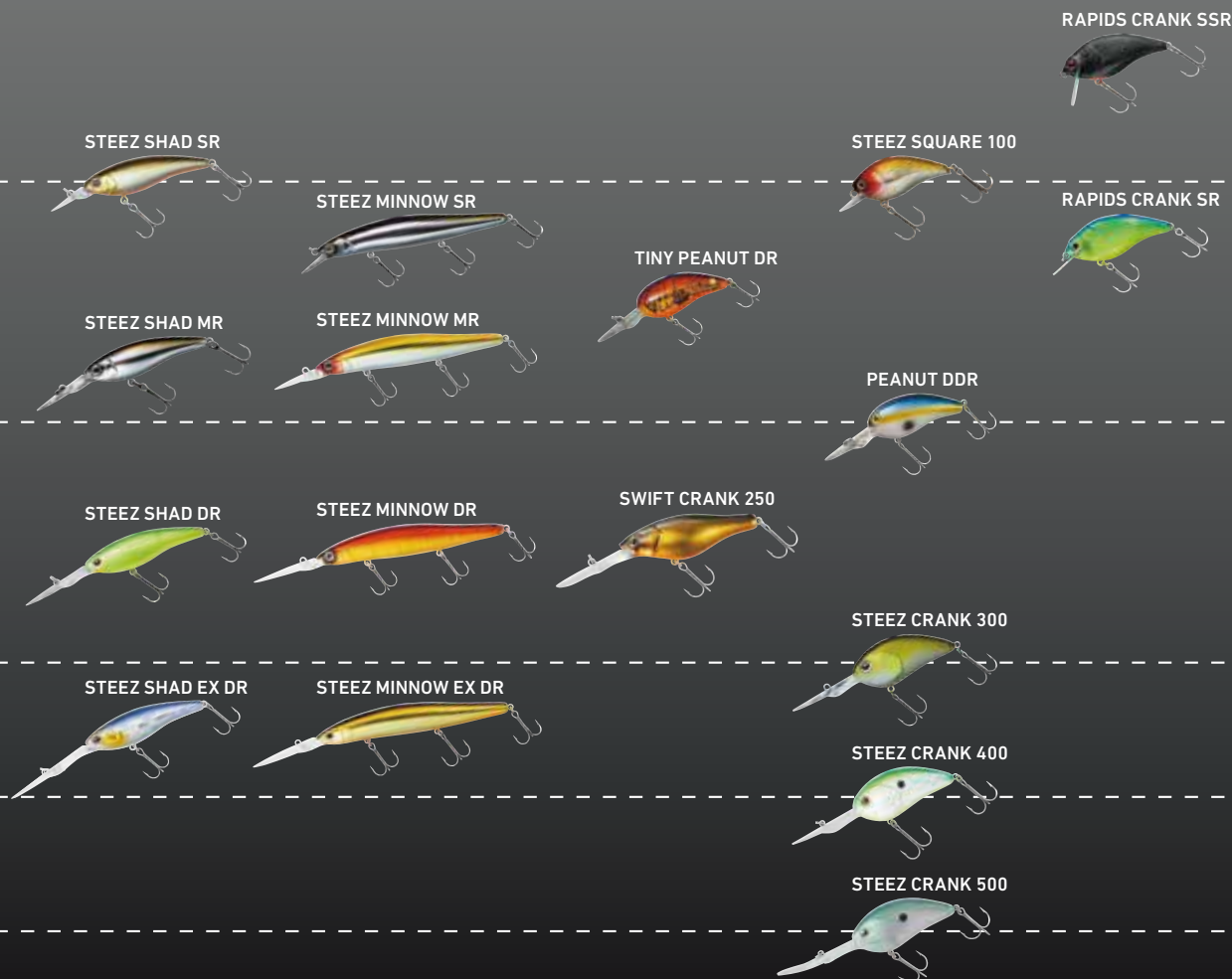
1
m

2
m

3
m

4
m

5
m



“選択力”で使いこなすクランクベイト

システムの縦軸

「システムクランク」という言葉が使われるようになって半世紀ほど経った。DAIWAのクランクも、ピーナッツからSTEEZクランクに至るまで、各シリーズに潜行深度が異なる複数のモデルを用意している。

巻きモノ（リールを巻くことで機能するルアー）に関して言うと、スピナーベイトやリップレスクランク（バイブレーション）、スイムジグ、チャターベイト系などのシンキングルアーは、着水後のカウントダウンやリーリングスピードの調整によって、引くレンジをある程度コントロールすることができる。

一方、多くがフローティングのクランクも、飛距離やラインの太さ、ロッドの上下によって泳層のコントロールは可能だが、その調整幅は、前述のルアーたちに比べれば狭い。シャローからディープまで探るには、各レンジに対応するモデルを使い分けなければならない。これが図の縦軸であり、それぞれのクランクが有する普遍性の高い性能だ。

横軸は複雑……

クランクで釣るための性能として縦軸（潜行深度）はほぼ普遍であり、「そのときバスがいるレンジに合ったモノを使う」という大原則がある。しかし、横軸に取った「アクションの強度」に関しては、縦軸ほど単純明快な選択基準がない。考えなければならない要素が多いからだ。

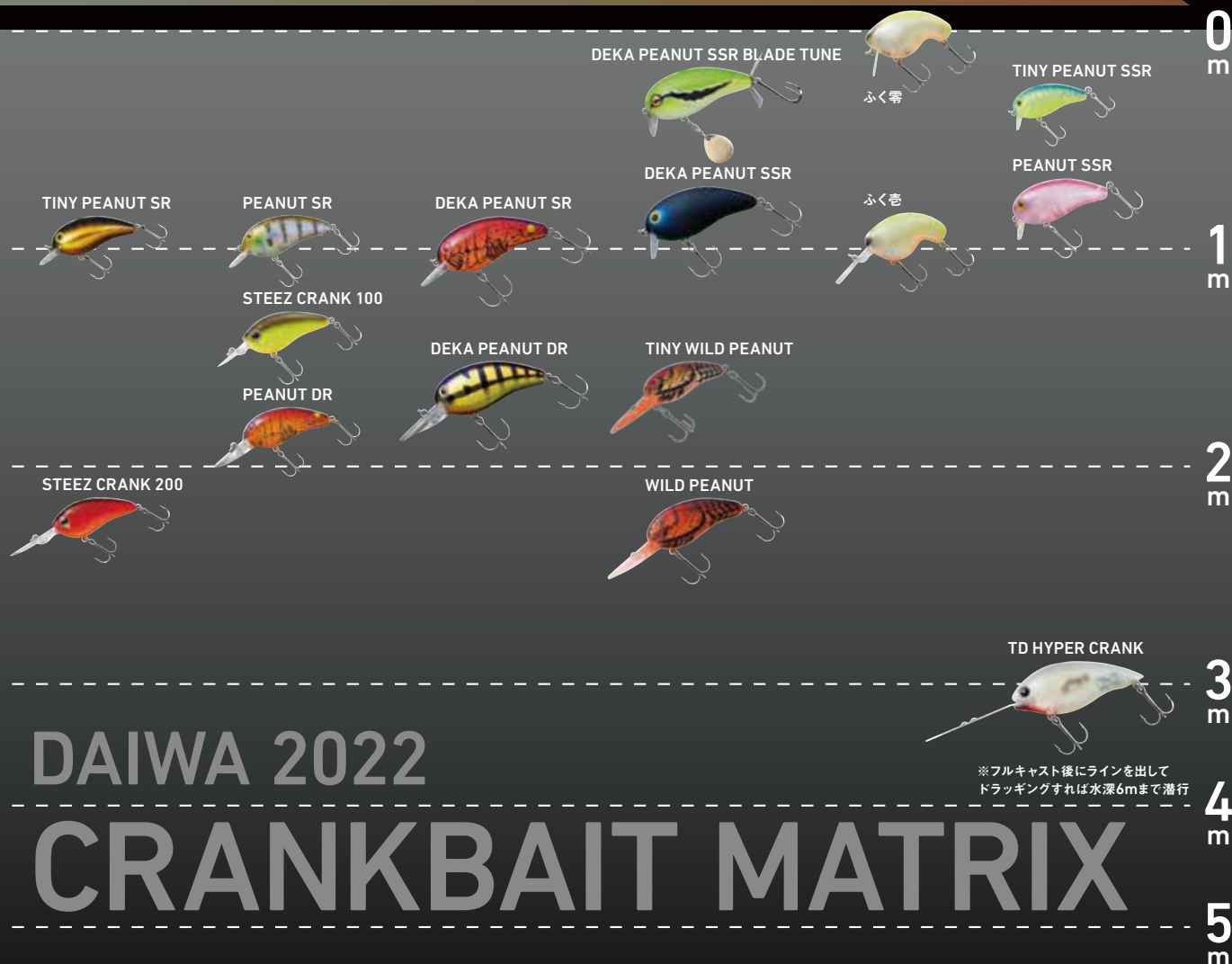
図のクランクの置き方にサイズは考慮していない。横軸はアクションだけを見た場合の強弱であり、言い換えるとするならウォブルの振りの広狭である（注：ウォブルは、クランクがヘッドとテールを横方向に振る動きのことだが、たとえばワイルドピーナッツのように深い前傾で潜っていくクランクもあるので、ここでいう横方向は必ずしも水平方向のことではない）。

また、アクションの強度は、リーリングしたときに手もとに伝わる抵抗値ともいえる。ルアーのサイズが上れば抵抗が増すため、この値を横軸としたほうが「バスに影響を及ぼす強度」としては、参考にしていただき

やすい図になるかもしれない。しかし、実際にやってみるとサイズの大小の影響が強すぎて、あまり実用性のある図にはならない。「それくらいサイズも重要」とご理解いただければ幸いだ。

最低限の前置きがこれほど長くなるくらい横軸は複雑なのだが、乱暴かつ基本的に言えば、水が濁っているフィールドほど強いアクションが効果的であり、透明度の高いフィールドほど弱いアクションが効く傾向がある。ただし、“ある時点で水の透明度が同じ”フィールドAとBを比べた場合、普段より濁ってその透明度になっているAでは強いアクションに分があり、普段よりクリアになってその透明度になっているBでは弱いアクションの有効性が高まる。普段クリアなフィールドでは、多少の濁りが入っただけでも強いクランクで爆発的な釣果が出たりする。逆に普段濁っている釣り場では、水温の低下などでわずかにクリアアップしただけでシャッドタイプが一気に優勢になったりする。特定のフィールドに通い込んで平時の状態を把握すれば、それとの

Strong



DAIWA 2022 CRANKBAIT MATRIX

比較(相対的濁度)でよりの確なセレクトが可能になる。それもバスフィッシングの技術であり上達だ。

“時代”でも変化する横軸

ここからは例外を考慮しない(話が進まない)。近年、クランクは全国的にハイピッチなものが釣れている。プレッシャーが高いフィールドほどこの傾向は顕著だ。

工業製品として見た場合のクランクにも、アクションのハイピッチ化を可能にする素材や製法が登場している。たとえば2000年代に入ってマスプロダクトでも多用されるようになった基板リップやABS樹脂の高強度化、内蔵ウエイトを含む成型技術の向上は、それらを活かす設計と相まって、アクションのピッチやキレを大幅に底上げした。

不器用なクランクとローカリズム

クランクが担当するレンジは今や水深7m

オーバーに達している。以前は体力勝負だったこの手のルアーも、新型ZILLIONの登場によって今後一般化していくだろう。リールの進化もまたクランクの多様化に拍車をかけているのだ。DAIWAルアー開発担当者は次のように話す。

「バス用にかぎらず、あらゆる魚種をターゲットとするルアーのなかで、最も多くのアイテムが世に出回っているのがクランクだと思います。クランクは、ほかのジャンルのルアーと違って、アングラー側にできることが“巻くことのみ”にほぼ限定されています。小技を利かせた使い方もありますが、それで釣れる状況であれば、ほかにもっと適したルアーがあります。クランクの真価は、巻いてこそ発揮されますが、悪く言えば不器用。だからDAIWAのラインナップもこれだけ充実しているんです。

プロスタッフ監修モデルに関しては、各々が得意とするフィールドで、今、釣れるルアーとして開発されています。全国的な傾向として“タイトウィグルかつハイピッチ”がベースとしてあり、そこにカバー回避性能やボトム

タッチのフィーリング、流れに対する強さ、高速域への対応力といった付加価値を乗せていくことになります。そうして出来上がったクランクは、ローカリズムが色濃く反映されたルアーになります。それと今回、ピーナッツシリーズに完全新型としてDDRを追加しました。これもタイトウィグル・ハイピッチ系で、日本の人気クランクの勢力図を書き換える出来です。

話を戻しますと、フィールドや開発環境を取り巻く変化に対応していくことだけが良いとは思いません。図の中で右寄りに置かれている“強い”クランクたちは、状況を選ぶ、普段は釣れにくいアイテムですが、だからこそ圧倒的なカバー回避性能やハマったときの爆発力を秘めています。

“今を釣る”プロスタッフ監修モデル、DAIWA社内発信モデル、ベイトフィッシュフォールのクランクとしてF(フローティング)をラインナップするSTEEZシャッドとミノー。これらの選択肢から、ご自身のホームレイクに合わせたシステムをぜひ組んでみていただきたいです」

RAPIDS CRANK

流れを切り裂き、速さで仕掛ける。 ハイスピード・カレントランナー

梅田京介監修、遠賀川のカレント（流れ）を攻略するラピッズシリーズに crank ベイトが加わった。流れを切り裂く三角形のボディ形状、アクションのピッチを高めるサーキットボード（基板）製リップといった特徴を備える、流れと速巻きに対応する crank ベイトだ。

ボディは、その断面形状が流れに強いだけでなく、同寸のラウンドボディと比較した場合、容積（≒浮力）を小さくすることにも繋がる。カバー対応 crank では有利に働く浮力も、流れの中やハイスピードでの使用時は、泳ぎを破綻させる原因になる。ラピッズ crank では、基板リップの採用を前提に、アクションのキレを損なわない範囲でボディ容積を慎重にコントロール。流れの中を泳ぎ切る安定性を実現した。

“ crank の周囲の水が速く流れている”のと“ crank を止水で高速リトリブする”のは条件的に近いものがある。つまりラピッズ crank は高速リトリブにも強い。そのスピードと基板リップによるハイピッチアクションで、ただ中層を巻くだけでもバスに捕食のスイッチを入れることができる。

梅田「高速リトリブ対応といっても、本気で全力のフルスピードリトリブに耐えられる crank はそう多くありません。ラピッズ crank は機能に明確な特徴があるルアーに仕上がっています。速巻き時のバイトはカウンター気味に激しくゴンッ!と来ますので、そういうバイトを確実に獲るために、グラスコンポジットかカーボンなら中弾性の“への字テーパー”のものを強くオススメします」

ラインナップを SSR（潜行深度 50cm）と SR（潜行深度 1m）の 2 種としたのは、シャローウォーターを釣ることが多い陸っぱりでの使用も強く意識したからだ。普通の crank なら水深 1m のエリアでは潜行深度 1m がそれ以上のモノを選択するが、ラピッズの場合はシャローでもボトムを叩かず中層を引きやすいモデルを選んでほしい。



①ギザードシャッド



②ブルーバックチャート



③チャートバック



④SGギル



⑤シャンバンクロキン



⑥パールシャッド

SaqSas
New Plating Technology



SSR
⑦マットブラック



SR
⑧ウメキョーオレンジ

Recommend Tackle 梅田京介の推奨タックル



LURE	RAPIDS CRANK SR “Umekyo Orange”
ROD	REBELLION 701MLRB / 641MLFB-G
REEL	STEEZ CT SV TW 700H
LINE	STEEZ DURABRA 1500 14lb.

ラピッズ crank NEW

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
SSR	56mm=9.2g	約0.5m	8	¥1,400	3 250074	3 250081	3 250094	3 250091	3 250097	3 250094	3 250093	3 250094
SR	56mm=9.2g	約1.0m	8	¥1,400	3 250057	3 250044	3 250071	3 250088	3 250095	3 250101	3 250118	3 250125

◎SRは4月発売予定、SSRは5月発売予定の新製品です。◎標準装備フック/サクサス加工トレブル#6



RAPIDS CRANK
美釣解説



高速こそ現代クラッキングの秘密



SWIFT CRANK 250

ナチュラル&アピールで バイトトリガーを引き絞る

バスの食性に訴えかけるナチュラルさと、リアクションバイトを誘発するアピールが同居するミドルランナー。MLFプロサーキットで活躍中の小池貴幸が監修した「トーナメントで勝つためのシャッド crank」がスィフト crank だ。

小池が理想とするのは「控えめでありながら、手もとには明確に伝わるアクション」。サイズを維持しながら浮力を抑えるためにボディを絞り、一見したところシャッドのようなフォルムに仕上がっている。スィフト crank には、この見た目どりのナチュラルさと、アングラーの使用感も考慮したハイアピールが備わっている。

アクションはロール主体で、見た目の泳ぎとしてはナチュラルな印象。食わせに長けた泳ぎだが、従来のこの手の crank には弱点があった。引き抵抗や手もとに伝わる振動が弱い。使用感が曖昧になりやすかったのだ。加えて、弱すぎるアクションでは、リアクションバイト（反射食い）を誘発する能力が損なわれてしまう。

それらを解決するためロールにウォブルを混ぜて……、とはせずに、スィフト crank ではロールをさらに強化する方向性で開発を進めた。また、潜行する角度を若干急にすることでも引き抵抗を強化した結果、巻き始めから明確に手もとに伝わるバイブレーションが発生。副産物として、ほどよい潜行角度でフィールドのタイプや地形を選ばない汎用性も手に入れた。

ロール主体で中層で食わせる性能に長けていながら、ボトムを叩けば跳ばず離れず、食いつくようなアクションで障害物に着いたバスをリアクションバイトさせることもできる。マグネット式の重心移動システムにより、広範囲をサーチするのに欠かせない飛距離も充分。「MAG-Z や MAG-Z BOOST で投げれば飛ぶのは当たり前ですけど、この crank は SV や SV BOOST とともに非常に相性がいい。セーフティにぶっ飛ばせる」と小池。ナチュラル&アピールを備え、中層にもボトムにも強いスィフト crank は、日米のあらゆるフィールドでサーチバイトの軸を担う crank として完成した。

Recommend Tackle 小池貴幸の推奨タックル



LURE	SWIFT CRANK 250 "Kurokin"
ROD	REBELLION 6101MRB / 701MFB-G
REEL	TATULA SV TW 103H / STEEZ CT SV TW 700H
LINE	STEEZ FLUORO TYPE-MONSTER 12~14lb.

スィフト crank 250 NEW 4月発売予定

サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
70mm=12.9g	約2.5m	8	¥1,550	2,500円	2,500円	2,500円	2,500円	2,500円	2,500円	2,500円	2,500円

◎赤字は新製品です。◎標準装備フック/サクサス加工エトレブル#5



①小池ギル



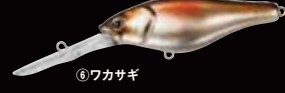
②スペシャルチャート



③チャートクリスタル



④赤ザリ



⑤ワカサギ



⑥ピンクシャッド



⑦スプーンアユ

SaqSas
New Plating Technology

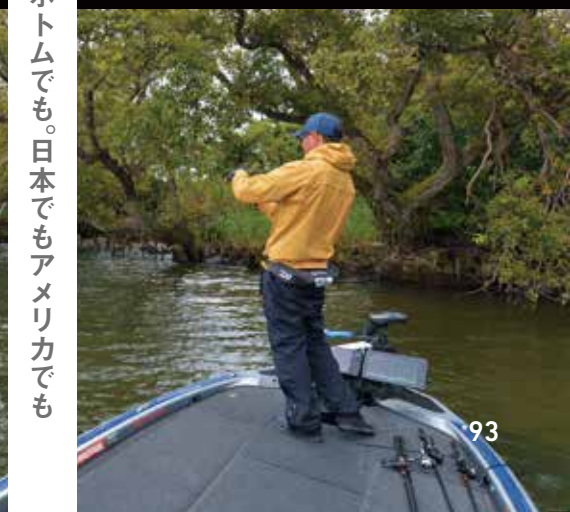


⑧クロキン



SWIFT CRANK 250
英訳解説

中層でもボトムでも。日本でもアメリカでも





PEANUT



三世代が「初めてのクランク」を 話せる、共通言語としてのピーナッツ

高性能かつお求めいただきやすい価格で、クランクで釣る楽しさを広めてきた国民的アイドルルアーのピーナッツ。2020年に40周年記念モデルを販売したことで、あらためてこのルアーの歴史に注目が集まったとおり、DAIWAがピーナッツの取り扱いをスタートしてからもう40年以上が経っている。

始まりは1981年、アメリカのストライキング社からDAIWAがピーナッツとダンスキングという2種のクランクの金型を購入し、それぞれピーナッツとピーナッツDRという名前で製造販売を開始した。途中、金型の更新時にピーナッツ“Ⅱ”と改称されたが、素材や成型技術の進化を考慮したりリニューアルによって、アクションや使用感は初代のものが守られた。

人の一生にとっても決して短くない40年。その間ずっとピーナッツが存続してきたことを象徴する出来事が起きている。親子二世代、さらには祖父から三世代に渡るピーナッツユーザーが見られるようになったことだ。親と子、祖父母と孫がピーナッツを共通言語に「初めて釣ったクランク」を語れるようになったことは、文化としてのバスフィッシングが日本に根つき、成長してきたことをよく表しているのではないだろうか。

そんなピーナッツが迎える42回目のこの春に、オリジナルサイズに「DDR」が加わる。名前こそこうだが最大潜行深度は2mと、シャロークランクとして最も融通が利く設定。“釣れるアクション”を追求したキレのあるタイトウィグル&ロールは、ピーナッツがこれから先もずっと、皆様にとって「初めてのクランク」で在り続けるために……。



SSR
⑩ ピンクパープル



SR
⑨ 生ギル



DR
② リバースクロール



DDR
① セクシーシャッド



ピーナッツ NEW 5月発売予定

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
SSR	50mm=8.6g	約0.5m	10	¥720	3 243220	3 243221	3 243222	3 243223	3 243224	3 243225	3 243226	3 243227	3 243228	3 243229
SR	50mm=8.9g	約1.0m	10	¥720	3 243226	3 243227	3 243228	3 243229	3 243230	3 243231	3 243232	3 243233	3 243234	3 243235
DR	50mm=9.2g	約1.5m	10	¥720	3 243236	3 243237	3 243238	3 243239	3 243240	3 243241	3 243242	3 243243	3 243244	3 243245
DDR	50mm=9.5g	約2.0m	10	¥720	3 243426	3 243427	3 243428	3 243429	3 243430	3 243431	3 243432	3 243433	3 243434	3 243435

○赤字文字は新製品です。●標準装備フック/SR,DR: #8 シルバートレブル SSR,DDR: #6 シルバートレブル



TINY PEANUT

タイニーピーナッツ

タフコンディション対応コンパクトピーナッツ

コンパクトながらアピール力のあるハイビッチアクションで、リアクションバイトを誘う。特に厳寒期などは、DRを使い、やや深いレンジを探るのがオススメ。高浮力で、根掛かり回避能力にも優れ、障害物に絡めながら使用することも可能。サイズを問わず、数釣りにもオススメできるコンパクトクランクベイト。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
SSR	40mm=4.5g	約0.5m	12	¥720	3 123832	3 123849	3 123856		3 123863	3 123870	3 123887		3 123894	3 123900							
SR	40mm=4g	約1.0m	17	¥720	2 239431	2 239448	2 239455	2 239462	2 239493	2 239509	2 239516	2 239523	2 239560	2 239584	2 239577	3 055676	3 055683	3 069406	3 069413	3 153020	3 153037
DR	40mm=4.5g	約1.5m	17	¥720	2 239530	2 239547	2 239554	2 239561	2 239592	2 239608	2 239615	2 239622	2 239591	2 239614	2 239607	3 055690	3 055706	3 069420	3 069437	3 153006	3 153013

◎赤字は4月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック/ #10 シルバートレブル



DEKA PEANUT II

デカピーナッツII

ビギナーからバスプロまで広く人気の定番クランク

誰でも使いやすい、よく飛ぶ、よく釣れる、優れたコストパフォーマンスというピーナッツの基本コンセプトはそのままに、ボディサイズを大型化することで、更なる飛距離、アピール力をプラス。より広範囲を攻めたいときや、ベイトフィッシュが大きいエリアでオススメ。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	
SSR	60mm=15g	約0.5m	19	¥800	2 214582	2 214599	2 214605	2 214629	2 214636	2 214643	2 214674	2 214704	2 239545	2 239546	2 239547	3 055553	3 055560	3 055577	3 055584	3 069345	3 069352	3 153082	3 153099
SR	60mm=15g	約1.0m	19	¥800	2 214735	2 214742	2 214759	2 214773	2 214780	2 214797	2 214827	2 214858	2 239548	2 239549	2 239550	3 055591	3 055607	3 055614	3 055621	3 069369	3 069376	3 153068	3 153075
DR	60mm=15.5g	約1.5m	19	¥800	2 214889	2 214896	2 214902	2 214926	2 214933	2 214940	2 214971	2 215008	2 239539	2 239546	2 239553	3 055638	3 055645	3 055652	3 055669	3 069383	3 069390	3 153044	3 153051

◎標準装備フック/ #4 シルバートレブル



DEKA PEANUT II SSR BLADE TUNE

デカピーナッツII ブレードチューン

デカピーナッツIIにブレードとプロペラを搭載

ペリーのブレードは回転によるフラッシングと同時にボディに当たりサウンドを発生。テールのプロペラもサウンドとバブルを発生しサブサーフェイスでのアピールを強化。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
BT	60mm=16g	0.1m	10	¥1,000	3 019531	3 078989	3 078996	3 079009	3 180453	3 180460	3 180477	3 180484	3 180491	3 180507

◎標準装備フック/ #2 パーブレスダブルフック



WILD PEANUT / TINY WILD PEANUT / RATTLIN' WILD PEANUT / RATTLIN' TINY WILD PEANUT

ワイルドピーナッツ / タイニーワイルドピーナッツ / ラトリンワイルドピーナッツ / ラトリンタイニーワイルドピーナッツ

あなたは、このピーナッツを操れるか?

破綻寸前のワイルドアクションピーナッツ

破綻寸前のスーパーワイドアクションに設定されたピーナッツ。左右に蛇行し、まっすぐ泳がないが、ボトムノックすると、それはまるで逃げ惑うザリガニ。やや長めのリップを搭載しており、オカッパリでは使いにくいように見えるかもしれないが、ボトムにゴツゴツ当ててザリガニをイメージして使うことを前提としているため、長めの設定になっている。ハイアピールのラトリンタイプを追加。



品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
ワイルドピーナッツ	50mm=9.3g	2m	11	¥900	3 086090	3 086106	3 086113	3 086120	3 086137	3 086144	3 086151	3 086168	3 266232	3 266240	3 266256
タイニーワイルドピーナッツ	40mm=5.2g	1.5m	11	¥900	3 086175	3 086182	3 086199	3 086205	3 086212	3 086229	3 086236	3 086243	3 266263	3 266270	3 266287
ラトリンワイルドピーナッツ	50mm=8.9g	2m	11	¥900	3 178139	3 178146	3 178153	3 178160	3 178177	3 178184	3 178191	3 178207	3 266284	3 266291	3 266298
ラトリンタイニーワイルドピーナッツ	40mm=5.0g	1.5m	11	¥900	3 178214	3 178221	3 178238	3 178245	3 178252	3 178269	3 178276	3 178283	3 266294	3 266300	3 266317

◎赤字は5月発売予定の新製品です。

◎標準装備フック/ ワイルドピーナッツ、ラトリンワイルドピーナッツ: サクサス加工エトレブル#6 タイニーワイルドピーナッツ、ラトリンタイニーワイルドピーナッツ: サクサス加工エトレブル#7 ◎アイカラー/ ラトリン: 黄色目

ちびふく鳶

小さくなくても 呼び込む福はでかい



クランクをカバーへ果敢にキャストして、障害物を上手く回避しながらリーリングする。そんなカバークランクングを一部のプロだけが可能な超高等技術だと思っている方がいたら、ぜひ「ふく鳶」を試してほしい。YouTube動画「DAIWA実釣ルアーマニュアル/ふく鳶」をご覧ください。このクランクが「いかに引っ掛けられないか」がわかって、さらに自信を持ってキャストできるはずだ。

かわいい見た目は裏腹に、対カバー用クランクとして突出した性能を持つふく鳶。ただし、ハリ先をガードするためのワイドウォブルと、強浮力の源としてバルキーボディを備えるため、アピール過剰で出番に限られることもある。もちろん、キツイ濁りが入った状況などでは、強いアピール力は特大のプラス要素になるし、このサイズだからこそ対ビッグバスのヘビータックルが組めるというメリットもある。

一方で、ふく鳶の性能を活かして、もっと気軽に、いろいろな釣り場でカバークランクングを楽しんでほしい。そこで開発したのが、この「ちびふく鳶」だ。サイズはオリジナルより11mm小さい41mm、ウエイトに至っては半分未満の6.5gだが、フックは前後とも#7を装備し、ラインもナイロン14lb.クラスで使うことができる。カバークランクとしての実用性も、小さくなくても充分だ。

ふく鳶 フクイチ

オカッパリで使いやすい根掛かりしにくいクランクベイト

バスは根掛かりしそうなところに潜んでいることが多く、そのような場所に送り込めるクランクベイトとして開発。オカッパリのクランクベイトとしてはややロングリップな印象であるが、このリップは潜るリップというよりも障害物を躲すリップ。浮力も高めの設定で、障害物をスルスル躲してくれる。カバークランクング入門としてオススメ。

ふく零 フクゼロ

多彩な使い方が魅力のハイビッチウエイククランク

スローリトリブ〜ハイスピードリトリブまで対応する幅広いただ巻き性能と、細かいドッグワークにも対応するレスポンスが特徴。フックアイがオープンヒートンになっており、ブレードを直結するなどのチューニングも可能。基本的に投げて巻くだけで扱い易いため、トップウォーターの釣りが初めての方にもオススメできるクランクベイト。

品名	サイズ	有効レンジ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
ちびふく鳶	41mm=6.5g	約1.0m	約2m	8	¥1,000	3 171628	3 171635	3 171642	3 171659	3 171666	3 171673	3 171680	3 171697
ふく鳶	53mm=14.3g	約1.0m	約2m	8	¥1,000	3 171703	3 171710	3 171727	3 171734	3 171741	3 171758	3 171765	3 171772
ふく零	54mm=14.0g	0m	0m	8	¥1,000	3 171703	3 171710	3 171727	3 171734	3 171741	3 171758	3 171765	3 171772

◎赤字は4月発売予定の新製品です。

◎標準装備フック/ふく鳶、ふく零:サクサス加工トレブル#4 ちびふく鳶:サクサス加工トレブル#7

※ちびふく鳶、ふく零は潜行深度は約2mですが、ボトムに当てて使うことを想定しているため、有効レンジ1mとしています



ちびふく鳶
①シトラス
チャート

ふく鳶
⑥プリム

ふく零
⑤チャートバック

SaqSas
New Fishing Technology



②スプラッターとまと

⑦低濁リグリッターBN

③トラフグ

⑧スプラッターなすび

④デメニギス

ふく鯰



「ちび」の追加と同時にオリジナルサイズには「ふく鯰」が加わった。このルアーも見た目と性能の不一致が激しいシリアスウエポン。動き出しのレスポンスとサウンドにこだわったオリジナルカップ、フロントブレードとボディの接触音、そして内蔵ラトルの3種混声合唱。アクションは、ストレートリトリブ、ポッピング、ドッグワーク、テーブルターンもこなす。ブレードとフックはオープンアイヒートンで取り付けているのでチューニング性も高い。背中ホルダーにケミライトも背負える。そしてバスも釣れる。



①電気ナマズ

②ゴンズイ

③ナマズ

④コリドラス
バンダグロー

⑤ヒカリ
キンメダイ

⑥デメニギス

⑧マッディ
ピンク

フクナマズ NEW 5月発売予定

品名	サイズ	有効レンジ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
フクナマズ	54mm=14.0g	8	¥1,000	3 171783	3 171790	3 171807	3 171814	3 171821	3 171838	3 171845	3 171852	3 171869	3 171876

◎赤字は新製品です。 ◎標準装備フック/フロント:サクサススイベル#8 リア:サクサス加工バープレスダブルフック#1



⑦トラフグ

SaqSas
New Fishing Technology

※写真はプロトタイプです。

GILLNADO 50S

釣期天気予報——



2022年の春はギル旋風が吹き荒れる

口からエラに水流が抜ける「ウォータースルーギル構造」を搭載することで、引き抵抗と水中での姿勢安定性を高めたシンキングダブルブロップ、ガストネード。このシリーズにギル型の「ギルネード」が加わった。

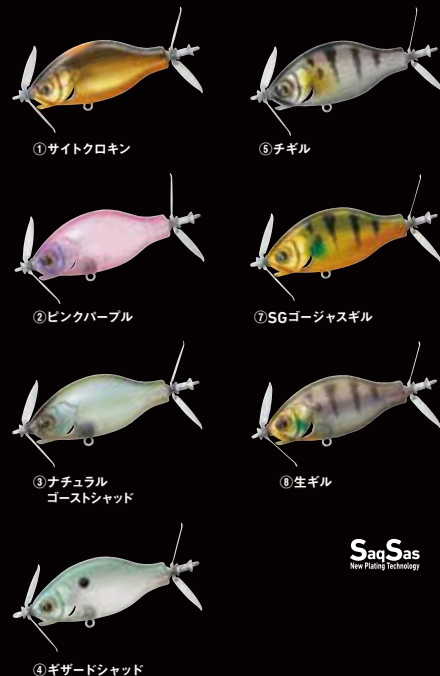
名前の由来はもちろん「GILL(ギル)+GUSTNADO(激しい雷雨の前触れとして吹き荒れる風)」。そしてガストネードとの使い分けもご想像のとおり、細長いシェイプの小鱼が多い釣り場ではガストネードが、体高があって平べったい小鱼が捕食されている状況ではギルネードが有効になる。

あらためて使い方を紹介すると“投げて巻く”だけである。ルアーを目視できる浅いレンジを引くのが有効なので、根掛かることが少ないのもガストネードシリーズの大きな特長だ。

その“巻き方”にはちょっとしたコツがある。ガストネードは“ノーアクションでゆっくり泳ぐ本体”と“高速回転するペラ”でバスにアピールするルアーだ。そのため「字系(ヘラなし)」と同様に、ガストネードも“本体をできるだけ揺らさず一定速で引く”ことがキーになる。その“静”のボディと、高速回転する“動”のペラ、二つを同時に機能させる巻き方が最高だ。どれだけゆっくり巻いても、ガストネードに搭載されている極薄ペラはちゃんと高速回転しているのでご安心を。

最後に、ギルネードは全長50mmの小型ルアーだが、サイズの割に体高があるため、見た目よりも釣れるバスのサイズを選ぶルアーになっている(※詳しくは80ページをご覧ください)。下記推奨タックルのほかに、アベレージサイズが大きい釣り場では他のベイトタックルもおすすだ。ギルネードの重さは6.8gなので、リールはAIRやCTならとても快適に扱えるが、ベイトタックルに慣れた方なら、SVやMAG-Zのφ32mmスプールでも十分にキャスト可能だ。

ギルネードを使っていてバスのサイズを選びすぎてるのかな……? と感じたときのために、ザ・イージー数釣りルアーのガストネードもお忘れなく。



Recommend Tackle 中川雅偉の推奨タックル



LURE	GILLNADO 50S "Sight Sg Gill"
ROD	BLAZON C66ML
REEL	TATULA SV TW 103H
LINE	FINESSE BRAVE Z 10lb./MONSTER BRAVE Z 12lb.



ギルネード NEW 4月発売予定

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
50mm=6.8g	8	¥1,000	3 040403	3 040404	3 040405	3 040406	3 040407	3 040408	3 040409	3 040410

◎赤字は新製品です。◎標準装備フック/サクス加工エイトレブル#7

70S

⑦サイトゴースト
ワカサギ



88S

⑧

ゴースト
アユ

110S

⑨

サイト
シャイナー



GUSTNADO

ガストネード

ウォータースルーギル構造搭載。投げて巻くだけのシンキングブロップベイト。投げて巻くだけで魚を引き寄せるシンキングブロップベイト。使いやすさを求め、自重はベイトフィネスタックルでも十分な飛距離を稼げるように設定。ヘッド部分には、ウォータースルーギル構造を採用し、ノー感じになりやすいブロップベイトにわずかに引き抵抗をプラス。ペラは極薄に設計し、スローに引いてもしっかりと回転してくれる。表層をゆっくり引けるシンキングモデルと、ゆっくり巻くのが苦手な初心者でも使いやすいファストシンキングモデルをラインナップ。



品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
70S	70mm=5.5g	13	①~⑨ ¥980 ⑩~⑬ ¥1,400	2 090902	2 090919	2 090957	2 090964	2 132206	2 132213	2 132220	3 040979	3 040986	3 040993	3 041006	3 041013	3 041020
70FS	70mm=6.6g	13	①~⑨ ¥980 ⑩~⑬ ¥1,400	2 090988	2 090995	2 091039	2 091046	2 132251	2 132268	2 132275	3 041037	3 041044	3 041051	3 041068	3 041075	3 041082
88S	88mm=8.5g	13	①~⑨ ¥1,100 ⑩~⑬ ¥1,500	3 019944	3 019951	3 043963	3 019982	3 019999	3 020001	3 020018	3 043970	3 043987	3 043994	3 044007	3 044014	3 044021
110S	110mm=16.3g	13	①~⑨ ¥1,100 ⑩~⑬ ¥1,500	2 257725	2 257732	3 041099	2 257763	2 257770	2 257787	2 257794	3 041105	3 041112	3 041129	3 041136	3 041143	3 041150

◎標準装備フック/70・88:サクス加工エイトレブル#8 110:サクス加工エイトレブル#6 ◎アイカラー/ファストシンキング:赤目



T.D. MINNOW

T.D. ミノー

日本が生んだジャークベイトの名器

サイレントワイヤーオシレート搭載で飛距離、ダート性能、ポーズ後のレスポンスなど、基本性能がしっかりしたジャークベイト。ショートバイトを掛ける事のできるサクサスフックを搭載。プロスタッフによる厳選カラーを採用し、季節問わず、様々な状況に対応することが可能。

SaqSas
New Plating Technology

品名	サイズ	潜行深度	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
60SP	60mm=3.5g	約1.0m	6	¥1,350	2 053648	2 053655	—	2 053679	2 053686	2 053723	2 053693
95SP	95mm=8g	約1.0m	6	¥1,440	2 034685	2 034692	2 034708	2 034715	2 034722	2 034760	—

◎標準装備フック/60SP:サクサス加工エイトレブル#6 95SP:サクサス加工エイトレブル#6



T.D. VIBRATION

T.D. バイブレーション

よく飛ぶ、よく泳ぐ、よく釣れる。定番のバイブレーション

今更語るまでもないTDバイブレーション。投げたてで巻くだけで魚を釣れてくれる。遠投能力に優れ、広範囲を探りたいときにオスメ。フックは、驚異の貫通力を誇るサクサスフックを搭載し、ショートバイトやリアクションバイトをしっかり掛けていくことが可能となった。

SaqSas
New Plating Technology

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
63S	63mm=10g	10	¥1,100	2 126724	2 126731	2 126748	2 126755	2 126762	2 126779	2 126786	2 126793	2 126816	2 126823
74S	74mm=18g	10	¥1,100	2 126489	2 126496	2 126502	2 126519	2 126526	2 126533	2 126540	2 126557	2 126571	2 126588
63S-W	63mm=10g	10	¥1,100	2 126847	2 126854	2 126861	2 126878	2 126885	2 126892	2 126908	2 126915	2 126939	2 126946
74S-W	74mm=18g	10	¥1,100	2 126601	2 126618	2 126625	2 126632	2 126649	2 126656	2 126663	2 126670	2 126694	2 126700

◎標準装備フック/63S・63S-W:サクサス加工エイトレブル フロント#6 リア#8 74S・74S-W:サクサス加工エイトレブル フロント#4 リア#6 ◎アイカラー/ウーファー:オレンジ目



T.D. VIBRATION 82S

T.D. バイブレーション

琵琶湖のビッグバスを獲るために開発されたスローロール対応T.D.バイブレーション。バイブレーションのスローロールの釣りを高次元で可能にするために開発されたT.D.バイブレーション。ボトムでの安定感や立ち上がりの良さなど、通常のバイブレーションでは対応しきれない部分を克服し、今までとは異なるアプローチを可能にした。ノーマルサウンドには鉛、プラス、ガラスの3種のラルを入れ、より複雑な波動、サウンドを出し、ハイプレッシャーエリアでも対応できるようサイレントもラインナップ。

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
82S	82mm=23.5g	7	¥1,440	3 068386	3 068393	3 068409	3 068416	3 068423	3 068430	3 068447
82S-S	82mm=23.5g	2	¥1,440	—	—	—	3 068461	3 068478	—	—

◎標準装備フック/サクサス加工エイトレブル フロント#4 リア#6 ◎アイカラー/サイレント:赤目

SaqSas
New Plating Technology



RAYBREEZE

レイブリーズ

表層を漂う。I字形ミノーアワビプレート入りで艶かく誘う

野尻湖をメインに永年のテストを重ねて完成したDAIWAのI字系ミノー。全カラーアワビプレート入りで、天然素材が持つナチュラルなフラッシングが追いかけてきたバスにUターンさせず口を使わせる。そよ風が吹いて来た時がベストタイミングで、さざ波が巻き起こす不規則な動きが艶めかしい輝き放ち、バスを幻惑する。ノー感になりがちな釣りだが、ヘッドの小さな凹みが微かな引き抵抗を生み出し、リトリブ時の集中力をキープさせてくれる。ワカサギパターンやサスペンドバスにとくに有効なミノーである。

SaqSas
New Plating Technology

品名	サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
66F	66mm=3.3g	9	¥1,300	3 044939	3 044946	3 044953	3 044960	3 044977	3 044984	3 044991	3 045008	3 045015
66S	66mm=3.5g	9	¥1,300	3 045011	3 045028	3 045035	3 045042	3 045059	3 045066	3 045073	3 045080	3 281181

◎赤字は5月発売予定の新製品です。 ◎標準装備フック/サクサス加工エイトレブル#10



METAL VIB SS

メタルバイブ SS

ベーシックで使いやすいハイレスポンスメタルバイブ

メタルバイブの釣りは、着底後すぐにリフト&フォールを開始しないと根掛りすることが多く、着底を感じやすいことは釣りを快適なものにしてくれる。メタルバイブSSは、重心をフロントに置くことで、直線的なフォールを実現。これにより着底を感じやすく、シューティングの釣りにも使い易いメタルバイブに仕上がった。立ち上がりのレスポンス、移動距離の短さにも釣り、アイの位置も1箇所とした。フックはサクサスフックを搭載。厳寒期のショートバイトやリアクションバイトも驚異の貫通力を誇るサクサスフックが絡め取ってくれる。メタルバイブの釣りを始める最初の1個としてオススメしたいメタルバイブに仕上がっている。

SaqSas
New Plating Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
3.5g	9	¥550	3 044755	3 044762	3 044779	3 044786	3 044793	3 044809	3 044816	3 044823	3 044830	—	—	—	—	—	—	—
5g	16	¥550	2 292504	2 292511	2 292528	2 292535	2 292542	2 292559	2 292566	2 292573	2 292580	3 067259	3 067266	3 067273	3 125980	3 125997	3 126000	3 126017
7g	16	¥550	2 292597	2 292603	2 292610	2 292627	2 292634	2 292641	2 292658	2 292665	2 292672	3 067280	3 067297	3 067303	3 126024	3 126031	3 126048	3 126055
10g	16	¥550	2 292740	2 292757	2 292764	2 292771	2 292788	2 292795	2 292801	2 292818	2 292825	3 067310	3 067327	3 067334	3 126062	3 126079	3 126086	3 126093
14g	9	¥550	3 044847	3 044854	3 044861	3 044878	3 044885	3 044892	3 044908	3 044915	3 044922	—	—	—	—	—	—	—

◎標準装備フック/3.5g:サクサス加工ダブルフック#12 5g:サクサス加工ダブルフック#10 7g、10g:サクサス加工ダブルフック#8 14g:サクサス加工ダブルフック#6



DROWN CICADA REV.

ドラウンシケータ REV.

自動で閉じる羽根が弱ったセミを演出

弱って水に落ちたセミの羽根は閉じた姿勢でいることに注目。羽根にバネ機構をもたせることでアクション後も閉じた姿勢をキープ。キャスト時に羽根が開きにくく、安定した飛行姿勢でよく飛ぶ。リトリブ時は羽根が開いてバタバタアクション、フッキングを向上させる2フック仕様。脅威の貫通力を持つサクサスフックの色はセミの足のように見え、ナチュラルさを演出。また、横風を受けても流され難いような浮力に調整。シルエット、パーツ、アクションを進化させたセミルアーが誕生。

SaqSas
New Plating Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
41mm=4.6g	10	¥1,330	3 081682	3 081699	3 081705	3 081712	3 081729	3 081736	3 178078	3 178085	3 178092	3 178108

◎標準装備フック/サクサス加工エイトレブル#10



BANK FLUTTER

バンクフラッター

オカッパリの釣りに特化したフィネスなハネモノ

佐々木勝也監修。ウォータースルーギル構造は特にオカッパリにおいて威力を発揮する。例えば、護岸際がカバーで覆われているような小規模河川。キャストすると枝にラインが掛かったりすることで、ラインの角度がつき、通常ではルアーがうまくアクションしない状況でも、ウォータースルーギル構造がしっかりと水を掴み、アクションしてくれる。足場の高いところからのアプローチも同じことが言える。より足元まで引きやすくなり、バイトチャンス増大に繋がるのである。サクサスイベルフック採用。

SaqSas
New Fishing Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
115mm=44.5g	10	¥3,000	3 184199	3 184200	3 184201	3 184202	3 184203	3 184204	3 184205	3 184206	3 184207	3 184208

◎赤字文字は新製品です。 ⑦～⑩は4月発売予定です。 ◎標準装備フック/サクサス加工トレブル#1/0



装着例



BANK FLUTTER WING SET

バンクフラッター ウイングセット NEW 4月発売予定

釣れる要であるアルミ製ウイングの交換パーツセット

バンクフラッターのエンジンともいえるウイング、台座、ヒートン(6本)のパーツセット。台座をヒートンで固定することで、釣り場でもプレイヤーがあれば即座にウイングの交換を可能にした。シルバー、ブラックの他にゴールドをラインナップ。好みや状況に合わせて、手持ちのバンクフラッターにチューニングして欲しい。

色数	価格	①	②	③
3	¥900	3 123044	3 123045	3 123046

◎赤字文字は新製品です。



POKOKURO

ポコクロ

ソフトボディで着水音が静か。

ナーバスな魚に警戒心を与えにくいクローラーベイト

樹脂の骨格にソフト素材のボディをまとい、生命感を持ったような仕上がり。スローリトリブでも羽根が水を捉えてクローアクションし、ボコボコと甘いサウンドとブレードのフラッシングで水面へ誘う。特殊弾性素材のリアフックハンガーはフックの自由度が高く、吸い込み系のバイトで口にフックが入りやすく、身をよじるように暴れる魚にもフレキシブルに対応して口切れなどのバラシを軽減。

SaqSas
New Fishing Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
66mm=20g	10	¥1,650	3 082016	3 082023	3 082030	3 082047	3 082054	3 082061	3 184215	3 184222	3 184239	3 184246

◎標準装備フック/サクサス加工トレブル#4



DEKA POKOKURO

デカポコクロ NEW 5月発売予定

アピール力を増したソフトボディクローラーベイト

ポコクロのサイズアップバージョン。フロントフックがソフトボディに刺さらないように金属の腹巻を搭載。ボディ大型化による浮力アップとアルミ製ウイングにより、着水からのアクションレスポンスが良くしっかりとしたクローアクションと甘い水噛みサウンドで誘う。特殊弾性素材のリアフックハンガーはフックの自由度が高く、吸い込み系のバイトで口にフックが入りやすく、身をよじるように暴れる魚にもフレキシブルに対応して口切れなどのバラシを軽減。

SaqSas
New Fishing Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥
82mm=約28g	6	¥1,750	3 220100	3 220101	3 220102	3 220103	3 220104	3 220105

◎赤字文字は新製品です。 ◎標準装備フック/サクサス加工トレブル#2



JIG SPINNER SS

ジグスピナー SS

投げて巻くだけコンセプト。根掛りの少ないブラシガード付きジグスピナー

4本ブラシガード搭載で、ライトカバーの回避性能とフッキング性能を両立。幅広いブレードがしっかりとしたバイブレーションを発生させ、初心者でも巻きやすく、クランクアーム搭載でゴミを拾いにくい。アイがヘッド上部についていることで水平姿勢のスミシングアクションを実現する。

SaqSas
New Fishing Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
3.5g	7	¥500	2 240819	2 240826	2 240833	3 085529	3 085536	3 085543	3 085550
5g	7	¥500	2 240840	2 240857	2 240864	3 085567	3 085574	3 085581	3 085598
7g	7	¥500	2 240871	2 240888	2 240895	3 085604	3 085611	3 085628	3 085635
10g	7	¥500	2 240901	2 240918	2 240925	3 085482	3 085499	3 085505	3 085512



RAPIDS BLADE

ラピッズブレード

カレントを制する超攻撃型ブレードッドジグ

リバー攻略のために開発されたダウンフォースヘッド搭載のブレードッドジグ。横に張り出したボディは下方向へボディ全体を抑え込み、流れの早い河川でも水面から飛び出すことなく、巻いてくることできる。止水域では、レンジキープ力を高められるこだわりの形状。ブレードは、パワー重視の設計。流れの中や濁りの中でもしっかりとアピールし、バスを引き寄せれる力を持つ。

FECO
New Fishing Technology

サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3/8oz	8	¥1,000	3 171864	3 171871	3 171888	3 171895	3 171901	3 171918	3 171925	3 171932
1/2oz	8	¥1,000	3 171949	3 171956	3 171963	3 171970	3 171987	3 171994	3 172007	3 172014
5/8oz	8	¥1,100	3 201702	3 201703	3 201704	3 201705	3 201706	3 201707	3 201708	3 201709

◎赤字文字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



RAPIDS SWIMMER

ラピッズスイマー

レンジキープに優れたスタンダードスイムジグ

リバー攻略のために開発されたダウンフォースヘッド搭載のスイムジグ。横に張り出したボディは下方向へボディ全体を抑え込み、レンジキープ力を高められるこだわりの形状。スイムジグの釣りは一定レンジを一定スピードで巻いてくるのが基本となる。ダウンフォースヘッドは浮き上がりを抑制できるため、レンジキープが苦手な初心者にもオススメできるスペックとなっている。



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1/4oz	8	¥700	3 172021	3 172038	3 172045	3 172052	3 172069	3 172076	3 172083	3 172090
3/8oz	8	¥700	3 172106	3 172113	3 172120	3 172137	3 172144	3 172151	3 172168	3 172175
1/2oz	8	¥700	3 172182	3 172199	3 172205	3 172212	3 172229	3 172236	3 172243	3 172250
5/8oz	8	¥800	3 207525	3 207532	3 207549	3 207556	3 207563	3 207570	3 207587	3 207594

◎赤字は新製品です。◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



POWER FINESSE JIG SS

パワーフィネスジグ SS

パワーフィネス特化型スモールラバージグ

MH以上の強靱なスピニングロッド、ドラッグをフルロックしたスピニングリール、そして2号クラスのPEラインに直結して使用することを想定したパワーフィネス専用ジグ。カバーに根掛かりしにくい強めのブラシガード、カバーの侵入能力を高めた樹脂タングステンヘッド、デカバス対応の太軸サクサスフック、ハードな使用でもフームがズレにくいダブルフームキーパーなど、パワーフィネスに必要な要素を盛り込んだ。スカートは水中で上下を無くした球体カットデザインを採用し、バスに違和感無く、口を使わせることを可能にした。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
2.7g	10	¥490	2 142038	2 142045	2 142052	2 142069	2 142083	2 142106	3 043703	3 043710	3 043727	3 043734
3.5g	10	¥490	2 142113	2 142120	2 142137	2 142144	2 142168	2 142182	3 043741	3 043758	3 043765	3 043772
4.7g	10	¥490	2 142199	2 142205	2 142212	2 142229	2 142243	2 142267	3 043789	3 043796	3 043802	3 043819

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



SMALL RUBBER JIG SS

スモールラバージグ SS

シンプルで使いやすいVガード搭載スモールラバージグ

コンセプトは、「基本のスモラバ」。誰でも使いやすく、様々な状況に対応できる、そんなスモラバ。ヘッドには高比重の樹脂タングステンヘッドを採用し、ワイヤーフームキーパーを採用。フックは、掛かり易く、バレにくい外向きのフックポイントを採用したサクサスフック。1.4g/1.8gはスピニング専用設計。細軸フックでガードも弱めの設定。2.5g/3.0g/3.5gは、スピニング/ベイトフィネス兼用設計。やや太めのフックに強めのガード設定。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
1.4g	12	¥400	2 006484	2 006507	2 006514	2 006521	2 006538	2 006668	3 074967	3 074974	3 074981	3 074998	3 075001	3 075018
1.8g	12	¥400	2 006675	2 006682	2 006699	2 006729	2 006736	2 006781	3 075025	3 075032	3 075049	3 075056	3 075063	3 075070
2.5g	12	¥400	2 270762	2 270779	2 270786	2 270793	2 270809	2 270854	3 075087	3 075094	3 075100	3 075117	3 075124	3 075131
3.0g	12	¥400	2 240932	2 240949	2 240956	2 240963	2 240970	2 241021	3 075148	3 075155	3 075162	3 075179	3 075186	3 075193
3.5g	12	¥400	2 270861	2 270878	2 270885	2 270892	2 270908	2 270953	3 075209	3 075216	3 075223	3 075230	3 075247	3 075254

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



COVER JIG SS

カバージグ SS

カバーの入れやすさに拘ったコンパクトなカバー攻略ジグ

カバーへの入れやすさに拘り、全体をコンパクトに、ヘッドの重心を前方に置き、カバーへの侵入能力を高めた。ブラシガードはウエイトにより調整し、フッキング性能の向上と障害物回避性能の両立を実現。フームキーパーは、ワイヤーフームキーパーを採用し、ハードな使用でもしっかりとリローラーをホールドしてくれる。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
6g	10	¥450	2 187343	2 187350	2 187374	2 187435	2 187411	2 187428	3 070990	3 071003	3 071010	3 071027
8g	10	¥490	2 187442	2 187459	2 187473	2 187534	2 187510	2 187527	3 071034	3 071041	3 071058	3 071065
10g	10	¥490	2 187541	2 187558	2 187572	2 187633	2 187619	2 187626	3 071072	3 071089	3 071096	3 071102
14g	10	¥540	2 006385	2 006392	2 006415	2 006477	2 006453	2 006460	3 071355	3 071362	3 071379	3 071386

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



MULTI JIG SS

マルチジグ SS

ボトムズブル引きでも中層のスイミングでもマルチに使える

フットボールジグ

ボトムでの安定感が特徴のフットボールを三角形に近い形に変形。ボトムでの安定感はそのままにスイミング時は低重心化された三角形のヘッドがレンジキープ力の向上に貢献し、ワンランク上の巻き性能を実現。3インチから4インチ程度のシャッドテールを使用したミニスコーンにオススメ。ボトムでの使用も考慮し、シャングは長すぎないセミロングに設定した。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
6g	10	¥450	2 187640	2 187657	2 187671	2 187732	2 187718	2 187725	3 071119	3 071126	3 071133	3 071140
8g	10	¥490	2 187749	2 187756	2 187770	2 187831	2 187817	2 187824	3 071157	3 071164	3 071171	3 071188
10g	10	¥490	2 187848	2 187855	2 187879	2 187930	2 187916	2 187923	3 071195	3 071201	3 071218	3 071225
14g	10	¥540	2 187947	2 187954	2 187978	2 188036	2 188012	2 188029	3 071232	3 071249	3 071256	3 071263
17.5g	5	¥600	3 071393	3 071409	—	3 071447	3 071423	3 071430	—	—	—	—
21g	5	¥660	3 071454	3 071461	—	3 071508	3 071485	3 071492	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



RATTLIN' TUBE HOG

ラトリンチューブ hog



音の鳴るワーム!? ラトリンチューブ型チューブワーム

パッケージ段階でラトルが入っているハイアビリティワーム。シェイクやズル引きでカラカラとサウンドを発生させ、通常のワームよりも高いアビリティを誇る。大きなハンマーヘッドは倒れこむ時や中層シェイクで大きく水を動かし、バスにアピール。塩を多めに配合しているため、水中での存在感も強く、ラトルのアピールとも相まってパンチの効いた hog ワームに仕上がっている。

硬質プラスチックラトルを採用することで、通常のプラよりもハイサウンドを実現。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
3.1inch	10	6	¥880	3 019760	3 019777	3 019784	3 019807	3 019814	3 019821	3 019838	3 019845	3 212147	3 212156
3.8inch	10	5	¥880	3 019852	3 019869	3 019876	3 019890	3 019906	3 019913	3 019920	3 019937	3 212161	3 212178

◎赤字は4月発売の新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



SHRIMPEDE / SHRIMPEDE Jr.

シュリンピード / シュリンピード Jr.



フォールと高速トウィッチで誘うデカバスキラ

高い食わせ能力を誇るエビ系ワーム。上下左右対称ボディでフックセットしやすく、オフセットフックでもマスパイタイプでも使用可能。フォールでは全ての脚がビビリとアクションし、水中を漂うエビを演出。前後にカップを設け、ちゅんちゅん釣りの際にアピール力をプラス。硬いマテリアルを採用し、高速トウィッチでのエビが逃げ惑うアクション、フォールでの漂い感を実現。



品名	サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
シュリンピード Jr.	43mm=3.3g	14	5	¥660	3 081194	3 081200	3 081217	3 081224	3 081231	3 081248	3 081255	3 081262	3 081279	3 081286	3 153167	3 153174	3 153181	3 165955
シュリンピード	35mm=2.1g	10	6	¥660	3 207273	3 207280	3 207297	3 207303	3 207310	3 207327	3 207334	3 207341	3 207358	3 207365	—	—	—	—

◎赤字は新製品です。 ◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



SLIM FIN'S BUG

スリムフィンスバグ



難攻不落マットへの最終兵器。すり抜け抜群のスリムタイプ

より濃いマットへの侵入能力を高めたのが、このスリムフィンスバグ。マテリアルは、ヘビーカーパー撃ちの常識を覆すソフトマテリアルを採用。パンチングだけでなく、パンチショット、チャーターベイトのトレラーなど幅広いリグに対応している。極薄ウェーブテールは、放置でも艶かく動き、一般的なパンチング用ワームでは出せないナチュラルさを併せ持つ。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
4.9inch	10	6	¥660	3 072338	3 072345	3 072352	3 072369	3 072376	3 072383	3 072390	3 072406	3 072413	3 072420

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



FIN'S BUG

フィンスバグ



マットを撃ち抜けパンチングスベシャルワーム

パンチングの名手・上田森弘が現場の最新フィールド事情に応じて送り出す新機軸。マテリアルはヘビーカーパー撃ちの常識を覆すソフトマテリアルを採用。ボディ周囲を取り巻く細かなリブがハリ先を隠すと共に、大型バスの歯をホールドしてバイトの瞬間をコマ数秒単位で延長してフッキングタイムを確保。極薄ウェーブテールはマット裏での中層ステイやボトム放置で生命感を演出。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
4inch	10	6	¥660	2 262910	2 262927	2 262934	2 262941	2 262958	2 262965	2 262972	2 262996	2 263009	2 263023

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



BANK HACKER SWIMMER

バンクハッカースイマー



デカバス攻略のために開発されたストロングスイムベイト

秋から春にかけて琵琶湖で数多くのデカバス実績を持つジグヘッドスイムベイト。長年の経験から確立された理想とする釣れるアクションを具現化。誰でも安定したアクションが出せるよう、ジグヘッドを真直ぐ刺しやすくするための中空構造を採用。誰でも使いやすい設計となっている。ジグヘッドにはバンクハッカーヘッドがオスス。

サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
5inch	8	3	¥600	3 172267	3 172274	3 172281	3 172298	3 172304	3 172311	3 172328	3 172335

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



BANK HACKER HEAD

バンクハッカーヘッド



バンクハッカースイマーのために作られたデカバス対応のスペシャルジグヘッド

バンクハッカースイマーと組み合わせること根掛かりの少ないジグヘッドスイムベイトとして使用可能。1/4ozは1mまで。3/8ozは2m~3m。1/2ozは3m~4m。5/8ozは5m~7m。3/4ozは7m~10mをカバー。根掛かりの少ないラインアイの位置とブラシガードの搭載でオカッパでも使いやすい。

サイズ	入数(本)	価格	①	②	③
1/4oz	2	¥900	3 180811	3 180828	3 180835
3/8oz	2	¥900	3 180842	3 180859	3 180866
1/2oz	2	¥900	3 180873	3 180880	3 180897
5/8oz	2	¥900	3 180903	3 180910	3 180927
3/4oz	2	¥900	3 180934	3 180941	3 180958



RAPIDS SWIMMER

ラピッズスイマー

レンジキープに優れたスタンダードスイムジグ

リバー攻略のために開発されたダウンフォースヘッド搭載のスイムジグ。横に張り出したボディは下方向へボディ全体を抑え込み、レンジキープ力を高められるこだわりの形状。スイムジグの釣りは一定レンジを一定スピードで巻いてくるのが基本となる。ダウンフォースヘッドは浮き上がりを抑制できるため、レンジキープが苦手な初心者にもオススメできるスペックとなっている。



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1/4oz	8	¥700	3 172021	3 172038	3 172045	3 172052	3 172069	3 172076	3 172083	3 172090
3/8oz	8	¥700	3 172106	3 172113	3 172120	3 172137	3 172144	3 172151	3 172168	3 172175
1/2oz	8	¥700	3 172182	3 172199	3 172205	3 172212	3 172229	3 172236	3 172243	3 172250
5/8oz	8	¥800	3 207525	3 207532	3 207549	3 207556	3 207563	3 207570	3 207587	3 207594

◎赤字は新製品です。◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



POWER FINESSE JIG SS

パワーフィネスジグ SS

パワーフィネス特化型スモールラバージグ

MH以上の強靱なスピニングロッド、ドラッグをフルロックしたスピニングリール、そして2号クラスのPEラインに直結して使用することを想定したパワーフィネス専用ジグ。カバーに根掛かりしにくい強めのブラシガード、カバーの侵入能力を高めた樹脂タングステンヘッド、デカバス対応の太軸サクサスフック、ハードな使用でもフームがズレにくいダブルフームキーパーなど、パワーフィネスに必要な要素を盛り込んだ。スカートは水中で上下を無くした球体カットデザインを採用し、バスに違和感無く、口を使わせることを可能にした。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
2.7g	10	¥490	2 142038	2 142045	2 142052	2 142069	2 142083	2 142106	3 043703	3 043710	3 043727	3 043734
3.5g	10	¥490	2 142113	2 142120	2 142137	2 142144	2 142168	2 142182	3 043741	3 043758	3 043765	3 043772
4.7g	10	¥490	2 142199	2 142205	2 142212	2 142229	2 142243	2 142267	3 043789	3 043796	3 043802	3 043819

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



SMALL RUBBER JIG SS

スモールラバージグ SS

シンプルで使いやすいVガード搭載スモールラバージグ

コンセプトは、「基本のスモラバ」。誰でも使いやすく、様々な状況に対応できる、そんなスモラバ。ヘッドには高比重の樹脂タングステンヘッドを採用し、ワイヤーフームキーパーを採用。フックは、掛かり易く、バレにくい外向きのフックポイントを採用したサクサスフック。1.4g/1.8gはスピニング専用設計。細軸フックでガードも弱めの設定。2.5g/3.0g/3.5gは、スピニング/ベイトフィネス兼用設計。やや太めのフックに強めのガード設定。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
1.4g	12	¥400	2 006484	2 006507	2 006514	2 006521	2 006538	2 006668	3 074967	3 074974	3 074981	3 074998	3 075001	3 075018
1.8g	12	¥400	2 006675	2 006682	2 006699	2 006729	2 006736	2 006781	3 075025	3 075032	3 075049	3 075056	3 075063	3 075070
2.5g	12	¥400	2 270762	2 270779	2 270786	2 270793	2 270809	2 270854	3 075087	3 075094	3 075100	3 075117	3 075124	3 075131
3.0g	12	¥400	2 240932	2 240949	2 240956	2 240963	2 240970	2 241021	3 075148	3 075155	3 075162	3 075179	3 075186	3 075193
3.5g	12	¥400	2 270861	2 270878	2 270885	2 270892	2 270908	2 270953	3 075209	3 075216	3 075223	3 075230	3 075247	3 075254

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



COVER JIG SS

カバージグ SS

カバーの入れやすさに拘ったコンパクトなカバー攻略ジグ

カバーへの入れやすさに拘り、全体をコンパクトに、ヘッドの重心を前方に置き、カバーへの侵入能力を高めた。ブラシガードはウエイトにより調整し、フッキング性能の向上と障害物回避性能の両立を実現。フームキーパーは、ワイヤーフームキーパーを採用し、ハードな使用でもしっかりとリリースをホールドしてくれる。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
6g	10	¥450	2 187343	2 187350	2 187374	2 187435	2 187411	2 187428	3 070990	3 071003	3 071010	3 071027
8g	10	¥490	2 187442	2 187459	2 187473	2 187534	2 187510	2 187527	3 071034	3 071041	3 071058	3 071065
10g	10	¥490	2 187541	2 187558	2 187572	2 187633	2 187619	2 187626	3 071072	3 071089	3 071096	3 071102
14g	10	¥540	2 006385	2 006392	2 006415	2 006477	2 006453	2 006460	3 071355	3 071362	3 071379	3 071386

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



MULTI JIG SS

マルチジグ SS

ボトムズブル引きでも中層のスイミングでもマルチに使える

フットボールジグ

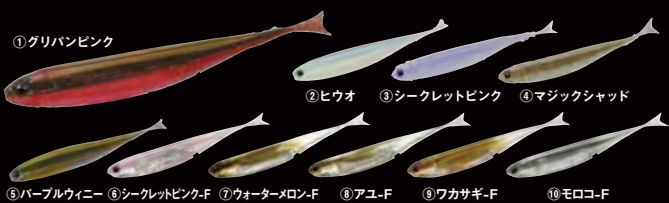
ボトムでの安定感が特徴のフットボールを三角形に近い形に変形。ボトムでの安定感はそのままにスイミング時は低重心化された三角形のヘッドがレンジキープ力の向上に貢献し、ワンランク上の巻き性能を実現。3インチから4インチ程度のシャッドテールを使用したミニスコーンにオススメ。ボトムでの使用も考慮し、シャングは長すぎないセミロングに設定した。

SaqSas
New Plating Technology



サイズ	色数	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
6g	10	¥450	2 187640	2 187657	2 187671	2 187732	2 187718	2 187725	3 071119	3 071126	3 071133	3 071140
8g	10	¥490	2 187749	2 187756	2 187770	2 187831	2 187817	2 187824	3 071157	3 071164	3 071171	3 071188
10g	10	¥490	2 187848	2 187855	2 187879	2 187930	2 187916	2 187923	3 071195	3 071201	3 071218	3 071225
14g	10	¥540	2 187947	2 187954	2 187978	2 188036	2 188012	2 188029	3 071232	3 071249	3 071256	3 071263
17.5g	5	¥600	3 071393	3 071409	—	3 071447	3 071423	3 071430	—	—	—	—
21g	5	¥660	3 071454	3 071461	—	3 071508	3 071485	3 071492	—	—	—	—

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
2.8inch	10	8	¥770	2 240666	2 240673	2 240680	2 240697	2 240727	3 044472	3 044489	3 044496	3 044502	3 044519

○FECO(日本バスクラブ)認定商品

QUATTRO SHAD

クワトロシャッド

小さなボディに特殊構造を埋め込んだ新コンセプトワーム

ダウンショットを得意とする強い水押しを発生させる新コンセプトワーム。ボディに張りを持たせるための上下のリップ構造を設け、かつ、カップ形状となっているため、水を受けやすく、小さいボディとは思えない強い水押しを発生する。リップは、極薄設計とし、強い水押しの中に小魚のヒレのような細かい波動をプラス。極薄のヒレは、太陽光に透かすことで4段階の色彩変化をもたらし、より複雑に見せることが可能。また、ワーム自体に張りがあるため1字引きでの安定したスミミングも得意とする。ホイルカラーには、デュアルフラッシュ構造(PAT.P)を採用。



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
4.6inch	8	6	¥600	3 171789	3 171796	3 171802	3 171819	3 171826	3 171833	3 171840	3 171857

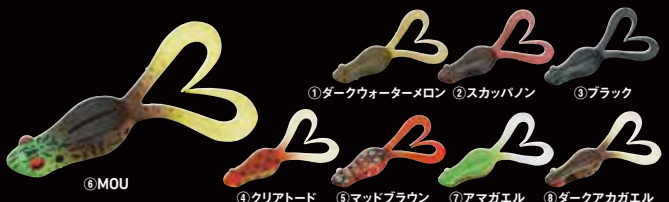
○FECO(日本バスクラブ)認定商品

RAPIDS TAIL

ラピッズテール

トレーラー対応ソフトジャークベイト

ラピズブレードのトレーラーとして開発されたソフトジャークベイト。硬めのマテリアル設定で、強い水押しを発生しバスにアピール。深めのスリットはトレーラーを真っ直ぐ刺しやすく、扱い易い。ノーシンカーではソフトジャークベイトとして機能。逃げ惑う小魚を演出する。



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
82mm=5.5g	8	3	¥770	3 081361	3 081378	3 081385	3 081392	3 081408	3 081415	3 081422	3 081439

○FECO(日本バスクラブ)認定商品

KICKER CURLY

キックルカーリー

投げて巻くだけのフィネスバジングベイト

監修者の佐々木勝也は言う。「実はトップは一番楽な釣りなんです。でもトップで釣ったことがない初心者には意外に多いんですね。ポッパーなど通常のトップウォータールアーは細かい操作が必要だからでしょうか。そうしたアングラーに向けて開発したのがこのフローティングワーム・キックルカーリー。投げて巻くだけで際立つバジングアクションを演出することができ、バイトシーンを見ることができるので、ハマること間違いなし。弾力があって柔らかなめのエラストマー素材なので、ハリ持ちも抜群。5.5gの自重はフロロ6lb使用でもよく飛んでくれる。まさに初心者待望のイージーベイトだ。WOS#1/0フックがオススメ。」



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
35mm=3.1g	11	3	¥770	2 240741	2 240758	2 240772	2 240789	2 240796	2 240802	3 067341	3 067358	3 067365	3 067372	3 067389

○FECO(日本バスクラブ)認定商品

KICKER KICKER

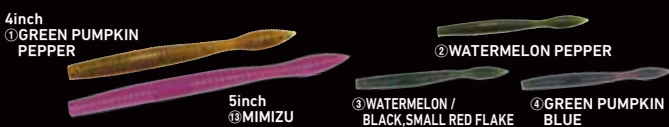
キックルキッカー

蛙と虫のハイブリッド生命体

エラストマー素材を採用し、特有の計保ちの良さと甘い着水音を実現。張りのあるマテリアルを採用することで、まるで本物の蛙が泳いでいるような誇めかしいアクションを出してくれる。フロントカップと脚は、移動距離を抑える役割を果たし、短い距離で何度もアピールすることが可能。



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
4.5inch	10	10	¥1,150	3 084843	3 084850	3 084867	3 084874	3 084881	3 084898	3 084904	3 084911	3 084928	3 084935



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
4inch	15	10	¥1,100	3 002748	3 002755	3 002762	3 002779	3 002786	3 002793	3 002809	3 002816	3 002823	3 002830	3 002847	3 002854	3 081620	3 081637	3 081644
5inch	15	10	¥1,150	3 002861	3 002878	3 002885	3 002892	3 002908	3 002915	3 002922	3 002939	3 002946	3 002953	3 002960	3 002977	3 081651	3 081668	3 081675



サイズ	色数	入数(本)	価格	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
5.8inch	12	10	¥820	3 002502	3 002519	3 002526	3 002533	3 002540	3 002557	3 002564	3 002571	3 002588	3 002595	3 002601	3 002618
6.5inch	12	10	¥1,020	3 002625	3 002632	3 002649	3 002656	3 002663	3 002670	3 002687	3 002694	3 002700	3 002717	3 002724	3 002731

NEKO STRAIGHT

ネコストレート

高比重ゲーリーマテリアルを採用したネコストレート

ゲーリーヤマモト社とのコラボレーションにより誕生した高比重ネコストレート。ネコリグのみならず、ノーシンカーでの使用も可能。ネコリグではフォールスピードが早く、ディープエリアをテンポ良く釣っていくときに効果を発揮する。



BASSERS WORM SINKER TG

バザースワームシンカー-TG

“カッ飛び・高感度・根掛かり激減”タングステン使用の高比重シンカー

然のまま/ 障害物のスリ抜けが良く、根掛かり減少/ 魚に警戒心を与えないモスグリーンカラー(ネイルタイプとリーンタイプは除く)



特徴	リーン		ネイル		バレット		フック		スリム	
	極細ボディで、細いワームのネコリグやシャッドテールワームのスイム姿勢を安定させるのに最適なネイルシンカー。		ワームに刺しやすく、抜けにくい絶妙な凹凸仕様のネイルシンカー。		糸を傷つけにくい樹脂パイプを搭載した、すり抜け性能の高いバレットシンカー。		ボトムでの安定感が高いラウンド形状のダウンショットシンカー。		すり抜けを重視した形状で障害物のあるエリアに最適なダウンショットシンカー。	
	(スイベル内蔵)		(ハリス止め)							
価格	ノーマル		PRO		ノーマル		PRO		ノーマル	
	¥330		¥950		¥330		¥950		¥650	
重量	入数 JANコード		入数 JANコード		入数 JANコード		入数 JANコード		入数 JANコード	
	1/96oz (約0.3g)		1/8oz (約1.25g)		1/2oz (約7.5g)		1/2oz (約7.5g)		1/2oz (約7.5g)	
1/96oz (約0.3g)	15	2 972604	45	2 972642	—	—	—	—	—	—
1/64oz (約0.45g)	12	2 972611	40	2 972659	—	—	—	—	—	—
1/32oz (約0.9g)	7	2 972628	25	2 972666	—	—	—	—	—	—
3/64oz (約1.3g)	5	2 972635	18	2 972673	—	—	—	—	—	—
1/16oz (約1.8g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5/64oz (約2.2g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3/32oz (約2.6g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7/64oz (約3.1g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/8oz (約3.5g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3/16oz (約5.3g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/4oz (約7g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3/8oz (約10.5g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/2oz (約14g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3/4oz (約21g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1oz (約28g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

特徴	ベアーハリス止め		ベアーリング		スリムゼロ		フリリグ SS	
	ワンタッチでシンカーを交換可能なハリス止め仕様のダウンショットシンカー。		ヘビーゼロリグに対応したヘビーウエイトシンカー。		シンカーにスプリットリングが直結されたゼロリグ専用シンカー。シンカー、フックの交換が容易で、状況に合わせた組み合わせが可能。		根掛り回避性能が高いスリム形状、サクサスイベルで回転はもちろんフリー性能UP。	
	1/32oz・3/64oz、1/8oz・3/16oz、1/16oz・3/32oz 1/4oz・3/8oz・1/2oz (スイベル内蔵)		(スイベル内蔵)					
価格	ノーマル		PRO		ノーマル		PRO	
	¥650		¥1,700		¥650		¥1,700	
重量	入数 JANコード		入数 JANコード		入数 JANコード		入数 JANコード	
	1/2oz・¥750		1/2oz・¥750		1/2oz・¥750		1/2oz・¥750	
1/32oz (約0.9g)	8	2 238656	25	2 238816	—	—	—	—
3/64oz (約1.3g)	7	2 238724	22	2 238861	—	—	—	—
1/16oz (約1.8g)	6	2 238731	19	2 238878	—	—	—	—
3/32oz (約2.6g)	5	2 238755	16	2 238908	—	—	—	—
1/8oz (約3.5g)	5	2 238762	14	2 238915	—	—	—	—
3/16oz (約5.3g)	4	2 238779	12	2 238922	—	—	—	—
1/4oz (約7g)	3	2 238786	9	2 238939	—	—	—	—
3/8oz (約10.5g)	2	2 238793	6	2 238946	—	—	—	—
1/2oz (約14g)	2	2 238809	5	2 238953	—	—	—	—
3/4oz (約21g)	—	—	—	—	—	—	—	—
1oz (約28g)	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5oz (約42g)	—	—	—	—	—	—	—	—

◎PROはPROバック(増量タイプ)です。
◎FECO(日本バスクラブ)認定商品です。

BASSERS SKIRT PUNCHING SINKER TG II

バザーススカパンシンカー-TG II

ダイワ2代目パンチングシンカー

高比重(約18g)タングステン製でコンパクトかつヘビーウエイト。マッカパーを貫く/専用スカートホルダーに「バザーススカートバック II」を装着することによりアピール力がアップ/ライン保護用パイプ付き。琵琶湖有名パンチャー:パンチ上田氏監修

サイズ(oz)	入数	価格	JANコード
3/4	1	¥900	2 274241
1	1	¥1,000	2 274258
1.5	1	¥1,500	2 274272
2	1	¥2,000	2 274296
2.5	1	¥2,500	2 274302

◎FECO(日本バスクラブ)認定商品



BASSERS PEG PACK II

バザースベグパック II

「バザーススカパンシンカー-TG II」

対応シリコン製シンカーストッパー

初代「バザースベグパック」の素材を更に進化させ、「バザーススカパンシンカー-TG II」を使用するアングラーに納得いく仕様の「バザースベグパック II」。シリコン素材で柔らかく、ライン保護力は抜群。(旧ベグパックはナイロン製)また柔らか素材の為、シンカーとラインの密着性が向上し、キャスト・アクション時にスレにくい/入数25本

■価格/¥350

■JANコード/2 274319



BASSERS SKIRT PACK II

バザーススカートバック II

「バザーススカパンシンカー-TG II」用

スカートバック

スカートの色をワームに合わせて変えることで多彩な戦略が可能/琵琶湖有名パンチャー:パンチ上田氏監修/スピナーベイトやジグスビナー、ラバージグのスカートとしても使用可能

カラー	入数	価格	JANコード
ブルーギル	2	¥450	2 274326
チャートゴールド	2	¥450	2 274333
グリバンバグ	2	¥450	2 274340
ブラックブルー	2	¥450	2 274357
シルバーホワイト	2	¥450	2 274364



D-SNAP LIGHT / D-SNAP LIGHT BLACK

D-スナップ ライト / D-スナップ ライトブラック

軽量で開閉が簡単。ルアーチェンジが楽々行えるライトスナップノットがしっかり止まりズレにくいスリムトップ形状。ルアーの自由で自然なアクションを可能にするワイドボトム形状。ルアーの安定した動きを妨げない左右対称のセンターバランス形状。10個入/徳用35個入

■オープン価格

ライト					ライトブラック				
サイズ	線径(φ)	破断強度(lb.)	JANコード	JANコード	サイズ	線径(φ)	破断強度(lb.)	JANコード	JANコード
SS	0.40	25	2 005456	2 005470	SSS	0.35	20	2 307192	2 307246
S	0.45	30	2 867481	2 867511	S	0.40	25	2 307208	2 307253
M	0.50	45	2 867498	2 867528	S	0.45	30	2 307215	2 307260
L	0.55	55	2 867504	2 867535	M	0.50	45	2 307222	2 307277
LL	0.60	60	2 005463	2 005487	L	0.55	55	2 307239	2 307284



強軸SNAP

つよじくスナップ NEW 5月発売予定

ランク下のサイズでも安心して使用出来る高強度スナップ

ばね用のステンレス鋼線でも最高レベルの強度を持つ素材を使っているので通常のステンレス(SUS304)の約130%と十分な引張強度を持ち、耐へたり性が高いので金属疲労にも強く繰り返し開閉使用でも安心。ルアーの自由で自然なアクションを可能にするワイド形状。ゴミやウィードの絡みを抑えるエッジ処理。

普通					徳用				
サイズ	線径(φ)	破断強度(lb./kg)	入数	価格	JANコード	入数	価格	JANコード	JANコード
SSS	0.40	35/約16	9	380	3 265631	27	760	3 265633	3 265633
SS	0.45	49/約22	9	380	3 265648	27	760	3 265709	3 265709
S	0.50	64/約29	9	380	3 265655	27	760	3 265716	3 265716
M	0.60	70/約32	9	380	3 265662	27	760	3 265723	3 265723
L	0.70	99/約45	9	380	3 265679	27	760	3 279423	3 279423
LL	1.80	134/約61	9	380	3 265686	27	760	3 279430	3 279430

◎赤字は新製品です。



FINESSE BRAVE Z

フィネス プレイブZ

充実したラインアップ。
繊細フィネス設計の最高峰ライン
＜フロロ 比重1.78＞
フィネスシーンにおける全ての感度に優れた
超高感度設計／表面硬度UPだけでなく、
表面コーティング強化の技術革新により
耐摩耗性が大幅UPし結節強力もアップ、
使用しても透明性を長く維持する事に成功
／フロロ樹脂選定から各セクションを見直し、
とにかく高強度を求めたダイワ最高峰フロロ
ライン／平行巻DPLS



強力 (lb.)	参考号数	価格	JANコード
2	0.5	¥2,450	2 322003
2.5	0.6	¥2,450	2 322010
3	0.8	¥2,450	2 114387
3.5	0.9	¥2,450	2 114394
4	1	¥2,450	2 114400
5	1.25	¥2,450	2 114417
5.5	1.4	¥2,450	2 114424
6	1.5	¥2,450	2 114431
7	1.75	¥2,750	2 114448
8	2	¥2,750	2 114455
9	2.25	¥2,750	2 114462
10	2.5	¥2,750	2 114479
11	2.75	¥2,750	2 114486

■160m巻 ■カラー：ナチュラル

■2～5.5lbは80m部マーキングシール付 ■6～11lbは40m部マーキングシール付

MONSTER BRAVE Z

モンスター プレイブZ

モンスターバスまでターゲットにした
高品質フロロライン
＜フロロ 比重1.78＞
ストラクチャーからモンスターバスを引きずり
出すために設計された最高峰フロロ／樹脂選定から各セクション
全てを見直し、とにかく高強度を追求／表面硬度UPだけでなく、
表面コーティング強化の技術革新により耐摩耗性が大幅UPし結節
強力もアップ、使用しても透明性を長く維持することに成功／伸びの
MAX状態からの粘り強さ、急激なフッキングからのモンスターバス
の突っ込みに耐えうる高強力フロロライン／平行巻DPLS／
モンスターバスに狙いを絞ったモンスターベックが新たに追加



マーキングシール付



強力 (lb.)	参考号数	80m		160m		400m	
		価格	JANコード	価格	JANコード	価格	JANコード
12	3	—	—	¥2,850	2 114509	¥4,950	2 322911
13	3.25	—	—	¥2,850	2 114516	¥4,950	2 322928
14	3.5	—	—	¥2,950	2 114523	¥5,350	2 322935
16	4	—	—	¥2,950	2 114530	¥5,350	2 322942
18	4.5	—	—	¥3,400	2 114547	¥6,200	2 322959
20	5	—	—	¥3,400	2 114554	¥6,200	2 322966
22	5.5	—	—	¥3,550	2 114561	—	—
25	6	—	—	¥3,550	2 114578	—	—
30	8	¥2,700	3 266438	—	—	—	—
35	10	¥2,900	3 266447	—	—	—	—
40	12	¥3,100	3 266454	—	—	—	—

■カラー：ナチュラル ■160mは80m毎にマーキングシール付 ■400mは80m毎、100m毎にマーキングシール付

○赤字文字は2月発売予定の新製品です。

TATULA TYPE-NYLON

タトゥーラ タイプ ナイロン

こだわりの低伸度設計と高強力・
高耐摩耗性をバランスよく両立、
UWR加工で軽量ルアーをストレス
なく飛ばせる
＜ナイロン 比重1.14＞



細号柄(3～10lb)はフロロ並みの低伸度設計とキビキビとした
ルアーアクションがとれる適度な張りを持たせた感度重視ライン／
太号柄(12～25lb)は強引なやり取りでも粘りが利く高強力設計
と高耐摩耗性剤配合／更にUWR加工(超撥水加工)により軽量
ルアーがストレスなく飛ばせる／低活性時にも安心なボジョレー
ブラウンカラー採用／平行巻DPLS

強力 (lb.)	参考号数	価格	JANコード
3	0.8	¥1,100	2 311311
4	1	¥1,100	2 311328
5	1.2	¥1,100	2 311335
6	1.5	¥1,100	2 311342
8	2	¥1,100	2 311359
10	2.5	¥1,100	2 311366
12	3	¥1,100	2 311434
14	3.5	¥1,200	2 311441
16	4	¥1,200	2 311502
20	5	¥1,200	2 311670
25	6	¥1,200	2 311687



ウルトラ撥水UWR加工

■100m巻
■カラー：
ボジョレーブラウン

TOUGHPE × Evo⁺Silicone²

UVF TATULA SENSOR×8+Si²

UVF タトゥーラ センサー×8+Si²

強力、感度、耐摩耗性にすぐれたパワーフィネスに
ベストマッチな8ブレイドPEライン
＜タフPE 比重0.98＞

UVF(Ultra Volume Fiber)

加工(超高密度繊維加工)で高
強力、感度が大きく向上／NEW
Evo Silicone²加工(+Si²)により
耐摩耗性が150%以上に向上／
強力、感度、耐摩耗性に優れたパワー
フィネスに最適／視認性が良く
トレースラインを確認しやすい
／75mセンター部に1mマー
キング入り

※強力はAVE.

強力 (lb.)	参考号数	価格	JANコード
8	0.4	¥2,450	2 311694
10	0.6	¥2,100	2 311700
13	0.8	¥2,100	2 311717
17	1	¥2,100	2 311724
20	1.2	¥2,100	2 311731



UVF FROG DURASENSOR×8+Si²

UVF フロッグデュラセンサー×8+Si²

こだわりの「フロッグ専用PE」
＜タフPE 比重0.98＞

内山幸也氏監修「フロッグ専用
PE」が8ブレイドで登場／TOUGH
PE×NEW Evo Silicone²で耐
摩耗性が従来PEの300%以上
(当社比)／こだわりのカラーリング
／本線は魚に警戒心を与えない
“バトルディーブグリーン”／50cm
オレンジマーキングで視認性と
情報量アップ／巻き替え時に便利な
50m毎に1mライトブルーマーキング
／こだわりの号数#3.5号(51lb.)
をラインナップ



※強力はAVE.

強力 (lb.)	強力 (kg)	参考号数	価格	JANコード
49	22	3	¥2,150	3 017834
51	23	3.5	¥2,150	3 017841
53	24	4	¥2,150	3 017858
66	30	5	¥2,150	3 017865
79	36	6	¥2,150	3 017872

BASS-X NYLON

バス-X ナイロン

極上高級ラインが
300mバルクで平行巻
＜ナイロン 比重1.14＞

番手別設計した本格高級
ナイロンライン／細番手には
ハリをもたせ繊細なアタリを
キャッチできる感度設計と
高強力／太番手はよりしなやかさ
を持たせ糸グセ、バックラッシュ
軽減設計と高強力／全体として
強力、しなやかさ、感度が高次元
でバランスよく成立／残糸量が
すぐ判るマーキングシール付き
／平行巻DPLS

■オープン価格

強力 (lb.)	参考号数	JANコード
4	1	2 142373
5	1.2	2 142380
6	1.5	2 142397
8	2	2 142403
10	2.5	2 142410
12	3	2 142427
14	3.5	2 142434
16	4	2 142458
20	5	2 142465
25	6	2 142472



■300m巻：
75m/150m/225m部
にマーキングシール付
■カラー：アッサムブラウン

BASS-X FLUORO

バス-X フロロ

高級しなやかフロロ
＜フロロ 比重1.78＞

番手別設計により細番手はハリ
を持たせ結節強力と感度にこだ
わり設計／太番手はよりソフト
に仕上げ、糸グセが少ないよう
トラブルレス、飛距離にこだわり
設計／全体として高強力で
しなやかなラインを目指す／
残糸量がすぐ判るマーキング
シール付き(300m)／平行巻
DPLS(300m)

■オープン価格

強力 (lb.)	参考号数	JANコード
3	0.8	3 083839
4	1	3 083846
5	1.2	3 083853
6	1.5	3 083860
7	1.7	3 083877
8	2	3 083884
10	2.5	3 083891
12	3	3 083907
14	3.5	3 083914
16	4	3 083921
18	4.5	3 083938
20	5	3 083945
25	6	3 083952

■100m巻
■カラー：ナチュラル

強力 (lb.)	参考号数	JANコード
3	0.8	2 142489
4	1	2 142496
5	1.2	2 142502
6	1.5	2 142519
7	1.7	2 142540
8	2	2 142557
10	2.5	2 142564
12	3	2 142588
14	3.5	2 142595
16	4	2 142595
20	5	2 142601
25	6	2 142618

■300m巻：
75m/150m/225m部
にマーキングシール付
■カラー：ナチュラル



100m巻



300m巻

LURE CATCHER

ルアーキャッチャー

根掛かりルアーを回収。
ルアーアングラーの必需品

回収率を高めるツインアーム&チェーン。
ローブ長：約15m／ボート、深場も使用
可能(ヘビーウェイト)。本体素材：亜鉛／
チェーン：ステンレス



商品名	ウェイト重さ	価格	JANコード
ルアーキャッチャー	約100g	オープン価格	2 704984
ルアーキャッチャーヘビーウェイト	約120g	オープン価格	2 038515

○本製品はプラグ類専用です。スピナーベイト、ワームの回収には使用できません。

BANK BEATER NET

バンクビーターネット

バス釣りなどに最適。簡易ロックタイプFLジョイント付きバス用ネット
手首を返すだけで素早く振り出せ、取り込みまでの一連の動作がスムーズなバス
釣り用ネット。PVCコーティングのネット素材に優しい／魚を取り込みやすい
先端幅広枠形状

■オープン価格

品番	枠サイズ (H×W cm)	シャフト 標準全長	シャフト 仕舞寸法	シャフト 自重	JANコード
55-300	約55×45	3.0m	48.0cm	445g	3 014598
55-400	約55×45	4.0m	60.0cm	535g	3 014604
45-300	約45×37	3.0m	48.0cm	445g	3 014611
45-400	約45×37	4.0m	60.0cm	535g	3 014628



55-300

BOAT STYLE | RAIN WEAR

キャップとフードを一体化できる
「キャップインクリップ」や、
フードのフィット感を素早く調整できる
「D.D.Sダイヤル」、
風圧を後方へ逃がす
「フードベンチレーション」、
効果範囲が広がった「雨返し」など、
フード周りだけでも
これだけ多くの工夫が施されている。



BOAT STYLE
PV



ブラック

DR-1322J

ゴアテックス プロダクト レインジャケット

バスポートアングラー必携の
エクストリームジャケット

■素材／本体：ナイロン100%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水
加工・3層）／部分：ポリエステル44%、ナイロン37%、ポリウレタン
19%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水加工・2層）

M / L / XL | ¥62,000 / 2XL / 3XL | ¥64,500



NEW 4月発売予定



ブラック

DR-1422P

ゴアテックス プロダクト レインパンツ

補強素材搭載。機動性重視の軽快タイプ

■素材／本体：ナイロン100%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水
加工・3層）

M / L / XL | ¥52,000 / 2XL / 3XL | ¥54,500



NEW 4月発売予定



ブラック

DR-1522P

ゴアテックス プロダクト レインビブパンツ

バスポートアングラー必携の
エクストリームビブパンツ

■素材／本体：ナイロン100%（ゴアテックス ファブリクス透湿防水
加工・2層）／裏地布帛部分：ナイロン100% / ニット部分：ポリエス
テル100%

M / L / XL | ¥60,000 / 2XL / 3XL | ¥62,500



NEW 4月発売予定



しなやかで透湿防水性能に優れた
3層GORE-TEX素材を
立体パターンで裁断し、
必要箇所にはストレッチ素材も使われている。
ダブつくことなく、釣りの一連の動作が妨げられない。
肩や肘周りの自由度も非常に高いから、
キャストが普段どおり自在に決まる。



レインパンツも
レインビブパンツも、
ボートで釣りをしている
生地がダメージを受けやすい
ヒザとヒップを補強。
コックピット着席時や
フットコン操作時の姿勢変化も
考慮して、濡れにくく、
釣りしやすいように作られている。



袖口は水が入りにくい二重構造。
とくに内袖のカフスは軽量薄手で
水を吸い上げにくく、
従来のものより明らかに
雨中の釣りを快適にしてくれる。
前面は「止水ファスナー+ダブルフラップ」で、
航行中に雨粒が強く叩きつけても
浸水しにくい。

BANK STYLE | RAIN WEAR



BANK STYLE
PV



ブラック

レッド

マジヨリカブルー

イエロー

リアルレイク

DR-1922

ゴアテックス インフィニウム™ プロダクト レインスーツ

実釣に必要な基本性能を備えたスタンダードモデル

■素材／素材／本体:ポリエステル100% / 布帛部分:ナイロン100%(ゴアテックス ファブリクス透湿防水加工・2.5層)
WM / WL / S / M / L / XL | ¥37,300 リアルレイク:¥39,100 / 2XL / 3XL | ¥39,300 リアルレイク:¥41,100



NEW 4月発売予定



グレー

オリーブ

DE-5122

BUG BLOCKER® フーディーシャツ

虫、日差しに対するプロテクションを提供

■素材 / 本体：ポリエステル100%
M / L / XL / 2XL | ¥9,800



NEW 4月発売予定



ブラック

ブラック



チャコール

DU-5122S / DU-5322P

BUG BLOCKER® アンダーシャツ / BUG BLOCKER® アンダータイツ

虫、日差しに対するプロテクションを提供

■素材 / 本体：本体：ポリエステル87%、ポリウレタン13%
S / M / L / XL / 2XL | ¥7,300

DU-5122S



NEW 4月発売予定

DU-5322P



NEW 4月発売予定



ブラック

チャコール

DG-9022

BUG BLOCKER® ストレッチグローブ

指先の露出を抑えた3本カット仕様

S / M / L | ¥3,600



NEW 4月発売予定



ガンメタル



ホワイト



ブラック

DE-3422

フーディードライシャツ

太陽光から肌を守り、心地よいドライ感が続くウェア

■素材／本体:ポリエステル100%
S / M / L / XL / 2XL / 3XL | ¥7,900



NEW 4月発売予定



ホワイト



オリーブ



グレー

DE-5222

サンブロックドライシャツ

夏の強い日差しから肌を守る

■素材／本体:ポリエステル100%
S / M / L / XL / 2XL | ¥7,300



NEW 4月発売予定



ブルーヘクス



ホワイトヘクス



DE-8622
オレンジヘクス



DE-8722
ブラックライムヘクス

DE-8622 / DE-8722

ドライメッシュロングスリーブシャツ / ドライメッシュショートスリーブシャツ

猛暑を制す。風と汗で身体をクールダウン

■素材／本体:ポリエステル100%
S / M / L / XL / 2XL / 3XL | DE-8622:¥6,800 DE-8722:¥6,000

DE-8622 NEW 4月発売予定



DE-8722 NEW 4月発売予定



ブラック



ポリコングレー



ポリコンネイビー



ポリコンホワイト



ネイビー

DU-6021S

アイスドライ® クルーネックアンダーシャツ

日陰をまとう。遮熱クールアンダーウェア (UPF50+)

■素材／本体:ポリエステル90%、ポリウレタン10% / 切替部分:ポリエステル81%、ポリウレタン19%
WM / WL / M / L / XL / 2XL | ¥6,800



BANK STYLE | LIGHT WEAR



ブラック



ネイビー



アッシュモカ

DE-3622

フライポケットシャツ

ウエストタイプの膨脹式ライフジャケットとポケットが合体する新機能ウェア

■素材／本体:ポリエステル76%、ナイロン13%、ポリウレタン11%
S / M / L / XL | ¥13,500 / 2XL | ¥14,500



NEW 4月発売予定



ブラック



ホワイト



オレンジ

DE-6622

グラフィックTシャツ BASS

海洋環境にやさしい漁網リサイクルTシャツ

■素材／本体:ナイロン50%、ポリエステル50%
120 / 140 / M / L / XL | ¥5,200



NEW 4月発売予定



ネイビー



DP-8922
アッシュモカ



DP-5622
ブラック

DP-8922 / DP-5622

クールロングパンツ / クールハーフパンツ

快適な夏を過ごす接触冷感パンツ

■素材／本体:ポリエステル76%、ナイロン13%、ポリウレタン11%
/ 別布:ポリエステル100%

DE-8922:WM / WL / M / L / XL / 2XL / 3XL | ¥8,500
DE-5622:M / L / XL / 2XL | ¥10,500 / 2XL | ¥11,500



NEW 4月発売予定



NEW 4月発売予定



ブラック



マジョリカブルー



DE-9422
グリーンカモ



DE-9522
ホワイト

DE-9422 / DE-9522

ショートスリーブポケットTシャツ / ショートスリーブFeel Alive.Tシャツ

衣服内温度「-3℃」。太陽の熱を遮り、着るだけで涼しいウェア

■素材／本体:ポリエステル100%
DE-9422:WL / M / L / XL / 2XL | ¥5,000 グリーンカモ:¥6,000
DE-9522:WM / WL / M / L / XL / 2XL / 3XL | ¥4,700 グリーンカモ:¥5,700



NEW 4月発売予定



NEW 4月発売予定

POLARIZED GLASS | LIFEJACKET



TRUEVIEW SPORTS
(SILVER MIRROR)

TLX 027

柔らかいフレームで長時間の使用も快適

TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) | ¥26,000
EASE GREEN / TRUEVIEW SPORTS | ¥24,000



NEW 4月発売予定



TRUEVIEW SPORTS NEW

TLX 015

【藤田京弥プロ監修モデル】

水中を見るという本質を追求したリファインモデル

TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) / TRUEVIEW®(SILVER BLUE MIRROR) | ¥26,000
TRUEVIEW SPORTS / EASE GREEN | ¥24,000



TLX015
Impression

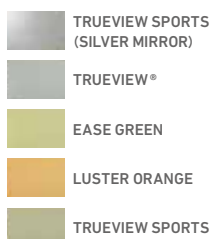


EASE GREEN
(BLUE MIRROR)

TLX 005

ルアーアングラーが求める完成形

EASE GREEN(BLUE MIRROR) / TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) | ¥26,000
TRUEVIEW® / EASE GREEN / LUSTER ORANGE / TRUEVIEW SPORTS | ¥24,000

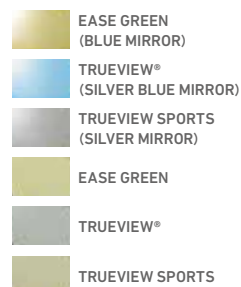


LUSTER ORANGE
(SILVER MIRROR)

TLX 017

ライフスタイルに溶け込む
シルエットと機能の融合

LUSTER ORANGE(SILVER MIRROR) / EASE GREEN(BLUE MIRROR) /
TRUEVIEW® (SILVER BLUE MIRROR) / TRUEVIEW SPORTS(SILVER MIRROR) | ¥21,000
EASE GREEN / TRUEVIEW® / TRUEVIEW SPORTS | ¥19,000



ブラック



レッド



ブラックカモ



リアルレイク

膨脹時

DF-2222

インフレーターライフジャケット(ウエストタイプ自動・手動膨脹式)

コンパクト化と腰ベルト耐久性アップを
実現したライフジャケット

ウエストサイズ フリー:70~130cm
ブラック / レッド | ¥26,000 ブラックカモ / リアルレイク | ¥26,500



NEW 4月発売予定



ブラック



レッドカモ



レッド



ブラックカモ



膨脹時

DF-2321

ウォッシュアブルライフボーチ(ボーチタイプ自動・手動膨脹式)

待望のTYPE-A取得モデル

おかつぱりから船釣りまで幅広いシーンに対応

ウエストサイズ フリー:55~140cm | ¥22,400



ブラック



ブラウン



ミラージュグレー

DV-3522

ライトフィッシングベスト

ライトスタイルに適した収納力と機能性

フリー | ¥12,400



NEW

CAP | GLOVE | NECK & FACE & LEG COVER



ブラック



オリーブ



グレー



ブラック



ホワイト



ライトブルー



ブラックタイムヘクス



ブルーヘクス



ホワイトヘクス



ブラックイエロー



オリーブブラック



オレンジヘクス

DC-9022

ボックスロゴキャップ

つばに通気穴を搭載
通常のキャップよりも風に飛ばされにくい仕様
フリー / キング | ¥5,600



NEW 4月発売予定

DC-6922

コーデュラ®カジュアルキャップ

コットン×コーデュラ®生地採用
バックのベルトポケットがアクセント
フリー | ¥4,500



NEW 4月発売予定

DC-6622

六方型ハーフメッシュキャップ

ぷっくりとした立体ロゴの
六方型ハーフメッシュキャップ
フリー / キング | ¥3,400



NEW 4月発売予定



ブラック



マジョリカブルー



リアルレイク

DC-1722

ゴアテックス インフィニウム™ ベーシックハット

雨天の釣りを快適にする
カジュアルな見た目と機能性を備えた万能ハット
S / フリー / キング | ¥6,600



NEW 4月発売予定



ブラック



オリーブ

DC-6822

ロングテールプリムハット

つばとシェードが一体になった
ベンチレーション機能付きハット
フリー | ¥6,000



NEW 4月発売予定



ブラック



ペインターブルー



ペインターブラック



リアルレイク

DG-8222

バームレスゲームグローブ

UVカット/吸水速乾/接触冷感素材を使用
手感重視のバームレスタイプ
S / M / L / XL | ¥3,700



NEW 4月発売予定



ブラック



ペインターブルー



ペインターブラック



リアルレイク

ペインターホワイト

DA-9721

アイスドライ® クールネック&フェイスカバー

ひんやりクールなネック & フェイスカバー
UPF50+/接触冷感/吸水速乾
フリー | ¥2,800



ペインターブラック

NEW



ブラック



ペインターブラック



リアルレイク

DA-5221

アイスドライ® クールレッグカバー

ひんやりクールなレッグカバー
UPF50+/接触冷感/吸水速乾
S / M / L | ¥3,200



ペインターホワイト

NEW

BAG



SHOULDER BAG(D) / SHOULDER POUCH(D)

ショルダーバッグ(D) / ショルダーポーチ(D)

陸っぱりを中心に幅広いフィッシングシーンで活躍する汎用ショルダーバッグ

ショルダーバッグ(D): 約15×33×24cm | ¥5,600
ショルダーポーチ(D): 約7×19×24cm | ¥3,800



NEW 5月発売予定

ONE SHOULDER BAG(D) / ONE SHOULDER LT(D)

ワンショルダーバッグ(D) / ワンショルダーLT(D)

幅広いフィッシングシーンで活躍する汎用ショルダーバッグ

ワンショルダーバッグ(D): 約14×24×37cm | ¥5,600
ワンショルダーLT(D): 約12×19×32cm | ¥4,900



NEW 5月発売予定

各モデル 4カラー展開



スパイラルブラック



フレンチネイビーP



スパイラルグレー



カーキP

HIP BAG(D) / HIP BAG LT(D)

ヒップバッグ(D) / ヒップバッグ LT(D)

様々なルアーゲームに活躍する汎用フィールドバッグ

ヒップバッグ(D): 約16×34×23cm | ¥6,300
ヒップバッグ LT(D): 約14×30×19cm | ¥5,900



NEW 5月発売予定

SIDE FIT BAG(D)

サイドフィットバッグ(D)

身体へのフィット感を追求したショルダーバッグ

約14×34×25cm | ¥6,300



NEW 5月発売予定

MESSENGER BAG(D)

メッセンジャーバッグ(D)

機能性、大容量を兼ね備えたメッセンジャータイプ

約14×35×27cm | ¥6,800



NEW 5月発売予定

SHOES



DS-2300M

ダイワ フィッシングシューズ(ローカット)

おかっぱりの釣りに最適な防水透湿ローカットシューズ

ブラック:25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm | ¥17,400
モカ:24.0cm / 25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm | ¥17,400



DS-2300M-H

ダイワ フィッシングシューズ(ハイカット)

おかっぱりの釣りに最適な防水透湿ハイカットシューズ

ブラック:25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm | ¥18,700
モカ:24.0cm / 25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm | ¥18,700



DS-2301QR-HL

ダイワ フィッシングシューズ

フィッシング専用ソール『キュービックソール』搭載シリーズ

アイボリー:24.0cm / 25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm | ¥12,400
オリーブ:25.0cm / 25.5cm / 26.0cm / 26.5cm / 27.0cm / 28.0cm / 29.0cm | ¥12,400



BAG&SHOES
PRODUCT
DEVELOPMENT
MOVIE



CB-3350-T

ダイワ タイトフィットラジアルコンパクトブーツ

コンパクトに畳めて持ち運び楽々

ブラック:S / M / L / LL / 3L | ¥7,450
モスグリーン:S / M / L / LL / 3L | ¥7,450
ネイビー:S / M / L / LL / 3L | ¥7,450



RB-3350

ダイワ フィッシングブーツ(ロング ラジアル)

スニーカー感覚で歩けるラジアルブーツ

モスグリーン:S / M / L / LL / 3L | ¥7,400
ネイビー:S / M / L / LL / 3L | ¥7,400
ブラック:SS / S / M / L / LL / 3L | ¥7,400





折金 一樹
Kazuki Orikané



北 大祐
Daisuke Kita



小池 貴幸
Takayuki Koike



茂手木 祥吾
Shogo Motegi



松本 猛司
Takeshi Matsumoto



赤松 健
Ken Akamatsu



佐藤 健人
Kento Satou



梅田 京介
Kyosuke Umeda



鈴木 隆之
Takayuki Suzuki



篠塚 亮
Ryo Shinotsuka



山下一也
Kazuya Yamashita



山下 尚輝
Naoki Yamashita



青木 唯
Yui Aoki



宮嶋 俊介
Shunsuke Miyashima

W.B.S.



赤羽 修弥
Shuya Akabane



橋本 卓哉
Takuya Hashimoto



草深 幸範
Yukinori Kusabuka



島後 英幸
Hideyuki Shimago



小島 明久
Akihiisa Kojima



丸山 智幸
Tomoyuki Maruyama



Cody Meyer
コーディー マイヤー



Cory Johnston
コリー ジョンストン



Ish Monroe
イッシュ モンロー



Patrick Walters
パトリック ウォルター



Kazuki Kitajima
北嶋 一輝



Ryusuke Hayashi
林 龍介



Cheng Ma
马 成

DAIWA BASS [Ultimate BASS]



DAIWA BASSの情報満載!
今すぐCHECK!!

powered by DAIWA WORKS



BASS PRO STAFF ANGLER

Pro Angler



並木 敏成
Toshinari Namiki



奥村 和正
Kazumasa Okumura



清水 盛三
Morizo Shimizu



内山 幸也
Yukinari Uchiyama

Okappari Angler



川村 光太郎
Kotaro Kawamura



佐々木 勝也
Katsuya Sasaki



中川 雅偉
Gai Nakagawa



村上 晴彦
Haruhiko Murakami

Pro Tournament

JB / NBC



泉 和摩
Kazuma Izumi



川口 直人
Naoto Kawaguchi



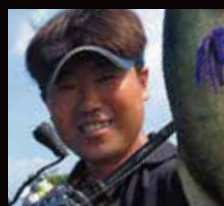
藤田 京弥
Kyoya Fujita



室町 雄一郎
Yuichiro Muromachi



北見 真人
Masato Kitami



上田 恭弘
Yasuhiro Ueda

Bass Fishing Guide



長谷川 耕司
Koji Hasegawa



三宅 貴浩
Takahiro Miyake



前田 純
Jun Maeda



三村 和弘
Kazuhiro Mimura

Global Angler



Brandon Palaniuk
ブランドン パラニーク



Brent Ehrler
ブレント エーラー



Brett Hite
ブレット ハイト



Chris Johnston
クリス ジョンストン



Randy Howell
ランディ ハウエル



Seth Feider
セス ファイダー



Takahiro Omori
大森 貴洋



Yusuke Miyazaki
宮崎 友輔

釣り具を正しくお使いいただくために

釣りを安全に楽しんでいただくために、商品に添付しております
「取り扱い説明書」を必ずお読みください。

スピニングリール

使用方法に関する事項



注意

- キャスト（投げる）の時は、ペールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャスト（投げる）の時は、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- 自重は素材、表面処理、部品等により、バラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。



注意

- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。
- レバブレーキ付リールでは、レバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たりけがをするおそれがあります。
- レバブレーキ付リールでは、ローターが逆転している時、レバーを押さないでください。ストッパーが急に掛かり、破損し、けがをするおそれがあります。

両軸受リール

使用方法に関する事項



注意

- 糸をリードするレベルファインドの所指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。
- ハンドルとボディの間に手をささむと、けがをするおそれがあります。



注意

- ストッパーのあるリールはストッパーをOFFにして釣っているとハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- 自重は素材、表面処理、部品等により、バラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。



注意

- 回転しているスプールには触れる場合は十分に注意してください。けがをするおそれがあります。

釣竿（一部玉綱を含む）

使用方法に関する事項



危険



感電注意

- 電線との接触による感電
高圧線・線路・鉄橋等の電線による感電に注意して下さい。
釣竿は素材特性上、電気をよく伝えます。特に電線等に接触、または、釣竿を近づけただけでも感電して死亡事故の原因となります。釣り場を移動する時は竿をたたみ、高圧線・線路・鉄橋等の電線の下または近くでは絶対に使用しないでください。
- 落雷による感電
落雷による感電に注意してください。使用中、雷が発生した時は、ただちに釣竿から離れ、安全な場所に避難してください。落雷による感電死を招くおそれがあります。
- 釣り場以外の電線による感電
釣り場以外で釣竿を使用し、電線に触れる事故が発生しています。
釣竿を使用する時は、周囲の安全に十分注意してください。感電による感電死を招くおそれがあります。



警告

- キャスト（投げる）時の注意
キャスト（投げる）の時は、周囲に人がいないか、十分に安全を確認してください。釣針が人にささったり、ルアーフック、オモリ等が人に当たると非常に危険で、重大事故に繋がるおそれがあります。



注意

- 固着のゆるめ方
釣竿の固着（継ぎ目が食い込んで外れない時）は、継目の両側近くに、すべり止めを当てて握り、互いに逆方向へヒネリながら押し（振出竿の場合）、継目をゆるめてください。その際、一気力をいれと釣竿の継目に手をはさみ、けがをするおそれがあります。
- 根掛かりの外し方
根掛かり（水中、陸上での障害物に仕掛けが絡みはずれない状態）した時は、無理に竿をあおらないでください。竿が折れたり、外れた仕掛けが飛んで、けがをするおそれがあります。根掛かりは、出来るだけ、糸を手にとって引っ張って糸を切ってください。その際、糸で手を切ることがありますので、手袋やタオルで手を保護してください。太リスグスグス使用の場合は、手で切るのが危険な場合がござい。十分にご注意ください。
- 破損時の取り扱い方
使用中、万が一釣竿が破損（折れ、割れ、欠け、剥離）した場合、破損した箇所や破片で手などにけがをするおそれがあります。



注意

- 自重は素材・塗料・部品等により、ばらつきますので標準自重で表示しております。
- 全長は合わせの深さ等により、ばらつきますので標準全長で表示しております。標準自重・標準全長、その他の仕様も公正競争規約に基づき表示をしております。
- 竿は一本一本手作業で仕上げられています。そのため商品により多少の色、質感のバラツキが生じる場合がありますのでご了承ください。
- 元竿表示は、元節の元端面位置の素材外径を表示しております。但し、磯竿、渓流竿は元端面より竿先側に50mm位置、點竿は元端面より竿先側に100mmの位置の素材外径を表示しております。

疑似餌（ハリあり）・疑似餌（ハリなし）

使用方法に関する事項



警告

- 針先は危険です。取り扱いには注意してください。
- キャスト（投げる）時は、周囲の安全を確かめ、危険のないことを確認してください。周囲に人がいると針が刺さり、けがをさせるおそれがあります。
- 釣り以外の目的に使用しないでください。

保管に関する事項



注意

- 子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- 屋内であっても直射日光の当たる場所、炎天下の車内等、高温になる場所を避けて保管してください。
- プラスチック製のものの上に放置すると、変形させるおそれがあります。

生餌・加工餌（ハリなし）

保管に関する事項



警告

- 食用ではありません。食べたり飲んだりしないでください。
- 子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- カキガラ等の入った餌は、お取り扱いにご注意ください。手をはがすおそれがあります。
- 高温多湿を避けて保管してください。

釣糸

使用方法に関する事項



注意

- 金属糸は、電線に接触すると感電の原因となります。
- 釣糸を切る時は、ハサミなどを使用してください。手や歯で切ると、けがをする恐れがあります。

廃棄に関する事項



注意

- 釣糸は、環境保護の観点から釣り場に捨てず必ず持ち帰って処分してください。

■安全にお使いいただくために
お使いになる人や他の人への危害及び財産への損害を未然に防止するため、取扱説明書や本体ラベルに表示された内容は必ずお守りください。
取扱説明書及びラベルのマークの意味は次のようになっています。



警告

この表示は「人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。



注意

この表示は「人が損害を負う可能性が想定される内容や物的損害の発生が想定される内容」を示しています。

釣針

使用方法に関する事項



注意

- 針先は危険です。取り扱いには注意してください。
- 釣り以外の目的に使用しないでください。
- サカサフスは、通常の塗装及びメッキ加工に比べ、針先が大変鋭く、表面が滑るため刺さり易くなっています。怪我防止のため、取り扱いには十分ご注意ください。

保管に関する事項



注意

- 子供または幼児の手の届かないところに保管してください。

廃棄に関する事項



注意

- 釣針は、釣り場に捨てると危険ですので必ず持ち帰って処分してください。

小物類（ウキ、オモリ、ヨリモドシ類、目印、その他）

使用方法・保管等に関する事項



注意

- オモリご使用の際はスナックを使用することをお勧めします。
- オモリには鉛などを使用しているものがあります。「飲んだら危険」です。保管には十分気をつけ、特に子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- 壊れ物に当たると、塗装が剥がれることがあります。
- 釣り以外の目的に使用しないでください。
- 使用済みの仕掛けなどは、そのまま釣り場に捨てたり、他のゴミと一緒に廃棄したりせず安全に持ち帰り責任を持って処分してください。
- 車内など高温の場所に放置すると、変形や変質等の原因となりますのでご注意ください。
- 直射日光を避け温度変化の激しくない所に保管してください。
- 長くお使い頂くために、使用後は、必ず真水で洗って水分を拭き取り、乾いた場所に保管してください。
- オモリを投げる時は、周囲の安全を確かめ、危険のないことを確認してください。周囲に人がいるとオモリが当たり、けがをさせるおそれがあります。

ナイフ・ハサミ

使用方法・保管等に関する事項



注意

- 釣り以外の目的には使用しないでください。
- 子供または幼児の手の届かないところに保管してください。
- 製品に異常を感じた場合は直ちにご使用をお止めください。
- 刃部は大変鋭くなっています。ご使用時・携帯時には十分お気を付けてください。
- ご使用の際先端部で物をつかみ無理にねじるなどしないでください。変形・破損の原因になります。
- 金属糸、ワイヤー等を切断すると刃こぼれの原因となりますのでお止めください。
- 保管する際は、直射日光・高温・多湿（車内など）を避けてください。変形・変質することがあります。
- 使用後は必ず真水で洗浄し、十分乾燥してから防錆剤等を塗って保管してください。
- 防錆剤を塗る際は樹脂部につかないようにしてください。樹脂部の破損の原因になります。
- 水や濡った固いエサなどを突いたり、こじったり、強い衝撃を与えると刃欠け、刃こぼれや破損などの原因になりますのでお止めください。
- 刃の開閉時の取り扱いには十分ご注意ください。
- 食器洗浄機や食器乾燥機は使用しないでください。
- 金属部分はサビる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 経時変化により、変色、退色、劣化することがありますのでご了承ください。
- 仕様は改良のために予告なく変更する場合があります。

膨脹式ライフジャケット（自動・手動膨脹式）

使用方法・保守・点検・保管・お手入れに関する事項



危険

- 本製品は着用者の頭部を水面上に出す浮力を持ち、呼吸をしやすくする機能がありますが、生命の安全を保証するものではありません。
- 浮力体となる気室に傷をつけないでください。特に針には注意してください。気室に穴が開きますと、ボンベから充填したエアが漏れ、本来の機能をはたす事ができません。着用中の転倒や針掛かり等で、気室や膨脹装置に傷や破損が見られる場合は直ちに確認し、エアが漏れがあった場合は、直ちに使用を中止し、新しいものと交換してください。
- 自動膨脹式ライフジャケットは、落水後にセンサーが感知して膨脹する仕様ですが、これは補助的な機能でありお客様を安全を素早く確保する意味で、落水時は手動にて手作動紐を引き膨脹させてください。
- 膨脹装置を自動・手動にて一度膨脹させた場合は、ボンベ等の膨脹装置のパーツを必ず交換して使用してください。
- お客様の安全を考慮し、ご購入後1年を経過した場合、ボンベ等の膨脹装置のパーツを交換してご使用ください。



警告

- この救命衣を着用する場合は、必ず着衣の一番上に着用してください。救命衣の上にバッグ等を着用したり、着衣の下（内側）に着用しますと、膨脹するスペースが制限される等で、本来の機能が阻害されるおそれがあります。
- 煙草などの火気に近い状態、針や突起物等の鋭利な物による突き刺し・引っ掛けなどの破損には十分注意してください。着用前に鋭利な物（ペンホルダー・ピン付バッグ・ハサミ等）は取り外してから使用してください。
- 磯場での使用はお避けください。



注意

- 生地・縫製部等に損傷・劣化等による穴が開いていないか、未使用のボンベかなど事前点検を十分に行ってください。
- ご使用前に必ず添付の取扱説明書をよくお読み頂き使用前後点検を必ず行ってください。
- 本製品を湿気の多い場所や、雨ざらしの場所・船上等で保管・放置しますと、センサー（スプール）が湿気を感知し自動膨脹しますので、保管時・着用しない時は、乾燥した場所で管理してください。また、直射日光・光源の当たる場所、薬品・溶剤・油と接触する場所や熱源等の高温になる場所、ネズミ等の害を受ける場所では保管しないでください。
- 丸洗いの洗濯はしないでください。汚れた場合は、取扱説明書に従ってメンテナンスを行ってください。

膨脹式ライフジャケット（手動膨脹式）

使用方法・保守・点検・保管・お手入れに関する事項



危険

- 本製品は着用者の頭部を水面上に出す浮力を持ち、呼吸をしやすくする機能がありますが、生命の安全を保証するものではありません。
- 浮力体となる気室に傷をつけないでください。特に針には注意してください。気室に穴が開きますと、ボンベから充填したエアが漏れ、本来の機能をはたす事ができません。着用中の転倒や針掛かり等で、気室や膨脹装置に傷や破損が見られる場合は直ちに確認し、エアが漏れがあった場合は、直ちに使用を中止し、新しいものと交換してください。
- 手動膨脹式ライフジャケットにはセンサーが搭載されておらず、落水後に自動で膨脹しません。落水時は手動にて手作動紐を引き膨脹させてください。
- 本製品は、膨脹時に気室のずり上がり防止するホルスター（ベルト）が搭載されています。ホルスター（ベルト）が正しい位置・緩みなく着用されない状態で落水・膨脹しますと本来の機能をはたす事ができず非常に危険です。ご使用前に必ず添付の取扱説明書をよくお読み頂き、正しく着用の上ご使用ください。
- 膨脹装置を手動にて一度膨脹させた場合は、ボンベ等の膨脹装置のパーツを必ず交換して使用してください。
- お客様の安全を考慮し、ご購入後1年を経過した場合、ボンベ等の膨脹装置のパーツを交換してご使用ください。



警告

- この救命補助器具を着用する場合は、必ず着衣の一番上に着用してください。救命補助器具の上にバッグ等を着用したり、着衣の下（内側）に着用しますと、膨脹するスペースが制限される等で、本来の機能が阻害されるおそれがあります。
- 直射日光・光源の当たる場所、薬品・溶剤・油と接触する場所や熱源等の高温になる場所、ネズミ等の害を受ける場所では保管しないで下さい。
- 汚れた場合など本製品のメンテナンスは取扱説明書に従ってください。



注意

- 生地・縫製部等に損傷・劣化等による穴が開いていないか、未使用のボンベかなど事前点検を十分に行ってください。
- ご使用前に必ず添付の取扱説明書をよくお読み頂き使用前後点検を必ず行ってください。
- 直射日光・光源の当たる場所、薬品・溶剤・油と接触する場所や熱源等の高温になる場所、ネズミ等の害を受ける場所では保管しないで下さい。
- 汚れた場合など本製品のメンテナンスは取扱説明書に従ってください。

レインウエア

使用方法・お手入れ・保管に関する事項



- 製品の注意・洗濯表示は必ずご確認ください。
- 洗濯は必ず手洗い、洗濯機・脱水機・乾燥機等は使用しないでください。洗濯機・脱水機で撾拌される事で、生地・縫製の損傷、表面の撥水の低下、漏水、剥離等のトラブルの原因となります。また、脱水機の使用は、激しい揺れや横転事故の原因になる恐れもありますので使用しないでください。乾燥機及びタンブラーを使用した場合にも、極端な生地等の縮み・シワの発生等トラブルの原因となりますので使用しないでください。
- 衣服に付着した油や泥等の汚れ、塩分、カビ等は漏水の原因となります。使用後は、すぐに生地表面の汚れを水で洗い流し、汚れのひどい部分はスポンジ等の柔らかい布にうすめた中性洗剤をしみ込ませて、軽くたたくように汚れを落としてください。その後十分にすすぎ、ハンガーに吊るして形を整え、風通しの良い場所で十分に乾燥させてください。十分に乾いた後に、生地表面にムラな撥水スプレーをして頂くと、ある程度撥水性能は保てます。(撥水スプレーはPVC、PU素材には使用できません。)
- ポケット内に財布や携帯電話、車のキー等の貴重品を収納する場合は、念の為、市販の防水ケース等に入れて濡れないように収納してください。不慮の事故等で収納物に問題が起きた場合、一切の責任を負いかねます。
- 水や汗で濡れたまま他の物と重ね合わせたり、放置しないようにしてください。色物は他の物と一緒に洗わないでください。脱色や移染の可能性もあります。
- ウエアの素材機能(撥水加工・防水加工など)は、使用しなくても経年変化で劣化します。保管時は、車中やトラックルーム等の倉庫や炎天下など温度の上がる場所・日光等の光源の当たる場所や湿気の多い場所に放置せず、風通しの良い日陰で保管してください。
- 長期間経過した商品は、使用頻度にかかわらず経年劣化(ポリウレタンの加水分解など)による素材のはがれ・シワなどが発生し、機能低下することがあります。
- 長時間、日光等の強い光に当たると脱色の可能性があります。

アイウエア

使用方法・保管等に関する事項



- 偏光グラスは日中の光線のまぶしさや通常使用での有害な紫外線、水面の反射光を防ぐことは出来ませんが、その他の保護機能は備えています。仕掛けやオモリ等の接触による顔面のケガなどについては、十分にご注意ください。
- 必ずご自分の顔に合ったものをご使用ください。サイズが合わないとう頭痛の原因となる場合があります。
- 濡れたままの保管は偏光機能低下やレンズを傷める場合があります。使用後は水を切って湿気の多い所に保管してください。
- 液晶画面や車のフロントガラスなどは、偏光機能などにより見にくい場合があります。
- お手入れの際は、濡れた(真水)柔らかい布で汚れを軽く拭き取り、すぐに自然乾燥してください。
- 炎天下の車内等、高温・多湿になる場所に放置しないでください。レンズの変色、変形やフレームの変形を起こす場合があります。
- 汗、化粧品等でフレームの剥離、変色や移染を起こす場合があります。ご使用後は拭き取って保管してください。
- 凸レンズが付いたバイフォーカル偏光メガネは、太陽光線が凸レンズに集光され焦点があうと火傷の原因になることがありますので、ご使用時は帽子を着用し太陽光を断ってご使用してください。また、日の当たる場所にそのまま放置すると最悪の場合発火することが考えられます。ご使用にならない場合は必ずケースに入れて本体に光が当たらないよう注意してください。
- 目に異常を感じた場合や違和感を感じたらすみやかに使用を止めてください。

ロッドケース・バッグ・バックカン

[ロッドケース・バッグ・バックカン全般]使用方法・保管に関する事項



- 炎天下の車内、直射日光の当たる場所、蛍光灯の近く、高温多湿の場所に長時間放置することは避けてください。変形、変色、劣化することがあります。
- お手入れの際は、濡れた(真水)柔らかい布で、汚れを軽く拭き取って日陰で自然乾燥してください。
- 商品を保管する際は、風通しが良く、湿気の少ない冷暗所で形を整えて保管してください。
- 長期間経過した商品は、使用頻度にかかわらず経年劣化による素材のはがれ・シワ・亀裂などが発生し、機能低下することがあります。あらかじめご了承ください。
- 水際で直接水を汲むのは引き波に引かれ危険ですので避けてください。
- 重い物を入れて運ぶと本体が変形したり、ハンドルの離脱や切断、底の破れ等による破損の恐れがありますのでおやめください。
- 片方だけのハンドルを使用して重い物を運ぶとハンドルの離脱や切断の原因となることがあります。必ず、左右のハンドルを持ち、同時に使用してください。

履物

使用方法に関する事項



- フィッシング用履物は、それぞれの釣り専用の設計となっています。使用する場所や状況に合ったものをご使用ください。使用用途と異なった使い方をすると、スリッパによる重大な事故や怪我の原因になることがあります。
- 履物は、その使用頻度にかかわらず経年劣化等により、靴底やミッドソール部がはがれてくる可能性があります。ご使用前には必ず点検を実施してください。特に靴底部分は繰り返し折り曲げてミッドソールやソールに割れやヒビ割れ・亀裂等がないか確認してください。異常があった場合は絶対に使用しないでください。
- 万一、ご使用中に「靴底はがれ」や「破損」が発生した場合はただちに、使用を中止してください。
- ソール部の「ゴム」「スパイクピン」「フェルト」等は、ご使用により消耗していきますので、当初のグリップ力は失われます。ご使用前には必ず点検を実施し摩耗が進んだ商品は絶対に使用しないでください。
- 体質によっては着脱中にかゆみ・かぶれ等が発生するおそれがあります。その際は使用を中止し、すぐに専門の医師にご相談ください。
- 表示サイズは目安です。お買い求めの際は必ずご試着のうえに合ったサイズをお選びください。大きすぎても小さすぎても足を痛めます。
- どんな場所においても100%のグリップ力は得られません。スリッパ等による転倒の危険性は常にあります。安全面には十分に注意しご使用ください。

お手入れ・保管に関する事項



- 素材の特性上、変色・退色する場合があります。あらかじめご了承ください。
- 汚れやゴミが付着した状態で保管すると、素材を傷め経年劣化を促進させます。ご使用後は真水で水洗いし、風通しの良い日陰で内部まで完全に自然乾燥させてください。(火のそばや直射日光での乾燥はしないでください。変形・変色の原因になります)
- 保管時は、高温・多湿になる場所や直射日光・室内灯の当たる場所での保管はお避けください。又、車のトラックや車内等に長時間放置しないでください。高温・多湿状態での保管は変形・変色・劣化を早める原因となります。
- 洗濯機・脱水機・乾燥機等は使用しないでください。製品破損の原因となります。
- 幼児・子供の手の届かない所に保管してください。



DAIWAアプリが釣りをもっと楽しくする。 DAIWA App (ダイワ アプリ)

- ① 面倒だった重さ、長さ、ラインの計算を一瞬で
- ② バーコードにアプリをかざすだけ。製品情報に速攻アクセス
- ③ 幅広いジャンルの動画の中からあなた好みの動画を自動でおすすめ
- ④ 好きな動画はすぐにお気に入り登録 「また観たい。」そのタイミングを逃さない



DAIWAアプリのご紹介・操作方法・「よくあるご質問」などアプリの情報はQRコードから閲覧できるページでご確認ください。

DAIWA Appによる、 バーコード検索の方法



グローブライド株式会社

〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16

www.globeride.co.jp

お客様センター

0120-506-204 (無料)

www.daiwa.com/jp/

受付時間:9時~17時(土日祝日は除く)
携帯電話からもご利用いただけます

- ※当社のJANコードの頭7桁は、4960652からはじまるものと4550133の2種類があり、末尾1桁が先頭に記載されています。
- ※このカタログに掲載されている価格はすべてメーカー希望本体価格です。(消費税は含まれておりません。)
- ※写真の色は印刷などの関係により実際の色と多少異なる場合があります。
- ※仕様、価格が改良等のため予告なく変更することがあります。
- ※このカタログに表示されている重量・サイズ等は仕様標準値を掲載しています。



このマークのある釣竿は、全国釣竿公正取引協議会が「釣竿の表示に関する公正競争規約」のどって、責任をもって認定したものです。



このマークは(公財)日本釣振興会が、日本の「釣り」と「釣り環境」をよりよく発展させるため設けた「釣り振興事業資金振出」に協力している商品についてあります。



このマークの表示された商品の釣り上げの一回は、釣りの楽しさを、釣り人への感謝とつながる気持ちを伝えることができます。LOVE BLUE(魚油)の表示は、環境にやさしい商品であることを示しています。



BASS 2022年1月14日発行